

## COMUNE DI VENZONE

**Variante al Piano Regolatore Generale Comunale n. 36****ASSEVERAZIONE**

Non sussistenza dei presupposti per chiedere il parere geologico art.16 comma 7 L.R.16/2009

Il sottoscritto arch. Massimo FADEL iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Udine al n° 1067, in qualità di tecnico incaricato della redazione della Variante n. 36 al P.R.G.C. di VENZONE da adottare ai sensi del disposto degli artt. 24 e 63 comma 5 lett. a) della L.R. 5/2007 e art.11 del D.P.Reg. 20/03/2008 n. 86/Pres., secondo le procedure di cui all'art. 63sexies, della L.R. 5/2007 e s.m.i.

**ASSEVERA**

ai sensi dell'art. 16 comma 7 della L.R. 16/2009 e s.m.i., considerata la natura e la fattispecie della variante in oggetto, che la stessa non rientra nei casi previsti dall'art.16 comma 1 della L.R.16/2009 e che, pertanto non è necessario lo studio di cui al comma 2 del medesimo art.16.

**ASSEVERA**

che non sussistendo i presupposti per la richiesta del parere geologico non necessita neppure di parere idraulico di invarianza idraulica che ai sensi L.R. n. 11/2015, art. 19 bis e DPRReg 27 marzo 2018 n. 083/Pres del Servizio Difesa del suolo della Regione FVG.

La Variante N.36 al PRGC ha come obiettivo quello di mettere in conformità la Ciclovia Regionale che di fatto è un percorso esistente, così come prevista dal PFTE di opera pubblica.

n. modifica id.	Destinazione PRGC Vigente	Sviluppo lineare (m)	Destinazione VAR. 36 al PRGC	Sviluppo lineare (m) / Superficie (mq)
1	Pista ciclabile (di progetto)	780 m	Ciclovia e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	1.970 mq (di cui 780 m sviluppo lineare)
2	Zona di interesse storico A.4 Nucleo di pregio ambientale + Infrastrutture e zone di interesse generale (pista ciclabile di progetto)	143 m (sviluppo lineare pista ciclabile di progetto)	Zona di interesse storico A.4 Nucleo di pregio ambientale (eliminazione pista ciclabile di progetto)	
3	Area ferroviaria in servizio e dismessa		Ciclovia e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	480 mq (di cui 137 m sviluppo lineare)

4	Area ferroviaria dismessa		Ciclovie e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	3.255 mq (di cui 930 m sviluppo lineare)
5	Area ferroviaria in servizio e dismessa		Ciclovie e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	45 mq
6	Viabilità stradale di interesse comunale e comprensoriale e aree complementari al traffico		Ciclovie e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	365 mq (di cui 143 m sviluppo lineare)
7	Zona urbanizzata B.1 di consolidamento e completamento		Ciclovie e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	127 mq (di cui 28 m sviluppo lineare)
8	Area ferroviaria in servizio e dismessa		Ciclovie e aree per intermodalità mobilità lenta – rotaia	11.038 mq (di cui 1.910 mq e 545 m sviluppo lineare della ciclovie)

IL PROGETTISTA

arch. Massimo FADEL