

localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA  
PROVINCIA DI UDINE  
COMUNE DI VENZONE

tavola

**A.03**



committente

**COMUNITÀ DI MONTAGNA DEL GEMONESE**

lavoro

**ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPRESORIO DEL GEMONESE,  
TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E PORTIS DELLA CICLOVIA FVG 1  
- LOTTI 1 E 2 DI COLLEGAMENTO TRA PORTIS VECCHIA (LOC. S. LUCIA) E  
VIA TAGLIAMENTO IN COMUNE DI VENZONE  
FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

oggetto

scala *varie*

**PROGETTO - LOTTO 2  
SPECIFICAZIONI PROGETTUALI  
SEGNALETICA, IMPIANTI E MATERIALI**

responsabile di progetto

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

arch. Massimo Fadel

ordine degli architetti  
pianificatori paesaggisti  
e conservatori della  
provincia di Udine  
**MASSIMO FADEL**  
albo sez. A/a - numero 1067  
architetto

gruppo di progettazione

PROGETTO INFRASTRUTTURE  
ing. Giuseppe Ligammari

PROGETTO STRUTTURE  
ing. Tiberio Altinier

PROGETTO IMPIANTI  
ing. Maurizio Casoni

GEOLOGIA  
geol. Paola Parente

SICUREZZA  
p.i. Luigi Cacitti

ambito progettuale

S.c.r.l.  
- ingegneria  
- urbanistica  
- ambiente  
- architettura  
- ricerca

Sede  
Via Montereale n. 10/C  
33170 Pordenone

Telefono 0434-21085

Telefax 0434-520336

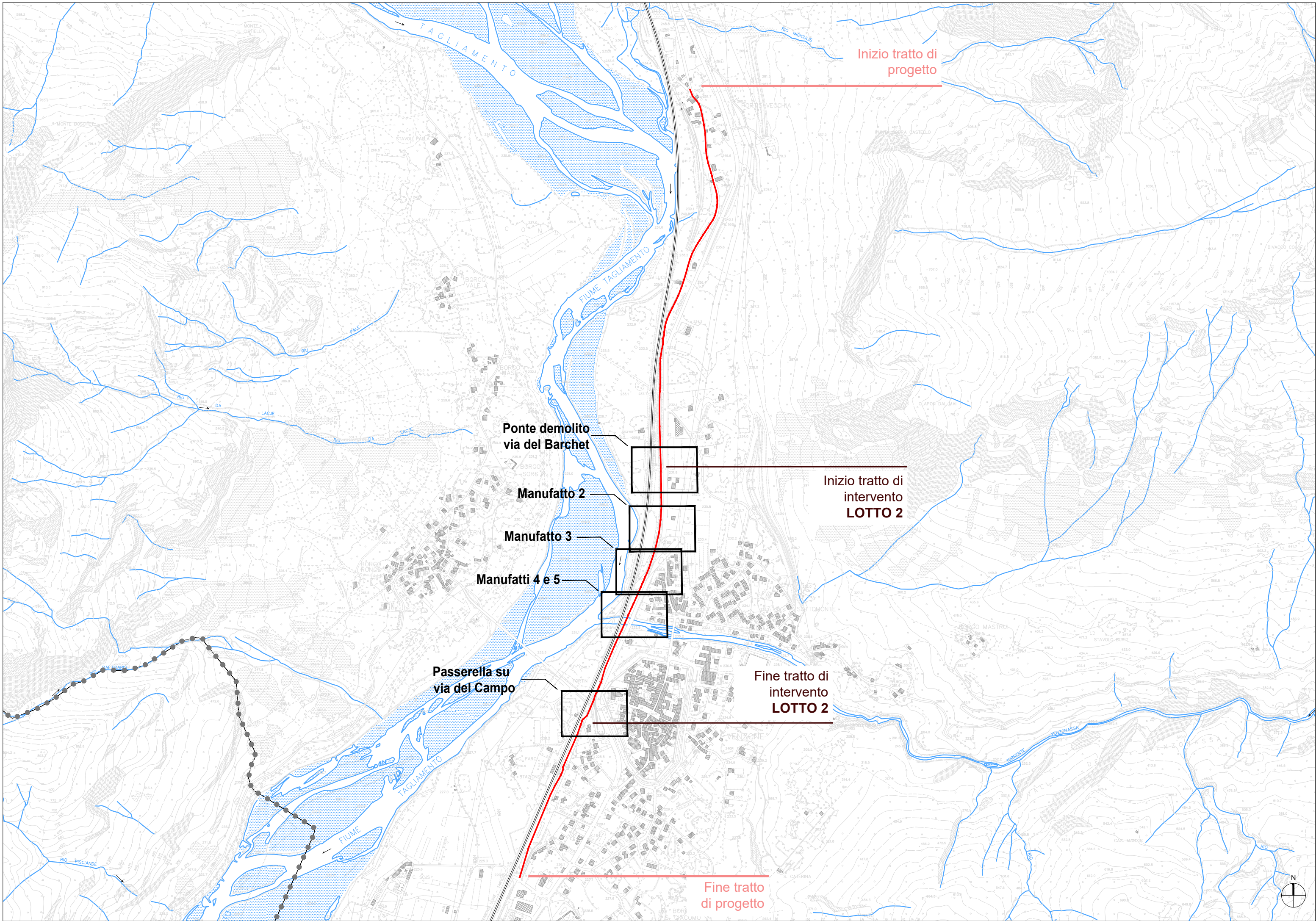
E-mail info@coprogetti.it

collaborazione e aspetti specialistici  
arch. Vera Novello

C.C.I.A. PN 19501  
P.IVA 00170010938

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Marzo 2026				redatto NVL controll. FLC archivio 2033P_TA03_R0.dwg





Inizio tratto di progetto

Ponte demolito via del Barchet

Manufatto 2

Manufatto 3

Manufatti 4 e 5

Passerella su via del Campo










Inizio tratto di intervento LOTTO 2

Fine tratto di intervento LOTTO 2

Fine tratto di progetto



## LEGENDA

-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
-  AREE A VERDE
-  RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
-  RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
-  SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

# Ponte demolito via del Barchet

Strada Statale 13 - Pontebbana

Inizio tratto di  
intervento  
**LOTTO 2**

tratto di ciclovia bidirezionale su ex sedime  
ferroviario  
realizzazione di nuova rampa di raccordo tra  
il rilevato e la quota base mediante  
sbancamento della scarpata e  
rimodellazione del terreno  
fondo in conglomerato bituminoso  
semiaperto "binder" drenante



# Manufatto 2

## LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

interventi di manutenzione straordinaria su manufatti esistenti:  
demolizione con conseguente ripristino e restauro di porzioni di manufatto  
realizzazione di nuova pavimentazione stradale della pista ciclabile

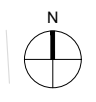
realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

posa in opera recinzione metallica di protezione H 300cm

231.59 234.0 234.47 231.50  
231.44 231.75  
231.40 231.73  
231.36 234.17 234.47 231.47

Strada Statale 13 - Pontebbana

232.5



# Manufatto 3

## LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

posa in opera  
recinzione metallica di  
protezione H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia  
bidirezionale in sede propria  
pista ciclabile in conglomerato  
bituminoso semiaperto "binder"  
drenante

interventi di manutenzione  
straordinaria su manufatti  
esistenti:  
demolizione con conseguente  
ripristino e restauro di porzioni  
di manufatto  
realizzazione di nuova  
pavimentazione stradale della  
pista ciclabile

posa in opera  
recinzione metallica di  
protezione H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia  
bidirezionale in sede propria  
pista ciclabile in conglomerato  
bituminoso semiaperto "binder"  
drenante

230.57  
233.67  
233.70  
230.57  
250.42  
230.44  
233.45  
233.62  
231.54  
231.77  
231.22  
231.27

Strada Statale 13 - Pontebbana



# Manufatti 4 e 5

## LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

sostituzione di recinzione esistente con recinzione metallica di protezione H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

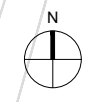
interventi di manutenzione straordinaria su manufatti esistenti:  
demolizione con conseguente ripristino e restauro di porzioni di manufatto  
realizzazione di nuova pavimentazione stradale della pista ciclabile

sostituzione di recinzione esistente con recinzione metallica di protezione H 300cm

interventi di manutenzione straordinaria su manufatti esistenti:  
demolizione con conseguente ripristino e restauro di porzioni di manufatto  
realizzazione di nuova pavimentazione stradale della pista ciclabile

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

Strada Statale 13 - Pontebbana





## LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

# Passerella su via del Campo

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

realizzazione passerella ciclopeditonale che sormonta via del Campo  
realizzazione di due spalle controterra sulle quali si appoggia la passerella  
passerella con travi in acciaio o con elementi in cls prefabbricato

Fine tratto di intervento  
**LOTTO 2**

realizzazione rampa di raccordo con quota di via del Cantiere

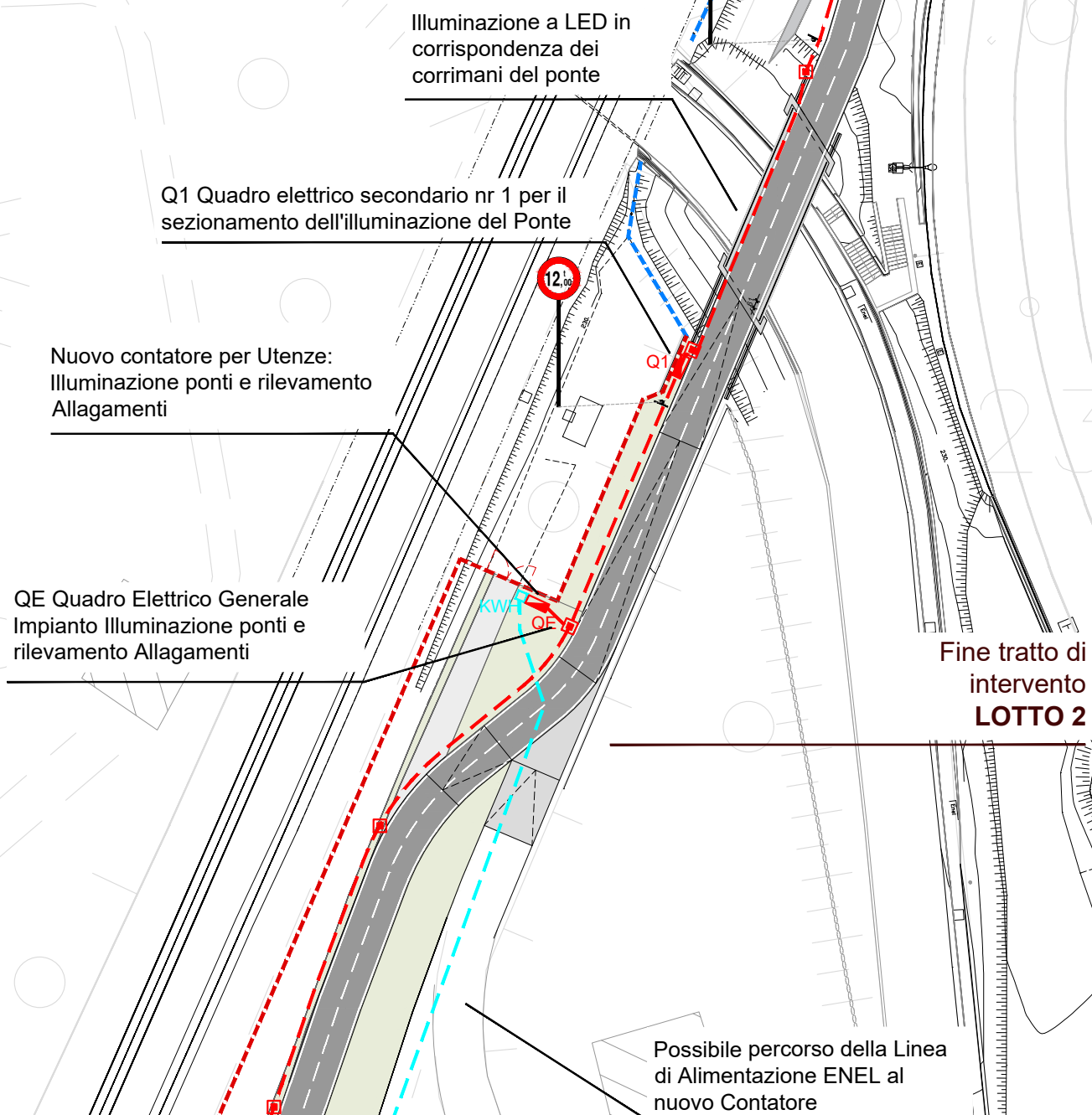
Strada Statale 13 - Pomebana



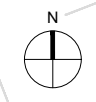
# Passerella su via del Campo

## PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

- CAVIDOTTO 2 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
- CAVIDOTTO 1X Ø 110 - POSSIBILE PERCORSO ENEL
- CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40  
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
- SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO CON SEMAFORO ROSSO
- FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA (art. 49 D.P.R. 753/1980)



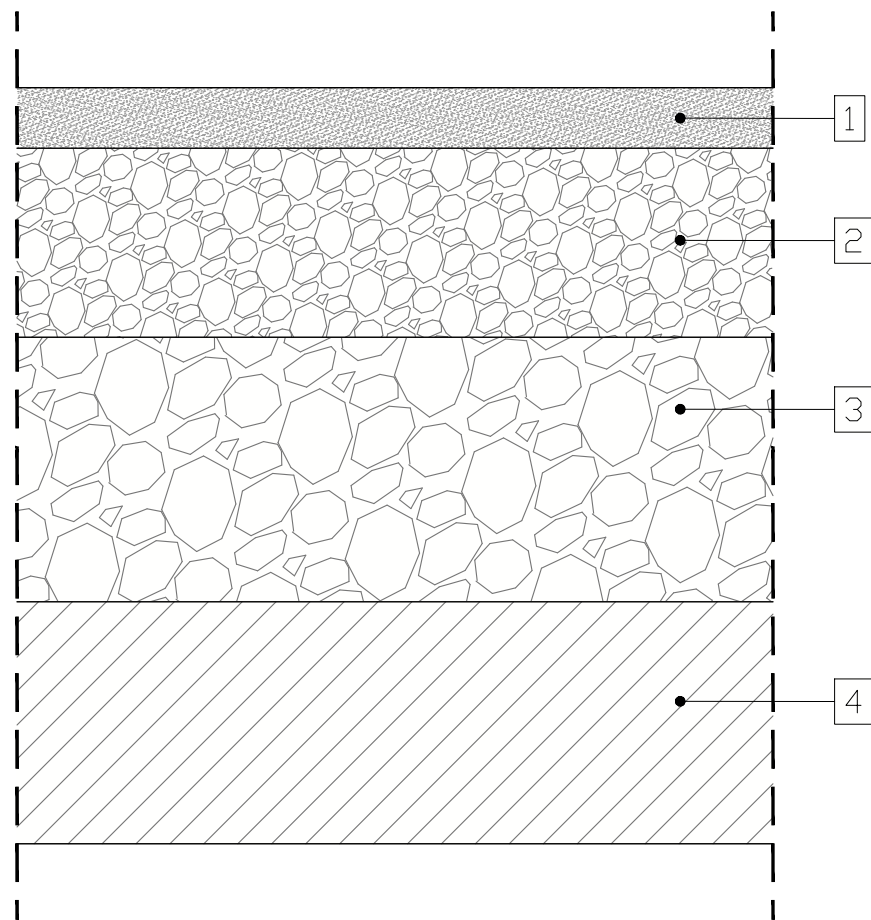
Strada Statale 13 - Pontealbana



# Indicazioni materiali

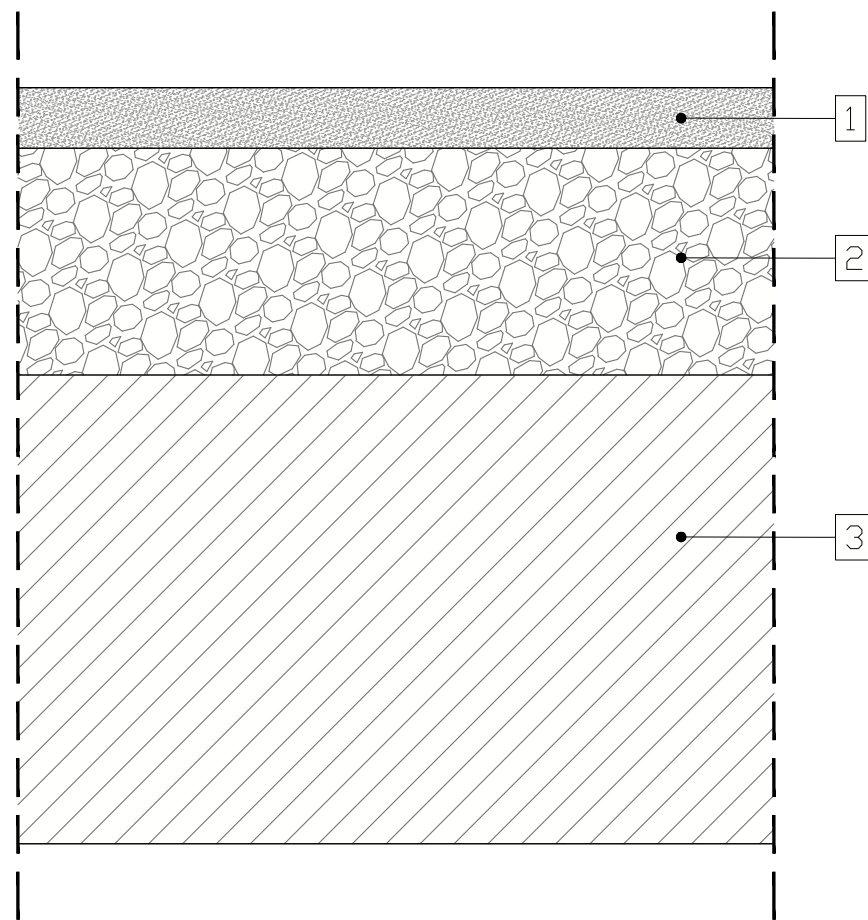
## TIPOLOGIA 1 - SEDIME EX FERROVIA SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Ballast rimescolato
3. Massicciata ex linea ferroviaria
4. Rilevato



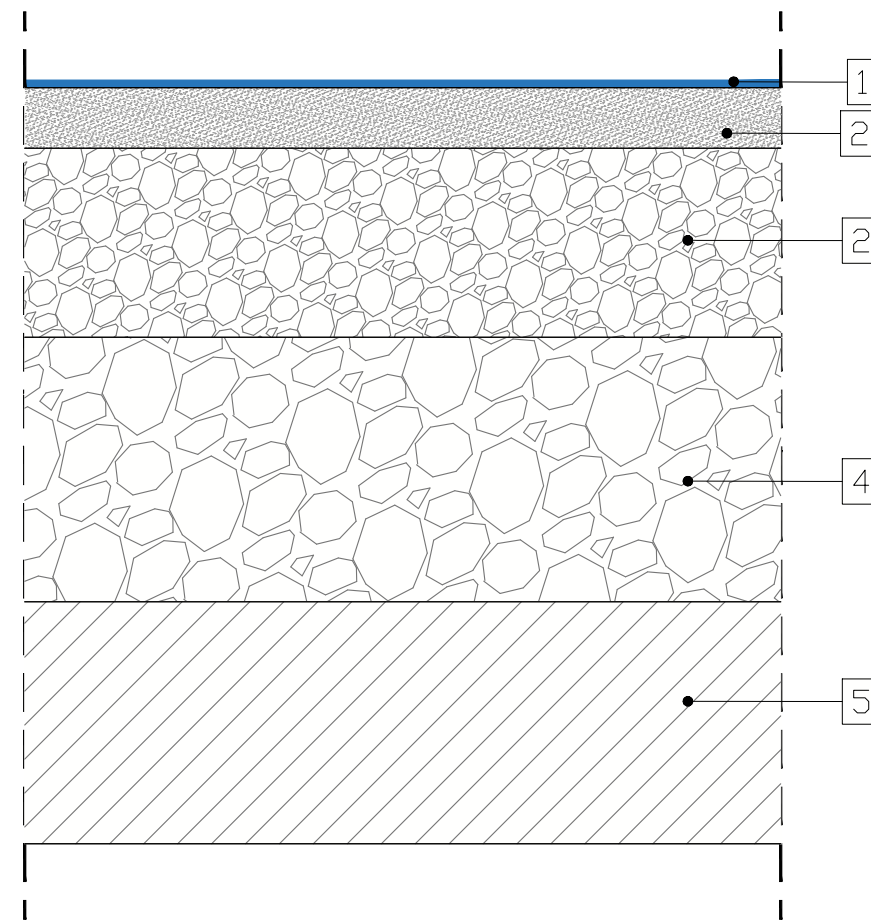
## TIPOLOGIA 2 - SEDIME SU TERRENO NATURALE SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Fondazione stradale
3. Terreno



## TIPOLOGIA 3 - SEDIME EX FERROVIA finitura luminescente SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Finitura luminescente (extracontrattuale)
2. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
3. Fondazione stradale
4. Massicciata ex linea ferroviaria
5. Rilevato



Finitura in conglomerato bituminoso

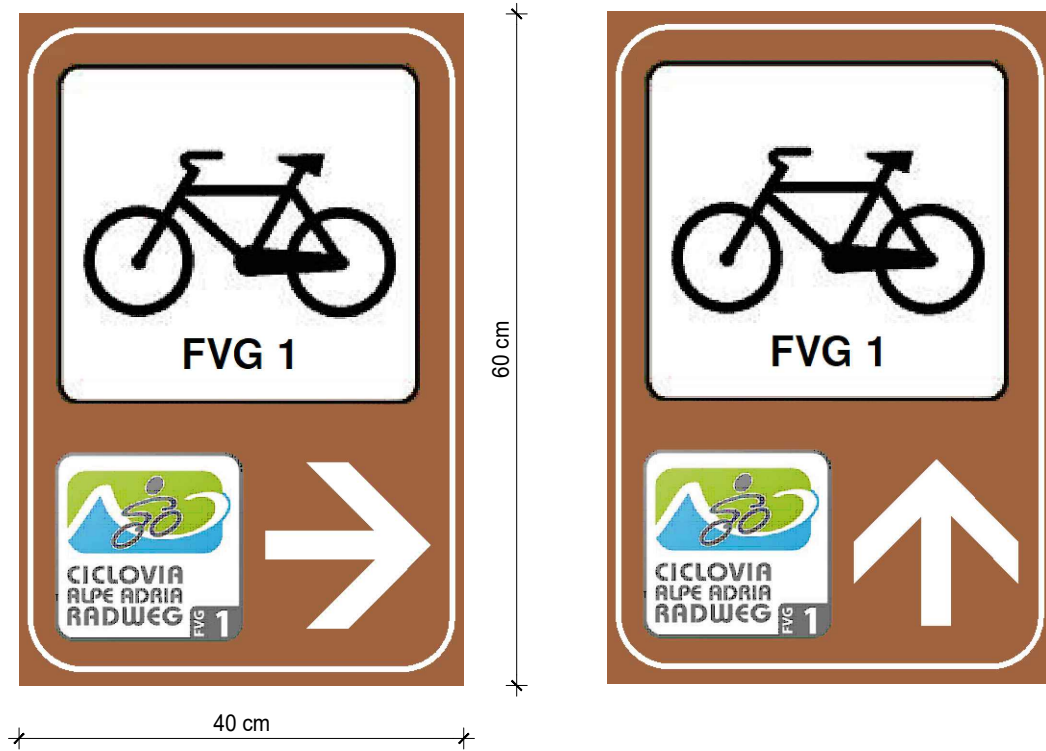


Finitura luminescente



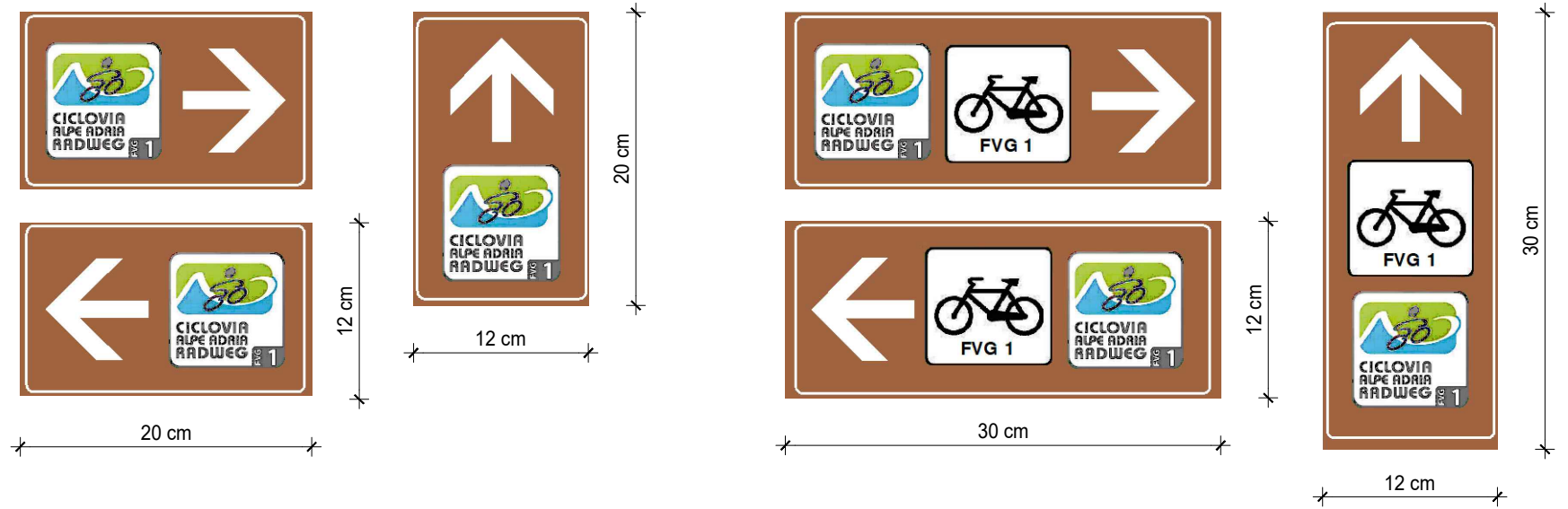
# Segnaletica d'indirizzo

Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani



Segnale di localizzazione generico ottenuto da modifiche delle figure 360 - 363 art. 136 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di conferma ottenuto da modifiche delle figure 287 - 288 art. 132 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di localizzazione turistico ottenuto da modifiche della figura 294 art. 134 DPR 495/92