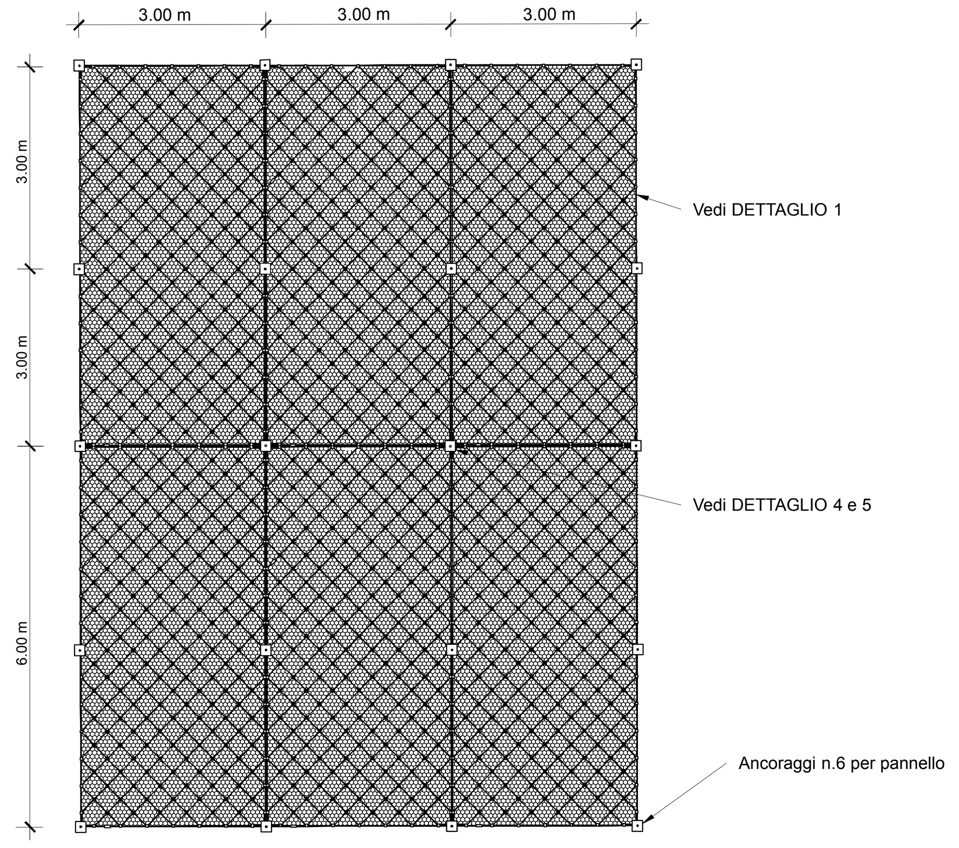
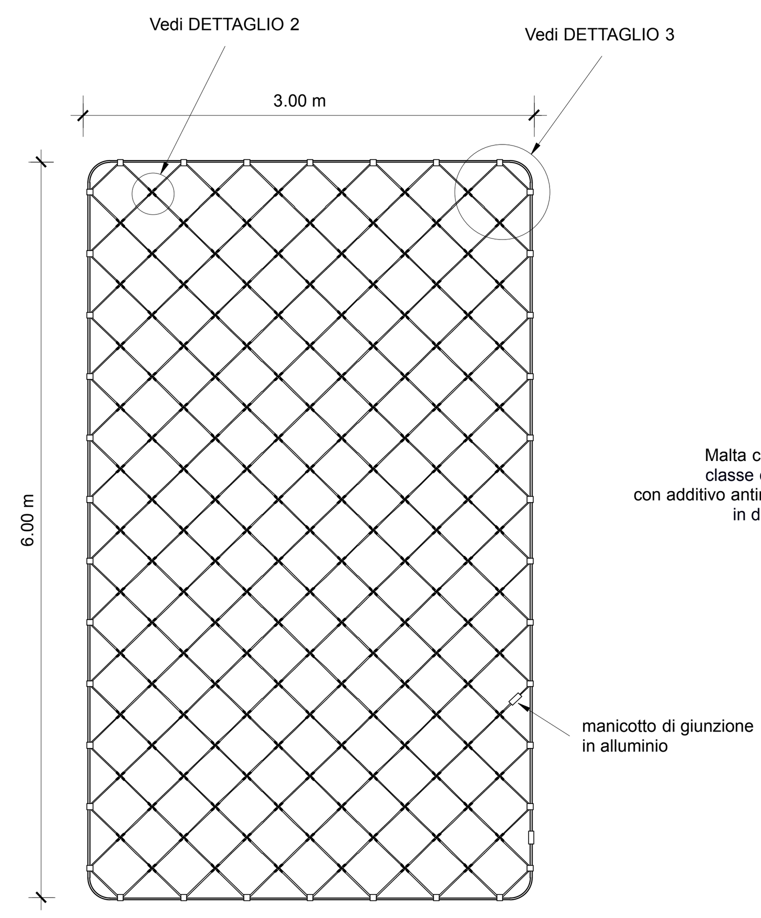
VISTA FRONTALE DEL RAFFORZAMENTO CORTICALE CON PANNELLI IN FUNE

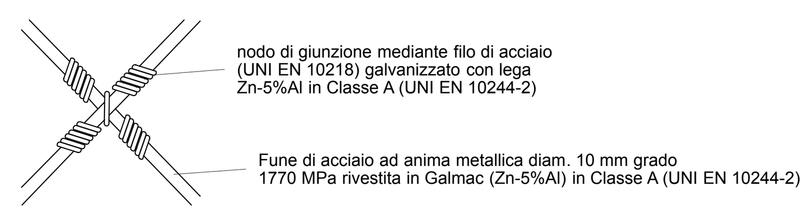


DETTAGLIO 1: PANNELLO PARAMASSI IN FUNE DI ACCIAIO 300/10/12

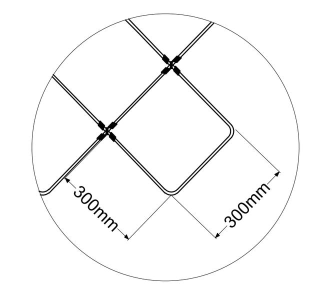
PANNELLO IN FUNE DI ACCIAIO CON MAGLIA ROMBOIDALE 300X300 MM, TESSUTO CON FUNE DI ORDITURA AD ANIMA METALLICA DIAMETRO 10 MM E CON FUNE PERIMETRALE AD ANIMA METALLICA DIAMETRO 12 MM, GALVANIZZATE CON LEGA ZN/AL5% IN CLASSE A (UNI EN10264-2)



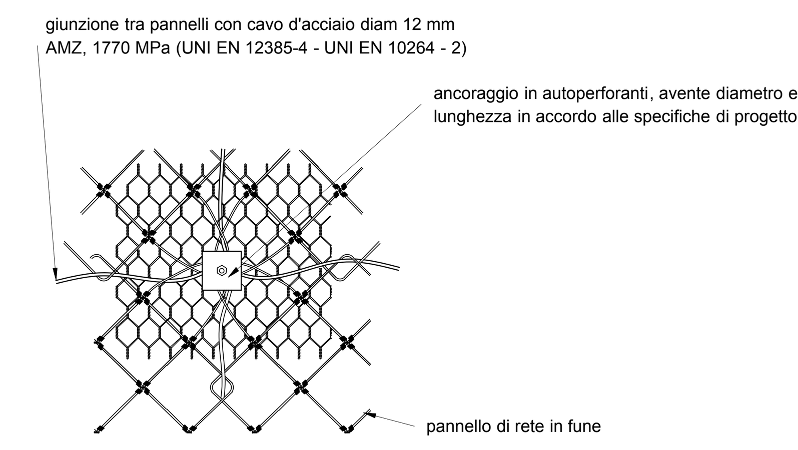
DETTAGLIO 2: SISTEMA DI GIUNZIONE TRA LE FUNI DEL PANNELLO MEDIANTE NODO CON CARICO MINIMO DI ROTTURA A STRAPPO PARI A 24 KN



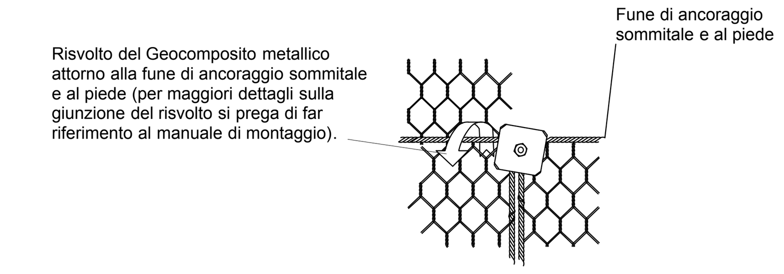
DETTAGLIO 3: DIMENSIONI DELLA MAGLIA DEI PANNELLI



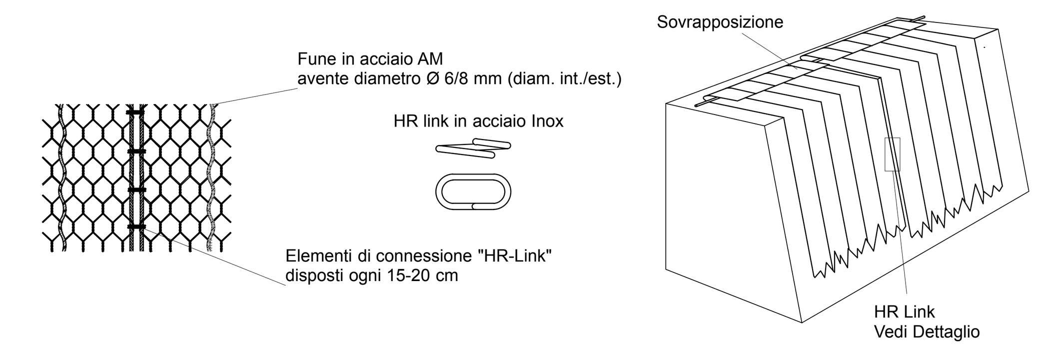
DETTAGLIO 4: GIUNZIONE TRA PANNELLI IN FUNE D'ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA



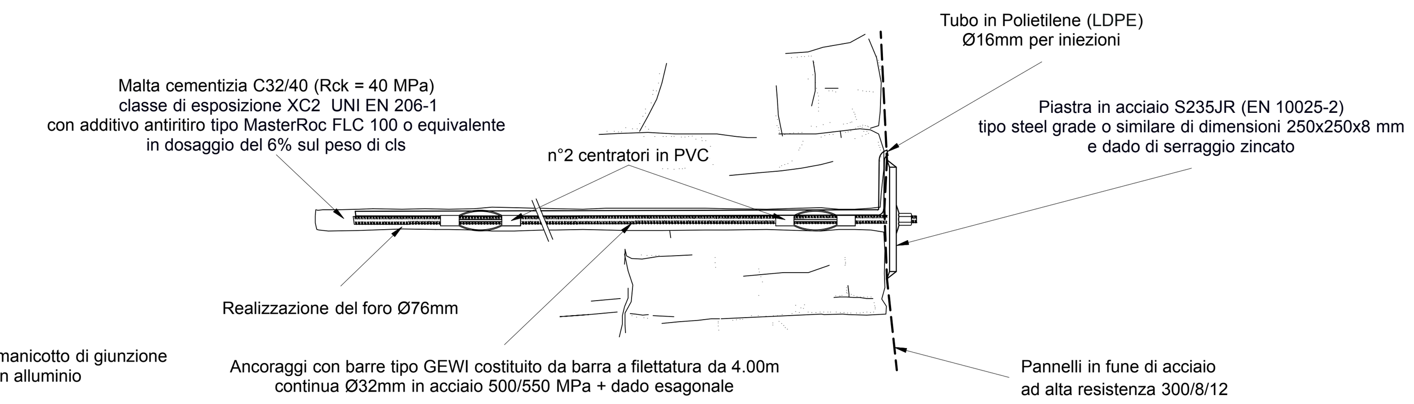
DETTAGLIO 8: SISTEMA DI CONNESSIONE ALLA FUNE DI ANCORAGGIO DI SOMMITÀ E AL PIEDE



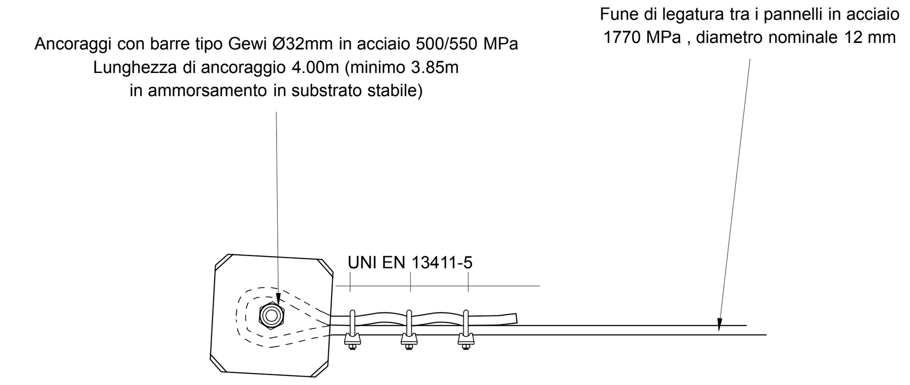
DETTAGLIO 9: CONNESSIONE DI TELI



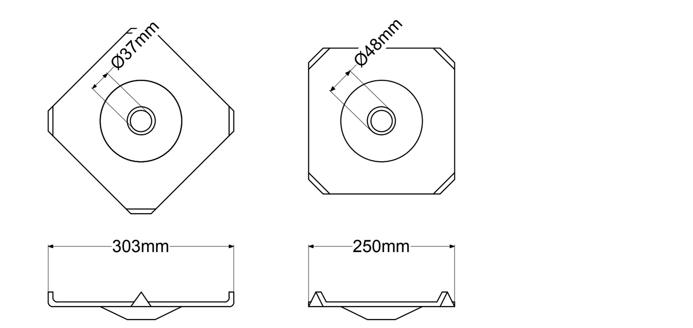
DETTAGLIO 5: ANCORAGGI CONSOLIDAMENTO PANNELLI IN FUNE



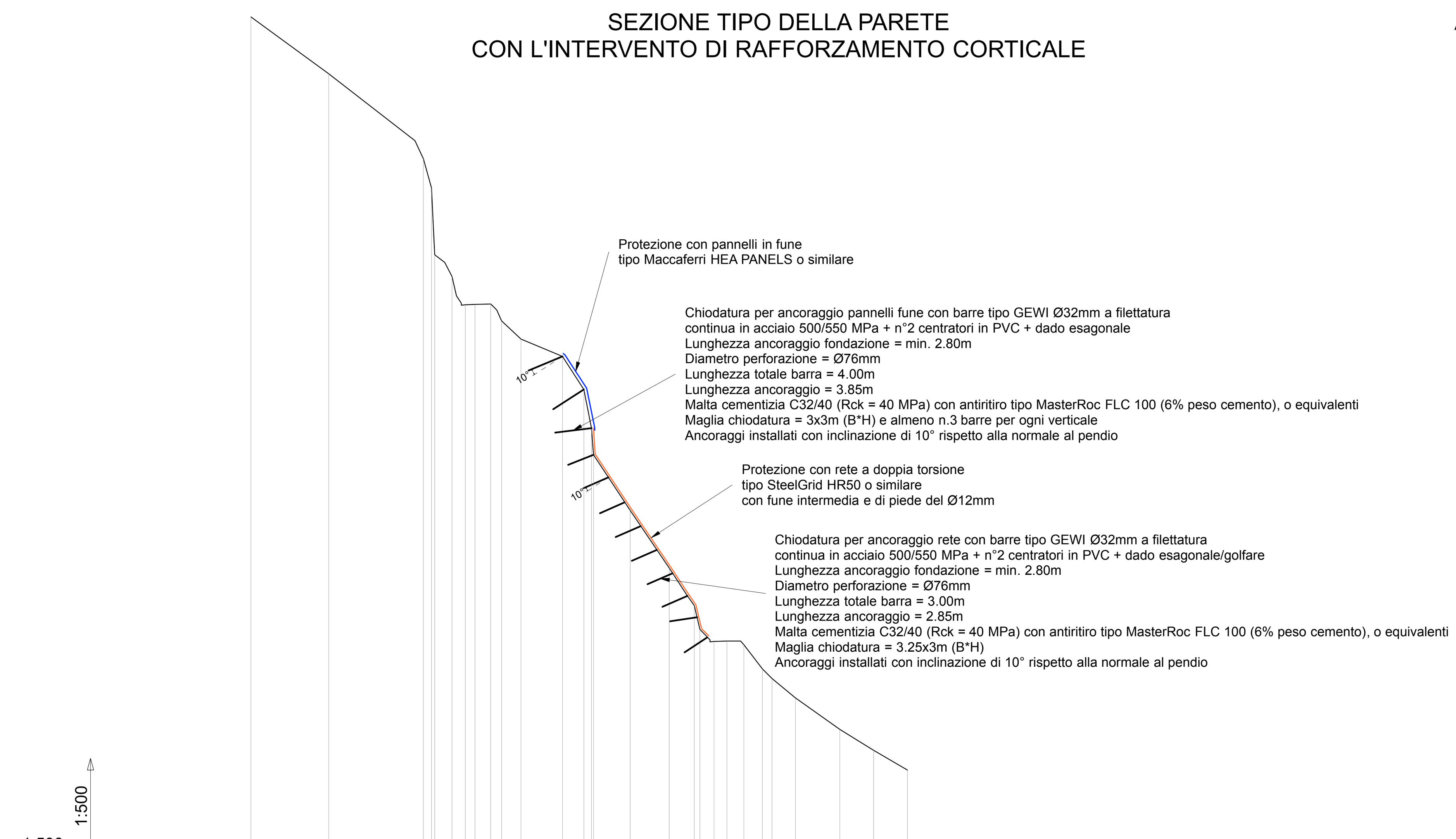
DETTAGLIO 6: SISTEMA DI FISSAGGIO ESTREMO LIBERO FUNI PANNELLO IN FUNI



DETTAGLIO 7: PIASTRA IN ACCIAIO, ZINCATURA A CALDO EN ISO 1461 STEEL GRADE S235JRG2 EN 10025

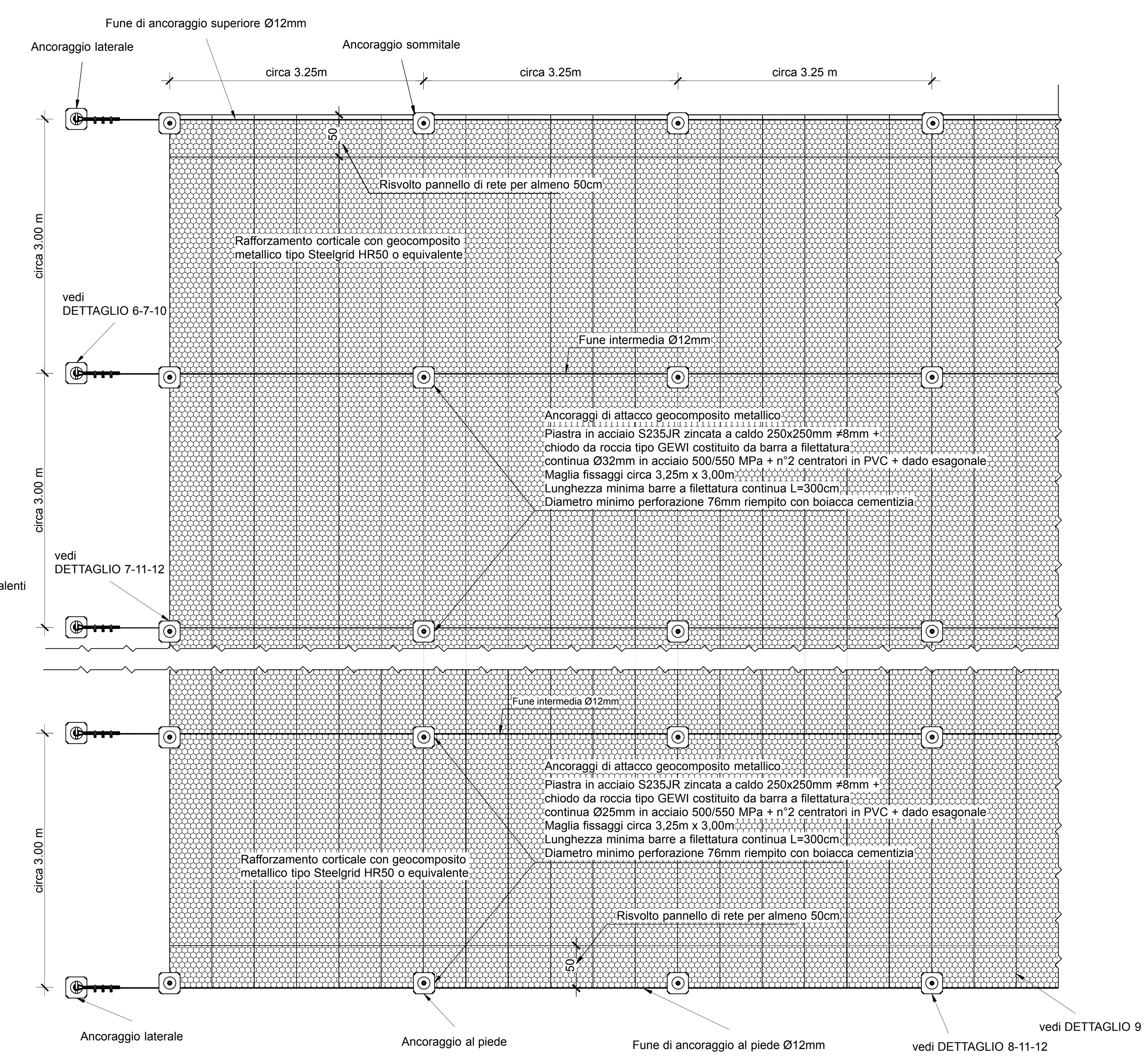


SEZIONE TIPO DELLA PARETE CON L'INTERVENTO DI RAFFORZAMENTO CORTICALE



DISTANZE PARZIALI	50.00, 41.81, 31.86, 31.04, 30.70, 28.87, 27.49, 26.47, 24.80, 23.65, 21.62, 17.26, 15.03, 14.20, 14.03, 10.18, 6.06, 3.45, 2.85, 1.37, 0.00, -1.78, -3.74, -4.76, -7.20, -11.86, -15.41, -18.96
DISTANZE PROGRESSIVE	8.19, 9.95, 0.82, 0.34, 1.83, 1.38, 1.02, 1.67, 1.15, 2.03, 4.36, 2.23, 0.83, 0.17, 3.85, 4.12, 2.61, 0.60, 1.48, 1.37, 1.78, 1.96, 1.02, 2.44, 4.66, 3.55, 3.55
QUOTE DEL TERRENO	412.83, 406.89, 397.94, 394.89, 387.89, 385.56, 382.64, 382.66, 382.72, 380.91, 379.04, 377.21, 373.75, 369.67, 366.87, 361.05, 354.96, 351.05, 348.54, 347.28, 347.30, 346.93, 344.40, 343.36, 341.35, 338.03, 335.82, 333.77

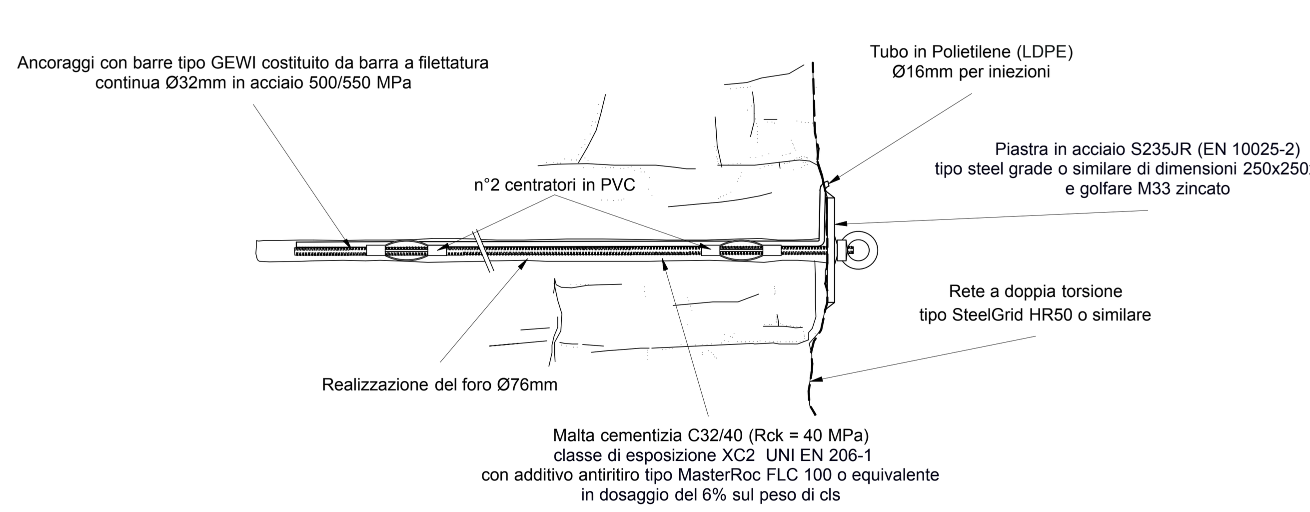
RAFFORZAMENTO CORTICALE CON GEOCOMPOSITO METALLICO TIPO STEELGRID HR50 O EQUIVALENTE



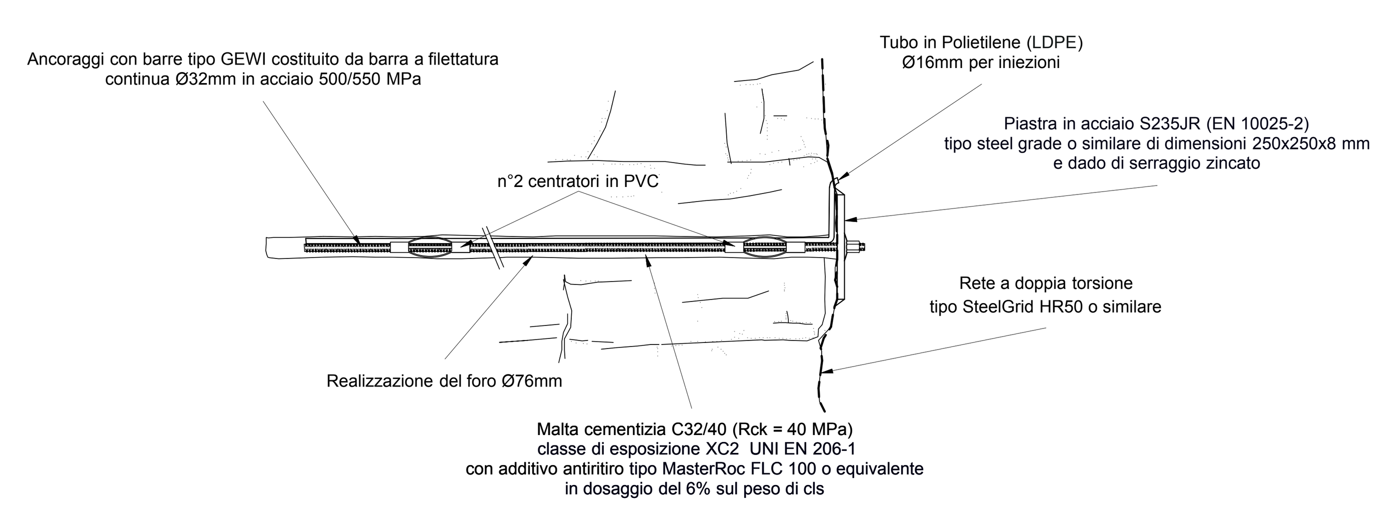
NOTA

Le indicazioni riportate sono una rappresentazione tipologica delle lavorazioni da attuare in sito. Si raccomanda quindi che a seguito della demolizione della parete, siano attentamente valutate le condizioni dell'ammasso roccioso, sulla base delle quali verrà adottato e dimensionato il consolidamento più opportuno.

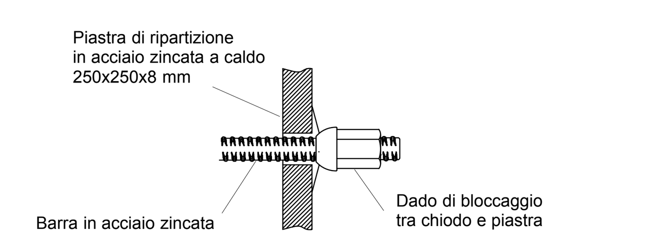
DETTAGLIO 10: ANCORAGGIO LATERALE RAFFORZAMENTO CORTICALE CON GEOCOMPOSITO



DETTAGLIO 11: ANCORAGGIO CENTRALE RAFFORZAMENTO CORTICALE CON GEOCOMPOSITO



DETTAGLIO 12: TESTA DI ANCORAGGIO



RTP:
Studio De Prato Servizi
Ing. Massimo BLASONE
Ing. Andrea MINIUSSI

studio de prato servizi
info@studiodeprato.it - tel.0433-67487
progettazione opere ambientali e infrastrutturali
STUDIO DE PRATO

Progetto Esecutivo

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA-GIULIA

COMUNE DI VENZONE

Lavoro:

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE CARNIA–TUGLIEZZO – 2° LOTTO

(FRANA PAI N. 0301310200)

CUP: I47H23001570002

Progettazione:

P.I. Giovanni Battista De Prato

Ing. Massimo Blasone

Ing. Andrea Miniussi

(copia cartacea conforme all'originale firmata digitalmente)

Committente:

Comunità di MONTAGNA del GEMONESE
Via C. Caneva n. 25 - 33013 - Gemona del Friuli (UD)
C.F. 94140650303 - P.IVA 02878510300
PEC: comunita.gemonese@certgov.fvg.it
Tel. 0432 971160 | Fax. 0432 971358

Responsabile del Progetto:

dott. Fabio Zoz

N°	Elaborato:	Scala/e:	Tavola/elaborato:
4	PARTICOLATI COSTRUTTIVI	1:500	PC.01.01

RF_0100000_r00_d00_20250107_part_costruttivi

0	07/01/2025	emissione	AM	MB	DPGB
revisione	data	descrizione	redatto	approvato	autorizzato

Riproduzione vietata. Tutti i diritti riservati