

Un'attesa lunga quarant'anni Tranvia Cologno-Vimercate nel Piano territoriale regionale

«Troppi ritardi» per i dem, Forza Italia modifica la tratta Carugate-Brugherio

VIMERCATE

Metrotranvia Cologno-Vimercate, un ordine del giorno di Forza Italia al Pirellone chiede la modifica del tracciato fra Carugate e Brugherio, «ma il progetto è in alto mare» per il Pd. Il collegamento è atteso da più di 40 anni da pendolari e aziende. «Bene l'inserimento del prolungamento nel Piano territoriale regionale approvato in aula, ma il progetto di fattibilità tecnico-economica deve ancora essere perfezionato, alla luce della ridefinizione concordata con il territorio – sottolinea Gigi Ponti, consigliere regionale

dem –. Il tempo corre, bisogna fare passi avanti. Siamo preoccupati perché questa infrastruttura è necessaria per il territorio e non si devono più accumulare ritardi. Quest'area è la più carente dal punto di vista del trasporto pubblico, Palazzo Lombardia dovrebbe dare l'impulso e colmare la lacuna. Sono stati recepiti i suggerimenti dei comuni, Carugate vuole evitare la sopraelevata sull'area commerciale, meglio piazzare i binari al confine con Agrate; anche Brugherio chiede di lavorare attorno a un'ipotesi di minor impatto sull'abitato. Si riparte da qui, ma, ripeto bisogna fare in fretta. Questo progetto rischia di essere un'occasione



sprecata». «La M2 è un'opera strategica per i comuni, permette di collegare Milano una delle aree più industrializzate del territorio – aggiunge Jacopo Dozio, consigliere azzurro, autore dell'ordine del giorno sull'infrastruttura – Lungo il tracciato

ci sono servizi e imprese importanti: l'Ospedale di Vimercate, punto di riferimento essenziale per migliaia di pazienti (anche in arrivo dalla Martesana), il centro scolastico Omnicomprensivo con gli istituti superiori punto di riferimento per gli studenti della zona, il Colleoni, l'Energy Park e il Carosello, centri commerciali e molte aziende diversificate per tipologia e grandezza, alcune di punta nell'ambito tecnologico come STMicroelectronics o Micron Semiconductor Italia, oltre a una fioritura di società che occupano un importante numero di lavoratori». **Un'altra esortazione** a correre, «dopo quattro decenni di attesa – ricorda Ponti – credo possano bastare». La metrotranvia ha sostituito per i costi il prolungamento vero e proprio della metropolitana Verde da Cologno nel quadrante Est di Milano, una delle aree più ricche della Lombardia. Dodici chilometri di percorso, ci sono fermate anche ad Agrate e Concorezzo, una vera odissea.

Bar.Cal.