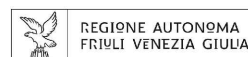


localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI VENZONE

tavola

A.02



committente

COMUNITÀ DI MONTAGNA DEL GEMONESE

lavoro

**ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPRESORIO DEL GEMONESE,
TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E PORTIS DELLA CICLOVIA FVG 1
- LOTTI 1 E 2 DI COLLEGAMENTO TRA PORTIS VECCHIA (LOC. S. LUCIA) E
VIA TAGLIAMENTO IN COMUNE DI VENZONE
FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

oggetto

scala *varie*

**PROGETTO - LOTTO 2
SEZIONI ED INTERSEZIONI TIPOLOGICHE
(QUADERNO)**

responsabile di progetto

gruppo di progettazione

ambito progettuale

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTO INFRASTRUTTURE
ing. Giuseppe Ligammari

arch. Massimo Fadel

PROGETTO STRUTTURE
ing. Tiberio Altinier

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
MASSIMO FADEL
albo sez. A/a - numero 1067
architetto

PROGETTO IMPIANTI
ing. Maurizio Casoni

GEOLOGIA
geol. Paola Parente

SICUREZZA
p.i. Luigi Cacitti

S.c.r.l.

- ingegneria
- urbanistica
- ambiente
- architettura
- ricerca

Sede

Via Montereale n. 10/C
33170 Pordenone

Telefono 0434-21085

Telefax 0434-520336

E-mail info@coprogetti.it

collaborazione e aspetti specialistici

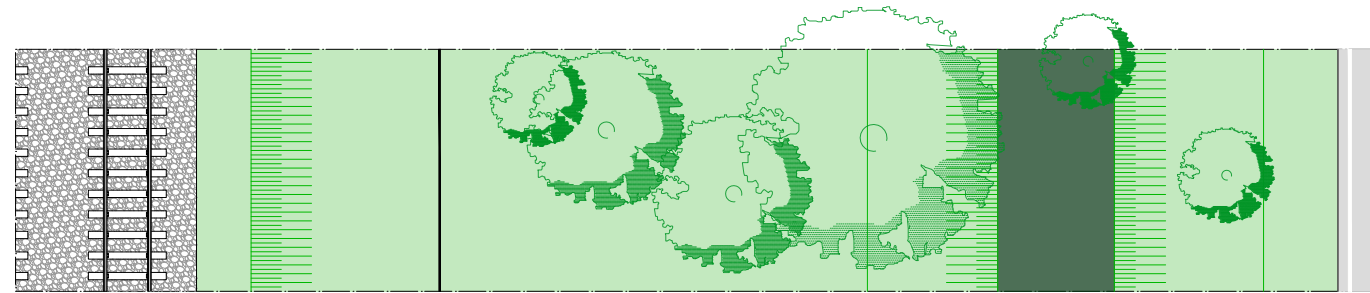
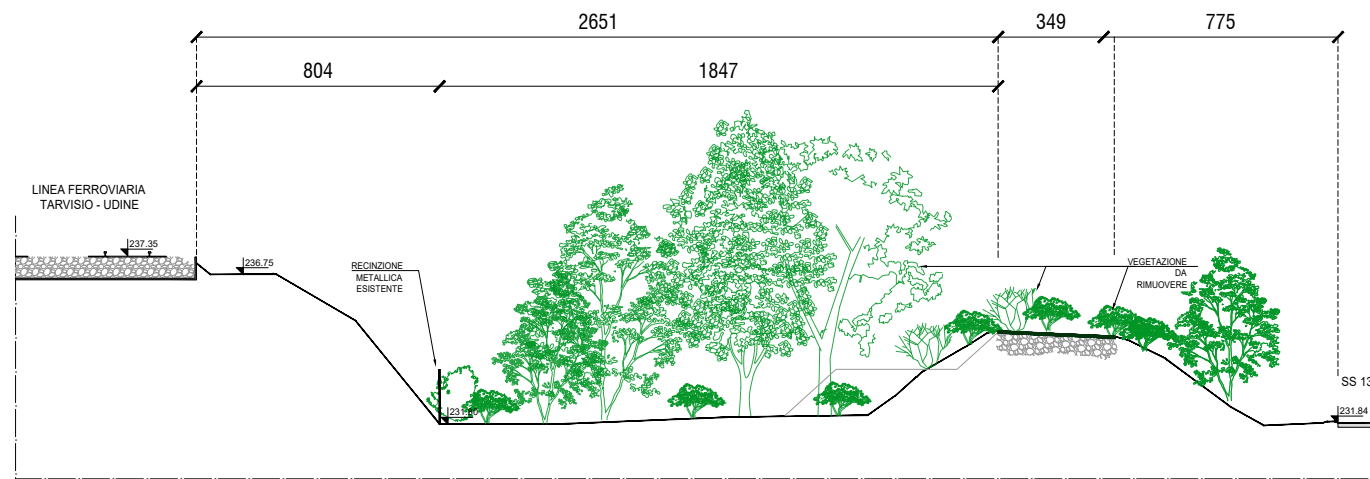
arch. Vera Novello

C.C.I.A. PN 19501
P.IVA 00170010938

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Marzo 2026				redatto NVL control. FLC archivio 2033P_TA02_R0.dwg

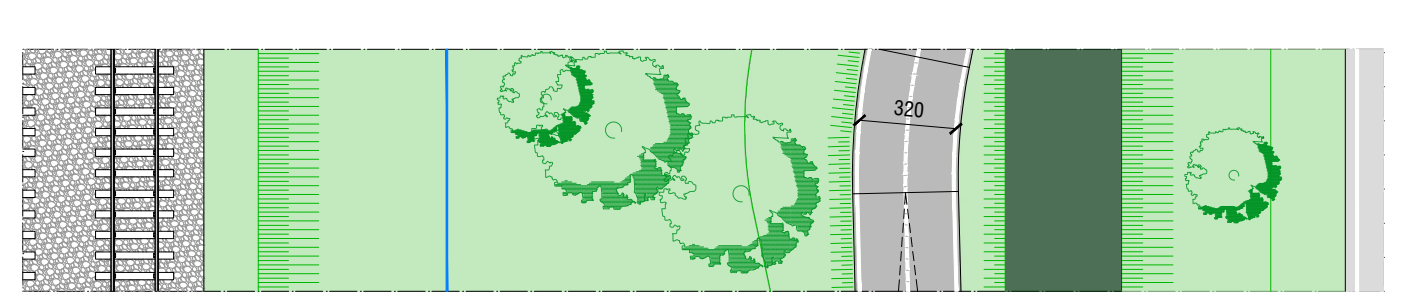
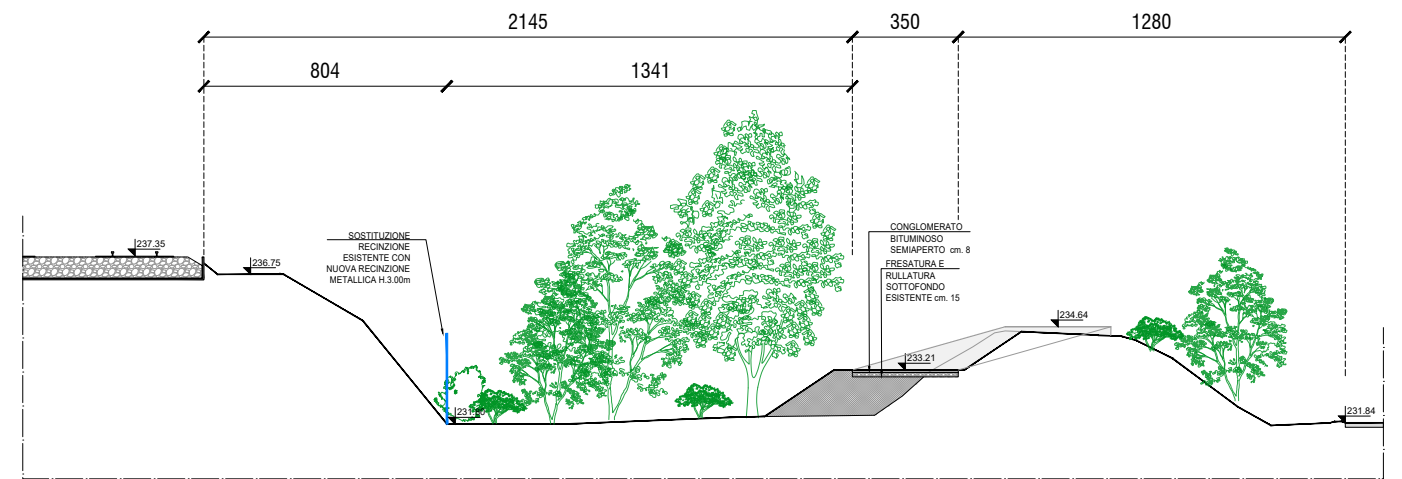
STATO DI FATTO
SEZIONI DA 10.1 A 10.2
scala 1:250

SEZIONE 10.1

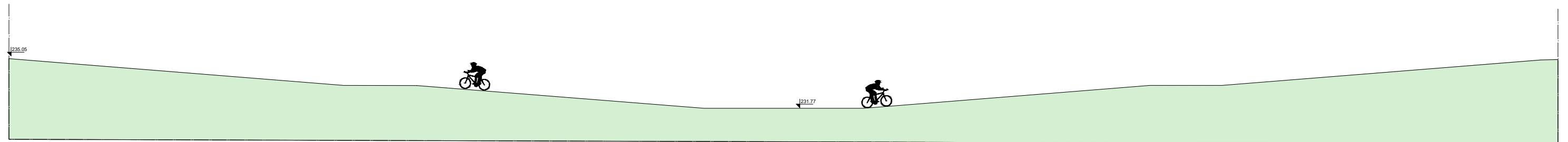


STATO DI PROGETTO
SEZIONI DA 10.1 A 10.2
scala 1:250

SEZIONE 10.1

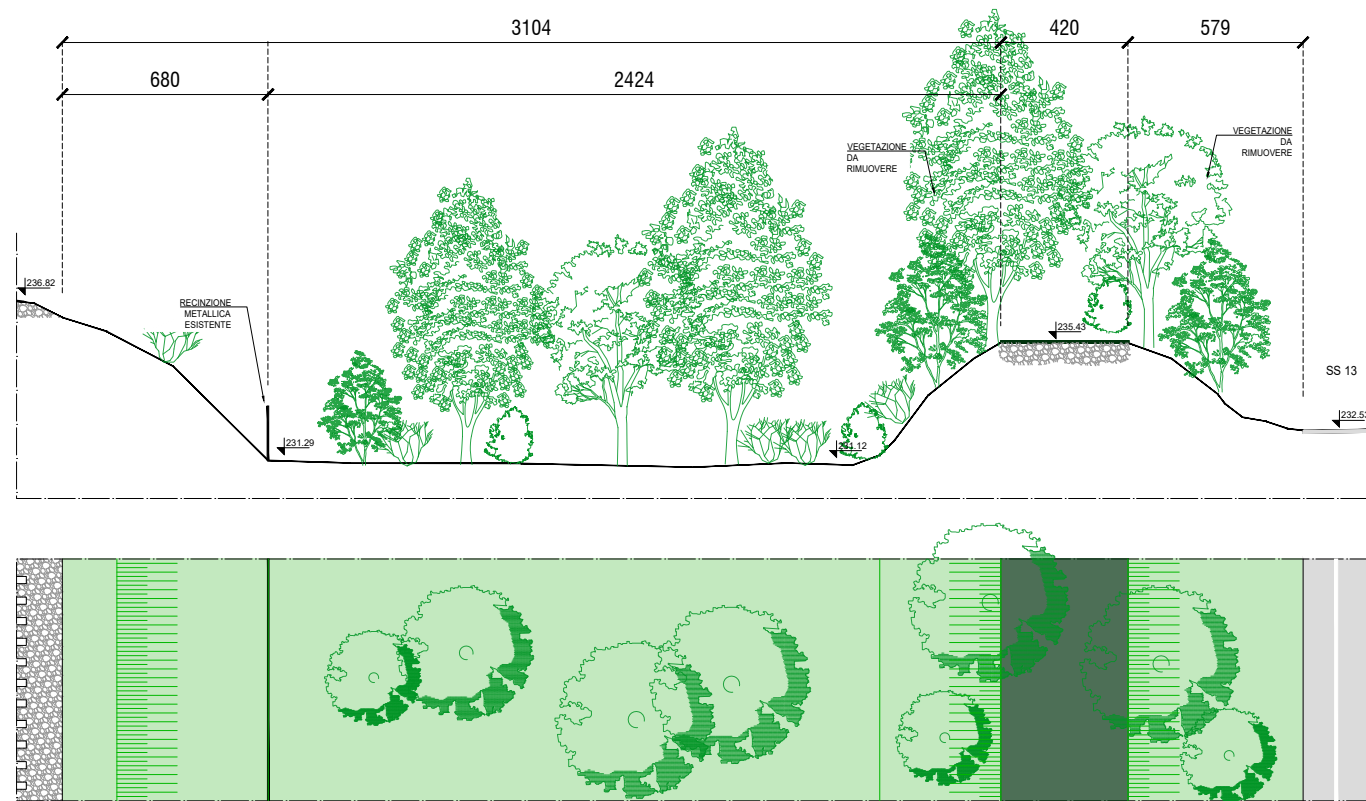


STATO DI PROGETTO
PROFILO LONGITUDINALE 10.2



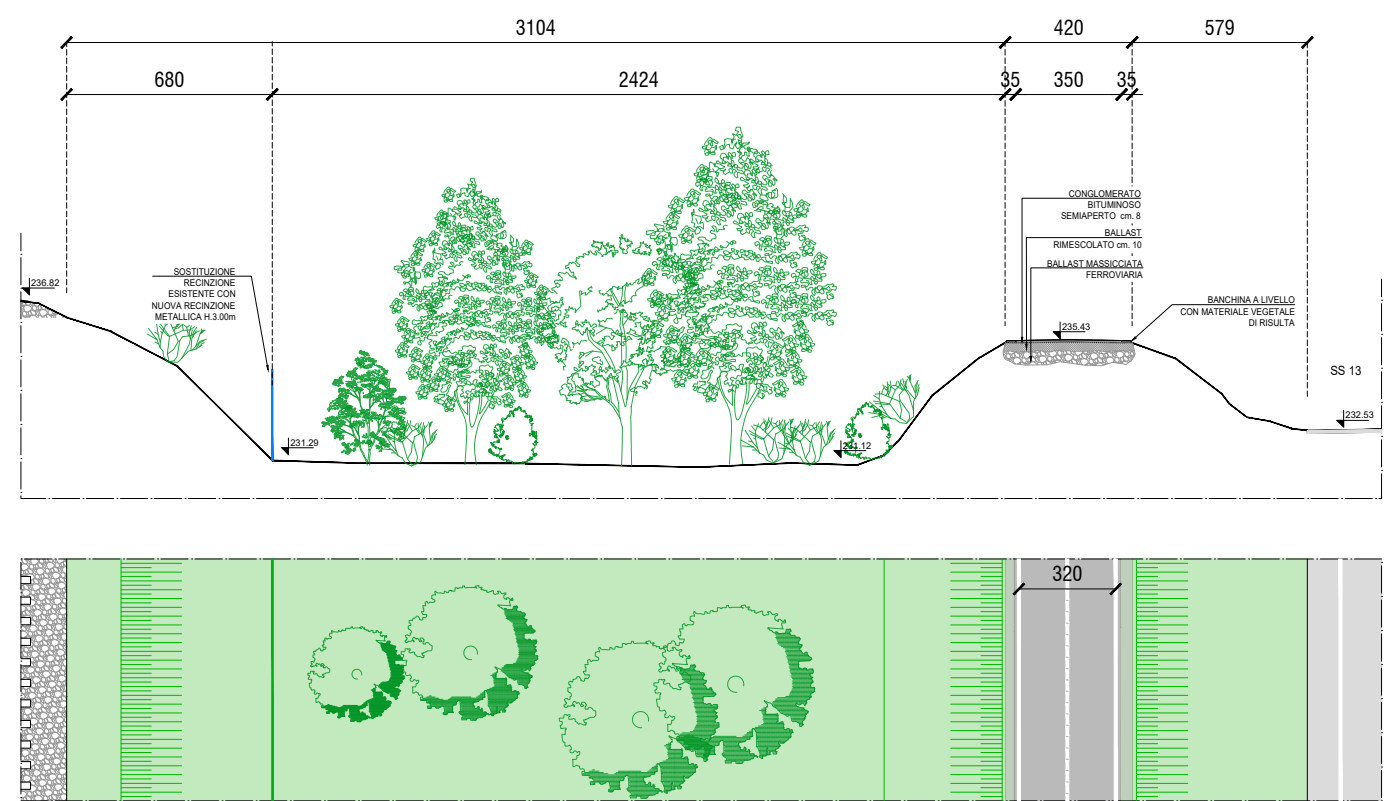
STATO DI FATTO
SEZIONI DA 11 A 12
scala 1:250

SEZIONE 11

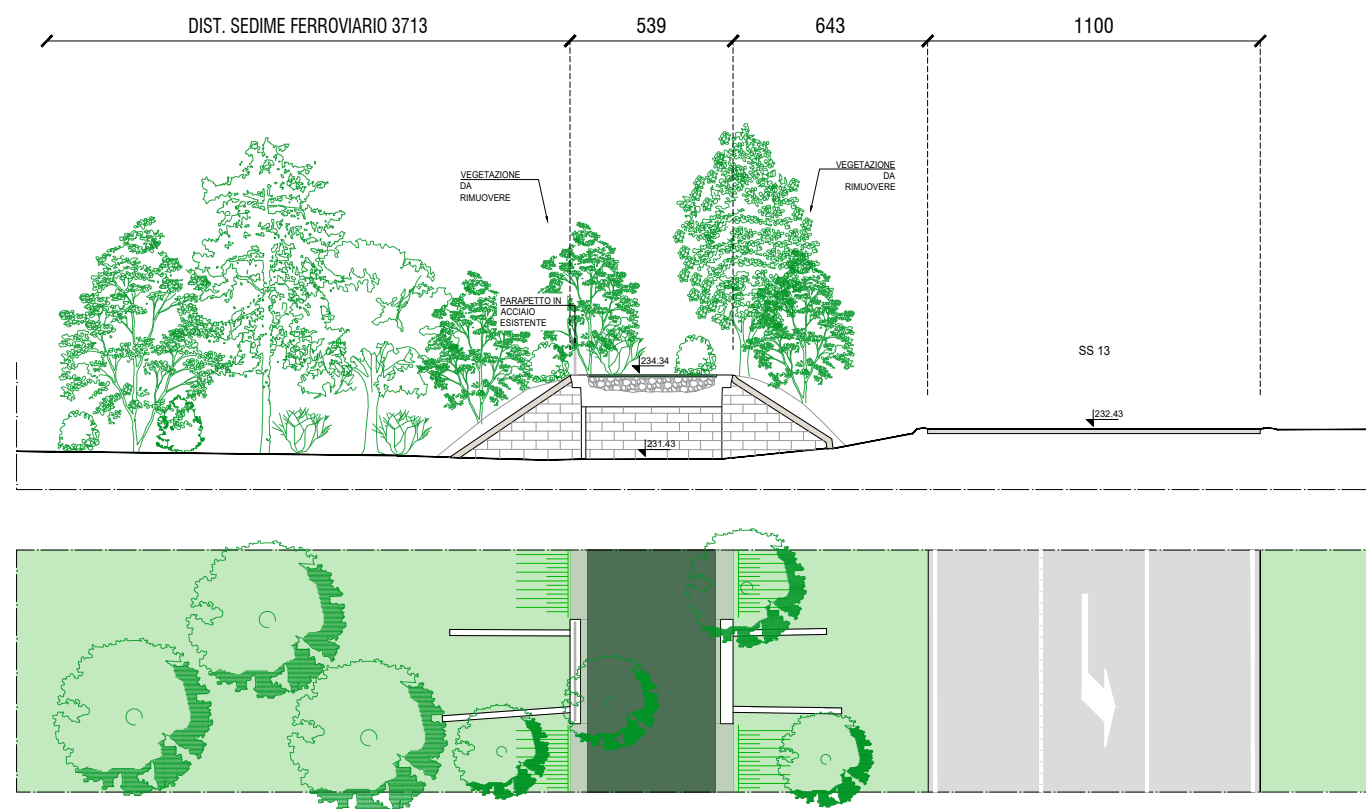


STATO DI PROGETTO
SEZIONI DA 11 A 12
scala 1:250

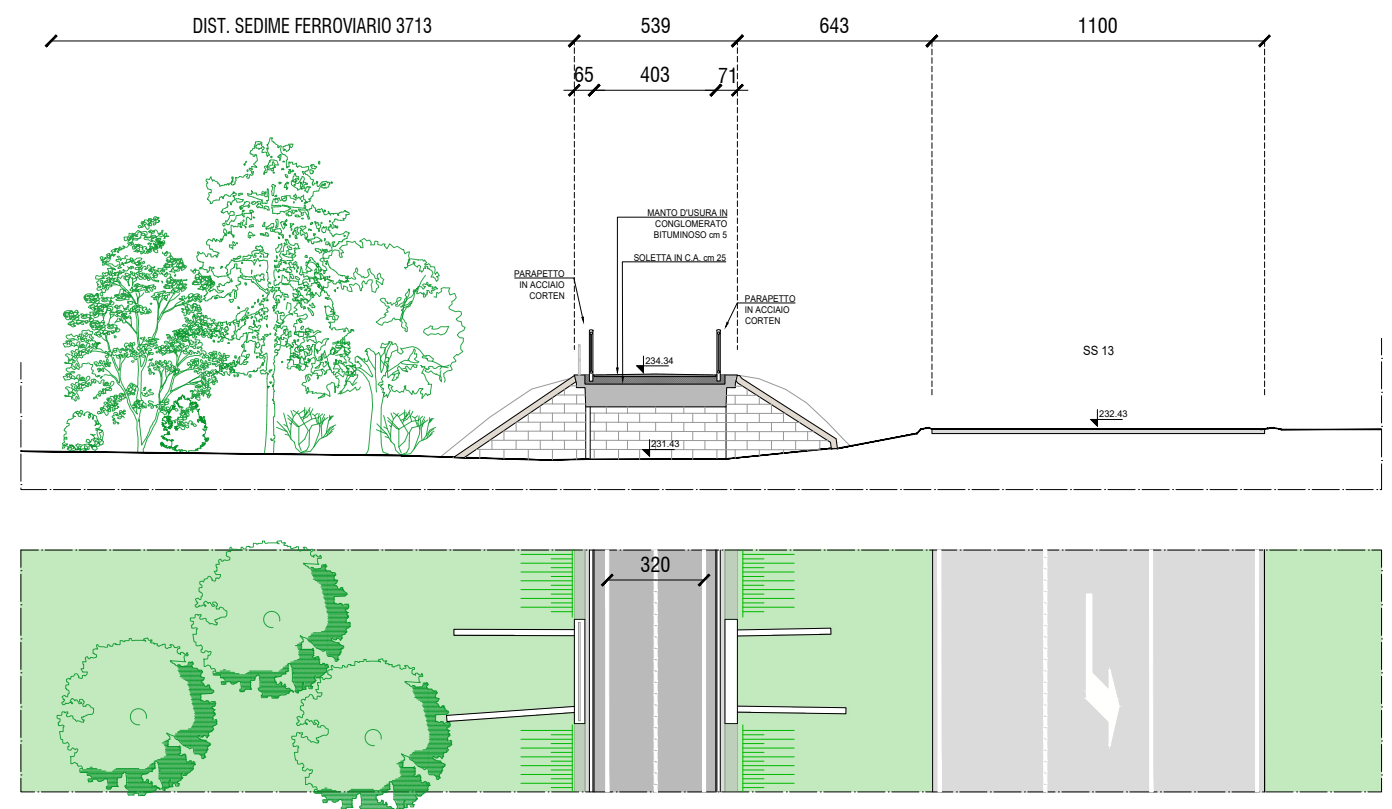
SEZIONE 11



SEZIONE 12

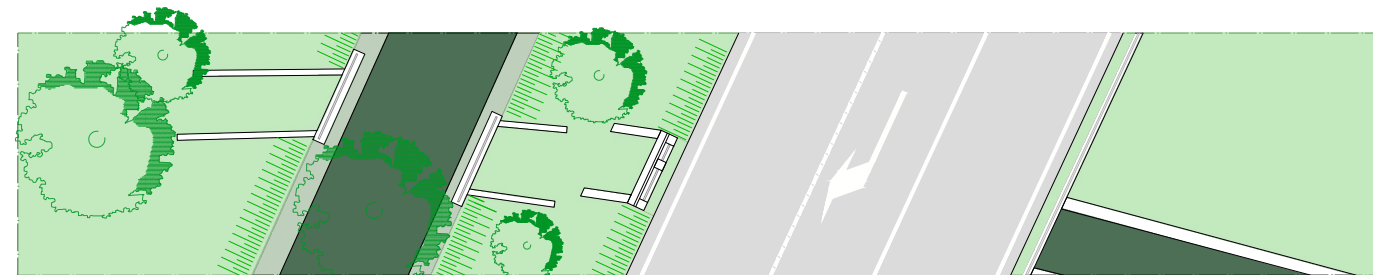
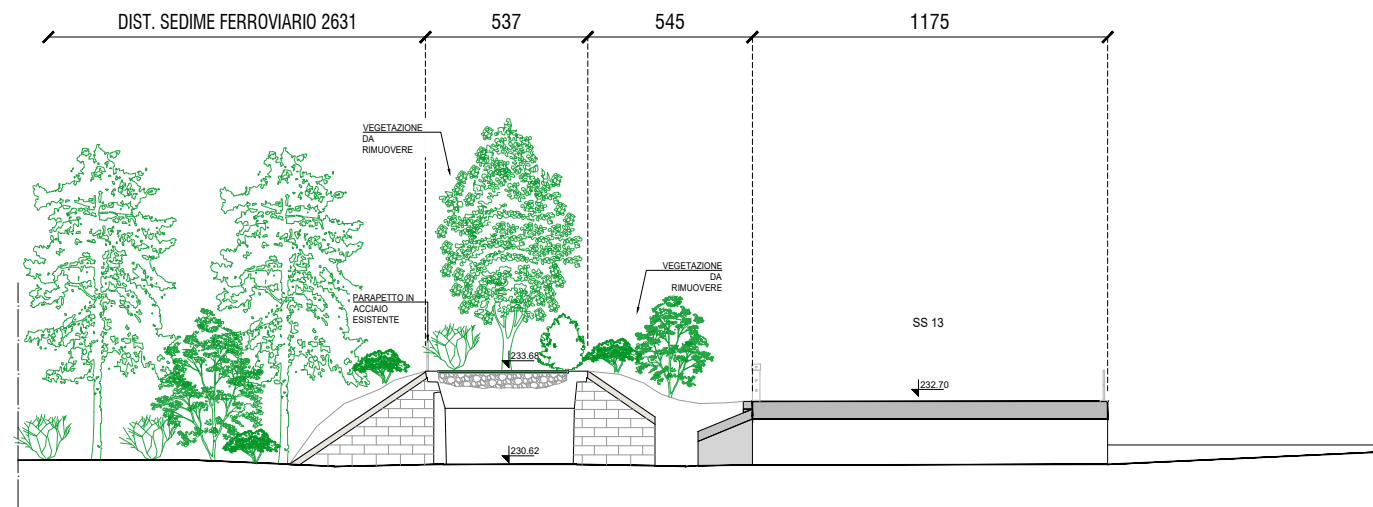


SEZIONE 12



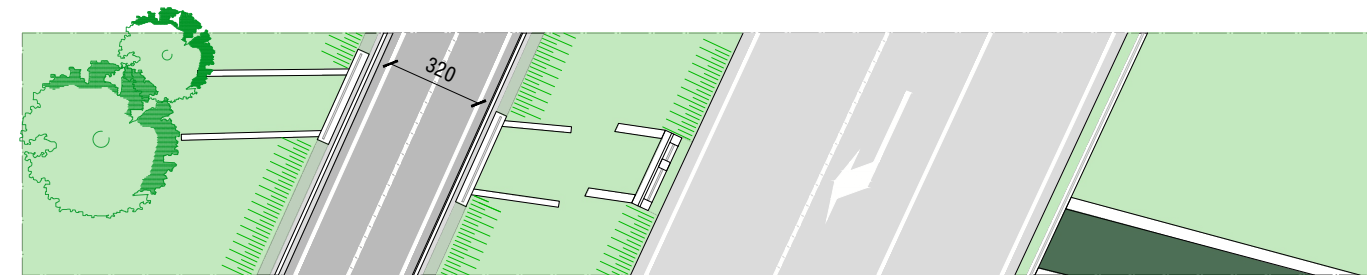
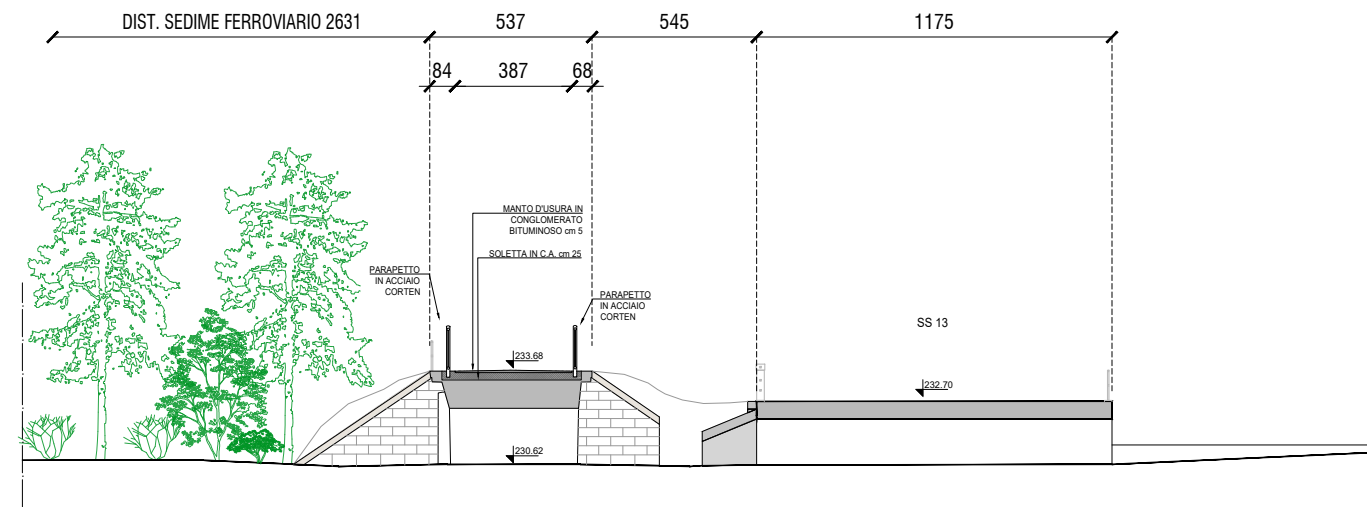
STATO DI FATTO
SEZIONI DA 13 A 14
scala 1:250

SEZIONE 13

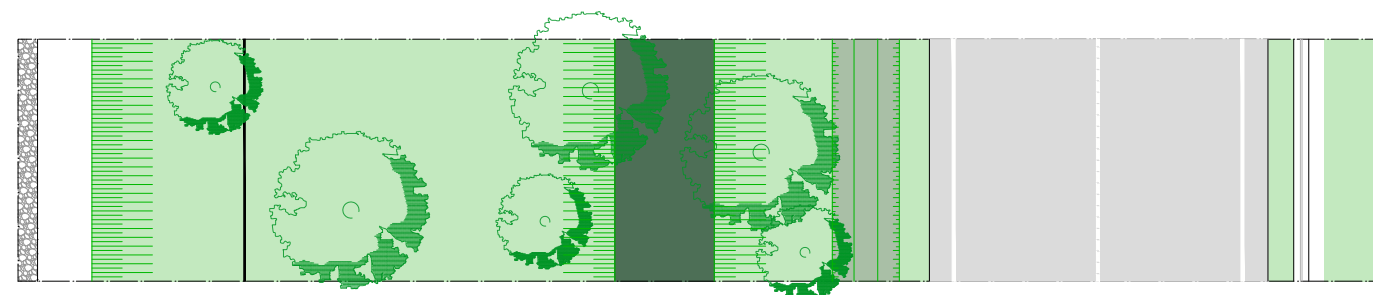
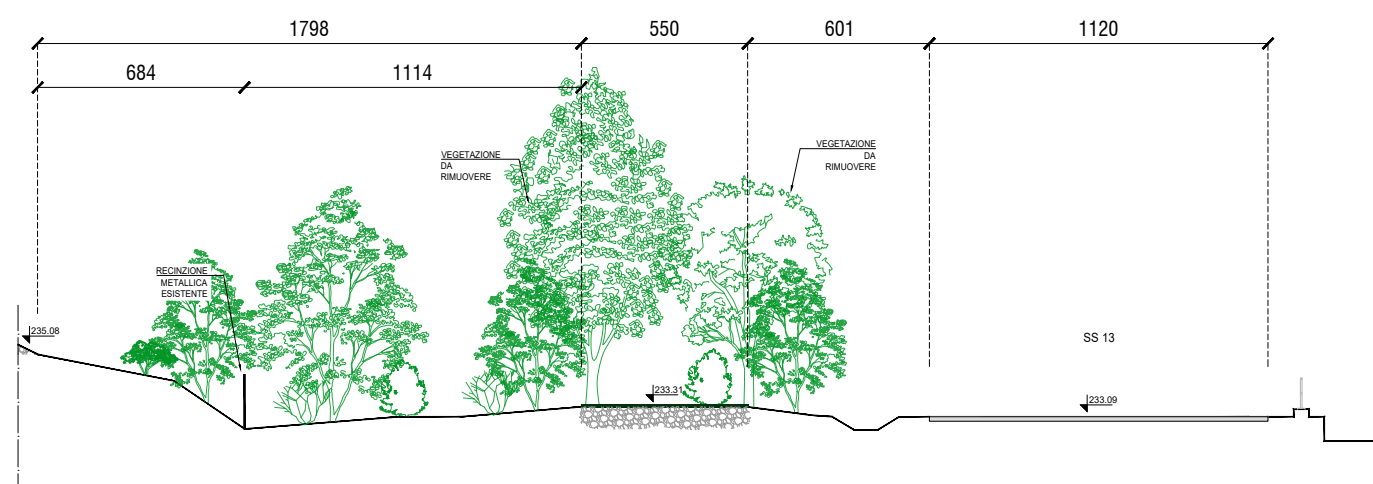


STATO DI PROGETTO
SEZIONI DA 13 A 14
scala 1:250

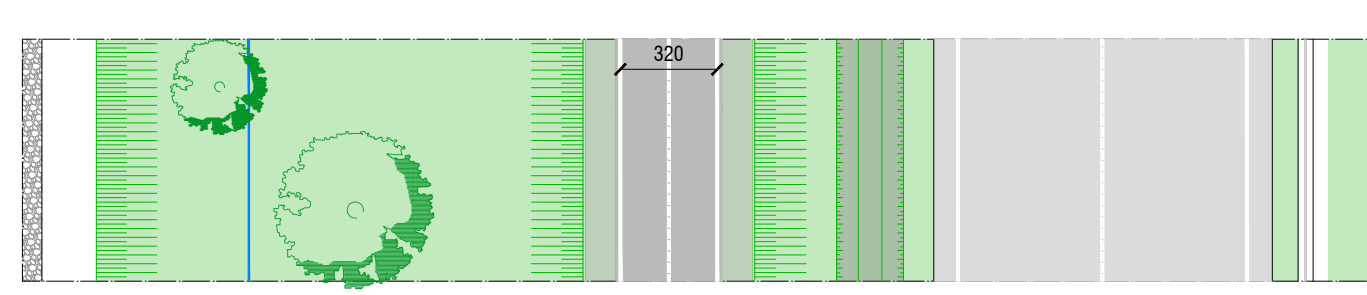
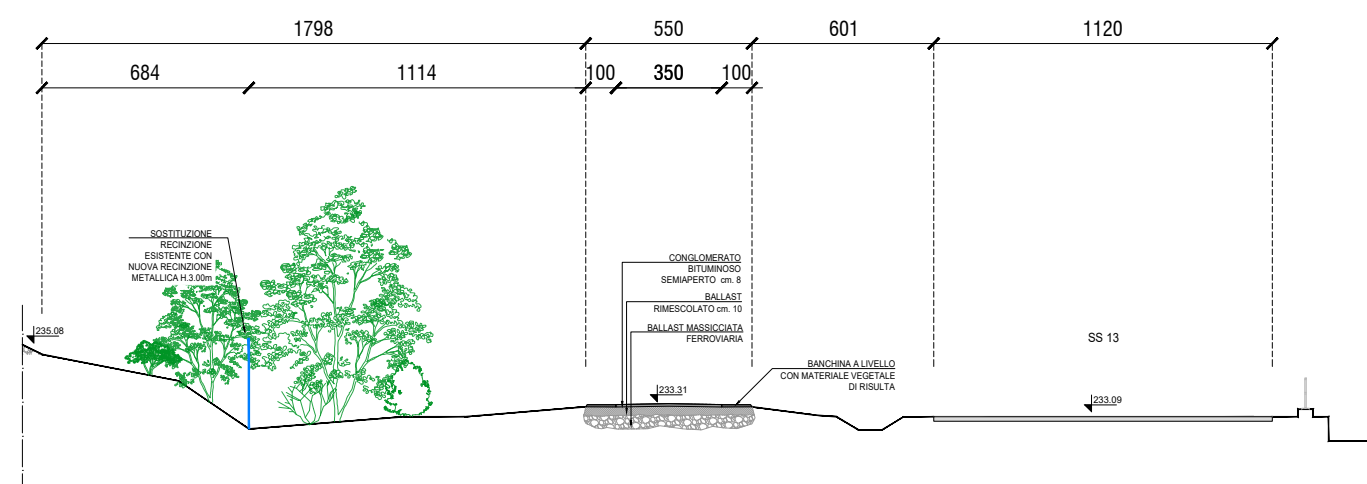
SEZIONE 13



SEZIONE 14

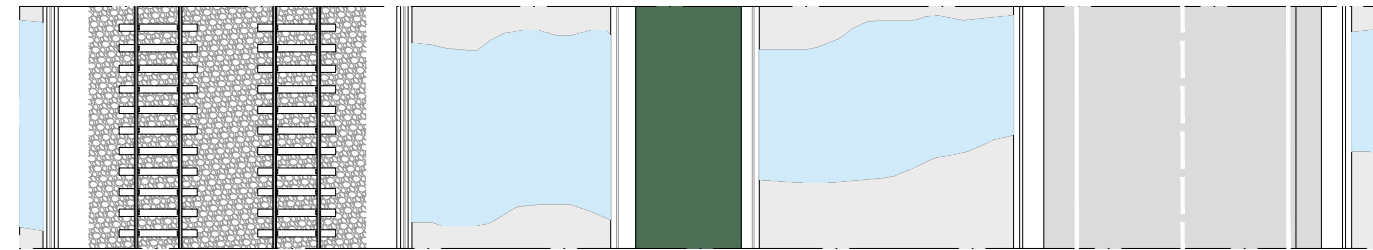
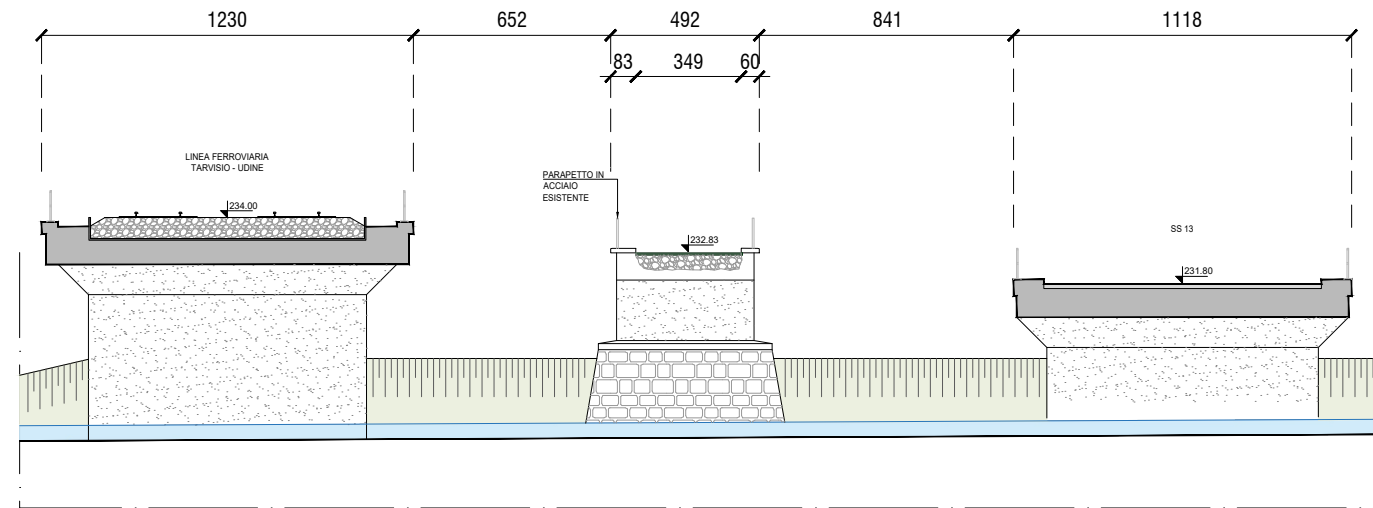


SEZIONE 14



STATO DI FATTO
SEZIONI DA 15 A 16
scala 1:250

SEZIONE 15

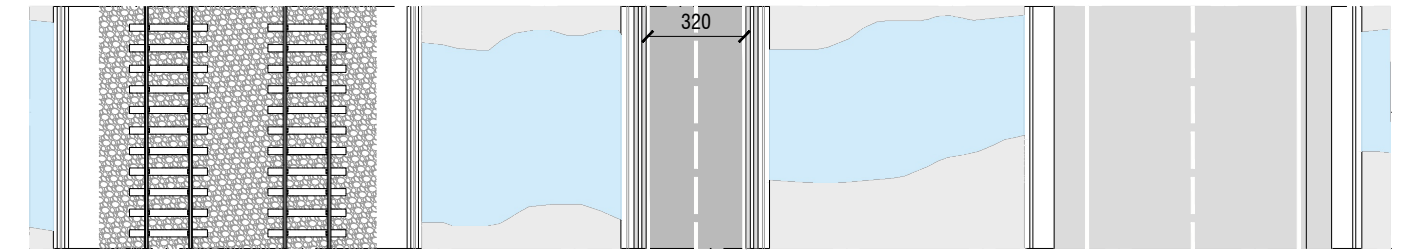
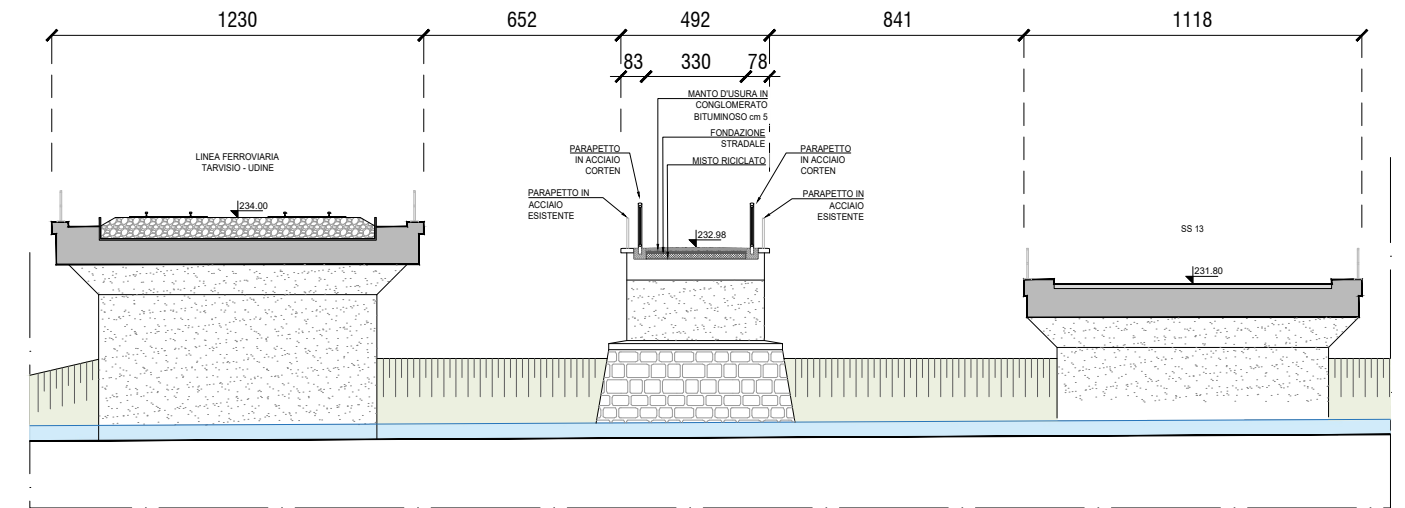


SEZIONE 16

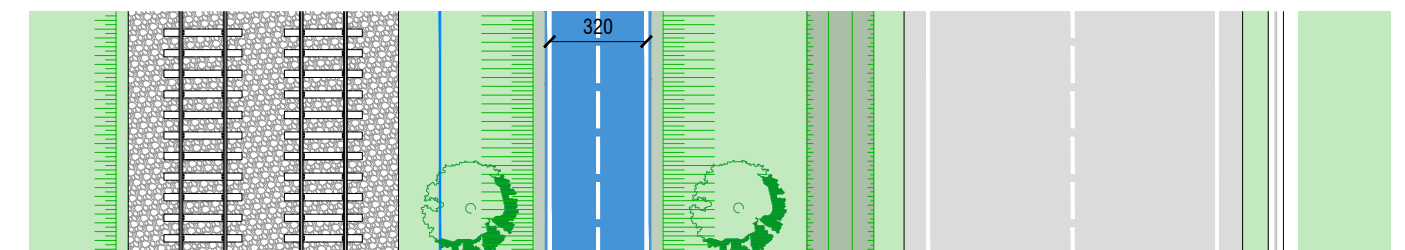
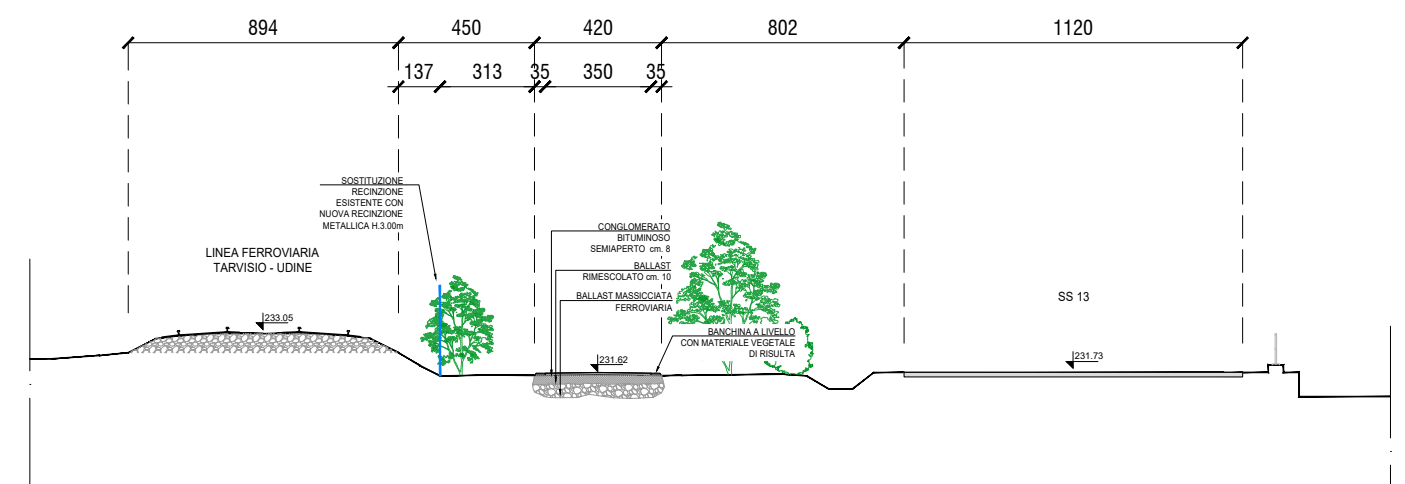


STATO DI PROGETTO
SEZIONI DA 15 A 16
scala 1:250

SEZIONE 15

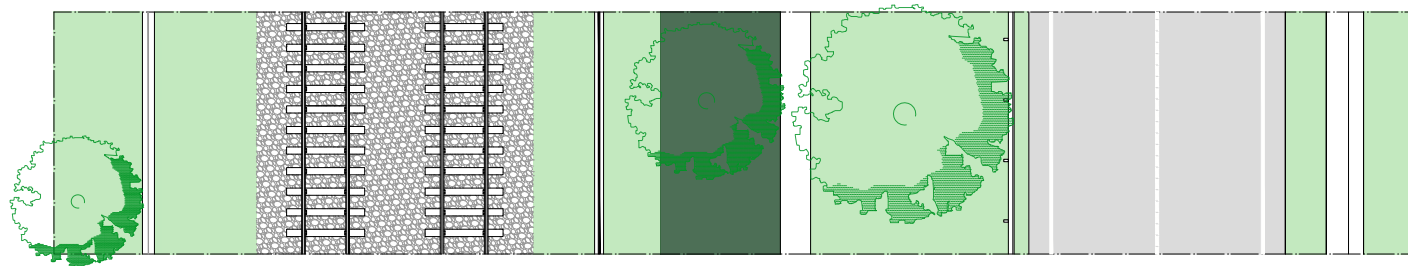
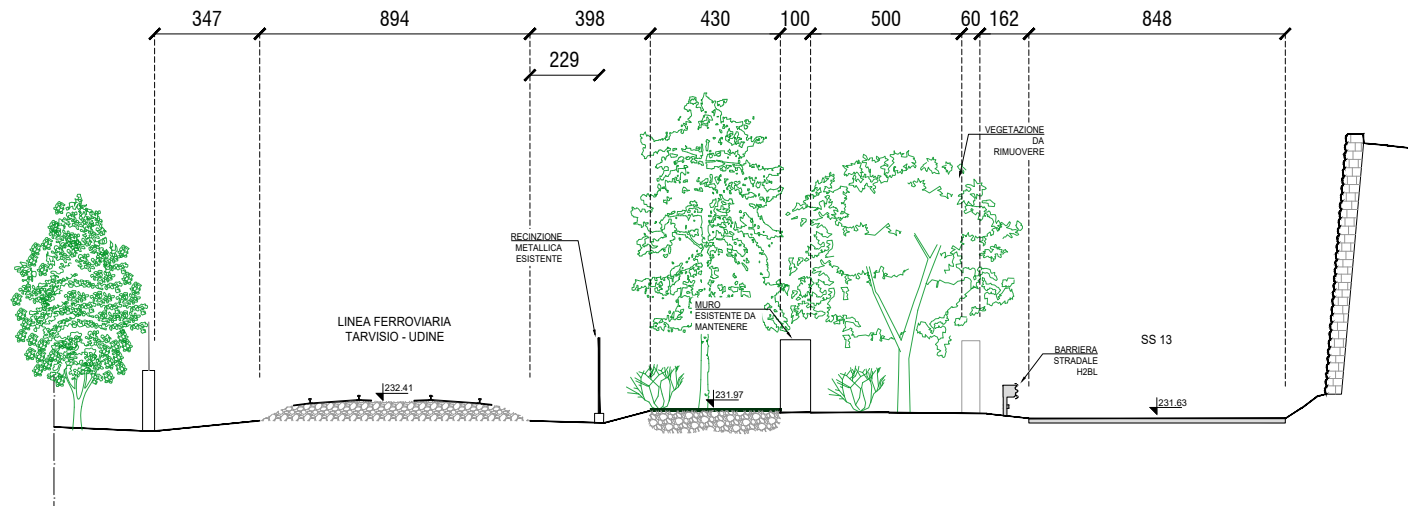


SEZIONE 16

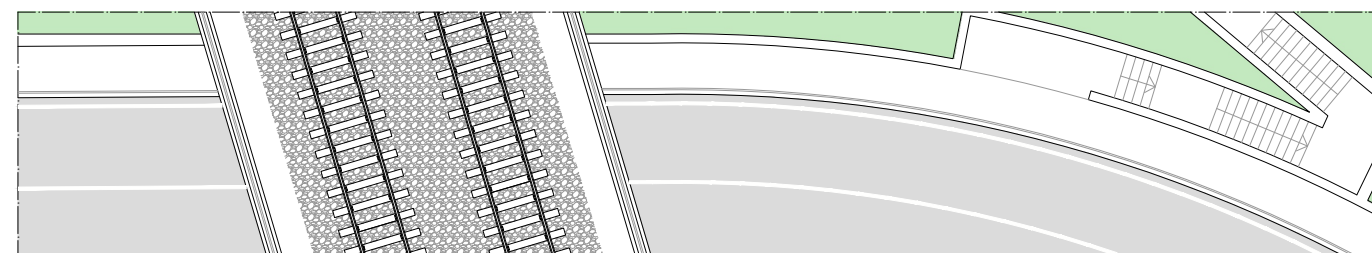
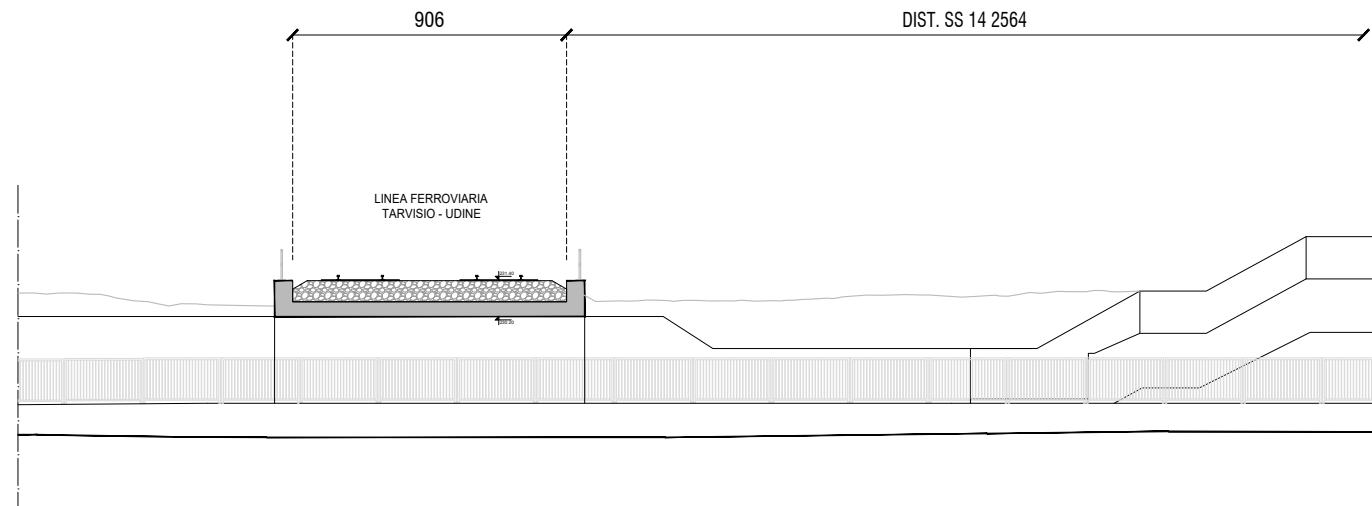


STATO DI FATTO
SEZIONI DA 17 A 18
scala 1:250

SEZIONE 17

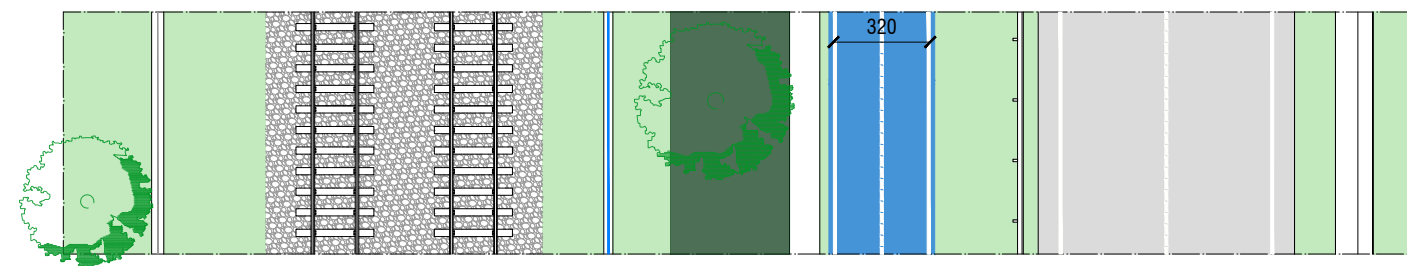
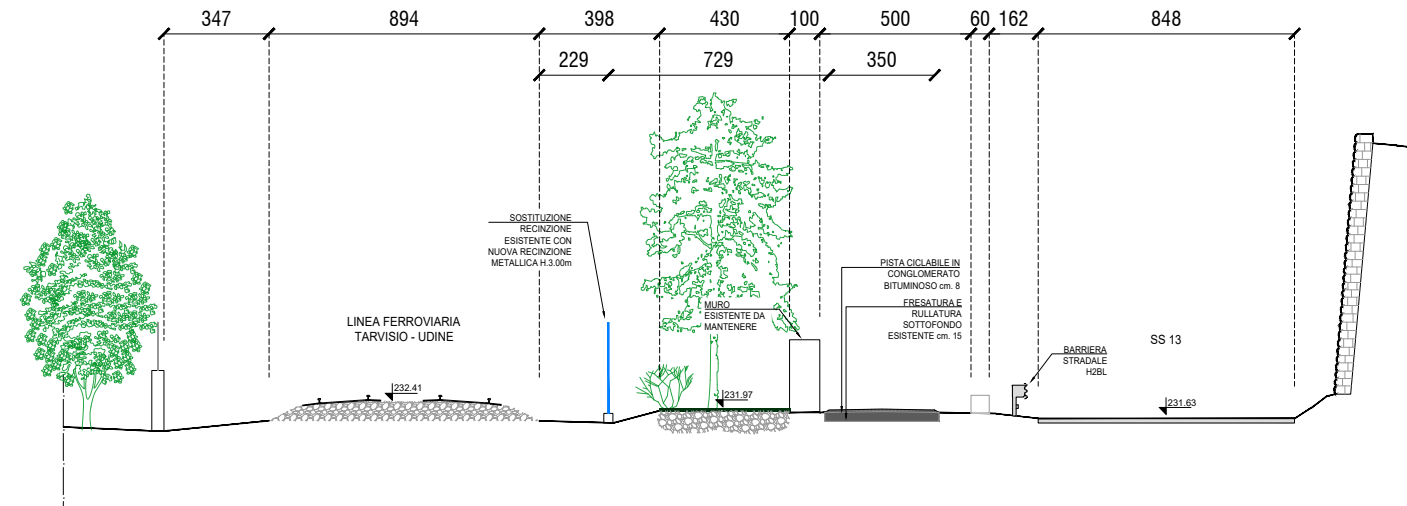


SEZIONE 18

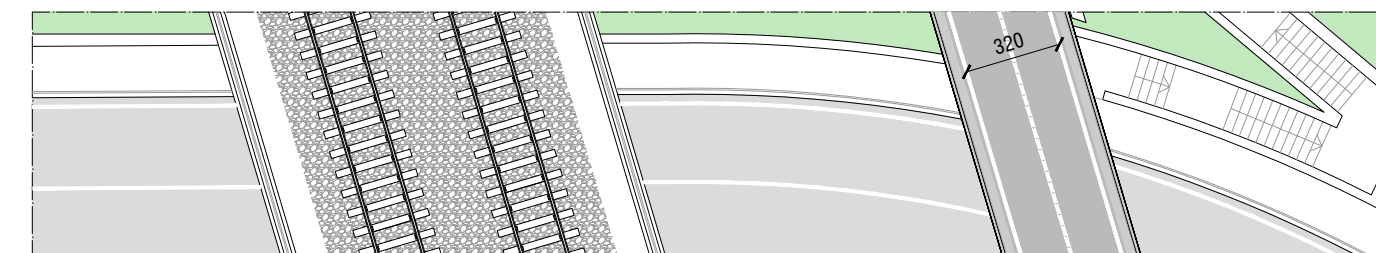
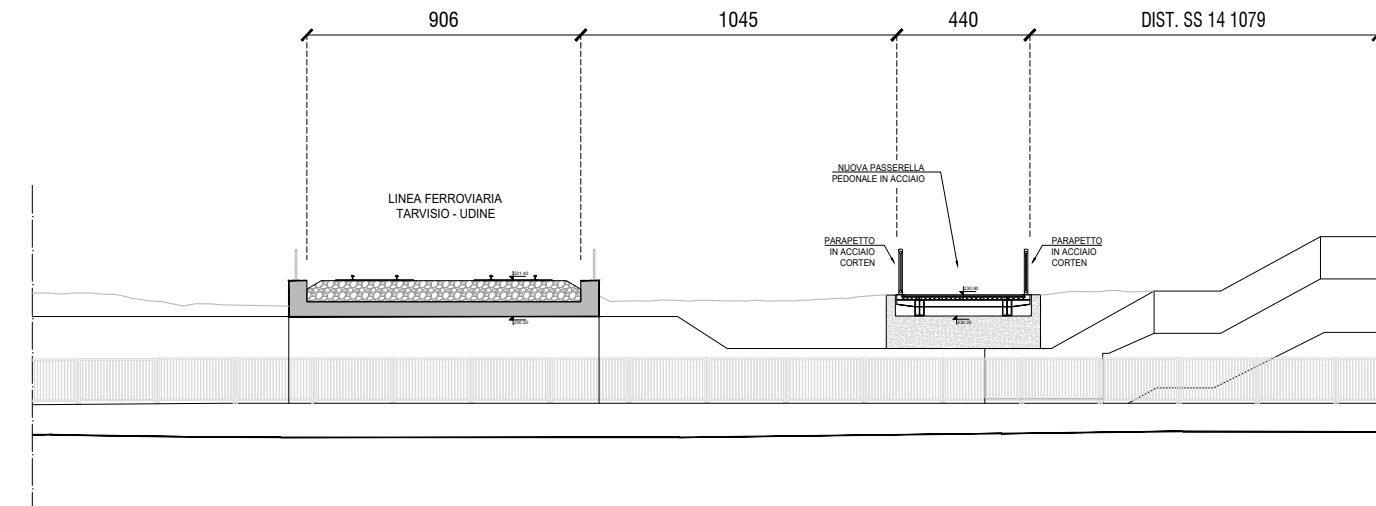


STATO DI PROGETTO
SEZIONI DA 17 A 18
scala 1:250

SEZIONE 17

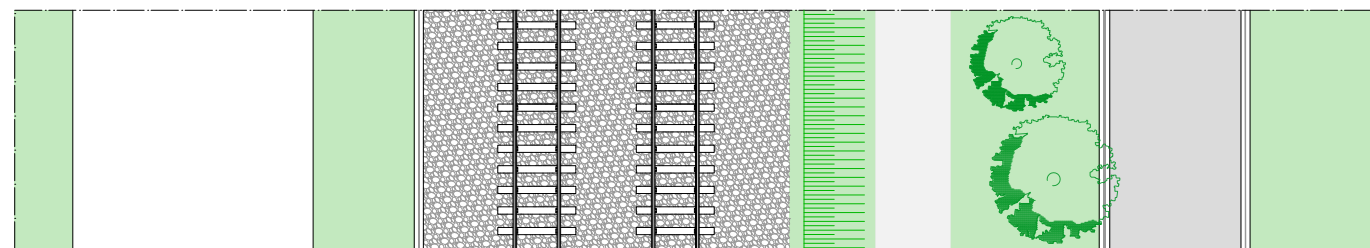
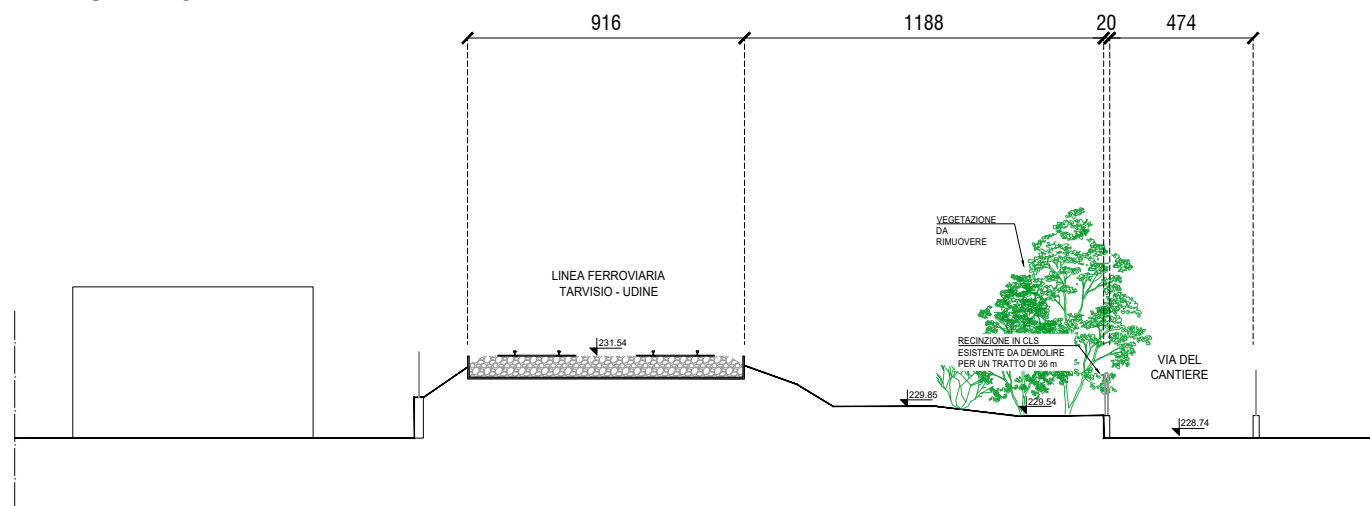


SEZIONE 18



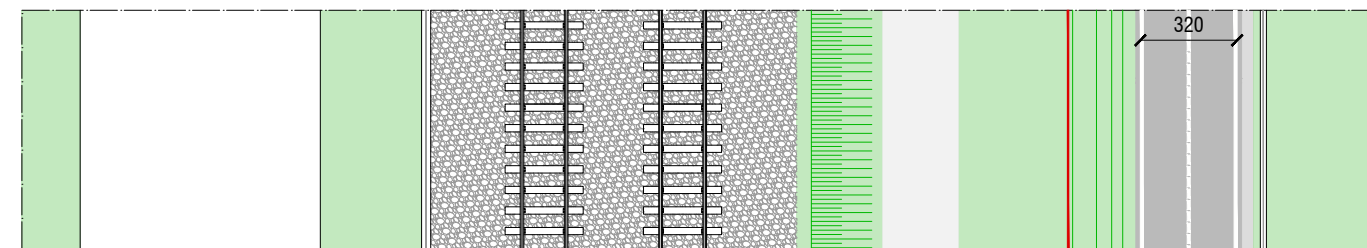
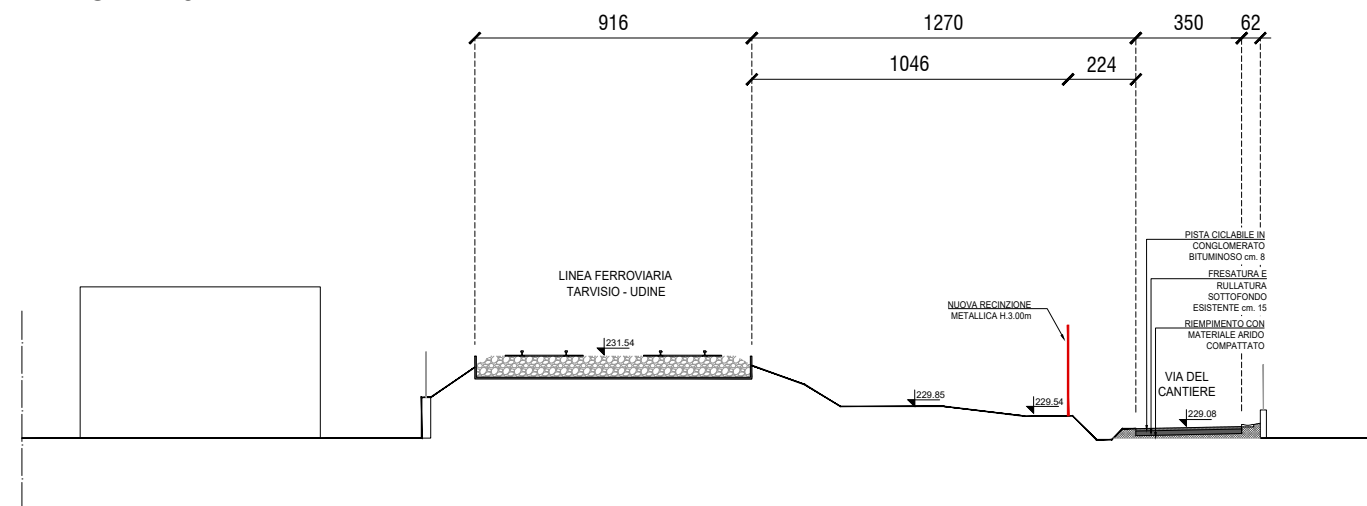
STATO DI FATTO
SEZIONI DA 19 A 20
 scala 1:250

SEZIONE 19



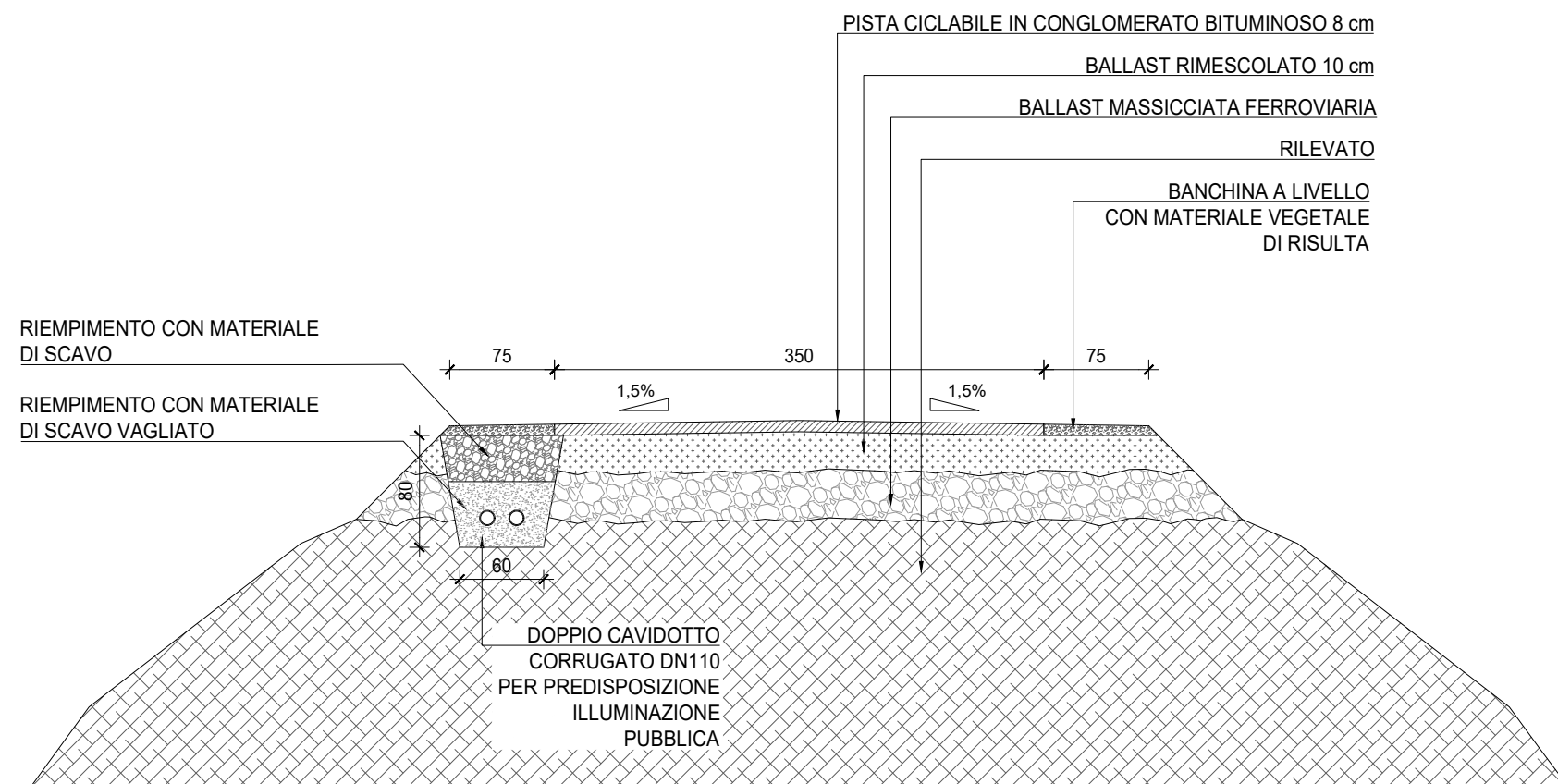
STATO DI PROGETTO
SEZIONI DA 19 A 20
 scala 1:250

SEZIONE 19



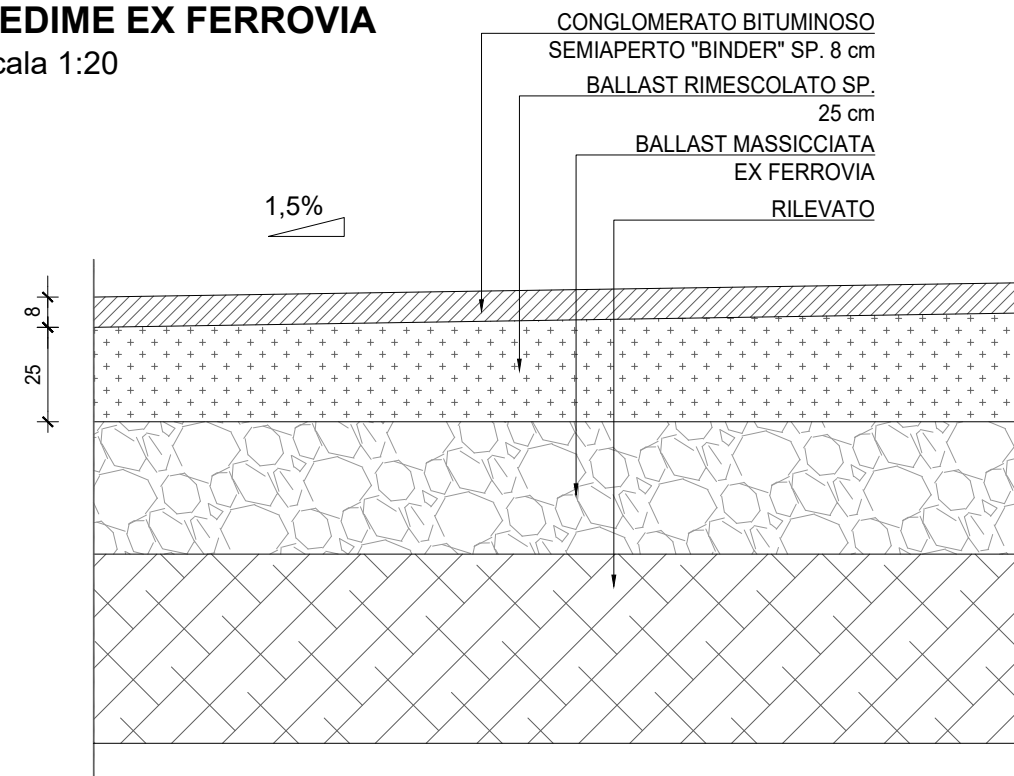
SEZIONE TIPO - SEDIME EX FERROVIA

scala 1:50



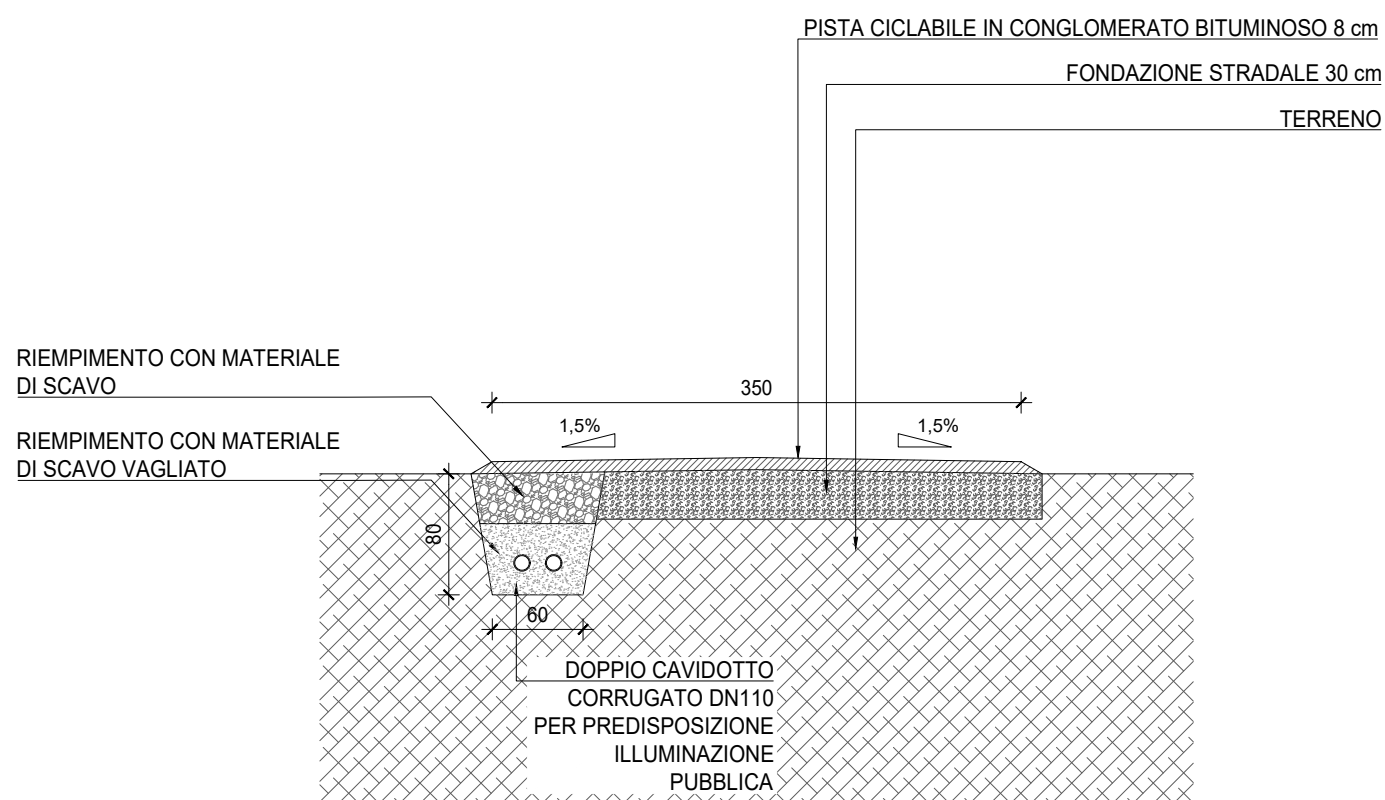
SEZIONE TIPO STRATIGRAFICA - SEDIME EX FERROVIA

scala 1:20



SEZIONE TIPO - SEDIME TERRENO NATURALE

scala 1:50



SEZIONE TIPO STRATIGRAFICA - SEDIME TERRENO NATURALE

scala 1:20

