

localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI VENZONE

tavola

A.10



committente

COMUNITÀ DI MONTAGNA DEL GEMONESE

lavoro

ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPRESORIO DEL GEMONESE,
TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E PORTIS DELLA CICLOVIA FVG 1
- LOTTI 1 E 2 DI COLLEGAMENTO TRA PORTIS VECCHIA (LOC. S. LUCIA) E
VIA TAGLIAMENTO IN COMUNE DI VENZONE
FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

oggetto

scala varie

PROGETTO
SPECIFICAZIONI PROGETTUALI
SEGNALETICA, IMPIANTI E MATERIALI

S.c.r.l.
- ingegneria
- urbanistica
- ambiente
- architettura
- ricerca

Sede
Via Montereale n. 10/C
33170 Pordenone
Telefono 0434-21085
Telefax 0434-520336
E-mail info@coprogetti.it

responsabile di progetto

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

arch. Massimo Fadel

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
MASSIMO FADEL
albo sez. A/a - numero 1067
architetto

gruppo di progettazione

PROGETTO INFRASTRUTTURE
ing. Giuseppe Ligammari

PROGETTO STRUTTURE
ing. Tiberio Altinier

PROGETTO IMPIANTI
ing. Maurizio Casoni

GEOLOGIA
geol. Paola Parente

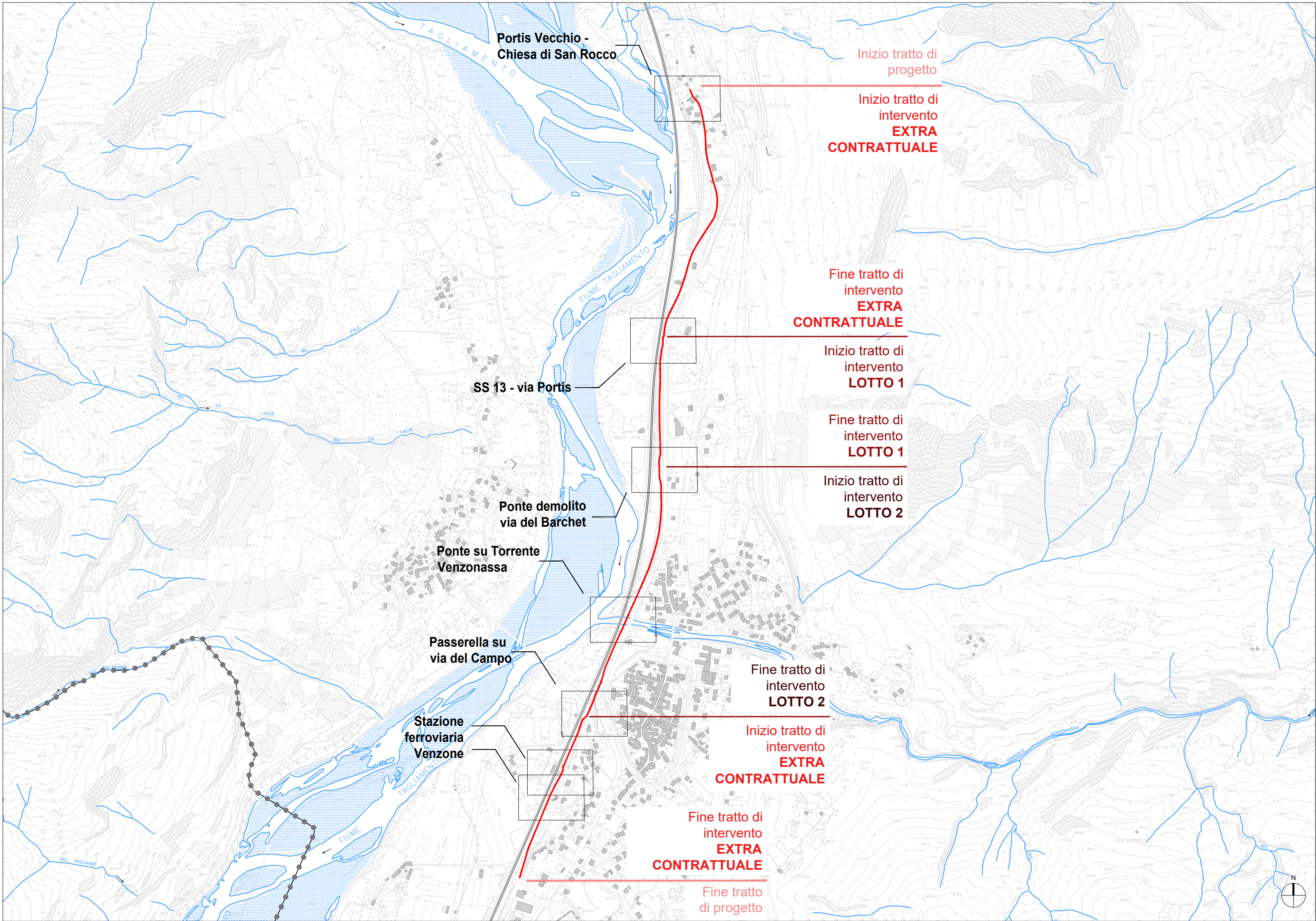
SICUREZZA
p.i. Luigi Cacitti

ambito progettuale

collaborazione e aspetti specialistici
arch. Vera Novello

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Marzo 2026				redatto NVL controllo FLC archivio 2033P_TA10_R0.dwg

C.C.I.A.A. PN 19501
P.IVA 00170010938



Portis Vecchio -
Chiesa di San Rocco

Inizio tratto di
progetto

Inizio tratto di
intervento
**EXTRA
CONTRATTUALE**

Fine tratto di
intervento
**EXTRA
CONTRATTUALE**

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 1

Fine tratto di
intervento
LOTTO 1

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 2

SS 13 - via Portis

Ponte demolito
via del Barchet

Ponte su Torrente
Venzonassa

Passerella su
via del Campo

Fine tratto di
intervento
LOTTO 2

Inizio tratto di
intervento
**EXTRA
CONTRATTUALE**

Fine tratto di
intervento
**EXTRA
CONTRATTUALE**

Fine tratto di
progetto

Stazione
ferroviaria
Venzone



Portis Vecchio - Chiesa di San Rocco

LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Inizio tratto di progetto
Inizio tratto di intervento **EXTRA CONTRATTUALE**

tratto di ciclovia bidirezionale in sede promiscua su sede veicolare
mantenimento fondo conglomerato bituminoso esistente
rifacimento segnaletica orizzontale e posa in opera segnaletica verticale
inserimento senso unico veicolare in uscita da Portis Vecchio



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

tratto di ciclovia bidirezionale in sede promiscua su sede veicolare
mantenimento fondo conglomerato bituminoso esistente
rifacimento segnaletica orizzontale e posa in opera segnaletica verticale
inserimento senso unico veicolare in uscita da Portis Vecchio

sistema di allerta allagamento per eventuale piena del Fiume Tagliamento
installazione lanterna semaforica a luce per segnalazione e segnale di pericolo con pannello integrativo per "zona soggetta ad allagamento"

realizzazione rampa con primo tratto avente contromuretto in appoggio su muro esistente e secondo e terzo tratto con doppio muro di sostegno di nuova realizzazione
inserimento di parapetto di protezione H 150cm sul muro di sostegno
tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder"

tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
sostituzione di recinzione esistente e/o integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

Via Portis

Strada Statale 13 - Pontebbana

Rampa di raccordo SS13 - via Portis








Fine tratto di intervento **EXTRA CONTRATTUALE**

Inizio tratto di intervento **LOTTO 1**

Inserimento barriera stradale di protezione



PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

-  CAVIDOTTO 2 X Ø 110
-  CAVIDOTTO 1 X Ø 110
-  CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO
SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
-  CAVIDOTTO 1X Ø 110 -
POSSIBILE PERCORSO ENEL
-  CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
-  SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO
CON SEMAFORO ROSSO
-  FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA
(art. 49 D.P.R. 753/1980)

Rampa di raccordo SS13 - via Portis

sistema di allerta allagamento per
eventuale piena del Fiume Tagliamento
installazione lanterna semaforica a luce
per segnalazione e segnale di pericolo
con pannello integrativo per "zona
soggetta ad allagamento"

Inizio predisposizione di Cavidotti 2x Ø110
Pozzetto in CLS 50x50

Fine tratto di
intervento
**EXTRA
CONTRATTUALE**

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 1










Via Portis

Strada Statale 13 - Pontebbana

Inserimento barriera stradale di protezione



LEGENDA

-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
-  AREE A VERDE
-  RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
-  RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
-  SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Ponte demolito via del Barchet

tratto di ciclovia bidirezionale su ex sedime ferroviario
realizzazione di nuova rampa di raccordo tra il rilevato e la quota base mediante sbancamento della scarpata e rimodellazione del terreno
fondo in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

Strada Statale 13 - Pontebbana

Fine tratto di
intervento
LOTTO 1

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 2

tratto di ciclovia bidirezionale su ex sedime ferroviario
realizzazione di nuova rampa di raccordo tra il rilevato e la quota base mediante sbancamento della scarpata e rimodellazione del terreno
fondo in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante



Ponte demolito via del Barchet

PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

- CAVIDOTTO 2 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO
SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
- CAVIDOTTO 1X Ø 110 -
POSSIBILE PERCORSO ENEL
- CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
- SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO
CON SEMAFORO ROSSO
- FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA
(art. 49 D.P.R. 753/1980)

Predisposizione di Cavidotti 2x Ø110
Installazione sul bordo della Ciclovia
sul lato verso la linea ferroviaria

Percorso Corrugati al sensore di Livello

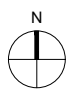
Sensore di Livello per Allarme Allagamenti

Strada Statale 13 - Pontebbana

Fine tratto di
intervento
LOTTO 1

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 2

251.8



Ponte su Torrente Venzonassa

LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

sostituzione di recinzione esistente con recinzione metallica di protezione H 300cm

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

sostituzione di recinzione esistente con recinzione metallica di protezione H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

interventi di manutenzione straordinaria su manufatti esistenti:
demolizione con conseguente ripristino e restauro di porzioni di manufatto
realizzazione di nuova pavimentazione stradale della pista ciclabile

interventi di manutenzione straordinaria su manufatti esistenti:
demolizione con conseguente ripristino e restauro di porzioni di manufatto
realizzazione di nuova pavimentazione stradale della pista ciclabile

Strada Statale 13 - Pontebbana



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Passerella su via del Campo

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

realizzazione passerella ciclopedonale che sormonta via del Campo
realizzazione di due spalle controterra sulle quali si appoggia la passerella
passerella con travi in acciaio o con elementi in cls prefabbricato

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm
Nuovo cancello di accesso per il personale RFI

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria in conglomerato bituminoso semiaperto "binder"
demolizione di un breve tratto della recinzione esistente della linea ferroviaria per permettere il cambiamento della sede della ciclovia

Fine tratto di intervento
LOTTO 2

Inizio tratto di intervento
EXTRA CONTRATTUALE

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

realizzazione rampa di raccordo con quota di via del Cantiere

mantenimento aree a verde del piazzale della stazione ferroviaria

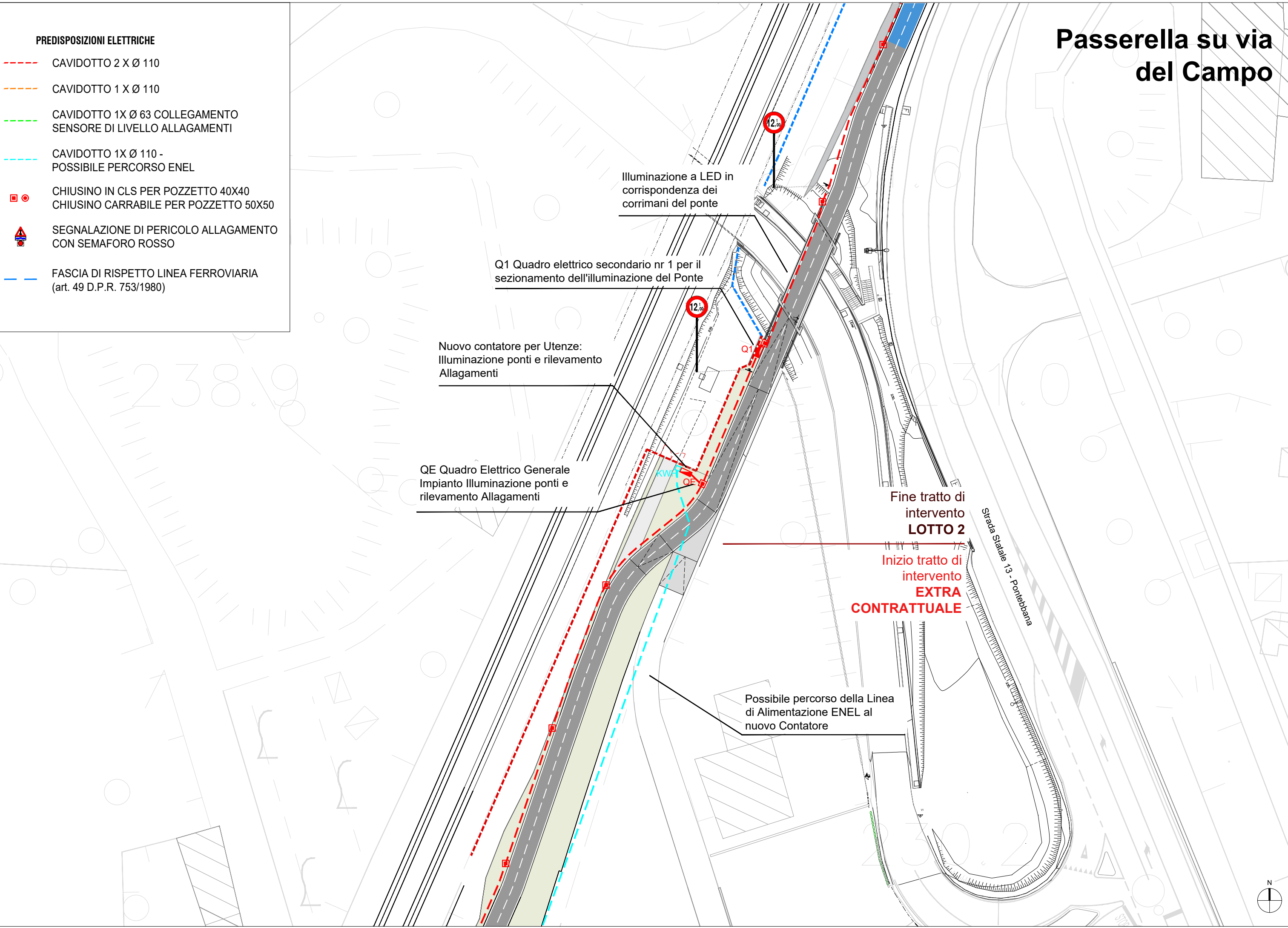
Strada Statale 13 - Pontealbana



Passerella su via del Campo

PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

- CAVIDOTTO 2 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
- CAVIDOTTO 1X Ø 110 - POSSIBILE PERCORSO ENEL
- CHIUSSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
- SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO CON SEMAFORO ROSSO
- FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA (art. 49 D.P.R. 753/1980)



Illuminazione a LED in corrispondenza dei corrimani del ponte

Q1 Quadro elettrico secondario nr 1 per il sezionamento dell'illuminazione del Ponte

Nuovo contatore per Utente: Illuminazione ponti e rilevamento Allagamenti

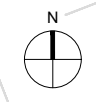
QE Quadro Elettrico Generale Impianto Illuminazione ponti e rilevamento Allagamenti

Fine tratto di intervento **LOTTO 2**

Inizio tratto di intervento **EXTRA CONTRATTUALE**

Possibile percorso della Linea di Alimentazione ENEL al nuovo Contatore

Strada Statale 13 - Pontealbana



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Piazzale stazione ferroviaria Venzone

Intervento
EXTRA
CONTRATTUALE

Stazione ferroviaria
Venzone

realizzazione tratto di ciclovia
bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato
bituminoso semiaperto "binder"
drenante
cordolo di separazione tra ciclovia
e sede carrabile

inserimento pali illuminazione
pubblica a servizio del piazzale

ridisegno piazzale retrostante la stazione ferroviaria
nuova strada carrabile in conglomerato bituminoso semiaperto
"binder" drenante
doppia corsia di marcia veicolare
inserimento stalli parcheggio in masselli autobloccanti drenanti

via dei Platani



Piazzale stazione ferroviaria Venzone

PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

- CAVIDOTTO 2 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
- CAVIDOTTO 1X Ø 110 - POSSIBILE PERCORSO ENEL
- CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
- SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO CON SEMAFORO ROSSO
- FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA (art. 49 D.P.R. 753/1980)

Stazione ferroviaria Venzone

via dei Platani

inserimento pali illuminazione pubblica a servizio del piazzale

Intervento
EXTRA
CONTRATTUALE

Cabina Enel di Zona, possibile punto di partenza della linea di alimentazione per l'illuminazione dei due ponti e per il sistema di rilevamento allagamenti



Piazzale stazione ferroviaria Venzone

LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
cordolo di separazione tra ciclovia e sede carrabile

inserimento pali illuminazione pubblica a servizio del piazzale

**Intervento
EXTRA
CONTRATTUALE**










ridisegno piazzale retrostante la stazione ferroviaria
nuova strada carrabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
doppia corsia di marcia veicolare
inserimento stalli parcheggio in masselli autobloccanti drenanti

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

via dei Platani



LEGENDA

-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
-  AREE A VERDE
-  RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
-  RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
-  SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Via Tagliamento

pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

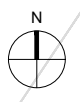
Inerbimento con semina a spaglio

realizzazione rampa di discesa su via Tagliamento tramite formazione di rilevato con materiale proveniente dagli scavi pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder"

sostituzione recinzione esistente con nuova recinzione metallica di protezione H 300cm

via Tagliamento

via Tagliamento



229,60

TRANSO

Via Tagliamento

Fine Cavidotto con Pozzetto 50x50

via Tagliamento

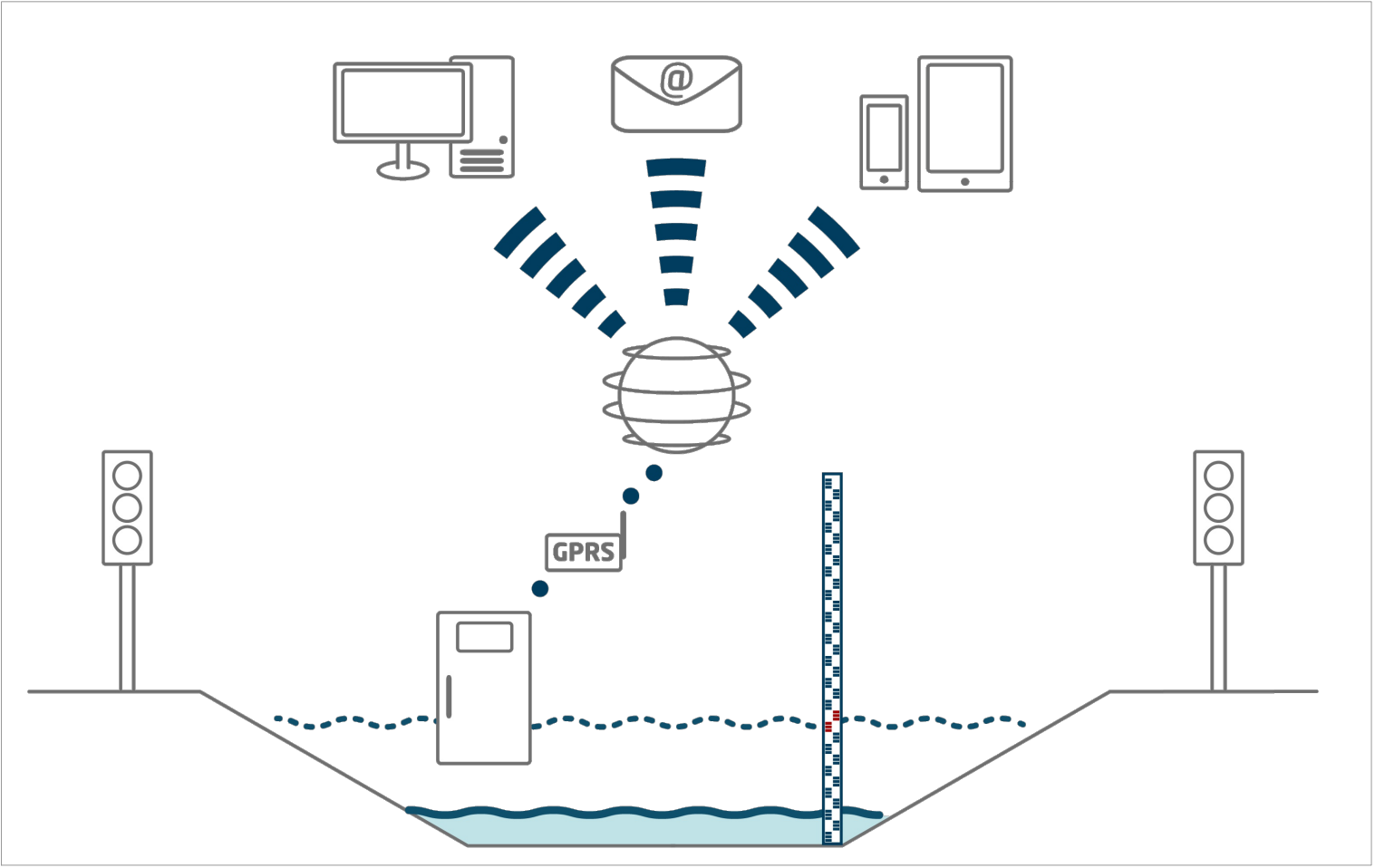
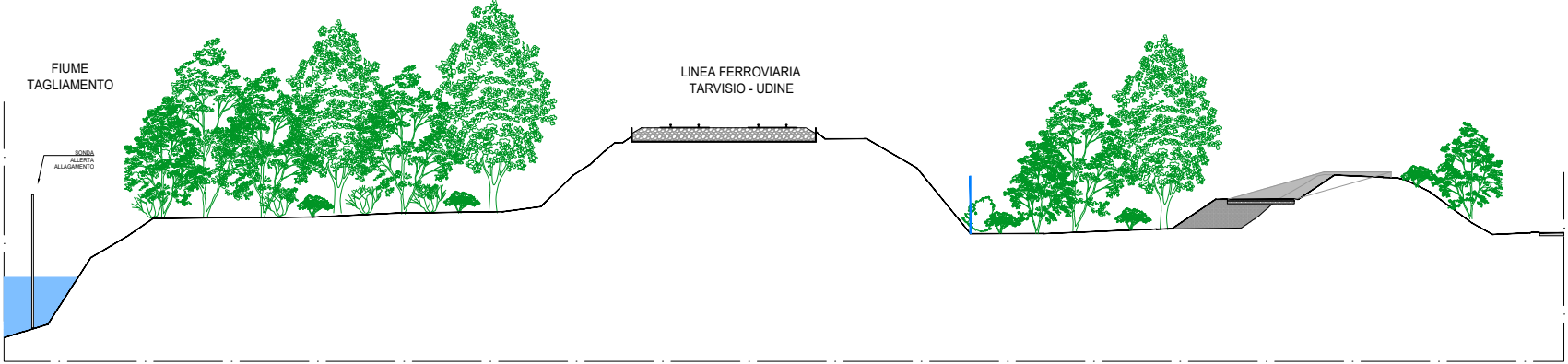
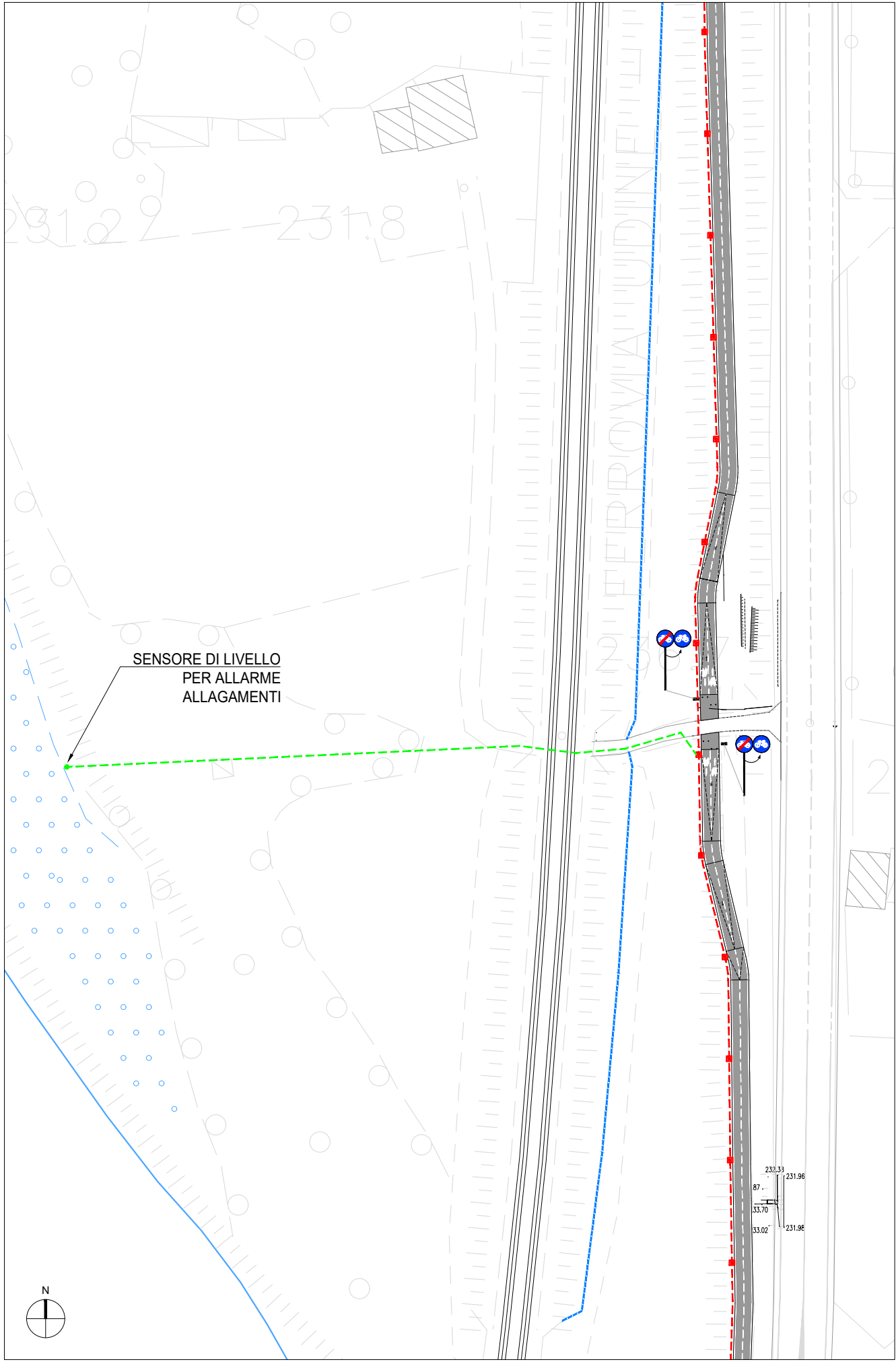


229,60

TRANSO

via Tagliamento

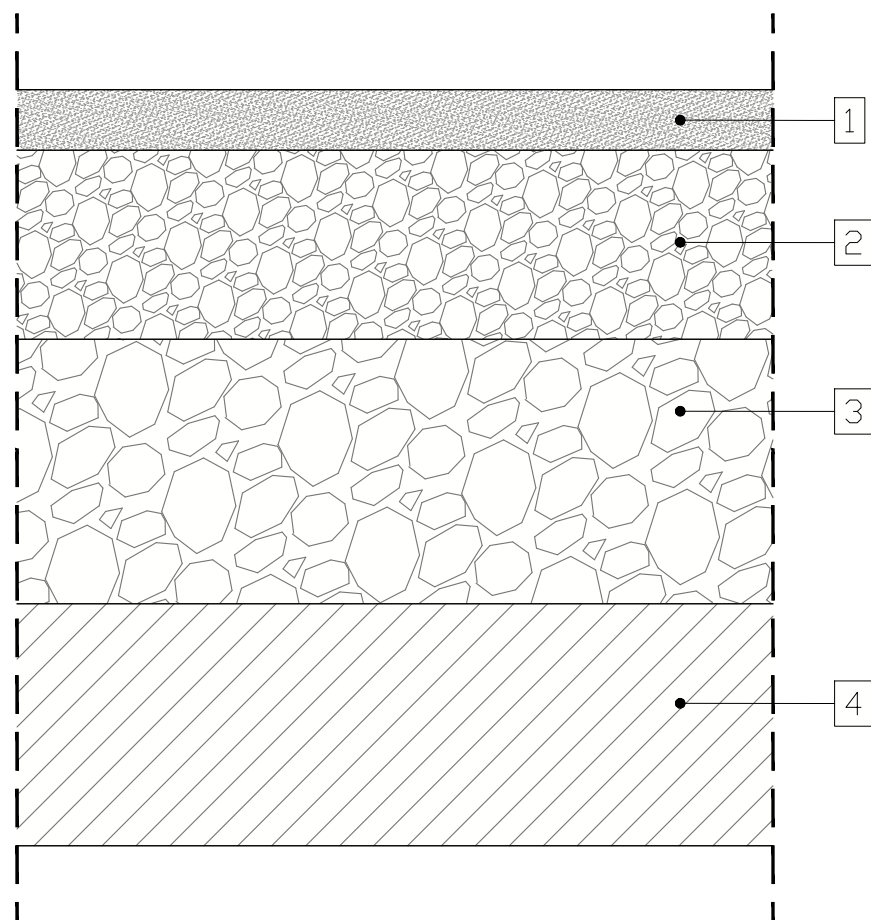
Sistema di allerta allagamento



Indicazioni materiali

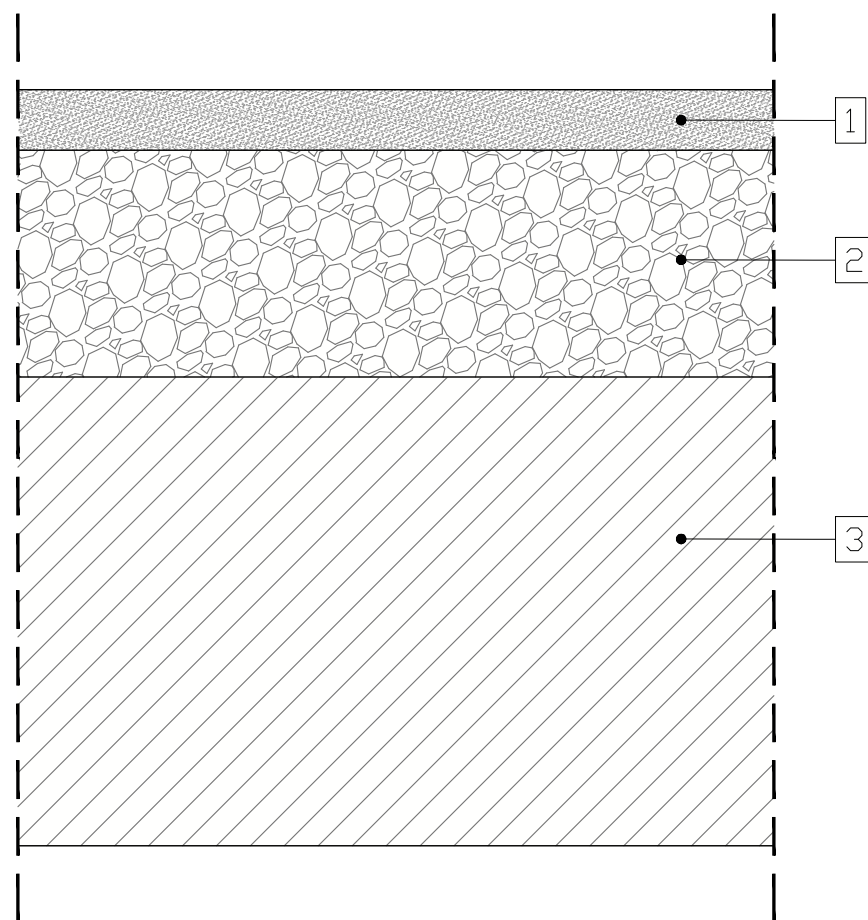
TIPOLOGIA 1 - SEDIME EX FERROVIA SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Ballast rimescolato
3. Massicciata ex linea ferroviaria
4. Rilevato



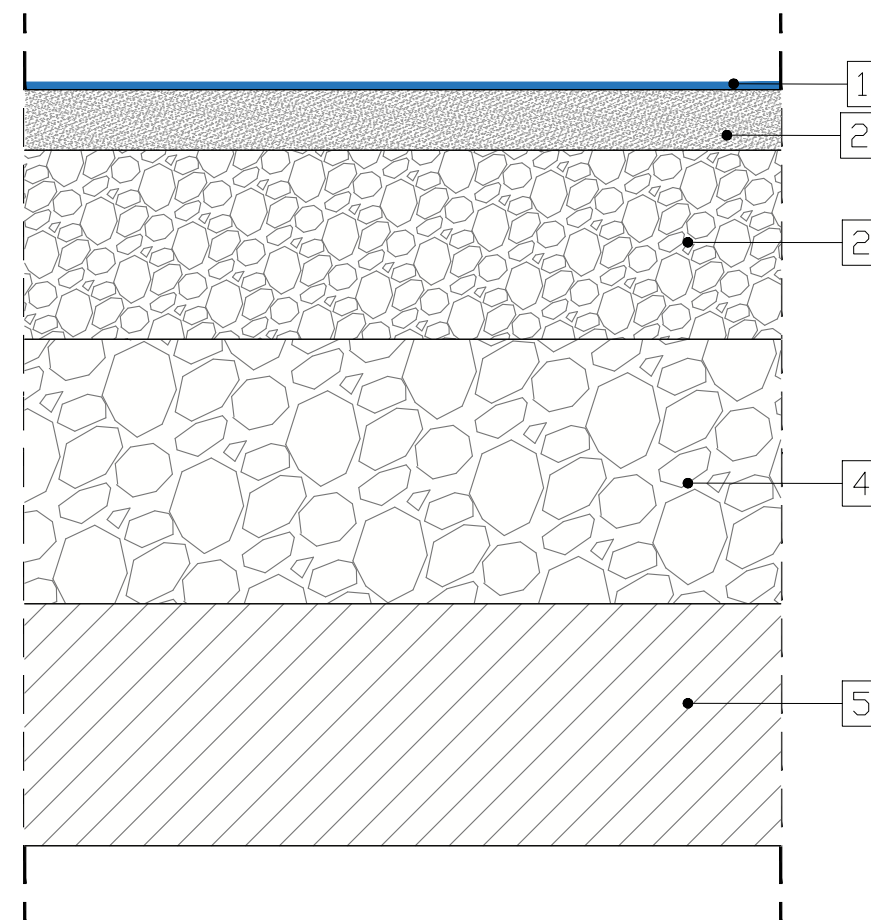
TIPOLOGIA 2 - SEDIME SU TERRENO NATURALE SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Fondazione stradale
3. Terreno



TIPOLOGIA 3 - SEDIME EX FERROVIA finitura luminescente SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Finitura luminescente (extracontrattuale)
2. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
3. Fondazione stradale
4. Massicciata ex linea ferroviaria
5. Rilevato



Finitura in conglomerato bituminoso

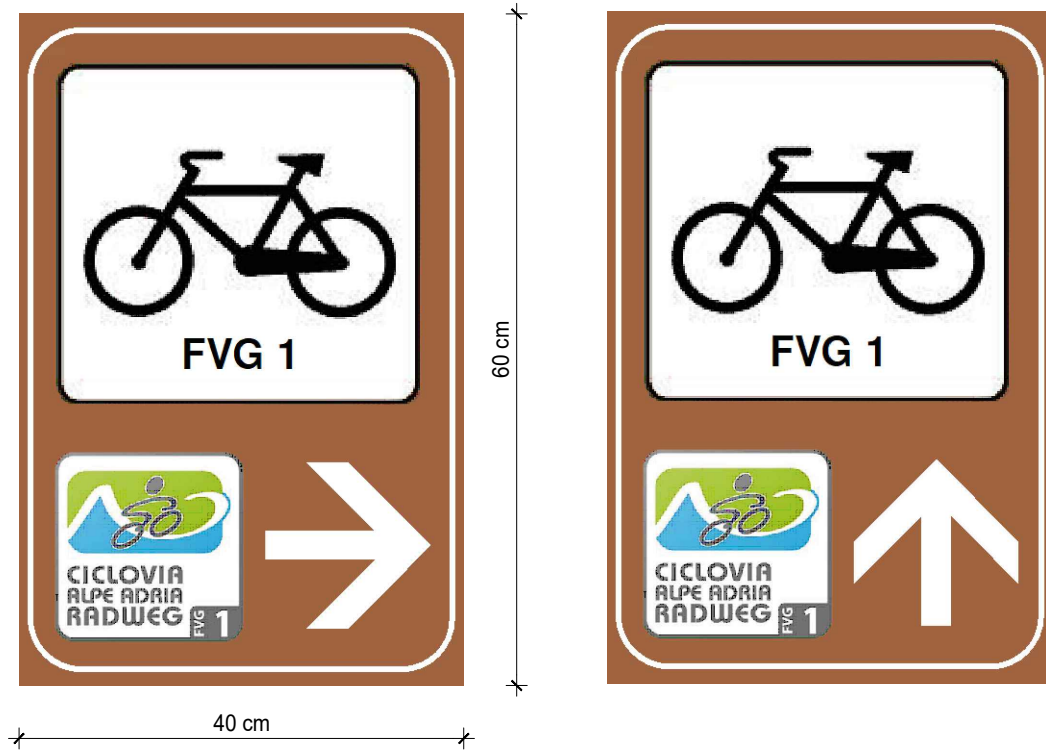


Finitura luminescente



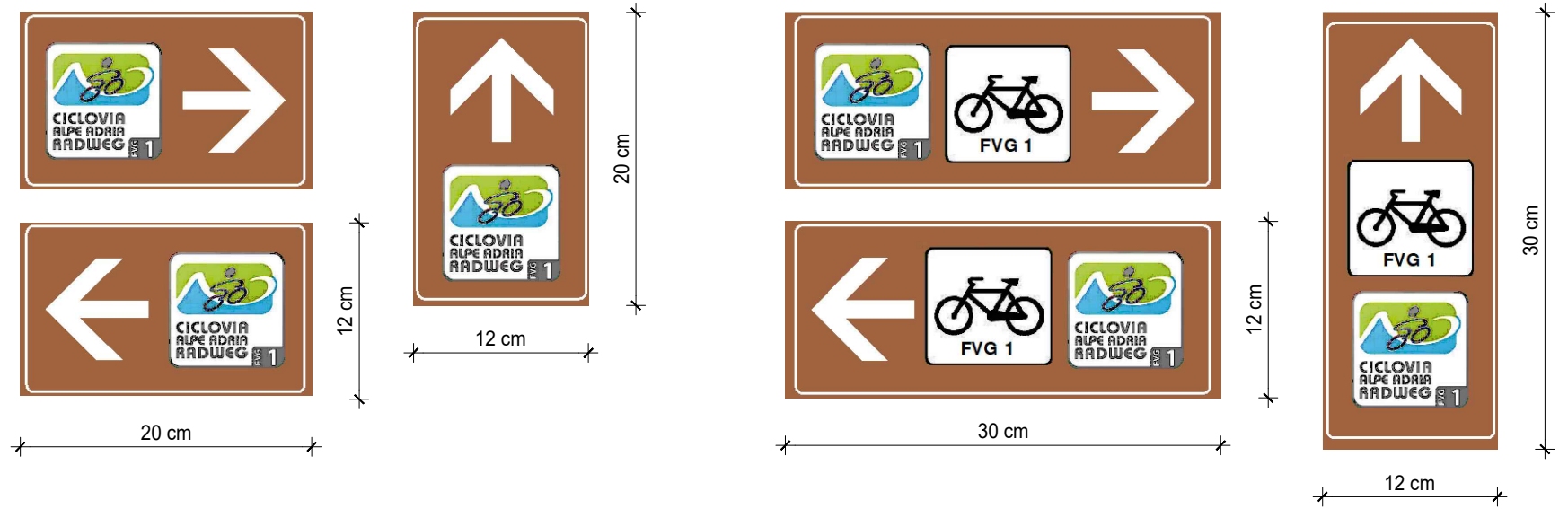
Segnaletica d'indirizzo

Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani



Segnale di localizzazione generico ottenuto da modifiche delle figure 360 - 363 art. 136 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di conferma ottenuto da modifiche delle figure 287 - 288 art. 132 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di localizzazione turistico ottenuto da modifiche della figura 294 art. 134 DPR 495/92