

LE COMPENSAZIONI Vimercate ha gestito le proprie richieste in una serie di incontri. E a Bernareggio si chiede di fare lo stesso

Ognun per sé e il maxi cantiere per tutti: i primi cittadini ballano da soli

■ Compensazioni, ognun per sé e Pedemontana per tutti. E' un altro dei fronti divisivi interni che colpiscono la Brianza senza esclusioni. E a seconda del ruolo ricoperto - maggioranza o opposizione - cambiano di grado, intensità o di responsabilità. Un paio di settimane fa era toccato a Mezzago accendere le polveri su quanto sarebbe stato fatto o non fatto per impedire l'arrivo sul territorio dell'autostrada. A questo giro è toccato a Bernareggio. Qui non si è parlato di opera in sé, bensì di quel che porterà in termini appunto di compensazioni, ossia



La tratta C di Pedemontana

quei lavori che Pedemontana realizzerà sul territorio. In particolare la cosiddetta "tangenzialina" su cui dovrebbe confluire il traffico proveniente dal nuovo ponte (che non c'è ancora) sull'Adda. Su questo e la futura D-Breve, che avrà un impatto significativo sul Comune, si è consumata infatti la polemica tra maggioranza - che vuole la tangenziale ma lotta contro la D-Breve - e l'opposizione che glielo ha ricordato. «Non è una contrarietà ideologica la nostra - ha risposto il sindaco Gianluca Piazza - né una pregiudiziale, ma si rilevano delle criticità

normative perché la variante D-Breve si regge su un piano superato e che modifica l'opera intera. La nostra amministrazione non si è sottratta ai confronti. Nessun tavolo tecnico è stato convocato dal nostro insediamento e anche le osservazioni dei Comuni non sono state recepite. Rendere pubbliche le criticità non è una scelta contro qualcuno». Sulla mancata firma degli ultimi verbali relativi agli incontri fra Comuni e Pedemontana, Piazza ha precisato che «non riflettevano le richieste tecniche dei Comuni e riportavano elementi non condivisi». L'oppo-

sizione ha ricordato però l'impatto che avrà tutto il pacchetto Pedemontana e che per ottenere la tanto necessaria tangenzialina una delle opzioni sarebbe quella di andarla a chiedere. Su questo identità di vedute fra l'ex maggioranza Francesco Gerli e l'opposizione di Progetto Bernareggio. Che hanno puntato il dito verso Vimercate che ha gestito compensazioni e modifiche come quella del maxi svincolo di Velasca in solitaria con una serie di incontri diretti con Pedemontana. «Forse - hanno detto - si dovrebbe fare come Vimercate». ■