

localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI VENZONE

tavola

A.03



committente

COMUNITÀ DI MONTAGNA DEL GEMONESE

lavoro

**ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPRESORIO DEL GEMONESE,
TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E PORTIS DELLA CICLOVIA FVG 1
- LOTTI 1 E 2 DI COLLEGAMENTO TRA PORTIS VECCHIA (LOC. S. LUCIA) E
VIA TAGLIAMENTO IN COMUNE DI VENZONE**
FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

oggetto

scala *varie*

PROGETTO - OPERE EXTRA CONTRATTUALI
SPECIFICAZIONI PROGETTUALI
SEGNALETICA, IMPIANTI E MATERIALI

responsabile di progetto

gruppo di progettazione

ambito progettuale

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTO INFRASTRUTTURE
ing. Giuseppe Ligammari

arch. Massimo Fadel

PROGETTO STRUTTURE
ing. Tiberio Altinier

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
MASSIMO FADEL
albo sez. A/a - numero 1067
architetto

PROGETTO IMPIANTI
ing. Maurizio Casoni

GEOLOGIA
geol. Paola Parente

SICUREZZA
p.i. Luigi Cacitti

S.c.r.l.

- ingegneria
- urbanistica
- ambiente
- architettura
- ricerca

Sede

Via Montereale n. 10/C
33170 Pordenone

Telefono 0434-21085

Telefax 0434-520336

E-mail info@coprogetti.it

collaborazione e aspetti specialistici

arch. Vera Novello

C.C.I.A. PN 19501
P.IVA 00170010938

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Marzo 2026				redatto NVL control. FLC archivio 2033P_TA03_R0.dwg

Portis Vecchio - Chiesa di San Rocco

LEGENDA










- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Inizio tratto di progetto
Inizio tratto di intervento **EXTRA CONTRATTUALE**

tratto di ciclovia bidirezionale in sede promiscua su sede veicolare
mantenimento fondo conglomerato bituminoso esistente
rifacimento segnaletica orizzontale e posa in opera segnaletica verticale
inserimento senso unico veicolare in uscita da Portis Vecchio



LEGENDA

-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
-  AREE A VERDE
-  RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
-  RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
-  SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

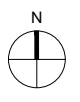
tratto di ciclovia bidirezionale in sede promiscua su sede veicolare
mantenimento fondo conglomerato bituminoso esistente
rifacimento segnaletica orizzontale e posa in opera segnaletica verticale
inserimento senso unico veicolare in uscita da Portis Vecchio

Rampa di raccordo SS13 - via Portis










Fine tratto di intervento
EXTRA
CONTRATTUALE

Via Portis

Strada Statale 13 - Pontebbana



LEGENDA

-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
-  TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
-  SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
-  AREE A VERDE
-  RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
-  RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
-  SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Finitura luminescente mura storiche di Venzone

applicazione finitura luminescente
in graniglia di vetro oppure
vernice fotoluminescente lungo il
tratto di ciclovia nei pressi delle
mura storiche di Venzone

Strada Statale 13 - Pontebbana

Intervento
EXTRA
CONTRATTUALE



Passerella su via del Campo

LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm
Nuovo cancello di accesso per il personale RFI

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria in conglomerato bituminoso semiaperto "binder"
demolizione di un breve tratto della recinzione esistente della linea ferroviaria per permettere il cambiamento della sede della ciclovia

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

mantenimento aree a verde del piazzale della stazione ferroviaria

Inizio tratto di intervento **EXTRA CONTRATTUALE**

Strada Statale 13 - Pontebara



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Piazzale stazione ferroviaria Venzone

Stazione ferroviaria Venzone

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
cordolo di separazione tra ciclovia e sede carrabile








inserimento pali illuminazione pubblica a servizio del piazzale

ridisegno piazzale retrostante la stazione ferroviaria
nuova strada carrabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
doppia corsia di marcia veicolare
inserimento stalli parcheggio in masselli autobloccanti drenanti

via dei Platani



PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

-  CAVIDOTTO 2 X Ø 110
-  CAVIDOTTO 1 X Ø 110
-  CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO
SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
-  CAVIDOTTO 1X Ø 110 -
POSSIBILE PERCORSO ENEL
-  CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
-  SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO
CON SEMAFORO ROSSO
-  FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA
(art. 49 D.P.R. 753/1980)

Piazzale stazione ferroviaria Venzone

Stazione ferroviaria Venzone

via dei Platani

inserimento pali illuminazione pubblica a servizio del piazzale

Cabina Enel di Zona, possibile punto di partenza della linea di alimentazione per l'illuminazione dei due ponti e per il sistema di rilevamento allagamenti



Piazzale stazione ferroviaria Venzone

LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

realizzazione tratto di ciclovia bidirezionale in sede propria
pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
cordolo di separazione tra ciclovia e sede carrabile

inserimento pali illuminazione pubblica a servizio del piazzale

**Intervento
EXTRA
CONTRATTUALE**

ridisegno piazzale retrostante la stazione ferroviaria
nuova strada carrabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante
doppia corsia di marcia veicolare
inserimento stalli parcheggio in masselli autobloccanti drenanti

integrazione recinzione metallica di protezione H 300cm

via dei Platani



LEGENDA

- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE CON FINITURA LUMINESCENTE
- TRATTO DI PISTA CICLABILE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- VIABILITÀ E SPAZI DI MANOVRA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPAZI DI SOSTA PARCHEGGI IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- AREE A VERDE
- RIMOZIONE RECINZIONE ESISTENTE
- RECINZIONE DI PROGETTO H 300cm
- SOSTITUZIONE RECINZIONE ESISTENTE CON NUOVA RECINZIONE H 300cm

Via Tagliamento

pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante

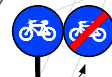
Inerbimento con semina a spaglio

realizzazione rampa di discesa su via Tagliamento tramite formazione di rilevato con materiale proveniente dagli scavi pista ciclabile in conglomerato bituminoso semiaperto "binder"

sostituzione recinzione esistente con nuova recinzione metallica di protezione H 300cm

via Tagliamento

via Tagliamento



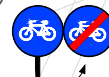
Via Tagliamento

PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

- CAVIDOTTO 2 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1 X Ø 110
- CAVIDOTTO 1X Ø 63 COLLEGAMENTO
SENSORE DI LIVELLO ALLAGAMENTI
- CAVIDOTTO 1X Ø 110 -
POSSIBILE PERCORSO ENEL
- CHIUSINO IN CLS PER POZZETTO 40X40
CHIUSINO CARRABILE PER POZZETTO 50X50
- SEGNALAZIONE DI PERICOLO ALLAGAMENTO
CON SEMAFORO ROSSO
- FASCIA DI RISPETTO LINEA FERROVIARIA
(art. 49 D.P.R. 753/1980)

Fine Cavidotto con Pozzetto 50x50

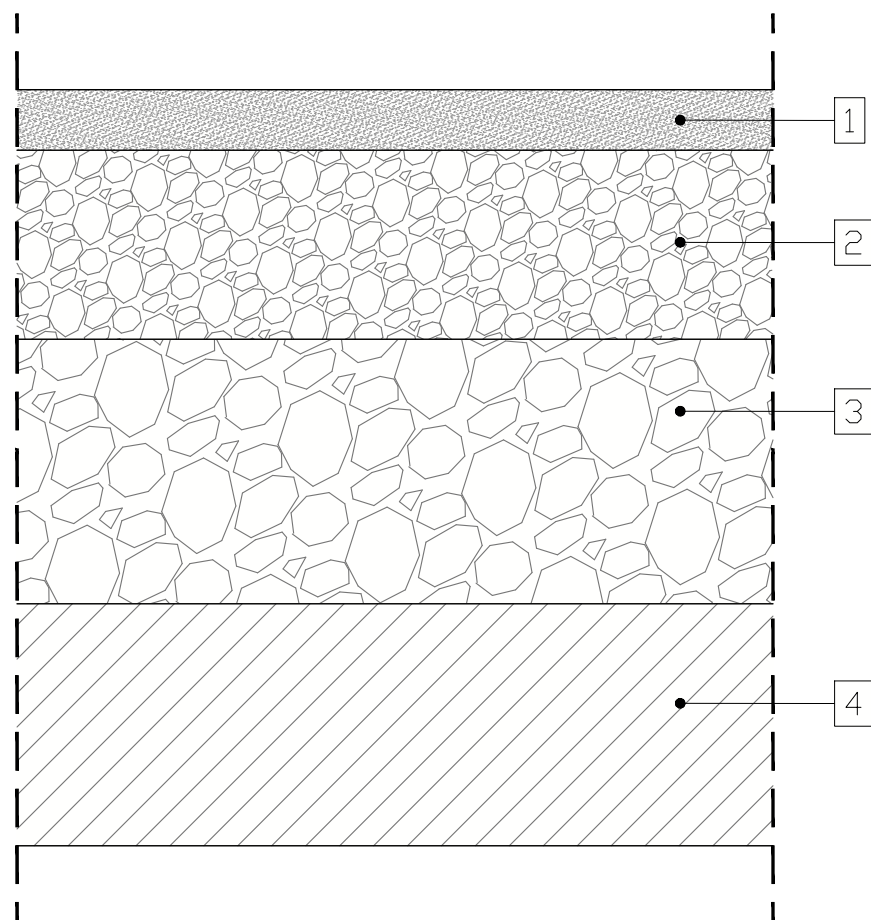
via Tagliamento



Indicazioni materiali

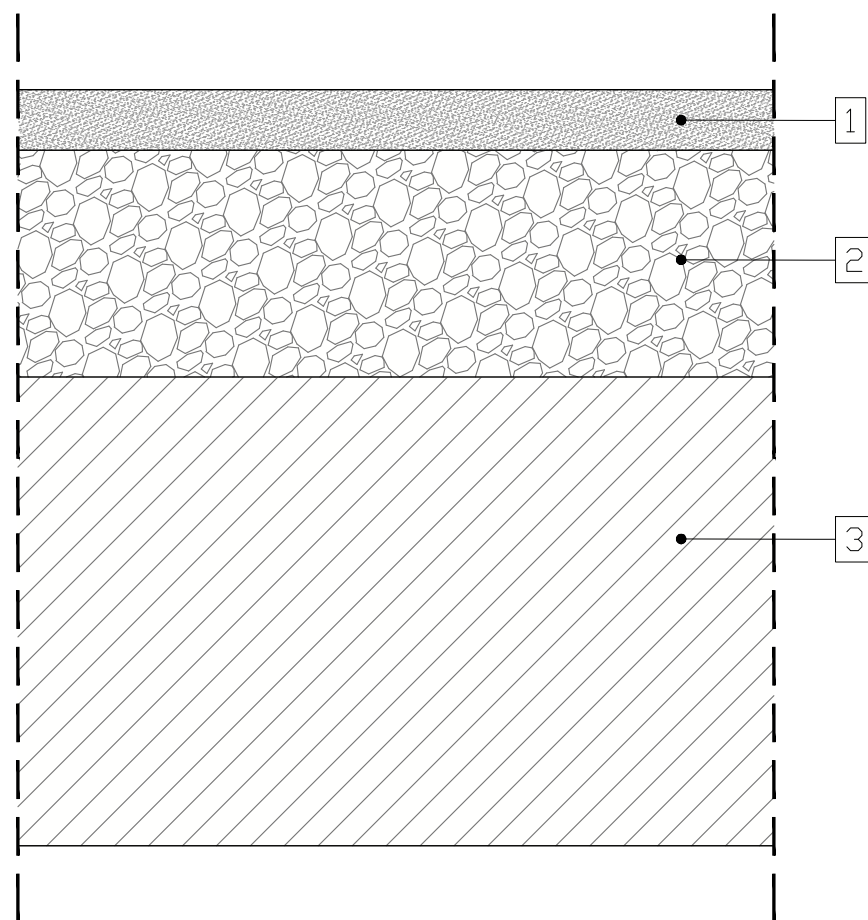
TIPOLOGIA 1 - SEDIME EX FERROVIA SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Ballast rimescolato
3. Massicciata ex linea ferroviaria
4. Rilevato



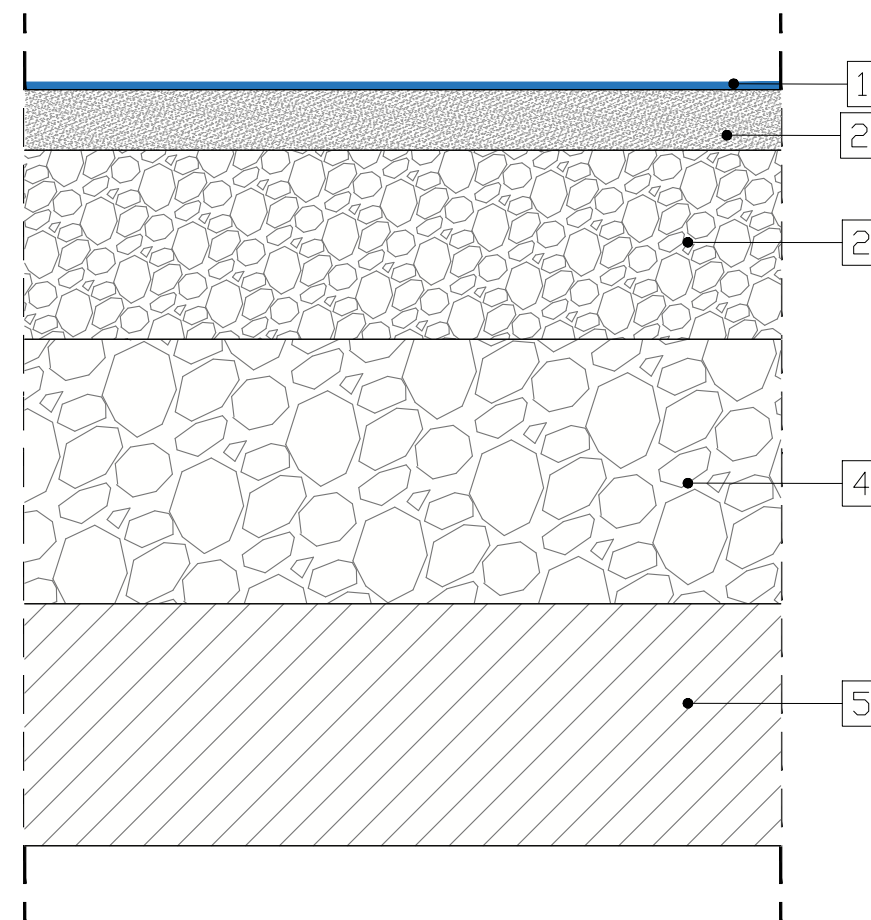
TIPOLOGIA 2 - SEDIME SU TERRENO NATURALE SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
2. Fondazione stradale
3. Terreno



TIPOLOGIA 3 - SEDIME EX FERROVIA finitura luminescente SEZIONE STRATIGRAFICA

1. Finitura luminescente (extracontrattuale)
2. Conglomerato bituminoso semiaperto "binder" drenante CAM
3. Fondazione stradale
4. Massicciata ex linea ferroviaria
5. Rilevato



Finitura in conglomerato bituminoso

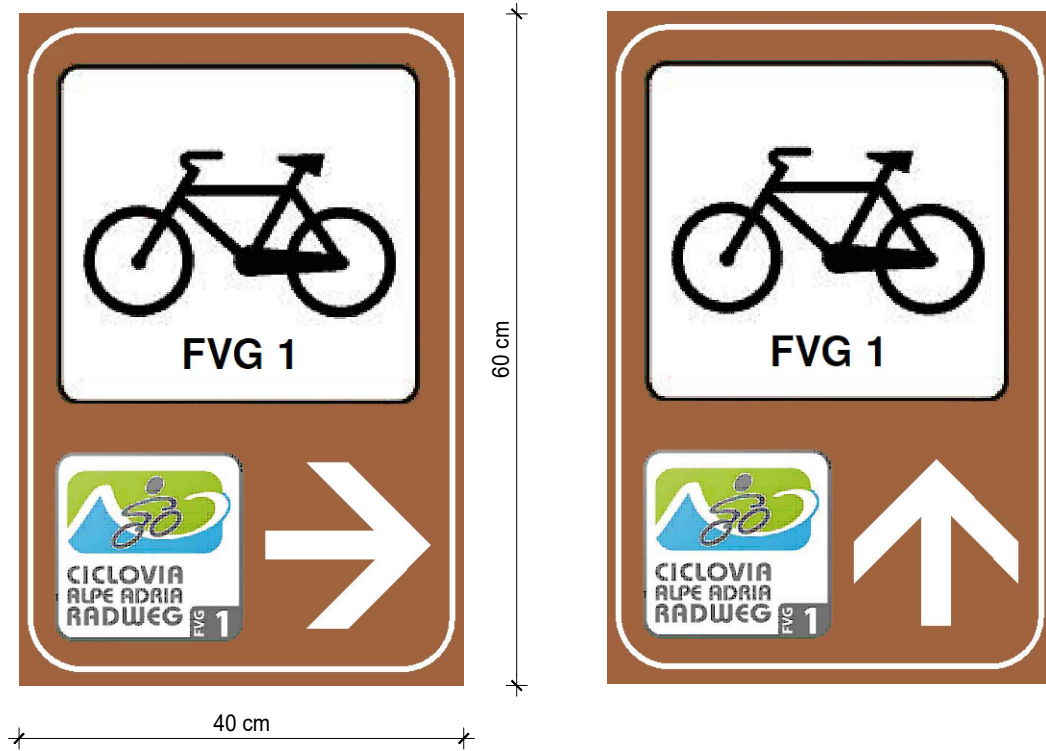


Finitura luminescente



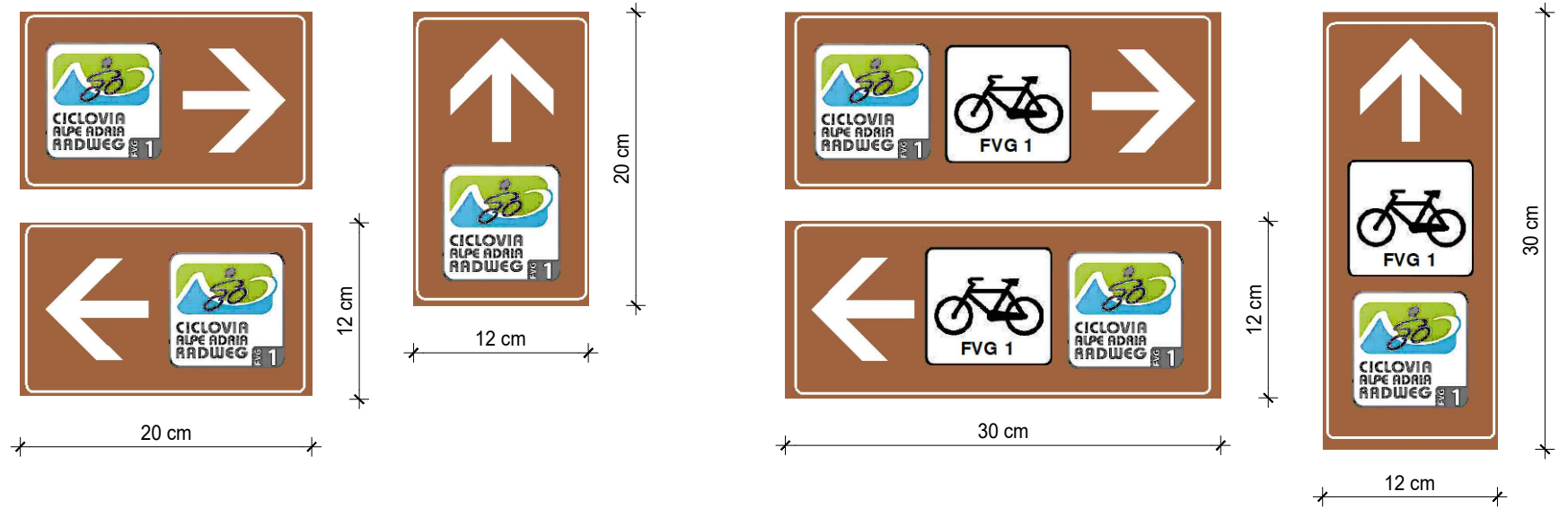
Segnaletica d'indirizzo

Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani



Segnale di localizzazione generico ottenuto da modifiche delle figure 360 - 363 art. 136 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di conferma ottenuto da modifiche delle figure 287 - 288 art. 132 DPR 495/92

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani e urbani) a viabilità riservata



Segnale di localizzazione turistico ottenuto da modifiche della figura 294 art. 134 DPR 495/92