



Medaglia d'oro al merito civile

COMUNE DI VENZONE

Provincia di Udine
Piazza Municipio, n° 1 - 33010



C.F. 82000610301
Tel. 0432 985266

P.I. 00550200307

Codice univoco fatturazione elettronica: UFMFWZ
Sito web: www.comune.venzone.ud.it

E-mail: comune.venzone@comunedivenzone.it
PEC: comune.venzone@certgov.fvg.it

AREA TECNICA, MANUTENZIONI E PATRIMONIO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI VENZONE PERIODO 01/09/2025 – 31/08/2026

PREMESSA

Il Comune di Venzone, in ottemperanza ai principi costituzionali che garantiscono il diritto allo studio e, conseguentemente, l'accesso all'istruzione per gli alunni iscritti presso i plessi scolastici dell'Istituto Comprensivo di Trasaghis, localizzati nell'ambito territoriale comunale, eroga da anni il servizio di trasporto scolastico.

La finalità preminente del servizio oggetto del presente appalto è la garanzia, a domanda individuale, del trasporto scolastico per gli studenti della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, inclusivo del servizio di assistenza a bordo degli scuolabus. La decorrenza del servizio è stabilita dall'inizio delle attività didattiche, secondo il calendario regionale di riferimento, fino alla conclusione delle medesime, per il raggiungimento dei seguenti plessi scolastici ubicati nel territorio comunale:

- Plesso "F.lli Cervi": destinato alla scuola dell'infanzia, ubicato in Via Venzonassa.
- Plesso "A. Bidernuccio": destinato alla scuola primaria, ubicato in Via dei Fossati.
- Plesso Scuola Secondaria di Primo Grado: ubicato in Via Piobesi Torinese.

Considerata l'assenza di personale interno qualificato per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico e del connesso servizio di assistenza, si rende necessario l'affidamento del predetto servizio ad operatore economico esterno tramite procedura di gara ad evidenza pubblica. L'Amministrazione Comunale auspica che l'affidamento a ditte specializzate, in possesso dei requisiti di legge prescritti, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, pur mantenendo un ruolo fondamentale di indirizzo e controllo sulla gestione stessa.

In conformità all'articolo 41, comma 12, del D. Lgs. n. 36/2023, la progettazione di servizi e forniture è articolata in un unico livello ed è predisposta direttamente dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti per mezzo dei propri dipendenti in servizio. L'Allegato I.7 del medesimo decreto definisce i contenuti minimi del progetto, i quali includono: una relazione tecnico-illustrativa del contesto di inserimento del servizio, le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs. n. 81/2008, il prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione dei servizi e il capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO, SPECIFICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

Il servizio viene predisposto sulla base degli orari e dei percorsi della linea di trasporto scolastico dell'anno scolastico precedente, ritenuti utili per consentire un adeguato funzionamento del servizio sin dall'apertura dell'anno scolastico.

I percorsi sono programmati con criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta possibile nel raggiungimento delle sedi scolastiche. La programmazione dei percorsi deve, in ogni caso, tendere alla riduzione dei tempi di permanenza degli alunni sul mezzo di trasporto e tener conto dell'esigenza di soddisfare il maggior numero possibile di richieste. I percorsi, infine, vengono articolati in modo tale da escludere il più possibile situazioni pregiudizievoli per la sicurezza degli utenti e/o del personale e dei mezzi di trasporto.

Il servizio dovrà essere svolto secondo la cadenza del calendario scolastico approvato annualmente dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (e adottato dall'Istituto Comprensivo) e dovrà essere effettuato regolarmente tutti i giorni di scuola previsti dallo stesso per 1 anno, dal lunedì al venerdì, a partire dall'anno scolastico 2025/2026 (ovvero dalla data di avvio dell'esecuzione del servizio) e fino al termine dello stesso anno scolastico 2025/2026, con interruzione nei periodi di sospensione delle attività didattiche (vacanze natalizie, pasquali, ecc.).

Le date di effettivo inizio e delle sospensioni saranno di volta in volta comunicate con congruo anticipo.

Il servizio di trasporto scolastico avrà durata di 1 anno. E' prevista la possibilità l'eventuale rinnovo del contratto di appalto di anno in anno fino ad un massimo di tre anni complessivi, alle stesse condizioni del contratto iniziale, salvo revisione dei prezzi. In alternativa al rinnovo del contratto è prevista una proroga tecnica per lo stretto tempo necessario ad espletare la procedura di un nuovo affidamento.

Il servizio in argomento rientra tra i servizi di trasporto autorizzati ed è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale: non potrà, pertanto, essere sospeso o abbandonato.

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire, agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del territorio comunale, il raggiungimento del plesso scolastico concorrendo a rendere effettivo il diritto allo studio e facilitare l'accesso alla scuola di competenza. Altro tema che merita un particolare rilievo è il puntuale rispetto della normativa inerente alla sicurezza stradale, per l'osservanza della quale viene prescritta la necessaria collaborazione del Comando della Polizia Locale, specificatamente competente in materia, in particolare in merito alla vigilanza e alla disciplina della viabilità presso i plessi durante gli orari di ingresso e di uscita dalla scuola degli alunni. Per quanto riguarda i punti di salita e di discesa dagli scuolabus, questi vengono definiti ogni anno con apposita Delibera di Giunta Comunale; essi sono individuati in relazione alle condizioni oggettive dei percorsi e tenendo conto delle norme di sicurezza vigenti. La famiglia è tenuta ad accompagnare e a riprendere il proprio figlio presso il punto di raccolta all'orario stabilito, rimanendo responsabile del minore, dal punto di vista civile e penale, nel tratto compreso fra l'abitazione e i punti di salita e di discesa. Il Comune non si assume alcuna responsabilità per quel che concerne gli avvenimenti precedenti alla salita e/o successivi alla discesa dallo scuolabus. Gli assistenti sugli scuolabus, invece, hanno l'obbligo di vigilanza nei confronti degli alunni al fine di evitare che arrechino danno a loro stessi o a terzi o a cose e che possano essere esposti a prevedibili fonti di rischio o a situazioni di pericolo. I predetti assistenti, inoltre, aiutano gli alunni, in caso di necessità, durante le operazioni di salita e di discesa e svolgono il loro compito con la necessaria diligenza e con l'attenzione richiesta dall'età e dallo sviluppo fisico e psichico dell'utenza. Essi, inoltre, sono tenuti a non abbandonare il mezzo e gli alunni che lo occupano per accompagnare o far attraversare la strada ad alcuno: sarà cura della famiglia provvedere a tale compito.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro. Nel capitolato speciale di appalto sono previste tutte le caratteristiche tecniche e le modalità di svolgimento del servizio, che in ogni caso può essere soggetto a migliorie e/o possibili variazioni compatibilmente con quanto già atteso.

Il servizio di trasporto scolastico verrà svolto tramite lo scuolabus di proprietà del Comune di Venzone, che verrà concesso in usufrutto. Maggiori dettagli relativi al mezzo sono descritti nella carta di circolazione in allegato.

Per quanto non specificatamente dettagliato sopra si rimanda al Regolamento comunale per il servizio di trasporto scolastico approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 29/11/2011 e modificato con delibera di Consiglio Comunale n. 49 del 14/12/2016.

SISTEMA DI PAGAMENTO DA PARTE DEGLI UTENTI

Per l'anno fiscale 2025, non è contemplata l'erogazione di alcuna corresponsione economica in relazione al servizio in oggetto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di modificare le attuali modalità operative e di remunerazione in futuri esercizi finanziari, previa opportuna e tempestiva comunicazione ai portatori di interesse.

ANALISI DELLA DOMANDA

Dai dati in possesso dell'ufficio, riferiti all'anno scolastico 2025-2026, gli iscritti alle scuole di Venzone sono stati circa n. 108, così suddivisi:

- n. 29 alunni della scuola dell'infanzia;
- n. 46 alunni della scuola primaria;
- n. 33 alunni della scuola secondaria.

Si può, pertanto, ipotizzare che la domanda del servizio da parte degli utenti per il periodo dell'appalto possa essere stimato, salvo ulteriori incrementi o decrementi determinati da fattori non conoscibili al momento, tra i 100 e i 120 utenti.

RISCHI DA INTERFERENZE

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto i costi della sicurezza relativi ai rischi da interferenza sono pari a zero. Si dà atto che i servizi previsti dal presente appalto non sono palesemente soggetti a rischi da interferenza, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

QUADRO ECONOMICO DELL'APPALTO

Il costo annuale del servizio di trasporto scolastico, comprensivo del servizio di assistenza, è stato calcolato tenendo conto del fatto che il mezzo viene dato in usufrutto, del numero di unità lavorative impiegate, per tutto il tempo e per tutti i viaggi necessari per il completo trasporto di tutti gli alunni. Approssimativamente il predetto costo annuale è pari a € 68.000,00 IVA al 10% esclusa.

A IMPORTO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

A.1	importo servizio di trasporto scolastico	€	68.000,00
A.2	oneri alla sicurezza	€	0,00
	IMPORTO A BASE DI GARA	€	68.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE

B.1	IVA 10 %	€	6.800,00
B.3	Incentivo funzioni tecniche	€	1.360,00
B.4	ANAC	€	35,00
B.1	Imprevisti	€	1.338,34
B.3	accantonamento per adeguamento prezzi	€	3.500,00

B.4 premialità	€	1.900,00
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	14.933,34
importo rinnovo anno 1 comprensivo di iva al 10%	€	74.800,00
importo rinnovo anno 2	€	74.800,00
importo proroga tecnica max 2 mesi	€	12.466,66
TOTALE PROGETTO	€	245.000,00



IL RUP
Arch. Francesca Pasquin
F.to digitalmente