

localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI VENZONE

tavola

A.03



committente

COMUNITÀ DI MONTAGNA DEL GEMONESE

lavoro

ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPRESORIO DEL GEMONESE,
TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E PORTIS DELLA CICLOVIA FVG 1
- LOTTI 1 E 2 DI COLLEGAMENTO TRA PORTIS VECCHIA (LOC. S. LUCIA) E
VIA TAGLIAMENTO IN COMUNE DI VENZONE
FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

oggetto

scala varie

PROGETTO - LOTTO 1
SPECIFICAZIONI PROGETTUALI
SEGNALETICA, IMPIANTI E MATERIALI

S.c.r.l.
- ingegneria
- urbanistica
- ambiente
- architettura
- ricerca

Sede
Via Montereale n. 10/C
33170 Pordenone
Telefono 0434-21085
Telefax 0434-520336
E-mail info@coprogetti.it

responsabile di progetto

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

arch. Massimo Fadel

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
MASSIMO FADEL
albo sez. A/a - numero 1067
architetto

gruppo di progettazione

PROGETTO INFRASTRUTTURE
ing. Giuseppe Ligammari

PROGETTO STRUTTURE
ing. Tiberio Altinier

PROGETTO IMPIANTI
ing. Maurizio Casoni

GEOLOGIA
geol. Paola Parente

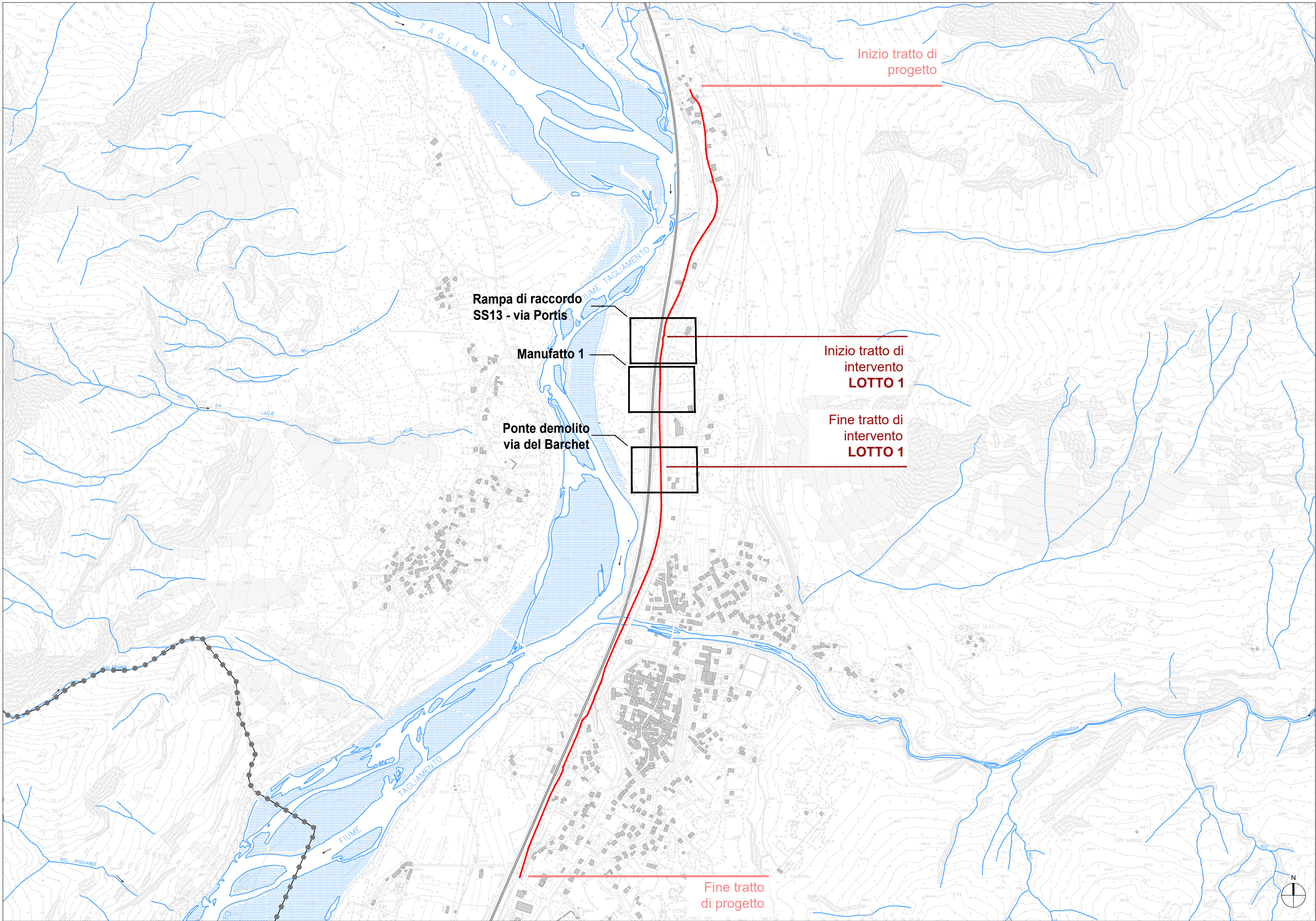
SICUREZZA
p.i. Luigi Cacitti

ambito progettuale

collaborazione e aspetti specialistici
arch. Vera Novello

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Marzo 2026				redatto NVL control. FLC archivio 2033P_TA03_R0.dwg

C.C.I.A. PN 19501
P.IVA 00170010938



Inizio tratto di progetto

Rampa di raccordo
SS13 - via Portis

Manufatto 1

Ponte demolito
via del Barchet

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 1

Fine tratto di
intervento
LOTTO 1

Fine tratto di progetto



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Rampa di raccordo SS13 - via Portis

sistema di allerta allagamento per eventuale piena del Fiume Tagliamento
installazione lanterna semaforica a luce per segnalazione e segnale di pericolo con pannello integrativo per "zona soggetta ad allagamento"

realizzazione rampa con primo tratto avente contromuretto in appoggio su muro esistente e secondo e terzo tratto con doppio muro di sostegno di nuova realizzazione
inserimento di parapetto di protezione H 150cm sul muro di sostegno
tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder"

tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
sostituzione di recinzione esistente e/o integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

Strada Statale 13 - Pontebbana









Via Portis

Inizio tratto di intervento
LOTTO 1

Inserimento barriera stradale di protezione



PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

-  CAVIDOTTO 2 X Ø 110
-  CAVIDOTTO 1 X Ø 110
-  CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO
SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
-  CAVIDOTTO 1X Ø 110 -
POSSIBILE PERCORSO ENEL
-  CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
 CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
-  SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO
CON SEMAFORO ROSSO
-  FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA
(art. 49 D.P.R. 753/1980)

Rampa di raccordo SS13 - via Portis

sistema di allerta allagamento per
eventuale piena del Fiume Tagliamento
installazione lanterna semaforica a luce
per segnalazione e segnale di pericolo
con pannello integrativo per "zona
soggetta ad allagamento"

Inizio predisposizione di Cavidotti 2x Ø110
Pozzetto in CLS 50x50

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 1










Via Portis

Inserimento barriera stradale di protezione



Manufatto 1

LEGENDA

-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
-  AREE A VERDE
-  RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
-  RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
-  SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

posa in opera recinzione
metallica di protezione H 300cm

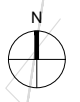
realizzazione tratto di ciclovia
bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato
bituminoso semiaperto "binder"
drenante

Strada Statale 13 - Pontebbana

interventi di manutenzione
straordinaria su manufatti
esistenti:
demolizione con conseguente
ripristino e restauro di porzioni
di manufatto
realizzazione di nuova
pavimentazione stradale della
pista ciclabile

realizzazione tratto di ciclovia
bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato
bituminoso semiaperto "binder"
drenante

234.11 235.85 235.87 233.46
233.83 233.19
232.96 233.66
234.06 236.09 235.84 233.41



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Ponte demolito via del Barchet

tratto di ciclovia bidirezionale su ex sedime ferroviario
realizzazione di nuova rampa di raccordo tra il rilevato e la quota base mediante sbancamento della scarpata e rimodellazione del terreno
fondo in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

Strada Statale 13 - Pontebbana

Fine tratto di
intervento
LOTTO 1

231.8



Ponte demolito via del Barchet

PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

- CAVIDOTTO 2 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO
SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
- CAVIDOTTO 1X Ø 110 -
POSSIBILE PERCORSO ENEL
- CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
- SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO
CON SEMAFORO ROSSO
- FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA
(art. 49 D.P.R. 753/1980)

Predisposizione di Cavidotti 2x Ø110
Installazione sul bordo della Ciclovia
sul lato verso la linea ferroviaria

Percorso Corrugati al sensore di Livello

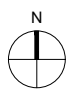
Sensore di Livello per Allarme Allagamenti

Strada Statale 13 - Pontebbana

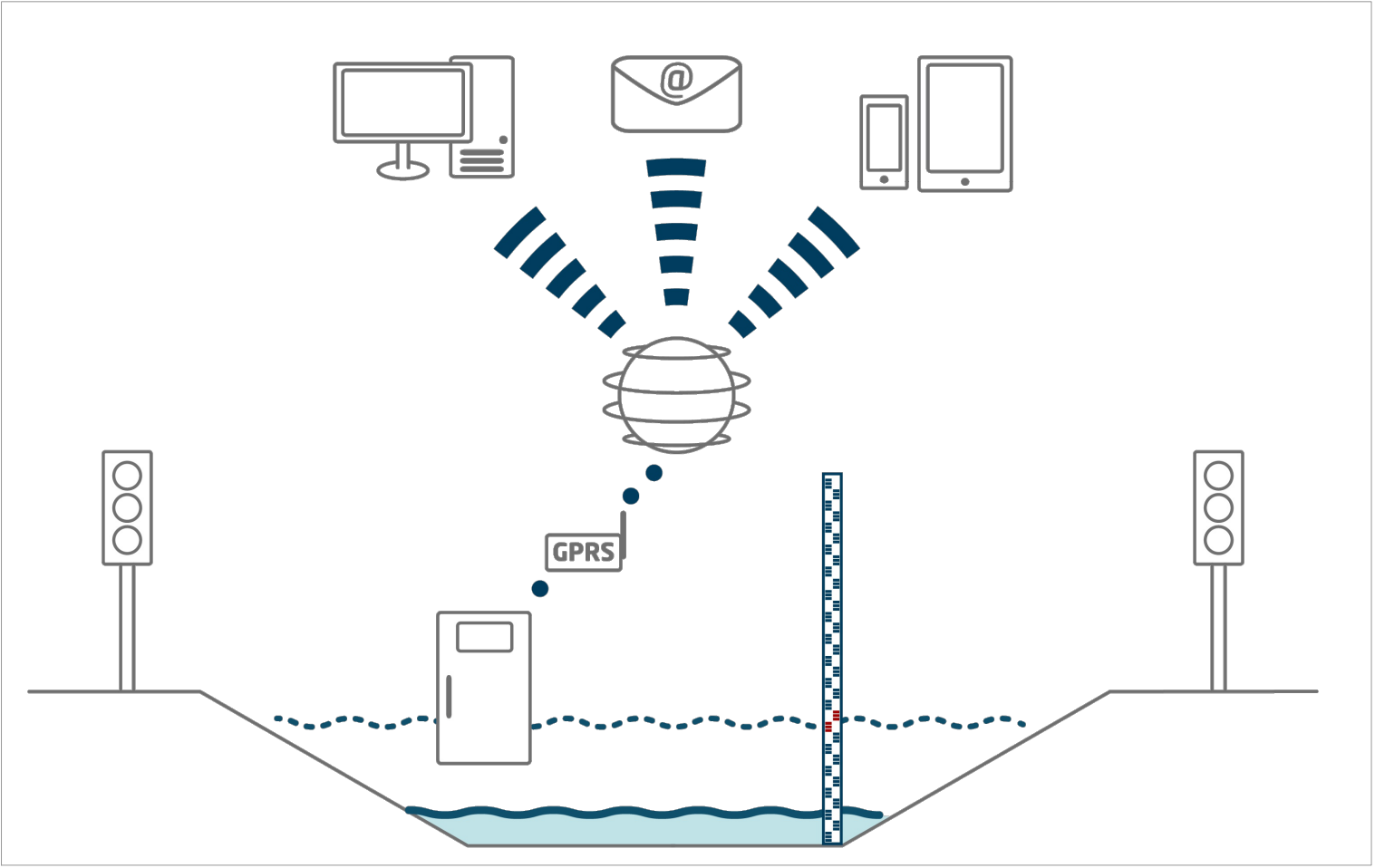
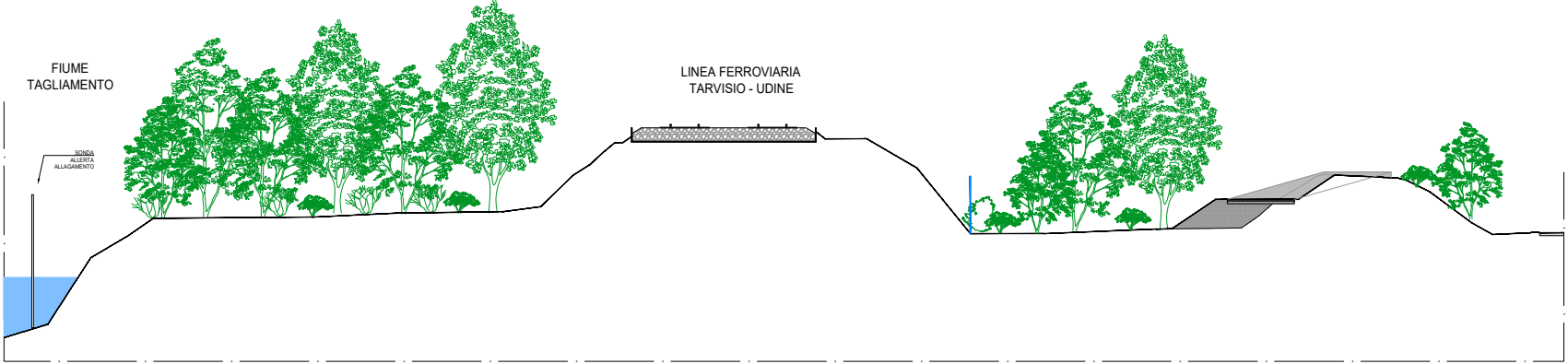
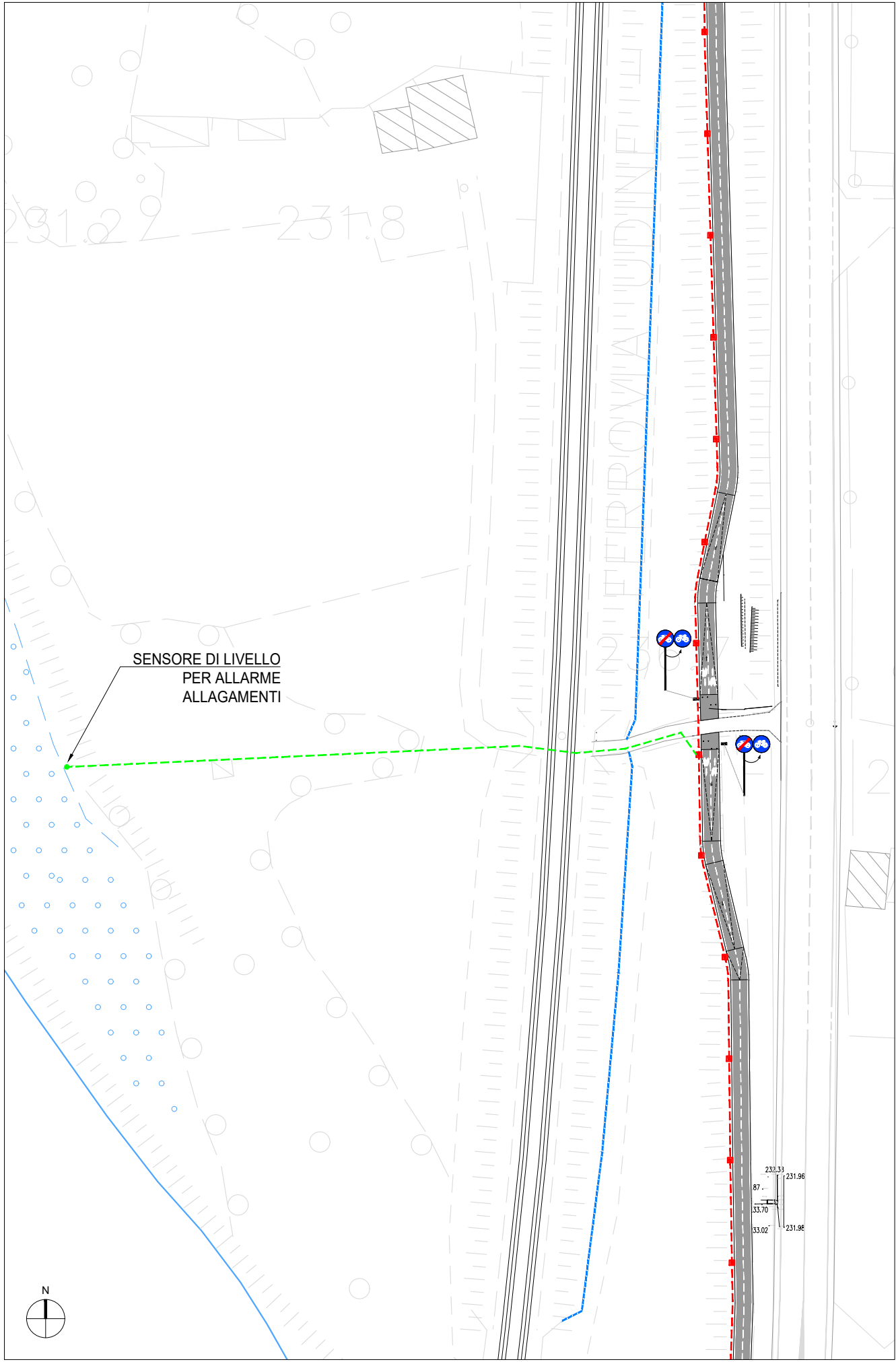
Fine tratto di
intervento
LOTTO 1

Inizio tratto di
intervento
LOTTO 2

251.8



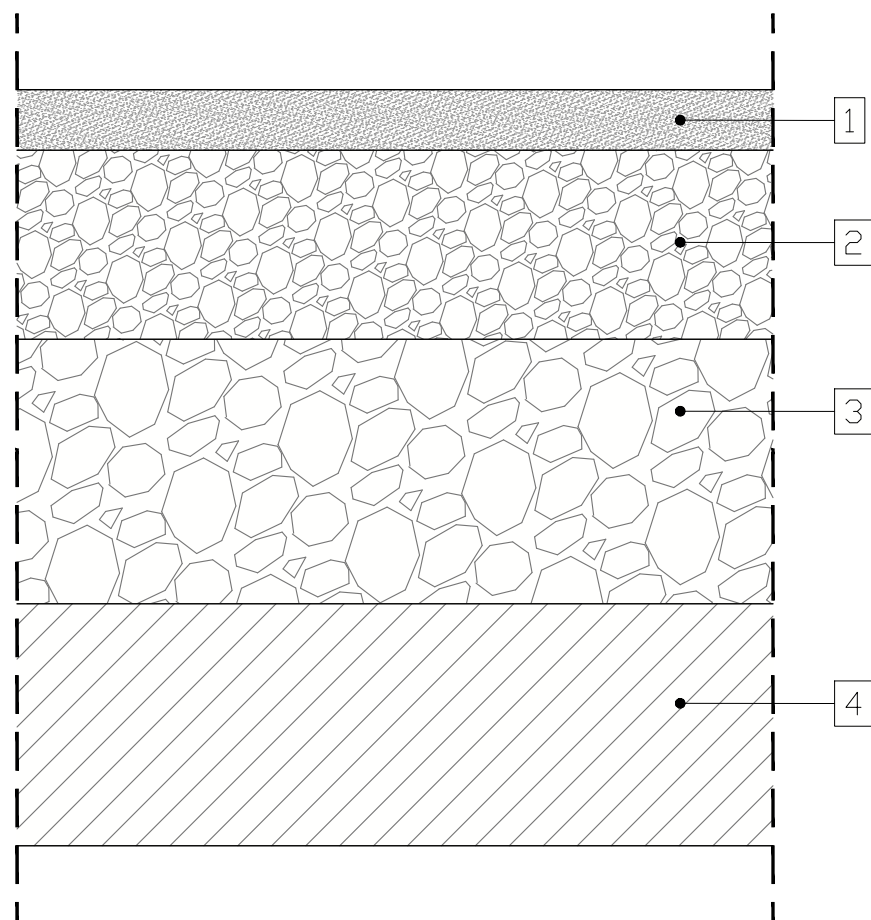
Sistema di allerta allagamento



Indicazioni materiali

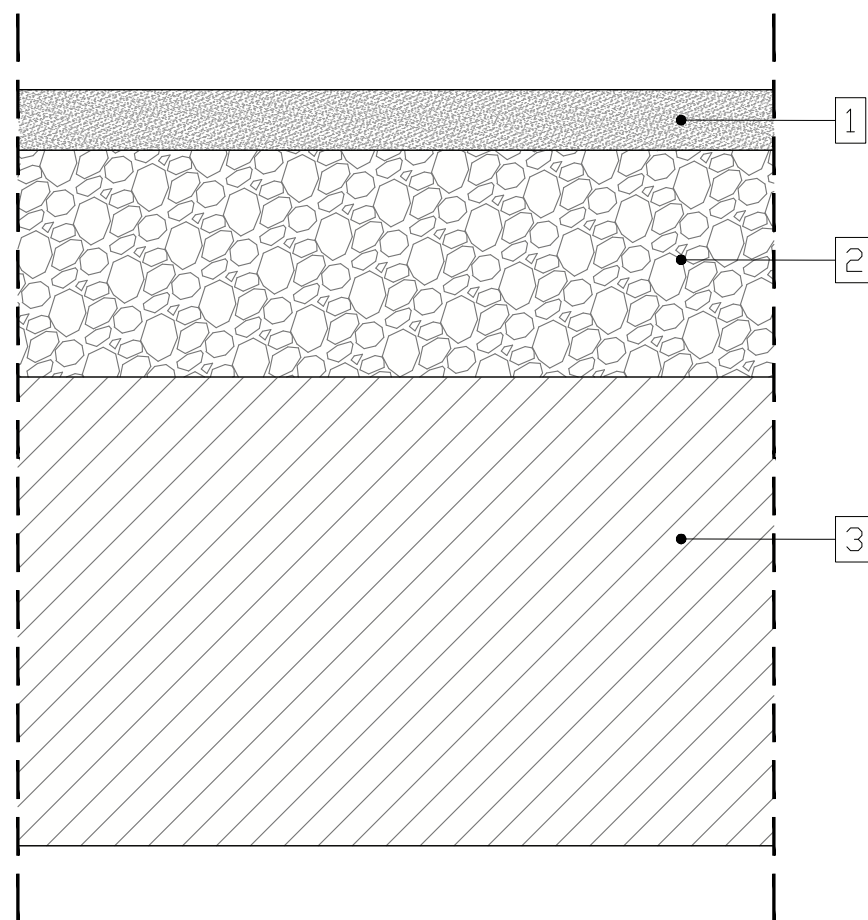
TIPOLOGIA 1 - SEDIME EX FERROVIA SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Ballast rimescolato
3. Massicciata ex linea ferroviaria
4. Rilevato



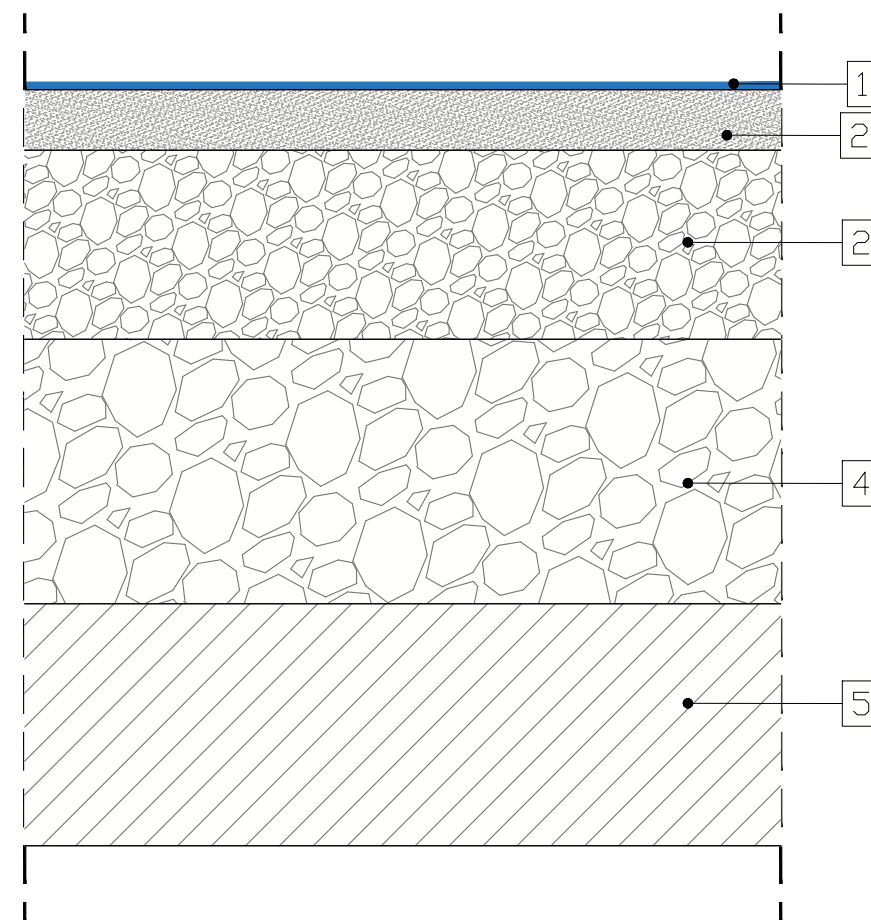
TIPOLOGIA 2 - SEDIME SU TERRENO NATURALE SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Fondazione stradale
3. Terreno



TIPOLOGIA 3 - SEDIME EX FERROVIA finitura luminescente SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Finitura luminescente (extracontrattuale)
2. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
3. Fondazione stradale
4. Massicciata ex linea ferroviaria
5. Rilevato



Finitura in conglomerato bituminoso

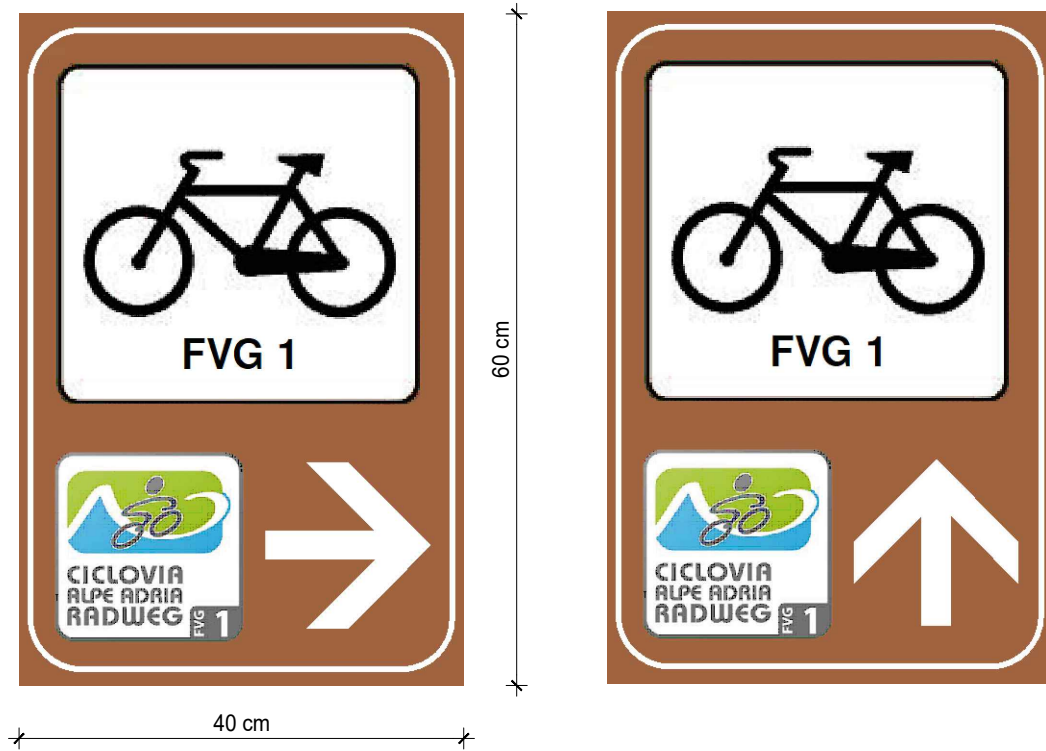


Finitura luminescente



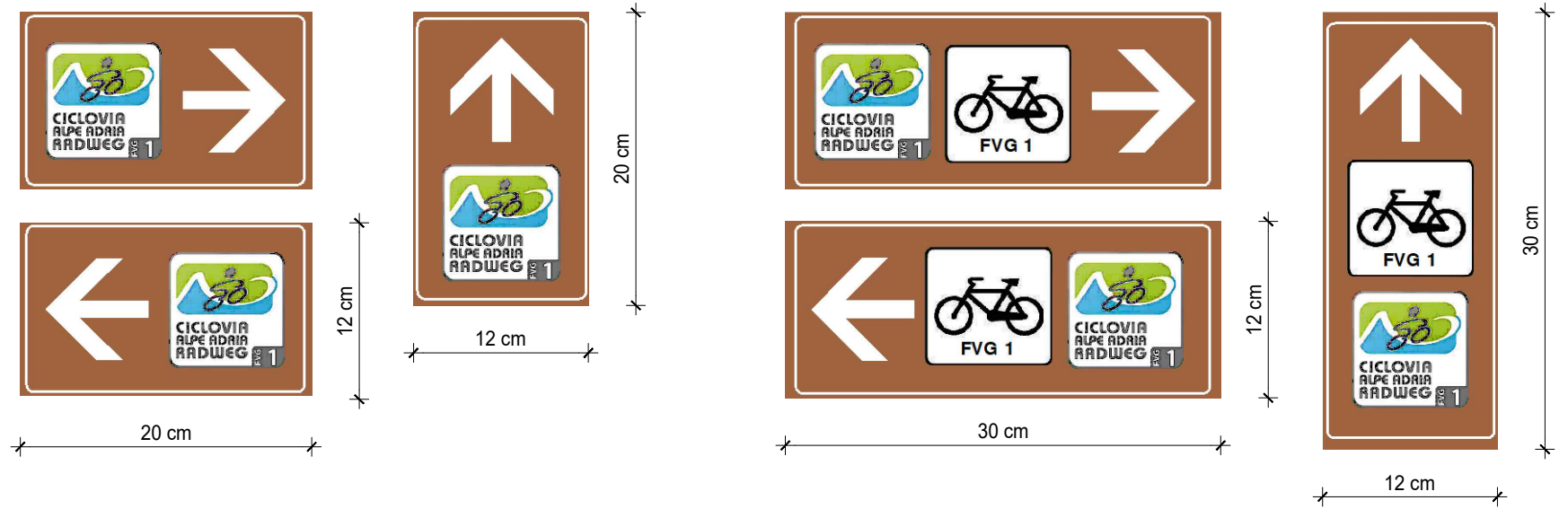
Segnaletica d'indirizzo

Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani



Segnale di localizzazione generico ottenuto da modifiche delle figure 360 - 363 art. 136 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di conferma ottenuto da modifiche delle figure 287 - 288 art. 132 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di localizzazione turistico ottenuto da modifiche della figura 294 art. 134 DPR 495/92