PROVINCIA DI PAVIA

SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

N. Proposta 357 del 12/08/2026 ORDINANZA N.339 del 12/08/2026

OGGETTO: CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE E CICLOPEDONALE, MEZZI DI EMERGENZA E SOCCORSO COMPRESI, NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI SUL PONTE DEL FIUME PO' DEL TRATTO DI S.P. EX-S.S. 35 TRA I COMUNI DI SAN MARTINO SICCOMARIO E BRESSANA BOTTARONE INTERESSATO DAI LAVORI, NELLA FASCIA ORARIA 00:00 – 5:00 NELLE NOTTI DEL 17-18-19-20 -24-25-26-27-31 AGOSTO 2026 E NELLE NOTTI DEL 1-2-3 SETTEMBRE 2026

Visto il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia n. 1 del 07/01/2026;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n. 203 del 29/07/2026 relativo alla "SOSTITUZIONE TEMPORANEA DEI DIRIGENTI ASSENTI PER LE FERIE ESTIVE 2026";

Rilevato che sulla linea ferroviaria Milano - Genova sono a oggi in corso, ed a carico di RFI, interventi volti a ridurre i tempi di percorrenza della tratta (Progetto NPP 1963 "Velocizzazione Milano - Genova" - CUP J84H17000480001) e, per tale motivo, la struttura metallica del Ponte necessita di interventi di rinforzo strutturale per sostenere l'incremento dei carichi dovuti all'innalzamento di velocità sino a 180 km/h in rango C, interventi finanziati nell'ambito del citato NPP 1963, inserito nel PNRR nella misura M3C1;

Richiamata la convenzione sottoscritta in data 03/07/2025 tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la regolamentazione degli impegni connessi all'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del ponte in attraversamento sul fiume Po al Km 14+983 della linea Milano - Genova, nella tratta Voghera – Pavia, Comune di Bastida Pancarana (PV) – detto "ponte Mezzana Corti";

Visto il Decreto Presidenziale n. 159 del 08/07/2025 con il quale è stato approvato l'intervento in argomento;

Visto il VERBALE DI CONSEGNA PROVVISORIA delle aree interessate dai lavori sulla Strada Provinciale ex SS 35 dal km 80+850 al km 83+800, incluso Intervento di consolidamento all'intradosso dell'impalcato e di sostituzione dei giunti trasversali del ponte sul Fiume Po, in attuazione della Convenzione tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sottoscritto tra le parti in data 16/07/2025;

Richiamata la nota di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 12 maggio 2026, con la quale è stata rappresentata la necessità di modificare il Termine Ultimo Finale dei lavori e, conseguentemente, la durata della Convenzione;

Richiama la convezione sottoscritta in data 29/07/2026 tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la regolamentazione degli impegni connessi all'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del ponte in attraversamento sul fiume Po al Km 14+983 della linea Milano - Genova, nella tratta Voghera –

Pavia, Comune di Bastida Pancarana (PV) – detto “ponte Mezzana Corti” nella quale viene definito il termine ultimo per l’ultimazione dei lavori alla data del 31.01.2027;

Richiamata l’ordinanza n. 329 del 31/07/2026 con la quale vengono prorogati i termini di ultimazione dei lavori alla data del 31.01.2027 con la seguente regolamentazione oraria:

Dal giorno 01/08/2026 al giorno 06/09/2026, nei giorni feriali (da lunedì a venerdì compresi), il flusso di transito veicolare sarà garantito come segue:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 20:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 20:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;

Nei giorni di sabato e festivi (sabati, domeniche e feste programmate) il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 20:00: direzione Bressana → Pavia;
- 20:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;

Vista la richiesta pervenuta in data 30/07/20206 prot.47953 ed integrata in data 11/08/2026 con la quale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – per il tramite dell’Impresa GEMA S.p.A - chiede la chiusura del tratto stradale interessato dai lavori nella fascia oraria 23:00 – 5:00 delle notti del 17-18-19-20 -24-25-26-27-31 agosto 2026 e nelle notti del 1-2-3 settembre 2026 al fine di proseguire con le attività lavorative sull’impalcato stradale del ponte sul Fiume Po in Bressana;

Considerato che per consentire l’esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza occorre procedere con la chiusura totale al traffico veicolare e ciclopedonale, mezzi di emergenza e soccorso compresi, del tratto di S.P. ex-S.S. 35 tra i Comuni di San Martino Siccomario e Bressana Bottarone interessato dai lavori, individuando la fascia oraria 00:00 – 5:00 nelle notti del 17-18-19-20 -24-25-26-27-31 agosto 2026 e nelle notti del 1-2-3 settembre 2026;

tutto ciò premesso

ORDINA

la chiusura totale al traffico veicolare e ciclopedonale, mezzi di emergenza e soccorso compresi, nel tratto interessato dai lavori sul ponte del Fiume Po’ del tratto di S.P. ex-S.S. 35 tra i Comuni di San Martino

Siccomario e Bressana Bottarone interessato dai lavori, nella fascia oraria 00:00 – 5:00 nelle notti del 17-18-19-20 -24-25-26-27-31 agosto 2026 e nelle notti del 1-2-3 settembre 2026;

Si conferma altresì il presidio h24, 7gg./7 festività comprese, effettuato da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

La presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del vigente Codice della Strada, è resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali nonché della necessaria segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile, da posizionarsi in punti strategici quali rotatorie e svincoli;

Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e l'Impresa GEMA Sp.A. sono incaricate dell'esecuzione della presente Ordinanza e quindi anche della posa di tutta la necessaria segnaletica verticale di indicazione nonché quella del cantiere.

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità e agli Enti competenti (Prefettura di Pavia, Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, i Comuni di San Martino Siccomario, Bastida Pancarana, Bressana Bottarone, Pavia, Cava Manara, Sommo, Castelletto di Branduzzo, Casatisma, Robecco Pavese, Casteggio, Lungavilla, Verretto, Montebello della Battaglia, Pizzale, Voghera, Pinarolo Po, Barbianello, Verrua PO, Rea, Mezzanino, Pancarana, Cervesina, Broni, Stradella, i concessionari dell'autostrada A7 Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. e della A4 SATAP S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), il TPL, nonché l'Ente proprietario della strada).

La Provincia sarà ritenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa proveniente da utenti stradali e/o terzi, in dipendenza dei lavori di cui trattasi, pertanto qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose resteranno a capo della società titolare del contratto per l'esecuzione dei lavori.

IL DIRIGENTE
Elisabetta Pozzi