PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

ISTANZA DI

AUTORIZZAZIONE UNICA

ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 25/11/2024, n.190

INDIRIZZO

COMUNE DI VILLANOVA D'ASTI

provincia di ASTI

Terreno sito in Località Corveglia

PROGETTO

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGROVOLTAICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN

PROPONENTE

RENPV7 s.r.l.

C.F./P.IVA 13856320968

Via Malipiero 16/18 - 20138 Milano (MI)

renpv7@pec.snam.it

PROTOCOLLO	SCALA	PROGETTO		
		PRELIMINARE	DEFINITIVO	ESECUTIVO
F-2023-087	---	☐	☒	☐

TITOLO ELABORATO

NULLA OSTA ENAC-ENAV

TITOLO DOCUMENTO

DEF_DOC_GEN_04_NULLA OSTA ENAC-ENAV

AGGIORNAMENTI

Rev. n°	DATA	DESCRIZIONE	TECNICO REDATTORE	AUTORIZZATO
REV00	20 luglio 2026	Prima emissione	Ing. Giuseppe Rossi	☒ SI ☐ NO ☐ BOZZA
				☐ SI ☐ NO ☐ BOZZA
				☐ SI ☐ NO ☐ BOZZA

SVILUPPATORE

ENERGYETIKA SRL SOCIETÀ BENEFIT

C.F. 04117570988

Via Flero 46

25125 Brescia (BS)

Tel: 030 7402683 - www.energyetika.it

energyetika@legalmail.it

FIRME

PROGETTAZIONE

ING. GIUSEPPE ROSSI

C.F. RSSGPP75R07H163Z

P. IVA 05990200825

Via Repubblica Argentina 42

25124 Brescia (BS)

giuseppe.rossi17@ingpec.eu

Dott. Ing. GIUSEPPE ROSSI - ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BRESCIA N° 5010 - BRESCIA

COLLABORATORI

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

Serial ID: Aug-07-2026 16:11:02 D6636C9B.000EB03D.DC8FD7D4.3AD6A5E4.posta-certificata@legalmail.it

Da: "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: venerdì 7 agosto 2026 16:10 (GMT+02:00)
A: giovanni.pedrali@geopec.it
Oggetto: ACCETTAZIONE: Verifica preliminare ENAC impianto agrivoltaico a Villanova d'Asti - RENPV7 SRL
Allegati: daticert.xml, smime.p7s

Ricevuta di accettazione

Il giorno 07/08/2026 alle ore 16:10:42 (+0200) il messaggio
"Verifica preliminare ENAC impianto agrivoltaico a Villanova d'Asti - RENPV7 SRL"
proveniente da "giovanni.pedrali@geopec.it"
ed indirizzato a:
protocollo@pec.enac.gov.it ("posta certificata")
renpv7@pec.snam.it ("posta certificata")
è stato accettato dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: D6636C9B.000EB03C.DC8FD7D3.3AD6A5E4.posta-certificata@legalmail.it

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente.
La preghiamo di conservarla come attestato dell'invio del messaggio

---

Acceptance receipt

On 07/08/2026 at 16:10:42 (+0200) the message
"Verifica preliminare ENAC impianto agrivoltaico a Villanova d'Asti - RENPV7 SRL" sent by
"giovanni.pedrali@geopec.it"
and addressed to:
protocollo@pec.enac.gov.it ("posta certificata")
renpv7@pec.snam.it ("posta certificata")
was accepted by the certified email system.

Message ID: D6636C9B.000EB03C.DC8FD7D3.3AD6A5E4.posta-certificata@legalmail.it

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed.
Please keep it as a certificate of delivery of the message.

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: impianto fotovoltaico ubicato al suolo all'interno dei siti di cui all'art. 11-bis del D. lgs. 190/2024, aventi capacità di generazione di ca. **8.865,12 kWp**

Titolare: **RENPV7 S.R.L.**

Premesso che al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili. L'impianto di progetto è sito in **Foglio 27 - Particelle 12-16-17-19-22-23-171-172-173-174**, i punti di ubicazione dell'impianto riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84:

ID	Latitudine N	Longitudine E
1	44.950616	7.902905
2	44.950686	7.904320
3	44.950757	7.905958
4	44.947943	7.906169
5	44.945309	7.906774
6	44.944988	7.904478
7	44.944269	7.901980
8	44.947451	7.902220
9	44.948781	7.902736
10	44.949583	7.903101

Il sottoscritto **Giuseppe Rossi** nato a **Ragusa (RG)** il **7 ottobre 1975** C.F. **RSSGPP75R07H163Z** con sede o residenza in **Via Repubblica Argentina, 42 - 25124 Brescia** PEC **giuseppe.rossi17@ingpec.eu**, iscritto al **Ordine degli ingegneri della provincia di Brescia** al numero **5010**

ASSEVERA

che l'intervento in progetto, consistente in un impianto fotovoltaico a terra di potenza pari a **8.865,12 kWp**, sito in Strada Corveglia, snc, Villanova d'Asti (AT):

- non ricade nei Settori 1, 2, 3, 4, 5 di cui al Cap. 2 lett. a) della procedura ENAC/ENAV, non essendo interessati aeroporti con procedure strumentali di volo nelle vicinanze;
- non ricade nei criteri di cui al Cap. 2 lett. b) relativi ad aeroporti privi di procedure strumentali;
- non interessa avio/elisuperfici di pubblico interesse di cui al Cap. 2 lett. c);
- non presenta altezza uguale o superiore a 100 m sul suolo (Cap. 2 lett. d);
- non interferisce con le aree BRA di protezione degli apparati CNR di cui al Cap. 2 lett. e);
- pur trattandosi di impianto fotovoltaico di superficie superiore a 500 mq (Cap. 2 lett. f.2.b), risulta ubicato a distanza superiore a 6 km dall'ARP dell'aeroporto civile più vicino, e pertanto esente anche da tale specifico criterio;

e che, di conseguenza, l'intervento risulta escluso dall'iter valutativo ENAC per il rilascio del parere/nulla osta previsto dalla normativa aeronautica vigente..."

ALLEGA

- Allegato 1: Carta d'identità
- Allegato 2: Relazione tecnica di verifica preliminare ENAC

Ai sensi dell'art.38 del D.P.R. 445 del 28/12/2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessata e inviata all'Ufficio competente insieme alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

5 Agosto 2026
Strada Corveglia, snc

TIMBRO E FIRMA



(documento firmato digitalmente)

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

ALLEGATO 1

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59





DOCUMENTO VALIDO SOLO PER DEPOSITO ISTANZA
DOCUMENTO VALIDO SOLO PER DEPOSITO ISTANZA
DOCUMENTO VALIDO SOLO PER DEPOSITO ISTANZA
DOCUMENTO VALIDO SOLO PER DEPOSITO ISTANZA

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

ALLEGATO 2

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

RELAZIONE TECNICA DI VERIFICA PRELIMINARE ENAC

PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGROVOLTAICO

E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN

TERRENI SITI IN
Strada Corveglia, snc, 14019, Villanova d'Asti (AT)
Foglio 27 - Particelle 12-16-17-19-22-23-171-172-173-174

Brescia, 4 agosto 2026

PROT F-2024-087

Energyetika S.r.l. Società Benefit

Via Flero 46 - 25125
Brescia (BS)

T +39 030 74 02 683
www.energyetika.it

info@energyetika.it
energyetika@legalmail.it

PI 04117570988
REA BS - 589801

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

energyetika

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

energyetika

INDICE

1 PREMESSA E QUADRO NORMATIVO 1

1.1 Oggetto della relazione 1

1.2 Classificazione dell'area di intervento 1

1.3 Regime autorizzativo e classificazione degli allegati 1

1.4 Soggetti coinvolti 2

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE 3

2.1 Localizzazione e coordinate 3

2.2 Inquadramento catastale 4

2.3 Carta Tecnica Regionale 5

3 STATO DI FATTO 6

4 DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO 7

4.1 Opere di impianto 7

4.2 Opere di connessione 8

5 VERIFICA DEI CRITERI SELETTIVI 9

5.1 AEROPORTI CON PROCEDURE STRUMENTALI 10

5.1.1 Settore 1 10

5.1.2 Settore 2 11

5.1.3 Settore 3 12

5.1.4 Settore 4 13

5.1.5 Settore 5 14

5.1.6 Settore 5A 15

5.2 AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI 16

5.3 AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE 17

5.4 AREE DI PROTEZIONE APPARATI COM/NAV/RADAR – BRA 18

5.5 CRITERIO SPECIFICO PER IMPIANTI FOTOVOLTAICI 20

6 CONCLUSIONI 21

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

energyetika

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

1 PREMESSA E QUADRO NORMATIVO

Documento di riferimento	DEF_DOC_GEN_00 – Elenco elaborati
	DEF_DOC_GEN_01 – Lettera accompagnatoria
	DEF_DOC_AMM_01 – Asseverazione tecnico abilitato
	DEF_DOC_AMM_06 – Disponibilità delle aree
	DEF_DOC_AMM_08 – Modello informativo di impianto
	DEF_DOC_GEN_09 – Dichiarazione aree occupate

1.1 Oggetto della relazione

La presente relazione tratta il progetto di un **impianto agrovoltaico** con potenza di picco pari a **8.865,12 kWp** situato nel comune di **Villanova d'Asti (AT)** in **Strada Corveglia, snc** e identificato catastalmente al **Foglio 27 - Particelle 12-16-17-19-22-23-171-172-173-174**.

1.2 Classificazione dell'area di intervento

Il sito di intervento non rientra tra le **aree idonee** di cui all'art. 11-bis, comma 1, del D.Lgs. 190/2024.
L'art. 11-bis, comma 2, primo periodo, stabilisce che l'installazione di impianti fotovoltaici con moduli collocati a terra in zone classificate agricole dai piani urbanistici vigenti è consentita, di regola, esclusivamente nelle aree idonee ivi elencate. Tale limitazione non opera, tuttavia, per gli **impianti agrovoltaici**. Il medesimo comma 2, terzo periodo, dispone infatti che «*è comunque sempre consentita l'installazione di impianti agrivoltaici di cui all'articolo 4, comma 1, lettera f-bis), attraverso l'impiego di moduli collocati in posizione adeguatamente elevata da terra*», a prescindere dalla qualificazione dell'area come idonea o ordinaria. L'art. 4, comma 1, lett. f-bis), definisce «impianto agrovoltaico» l'impianto fotovoltaico che preserva la continuità delle attività colturali e pastorali sul sito di installazione, eventualmente mediante la rotazione dei moduli collocati in posizione elevata da terra e l'impiego di strumenti di agricoltura digitale e di precisione. Il progetto in esame soddisfa tali requisiti, configurandosi come impianto agrivoltaico ai sensi della citata lett. f-bis) e beneficiando pertanto della deroga di cui all'art. 11-bis, comma 2, terzo periodo, che ne consente l'installazione anche in area agricola ordinaria, non qualificata come idonea. A presidio di tale ammissibilità, l'art. 11-bis, comma 2, ultimo periodo, richiede che il soggetto proponente si doti di dichiarazione asseverata, redatta da professionista abilitato, che attesti l'idoneità dell'impianto a conservare almeno l'80% della produzione lorda vendibile del fondo. Tale dichiarazione è allegata al progetto presentato ai sensi dell'art. 9 (autorizzazione unica) e resa disponibile all'amministrazione competente nell'ambito delle attività di controllo.

1.3 Regime autorizzativo e classificazione degli allegati

Il regime amministrativo di riferimento è la **Autorizzazione Unica (A.U.)** ai sensi dell'**articolo 9 del D. Lgs. 190/2024**. L'iniziativa, infatti, ricade nell'**allegato C** del decreto citato in particolare agli interventi di nuova realizzazione sezione I lettera a: *impianti fotovoltaici di potenza pari o superiore a 1 MW e fino a 300 MW.*

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

1.4 Soggetti coinvolti

RAGIONE SOCIALE	RENPV7 S.R.L.
SEDE LEGALE	Milano (MI), Via Malipiero 16-18, CAP 20138
PEC PROPONENTE	renpv7@pec.snam.it
NUMERO REA	MI-2747708
PARTITA IVA	13856320968
FORMA GIURIDICA	Società a Responsabilità Limitata
LEGALE RAPPRESENTANTE	Palestra Nicola

Il proponente ha stipulato un contratto di co-sviluppo dell'iniziativa in oggetto con la società di sviluppo di seguito indicata, i cui dati identificativi sono riportati nel prospetto che segue.

RAGIONE SOCIALE	**ENERGYETIKA S.R.L. SOCIETÀ BENEFIT**
RUOLO	Società di sviluppo – contratto di co-sviluppo con RENPV7 S.r.l.
SEDE LEGALE	Brescia (BS), Via Flero 46, CAP 25125
PEC	energyetika@legalmail.it
NUMERO REA	BS - 589801
PARTITA IVA	04117570988
FORMA GIURIDICA	Società a Responsabilità Limitata – Società Benefit
LEGALE RAPPRESENTANTE	Marco Bianchi – Presidente del Consiglio di Amministrazione

Oltre al proponente, concorrono alla predisposizione del progetto i professionisti incaricati di seguito indicati; è altresì riportato l'ente competente al rilascio del titolo e il titolo di disponibilità delle aree.

Progettista dell'impianto	Giuseppe Rossi - Ordine degli ingegneri della provincia di Brescia – n. 5010
Progettista agronomico	Fernando Di Benigno - Collegio dei Periti Agrari e Periti Agrari Laureati delle provincie di AP-PE-TE – n. 253
Progettista delle opere di connessione	Matteo Zanatta – Ordine degli ingegneri della provincia di Treviso - n. 253
Progettista geologo	Andrea Ravasio - Ordine dei Geologi della Lombardia – n. 1742

Ente procedente	Provincia di Asti
PEC dell'ente procedente	provincia.asti@cert.provincia.asti.it

Titolo di disponibilità dell'area	Diritto di superficie
Data del contratto di disponibilità	25 marzo 2026

Tabella – Progettisti, ente procedente e disponibilità dell'area

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Documento di riferimento	DEF_TAV_GEN_01 – Inquadramento
	DEF_TAV_GEN_04 – Layout impianto su base catastale

2.1 Localizzazione e coordinate

Il terreno oggetto della presente relazione, indicato in rosso nella **Figura 2-1**, è localizzato nel comune di Villanova d'Asti (AT). Il terreno ha una superficie complessiva pari a 20,03 ha.

COORDINATE	DATI
Latitudine	44.948116°
Longitudine	7.904347°
Quota s.l.m. [m]	252
Villanova d'Asti (AT)	Foglio 27 - Particelle 12-16-17-19-22-23-171-172-173-174

Tabella 2-1 – Inquadramento dell'impianto



Figura 2-1 – Inquadramento territoriale su ortofoto AGEA 2024 — vista a scala vasta

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

2.2 Inquadramento catastale

Il terreno è identificato catastalmente nel comune di Villanova d'Asti (AT) al Foglio 27 - Particelle 12-16-17-19-22-23-171-172-173-174.

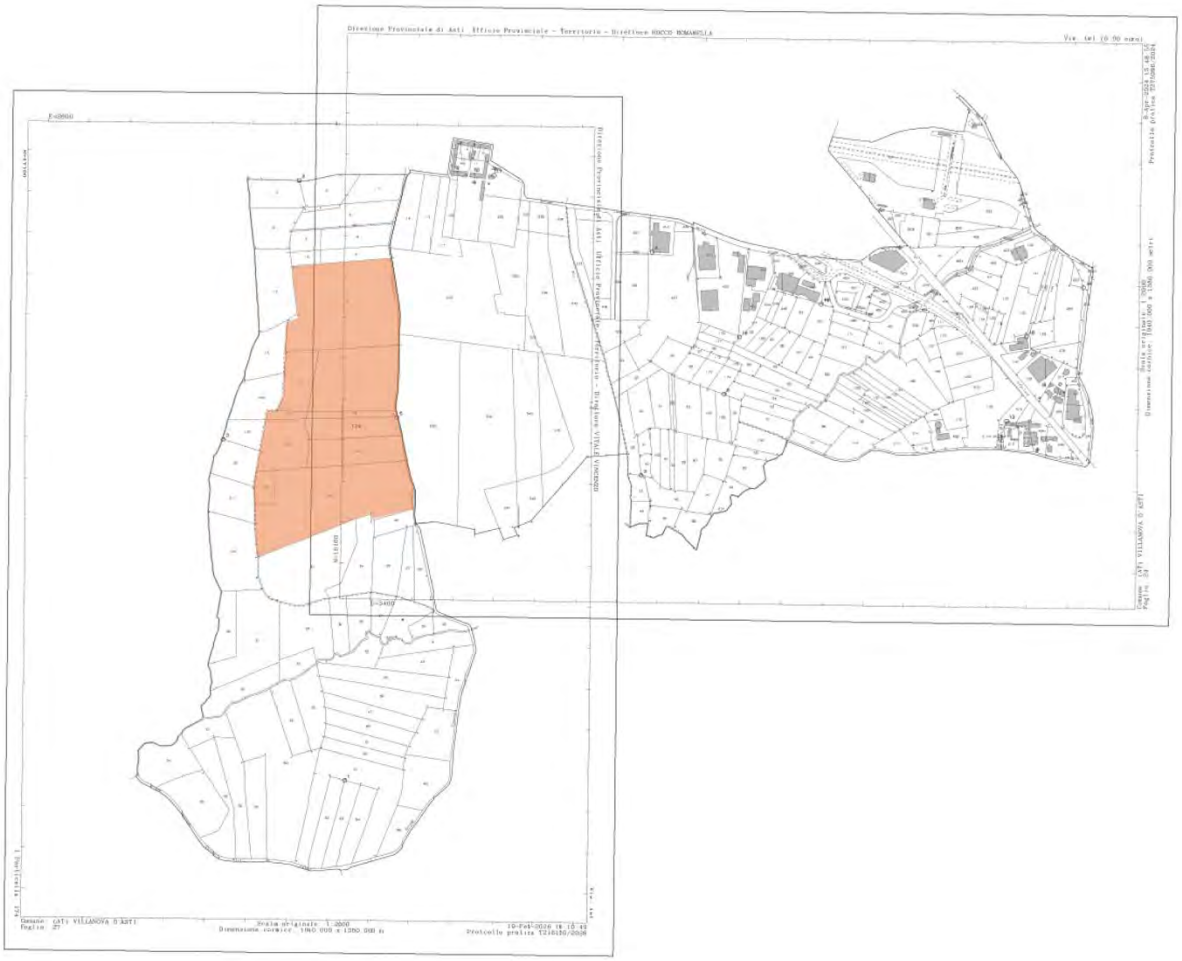


Figura 2-2 – Inquadramento catastale dell'area

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

2.3 Carta Tecnica Regionale

Di seguito l'estratto della Carta Tecnica Regionale della Regione Piemonte in cui viene individuata l'area oggetto di intervento e la relativa evoluzione nel tempo.



Figura 2-3 – Carta Tecnica Regionale: estratto di inquadramento dell'area

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

3 STATO DI FATTO

Documento di riferimento

DEF_TAV_GEN_01 – Inquadramento

DEF_TAV_GEN_03 – Fasce di tutela e area utile

DEF_DOC_AGR_01 – Relazione agronomica

DEF_DOC_GEO_02 – Relazione geologica e geotecnica

Il fondo presenta destinazione d'uso **agricola** e si colloca a una quota media di **252** m s.l.m. Le caratteristiche di localizzazione e i riferimenti catastali sono riportati al precedente capitolo di inquadramento territoriale.

Lo stato dei luoghi è restituito nella figura seguente, che riporta la ripresa satellitare più recente a scala ravvicinata, con la sovrapposizione del perimetro catastale delle particelle interessate dall'intervento. L'area si presenta a morfologia sostanzialmente pianeggiante, priva di edificato e di vegetazione arborea di pregio, ed è attualmente condotta secondo l'ordinamento colturale in atto. L'accesso è garantito dalla viabilità pubblica esistente.



Figura 3-1 – Stato di fatto: su base satellitare e CTR a scala ravvicinata con sovrapposizione del perimetro catastale

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

4 DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO

4.1 Opere di impianto

Documento di riferimento	DEF_TAV_GEN_05 – Planimetria generale di progetto DEF_TAV_STR_01 – Dettaglio strutture di sostegno moduli DEF_TAV_CIV_01a/b/c – Dettaglio cabine elettriche DEF_TAV_CIV_02 – Progetto recinzione DEF_TAV_CIV_03 – Progetto illuminazione e videosorveglianza

Il progetto in esame prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico costituito dalle seguenti opere principali:

- **Recinzione perimetrale** di tipo verde a maglia romboidale, infissa direttamente al terreno mediante paletti battuti, senza opere di fondazione in calcestruzzo;
- **Cabine elettriche monoblocco prefabbricate**, dotate di vasca di fondazione anch'essa prefabbricata, destinate ad ospitare le apparecchiature elettriche di campo (quadri, inverter, trasformatori) necessarie al funzionamento e alla connessione dell'impianto;
- **Strutture di sostegno dei moduli fotovoltaici a inseguimento mono-assiale (tracker)**, ancorate al terreno mediante infissione diretta dei pali di sostegno, senza l'impiego di elementi in calcestruzzo, sia prefabbricati che gettati in opera;
- **Cancelli di accesso** carrabili e pedonali, posizionati lungo il perimetro recintato, a presidio degli accessi all'area di impianto;
- **Viabilità interna di servizio**, di larghezza pari a 5 m e raggio di curvatura alla mezzeria pari a 7,5 m, realizzata mediante stratigrafia dal basso verso l'alto costituita da geotessile, misto naturale di cava e strato di finitura in macadam;
- **Impianto di illuminazione e videosorveglianza**, installato per finalità di sicurezza e prevenzione di atti vandalici/furti, a protezione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche dell'impianto.

Tali opere sono state progettate privilegiando, ove possibile, soluzioni prive di opere di fondazione permanenti in calcestruzzo, al fine di limitare l'impermeabilizzazione del suolo e di garantire la piena reversibilità dell'intervento al termine del ciclo di vita dell'impianto.

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

4.2 Opere di connessione

Documento di riferimento	DEF_DOC_AMM_7 – STMG DEF_TAV_GEN_06 – Tracciato di connessione alla RTN DEF_TAV_ELE_01 – Schema elettrico unifilare DEF_DOC_ELE_01 – Relazione tecnica impianto elettrico

Le opere di connessione e l'installazione della cabina del gestore sono sintetizzate nel prospetto indicato nella domanda di connessione e sotto riportato:

"I lavori comprendono la fornitura e la posa di uno scomparto di arrivo e consegna, di un'apparecchiatura per il telecontrollo UP con modulo GSM, di uno stallo MT standard AIS e di cavi interrati in alluminio da 240 millimetri quadrati, nello specifico per una lunghezza di 3140 metri su sede stradale in asfalto e di 1160 metri in terreno naturale.".[1]

Codice di rintracciabilità TICA	430154392
Cabina primaria di allaccio	Cabina Primaria Villanova DY01380477
Nuova cabina utente	Nuova Cabina Utente
Lunghezza del cavidotto di connessione [m]	4300
Descrizione minima dei lavori	I lavori comprendono la fornitura e la posa di uno scomparto di arrivo e consegna, di un'apparecchiatura per il telecontrollo UP con modulo GSM, di uno stallo MT standard AIS e di cavi interrati in alluminio da 240 millimetri quadrati, nello specifico per una lunghezza di 3140 metri su sede stradale in asfalto e di 1160 metri in terreno naturale.

Tabella 4-1 – Dati della connessione

[1] Come da TICA codice rintracciabilità:

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5 VERIFICA DEI CRITERI SELETTIVI

Di seguito si riporta, per ciascun criterio previsto dal Capitolo 2 del documento "Verifica Preliminare", l'esito della verifica condotta in relazione alla posizione, alle dimensioni e alle caratteristiche dell'intervento in progetto.

In particolare, sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

a) interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
b) prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
c) prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
d) di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
e) interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
f) costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.1 AEROPORTI CON PROCEDURE STRUMENTALI

5.1.1 Settore 1

Il Settore 1 rappresenta l'area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista per almeno 60 m (o fino alla fine delle clearway, se presenti), e simmetricamente rispetto all'asse pista per 150 m per lato (ampiezza complessiva 300 m). Rientrano in tale Settore, indipendentemente dall'altezza, tutti i nuovi elementi ivi ricadenti.

Si riporta di seguito un'immagine rappresentativa del Settore 1 dell'Aeroporto di Torino-Caselle, ossia l'aeroporto civile con procedure strumentali più vicino all'area oggetto di intervento.

Come si evince dalla figura, l'area non ricade all'interno del sopracitato settore.

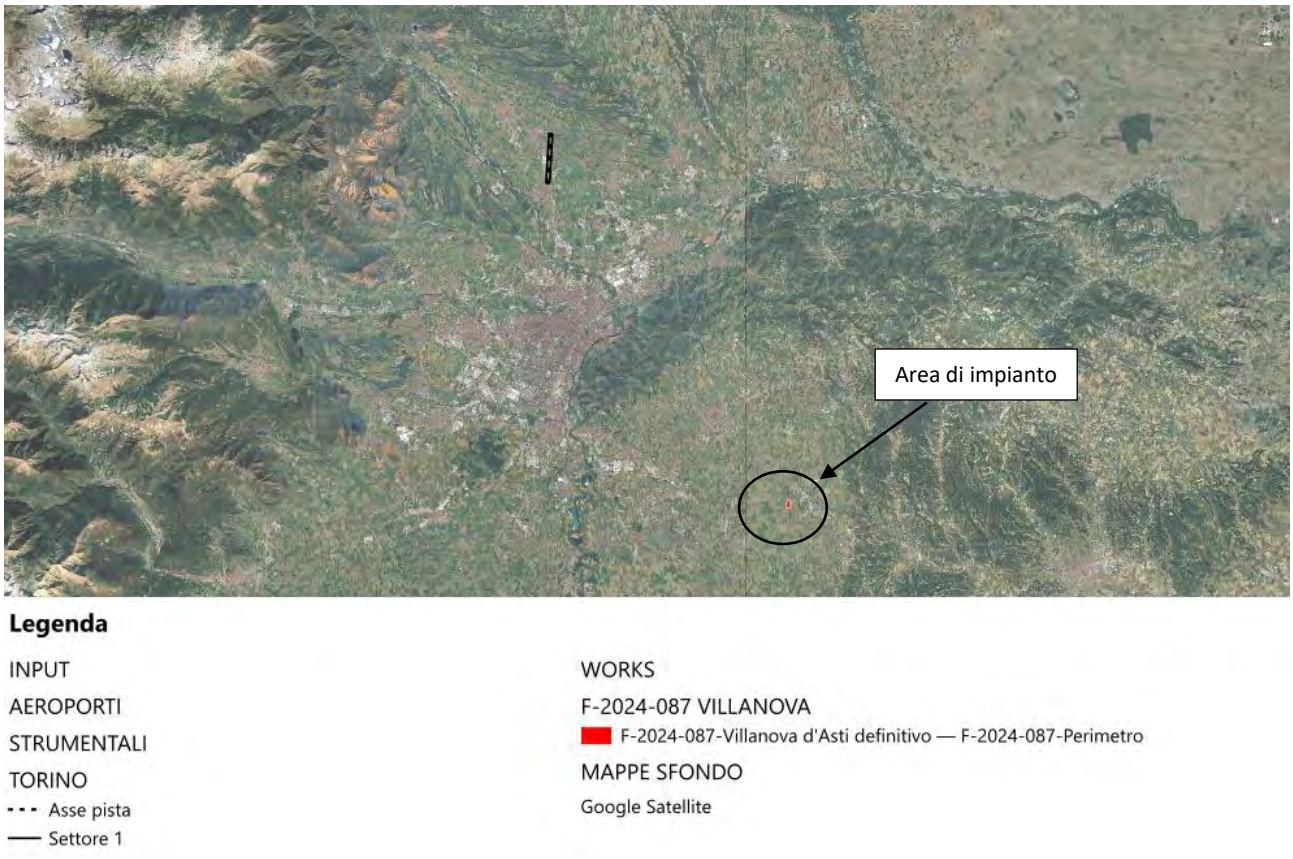


Figura 2 – Distanza area di intervento dal Settore 1 dall'Aeroporto di Torino-Caselle

5.1.2 Settore 2

Il settore 2 è individuato dal piano inclinato che si estende dai bordi del Settore 1, per ciascuna direzione di decollo/atterraggio, con pendenza longitudinale 1,2% (1:83) e lunghezza di 2.500 m. Rientrano nell'obbligo di verifica, indipendentemente dall'altezza, gli elementi ricadenti nei primi 1.350 m del Settore 2; oltre tale distanza, solo gli elementi che penetrano il piano inclinato 1,2%.

Si riporta di seguito un'immagine rappresentativa del Settore 2 dell'Aeroporto di Torino-Caselle.

Come si evince dalla figura, l'area non ricade all'interno del sopracitato settore.

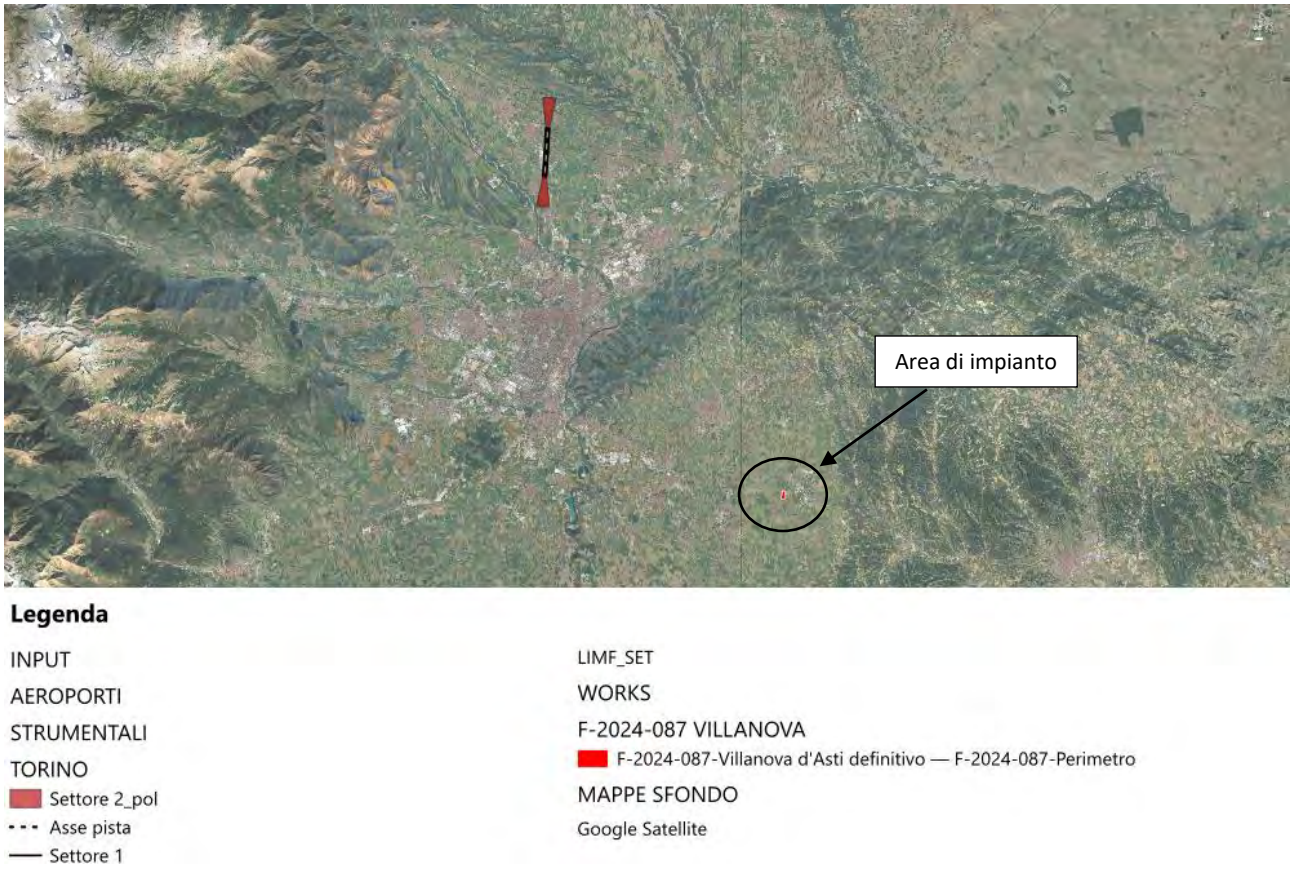


Figura 3 – Distanza area di intervento dal Settore 2 dall'Aeroporto di Torino-Caselle

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.1.3 Settore 3

Il settore 3 è rappresentato da piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2, con pendenza longitudinale 1,2% (1:83) e lunghezza di 2.500 m dal bordo del Settore 1.

Rientrano nell'obbligo di verifica, indipendentemente dall'altezza, gli elementi ricadenti nei primi 200 m del Settore 3; oltre tale distanza, solo gli elementi che penetrano il piano inclinato 1,2%.

Si riporta di seguito un'immagine rappresentativa del Settore 3 dell'Aeroporto di Torino-Caselle.

Come si evince dalla figura, l'area non ricade all'interno del sopracitato settore.

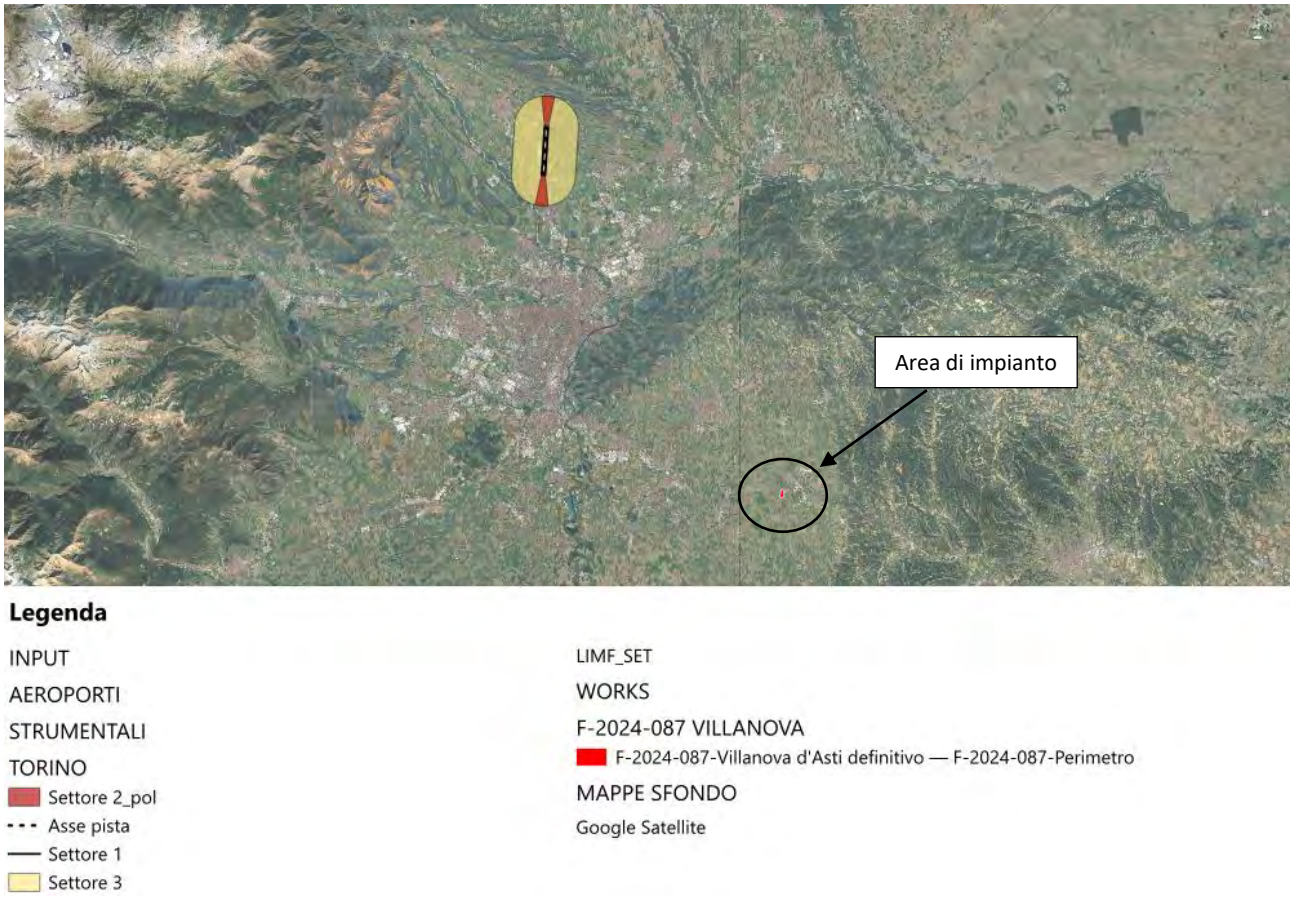


Figura 4 – Distanza area di intervento dal Settore 3 dall'Aeroporto di Torino-Caselle

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.1.4 Settore 4

Il settore 4 è la superficie orizzontale posta a 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR), di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP, esterna ai Settori 2 e 3. Rientrano nell'obbligo di verifica gli elementi che penetrano tale superficie.

Si riporta di seguito un'immagine rappresentativa del Settore 4 dell'Aeroporto di Torino-Caselle.

Come si evince dalla figura, l'area non ricade all'interno del sopracitato settore.

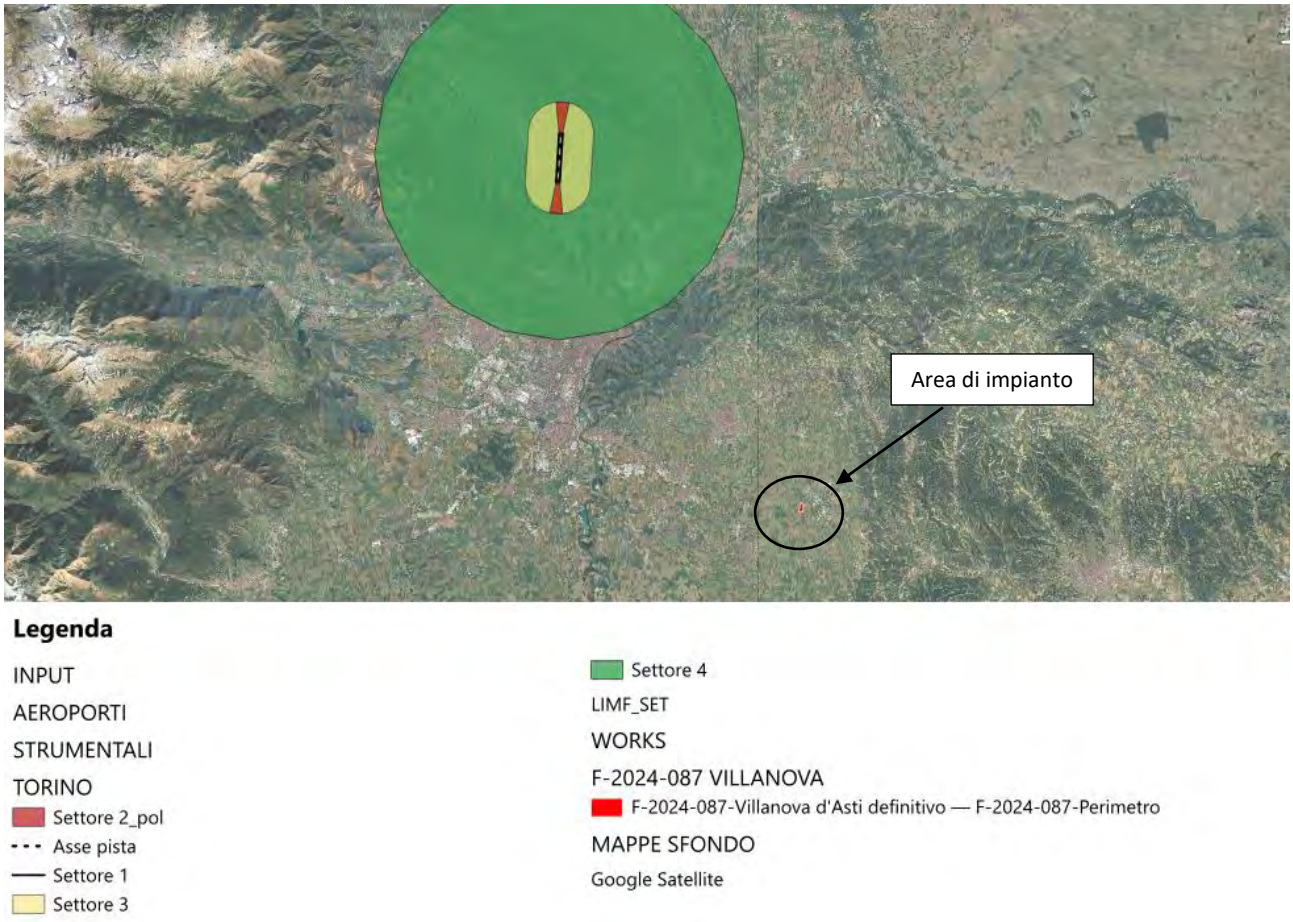


Figura 5 - Distanza area di intervento dal Settore 4 dall'Aeroporto di Torino-Caselle

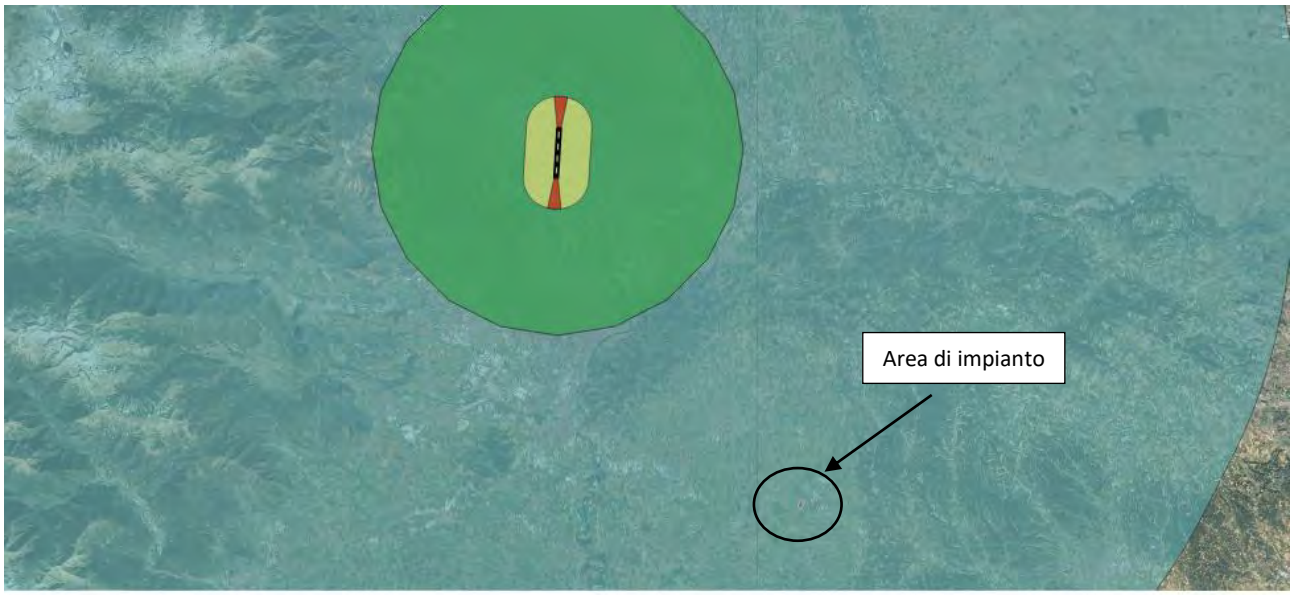
PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.1.5 Settore 5

Il Settore 5 è un'area circolare con centro sull'ARP, che si estende all'esterno del Settore 4 fino a 45 km di distanza. Rientrano nell'obbligo di verifica gli elementi con altezza dal suolo (AGL) ≥ 45 m, ovvero ≥ 60 m se situati entro centri abitati con ostacoli inamovibili preesistenti di altezza ≥ 60 m nel raggio di 200 m.

L'area di intervento è ricompresa nell'area circolare di 45 km con centro sull'ARP dell'Aeroporto di Torino-Caselle. Tuttavia, poiché l'intervento consiste nella realizzazione di un impianto fotovoltaico le cui opere fuori terra (moduli, strutture di sostegno e manufatti accessori) presentano altezze ampiamente inferiori alle soglie di 45 m AGL previste per il Settore 5, l'intervento non rientra tra quelli soggetti agli obblighi di verifica previsti dalla normativa ENAC per tale settore.

Si riporta di seguito un'immagine rappresentativa del Settore 5 dell'Aeroporto di Torino-Caselle.



Legenda

INPUT
AEROPORTI
STRUMENTALI
TORINO
Settore 2_pol
Asse pista
Settore 1
Settore 3
Settore 4
Settore 5
LIMF_SET
WORKS
F-2024-087 VILLANOVA
F-2024-087-Villanova d'Asti definitivo — F-2024-087-Perimetro
MAPPE SFONDO
Google Satellite

Figura 6 - Distanza area di intervento dal Settore 5 dall'Aeroporto di Torino-Caselle

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.1.6 Settore 5A

L'ultima verifica per gli aeroporti con procedure strumentali è l'eventuale interferenza dell'area di impianto con il Settore 5A, definito come l'area quotata definita per specifici aeroporti, contenuta nel Settore 5, delimitata da quattro vertici a coordinate WGS84. Tale area, ove prevista, individua una porzione più ristretta del Settore 5 all'interno della quale si applicano soglie di verifica specifiche, definite dall'Ente competente in funzione delle caratteristiche operative dello scalo.

Il sito istituzionale di ENAC non riporta il Settore 5A per l'aeroporto di Torino, per cui si ritiene che per tale scalo non sia prevista la delimitazione di un Settore 5A ovvero che non siano pubblicate specifiche limitazioni ad esso associate. Di conseguenza, la verifica è stata condotta con riferimento ai soli settori e alle superfici di limitazione aeronautica disponibili nella documentazione ufficiale ENAC.

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.2 AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

La verifica di compatibilità ai sensi della normativa ENAC per gli aeroporti non strumentali è stata effettuata considerando le specifiche condizioni operative degli scali interessati. In particolare, la verifica è stata eseguita mediante l'applicazione di aree di rispetto circolari centrate sull'ARP, con raggio variabile in funzione del codice di riferimento dell'aeroporto: 10.000 m per aeroporti di codice 3, 4.300 m per aeroporti di codice 2 e 3.100 m per aeroporti di codice 1.

L'immagine riportata in basso mostra che l'area di intervento è esclusa dalle aree di rispetto degli aeroporti privi di procedure strumentali più vicini.

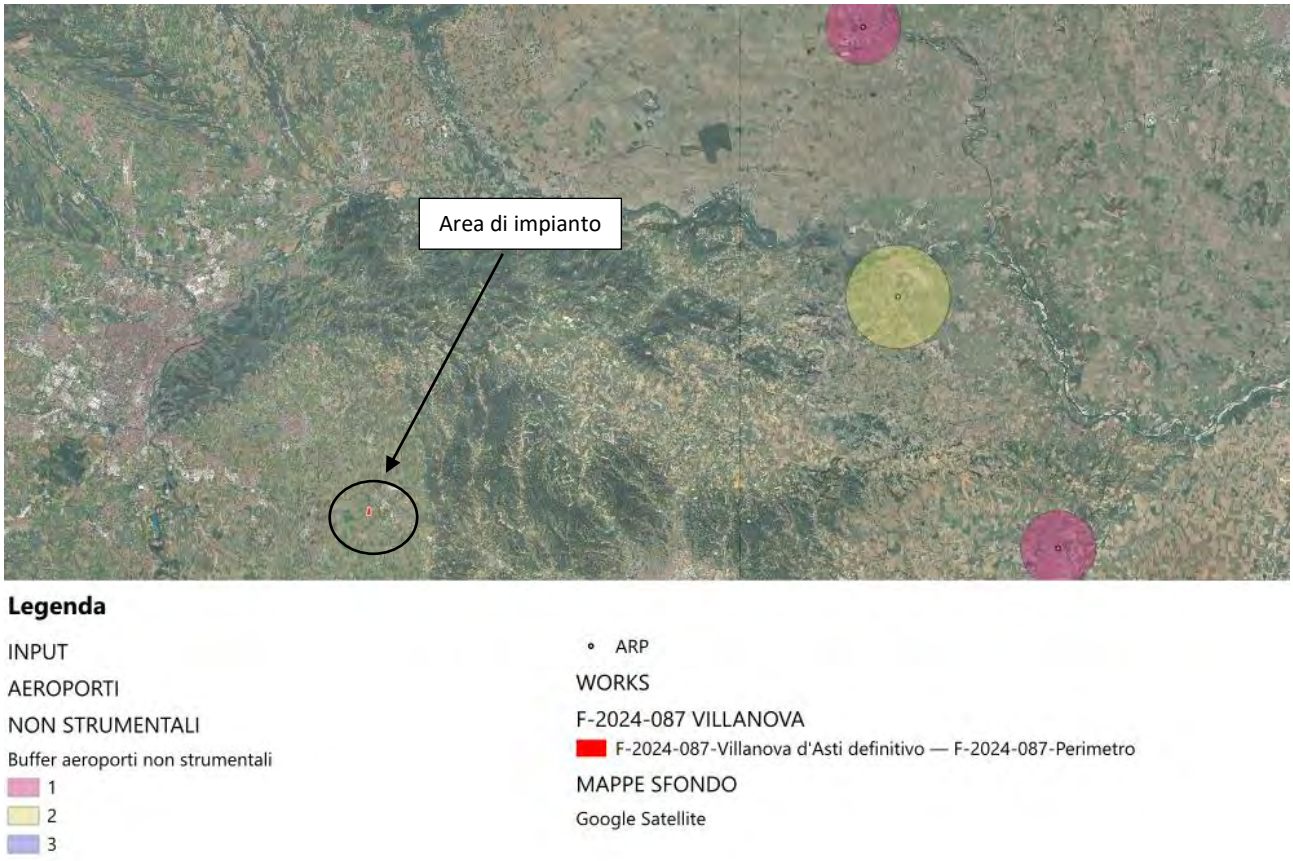


Figura 7 – Buffer da aeroporti privi di procedure strumentali

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.3 AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio". Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente le seguenti caratteristiche:

- origine dal centro dell'elisuperficie;
- estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo;
- lunghezza pari a 4000 m;
- larghezza totale pari a 300 m.

Non sono presenti aviosuperfici o elisuperfici nelle vicinanze dell'impianto fotovoltaico, per cui si ritiene tale criterio soddisfatto.

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.4 AREE DI PROTEZIONE APPARATI COM/NAV/RADAR – BRA

Al fine di tutelare la propagazione del segnale radioelettrico emesso dagli apparati CNR, installati all'interno e/o all'esterno degli aeroporti, dalla presenza di nuovi impianti/manufatti e strutture (ivi comprese quelle di cantiere), l'ICAO ha definito, per ciascuna tipologia di apparato, delle aree di protezione denominate Building Restricted Areas (BRA - EUR DOC ICAO 015). L'eventuale interessamento di tali aree comporta l'avvio dell'iter valutativo, salvo la presenza di ostacoli artificiali inamovibili o orografici che schermino il manufatto (da attestare con apposita asseverazione tecnica).

Per consentire al tecnico abilitato di verificare preliminarmente l'eventuale interferenza con tali aree, ENAV S.p.A. mette a disposizione sul proprio sito istituzionale un'apposita utility di pre-analisi. Tale strumento è utilizzabile esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo di competenza di ENAV S.p.A. e per le Building Restricted Areas (BRA) degli apparati CNR di competenza della medesima società.

L'analisi è stata pertanto condotta mediante l'utility di pre-analisi ENAV e, sulla base dei dati resi disponibili, è emerso che l'area di intervento non interessa alcuna Building Restricted Area (BRA) relativa agli apparati COM/NAV/RADAR presenti nell'intorno aeroportuale, come illustrato nella figura seguente.

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

REPORT

Richiedente			
Nome/Società:	RENPV7 S.R.L.	Cognome/Rag.Sociale:	S.R.L.
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

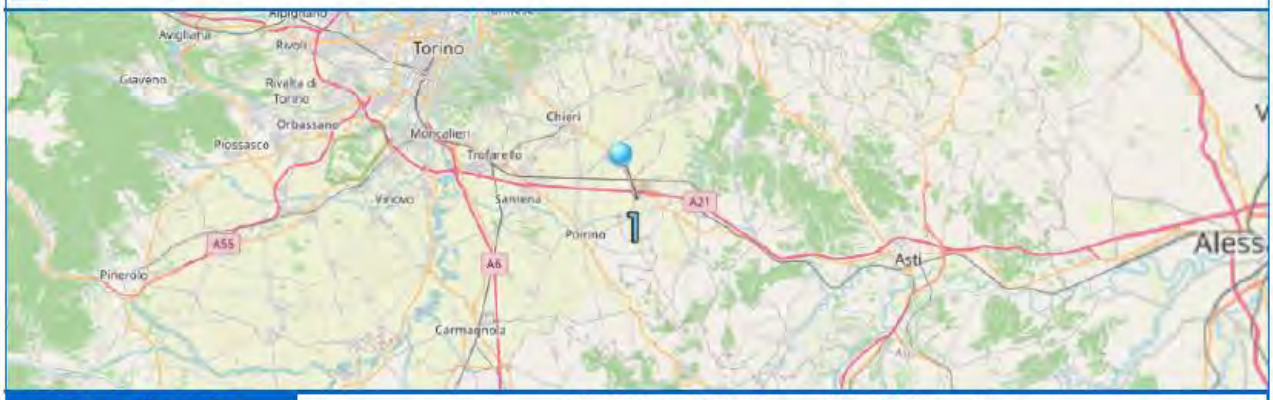
Tecnico			
Nome:	Giuseppe	Cognome:	Rossi
Matricola:	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia	Albo:	5010

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale Silicio

☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico	PIEMONTE-AT-Villanova d'Asti-Rio Borgallo					
Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 56' 52.13" N	7° 54' 14.62" E	253	5	258	0

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..
Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)

Figura 8 – Utility pre-analisi ENAV

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

5.5 CRITERIO SPECIFICO PER IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Per gli impianti fotovoltaici, in aggiunta a quanto sopra, è richiesta l'istruttoria ENAC quando l'impianto è ubicato a distanza inferiore a 6 km dall'ARP dell'aeroporto più vicino e presenta superficie uguale o superiore a 500 mq (fenomeni di riflessione/abbagliamento per i piloti).

Sebbene l'impianto in esame presenti una superficie di moduli superiore alla soglia dei 500 mq, la distanza dall'ARP dell'aeroporto più vicino (Aeroporto di Torino-Caselle) è superiore ai 6 km previsti dal presente criterio. Ne consegue che l'intervento non è soggetto, neppure sotto questo profilo, all'istruttoria specifica ENAC per i fenomeni di riflessione/abbagliamento.

PROVINCIA DI ASTI - A7E668B - REG_UFF - 0017720 - Ingresso - 10/08/2026 - 07:59

6 CONCLUSIONI

Sulla base delle verifiche condotte con riferimento a tutti i criteri selettivi previsti dal Capitolo 2 del documento "Verifica Preliminare" ENAC/ENAV (Rev. 0, Febbraio 2015) — interferenza con i settori degli aeroporti dotati di procedure strumentali, prossimità ad aeroporti privi di procedure strumentali, prossimità ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse, altezza delle strutture, interferenza con le aree di protezione COM/NAV/RADAR e criterio specifico per gli impianti fotovoltaici — è emerso che l'intervento in progetto non presenta alcun elemento di interferenza con le superfici di tutela della navigazione aerea civile. L'intervento risulta pertanto escluso dall'iter valutativo per il rilascio dell'autorizzazione/parere dell'ENAC.