

Tranvia, le rotaie si rimettono in moto

Brugherio firma il piano di fattibilità

Recepisce le richieste per un tracciato che abbia minor impatto sull'abitato

BRUGHERIO

Anche Brugherio e Carugate firmano il piano di fattibilità della metrotramvia da Cologno: le rotaie verso Vimercate si rimettono in moto. A metà novembre un ordine del giorno del consigliere Jacopo Dozio (Forza Italia) al Pirellone aveva chiesto la modifica del tracciato proprio fra i due comuni. Il collegamento è atteso da più di 40 anni da pendolari e aziende. Sono stati recepiti i suggerimenti dei Comuni, Carugate vuole evitare la sopraelevata sull'area commerciale, meglio piazzare i binari al confine con Agrate; anche Brugherio chiede di lavorare attorno a un'ipotesi di minor impatto sull'abitato. Si riparte da qui, ma, da tempo i dem spiegano che «il progetto è in alto mare e che bisogna fare in fretta. Il prolungamento rischia di essere un'occasione sprecata».

La M2 è un'opera strategica per i comuni, permette di collegare Milano a una delle aree più industrializzate del territorio. Lungo il tracciato, servizi e imprese importanti: l'Ospedale di



La M2 è un'opera strategica che permette di collegare Milano a una delle aree più industrializzate

Vimercate, punto di riferimento essenziale per migliaia di pazienti (anche in arrivo dalla Martesana), il centro scolastico Omnicomprensivo con gli istituti superiori punto di riferimento per gli studenti della zona, il Colleoni, l'Energy Park e il Carosello, centri commerciali e molte aziende diversificate per tipologia e grandezza, alcune di punta nell'ambito tecnologico come STMicroelectronics o Micron Semiconductor Italia, oltre a una molteplicità di società che occupano un importante numero di lavoratori.

Un'altra esortazione a correre,

dopo quattro decenni di attesa. La metrotramvia ha sostituito per i costi il prolungamento vero e proprio della metropolitana Verde da Cologno in Brianza con passaggio nell'hinterland, una delle zone più ricche della Lombardia. Dodici chilometri di percorso, fermate anche ad Agrate e Concorezzo.

«Da sempre sono convinto, e oggi ancor di più, che la Verde fino in piazza Marconi a Vimercate sia fondamentale per dare un servizio migliore ai nostri cittadini - dice Dozio -. Continuerò a impegnarmi perché il progetto passi dalla carta alla realtà».

Barbara Calderola