



CITTÀ DI VALMADRERA

Provincia di Lecco

Via Roma 31 – 23868 VALMADRERA

C.F./P. IVA n. 00609660139

Tel. 0341/205111

PEC: info@pec.comune.valmadrera.lc.it

E-mail: protocollo@comune.valmadrera.lc.it

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E VALUTAZIONE DI INCIDENZA (VIC) AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)

PARERE MOTIVATO

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS d'intesa con L'AUTORITÀ PROCEDENTE

VISTI:

- il D.M. 12 aprile 1995 "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piano urbani del traffico" di cui all'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada;
- il D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";
- la L.R. 11.03.2005, n. 12 "Legge per il Governo del Territorio";
- la D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351 "Indirizzi generali per la valutazione di piani e programmi (articolo 4, comma 1, L.R. 11 marzo 2005, n. 12)";
- la D.G.R. 27 dicembre 2007, n. VIII/6420 "Ulteriori adempimenti di disciplina in attuazione dell'art. 4 della LR 12/05 e della D.C.R. VIII/351";
- gli ulteriori adempimenti di disciplina della VAS approvati dalla Giunta Regionale con D.G.R. 10/11/2010, n. IX/761 "Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi";

PRESO ATTO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 19/06/2023 è stato avviato il procedimento relativo all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT) unitamente alla VAS e alla VIC;
- con determinazione n. 365 del 20/06/2023 sono stati individuati, quali soggetti competenti in materia ambientale, enti territorialmente interessati e soggetti del pubblico, da invitare alla conferenza di valutazione i soggetti che seguono:

Soggetti in materia ambientale

- ARPA LOMBARDIA – DIPARTIMENTO DI LECCO
- ATS BRIANZA
- MIBACT - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA BELLE ARTI E PAESAGGIO
- PROVINCIA DI LECCO
- PLIS SAN PIETRO AL MONTE SAN TOMASO
- CONSORZIO PARCO MONTE BARRO
- RISERVA NATURALE SASSO MALASCARPA C/O ERSAF
- COMUNITÀ MONTANA LARIO ORIENTALE E VALLE SAN MARTINO
- COMANDO GRUPPO CARABINIERI NUCLEO FORESTALE DI LECCO

Enti territorialmente interessati:

- REGIONE LOMBARDIA:
 - DIREZIONE GENERALE TERRITORIO E SISTEMI VERDI
 - DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA
 - DIREZIONE GENERALE ENTI LOCALI, MONTAGNA, RISORSE ENERGETICHE,

UTILIZZO RISORSA IDRICA

Copia semplice di documento informatico composto da n. 6 pagina/e
sottoscritto digitalmente da Alberto Invernizzi, Marco Luigi Nava ai sensi degli articoli 20, 21, e 23 del C.A.D.
Protocollo Interno n. 0016709 del 29/07/2026 17:03:20

- DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE
- DIREZIONE GENERALE SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE
- DIREZIONE GENERALE SVILUPPO ECONOMICO
- DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE
- DIREZIONE GENERALE TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MODA
- DIREZIONE GENERALE AGRICOLTURA, SOVRANITÀ ALIMENTARE E FORESTE
- REGIONE LOMBARDIA, SPORT E POLITICHE PER I GIOVANI
- PROVINCIA DI LECCO
- PROVINCIA DI COMO
- REGIONE LOMBARDIA – UFFICIO TERRITORIALE REGIONALE BRIANZA - LECCO
- COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO
- PREFETTURA DI LECCO
- COMUNE DI MALGRATE
- COMUNE DI CIVATE
- COMUNE DI GALBIATE
- COMUNE DI CANZO
- COMUNE DI VALBRONA
- COMUNE DI MANDELLO DEL LARIO
- COMUNE DI LECCO
- ANAS SPA
- SILEA SPA
- TERNA – RETE ELETTRICA NAZIONALE SPA
- TIM S.P.A.
- FIBERCOP S.P.A.
- SOGGETTI GESTORI DI RETI DI TELEFONIA MOBILE:
 - WIND TRE
 - VODAFONE
 - INFOSTRADA
 - POSTE MOBILE
 - FASTWEB
 - TISCALI
 - ILIAD
 - EOLO
 - LINKEM SPA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
- ENEL SOLE S.P.A.
- ACINQUE
- LARIO RETI HOLDING SPA
- A.T.O. DELLA PROVINCIA DI LECCO
- AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI
- AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO
- RETE FERROVIARIA ITALIANA
- A.L.E.R.
- AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI COMO – LECCO-VARESE
- LINEE LECCO S.P.A
- ASF AUTOLINEE

Settori del pubblico interessati alla fase di consultazione:

- Una rappresentanza di associazioni ambientaliste legalmente riconosciuta e notoriamente attiva a livello locale in maniera significativa: Legambiente, WWF, ITALIA NOSTRA – Associazione Nazionale per la tutela del patrimonio storico, artistico e naturale della Nazione, CAI
- CAMERA DI COMMERCIO LECCO
- CONFARTIGIANATO LECCO
- CONFINDUSTRIA LECCO E SONDRIO
- CONFCOMMERCIO LECCO
- CONFESERCENTI LECCO
- ANCE LECCO SONDRIO

- ASSOCIAZIONE PICCOLE INDUSTRIE DI LECCO
 - CNA LECCO
 - UNIONE ARTIGIANI LECCO
 - CONFAGRICOLTURA COMO E LECCO
 - CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOLTURA COMO LECCO
 - COLDIRETTI COMO LECCO
 - ASSOCIAZIONE REGIONALE ALLEVATORI LOMBARDIA (ARAL)
 - PROTEZIONE CIVILE COMUNALE;
 - CGIL
 - CISL
 - UIL SERVICE SRL
 - FEMCA
 - ORDINE ARCHITETTI LECCO
 - ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LECCO
 - ORDINE DEI DOTTORI AGRONOMI E DOTTORI FORESTALI DI COMO LECCO E SONDRIO
 - ORDINE DEI GEOLOGI DELLA LOMBARDIA
 - COLLEGIO DEI GEOMETRI E GEOMETRI LAUREATI DELLA PROVINCIA DI LECCO
 - COLLEGIO DEI PERITI AGRARI E PERITI AGRARI LAUREATI DI MILANO
 - COLLEGIO PERITI INDUSTRIALI
 - STAZIONE CARABINIERI VALMADRERA
 - PROTEZIONE CIVILE
 - ASSOCIAZIONI CULTURALI, SPORTIVE, SOCIALI PRESENTI SUL TERRITORIO
 - ASSOCIAZIONI DI RESIDENTI E PORTATORI DI INTERESSI DIFFUSI
 - PARROCCHIA S. ANTONIO ABATE
 - UFFICIO SCOLASTICO PER LA LOMBARDIA
 - POLITECNICO DI MILANO
 - ISTITUTO COMPRENSIVO
 - ASSOCIAZIONE FONDAZIONE MONS. GIULIO PARMIGIANI
 - Scuola dell'Infanzia Paritaria "Luigia Gavazzi"
 - Scuola Primaria Paritaria "Cuore Immacolato di Maria"
 - Scuola Professionale "A.Moro"
- in data 06.09.2023 è stato effettuato il deposito del Documento di Scoping sul sito regionale SIVAS e del relativo avviso all'albo pretorio e sito web del Comune con termine per la presentazione di pareri suggerimenti e proposte da parte di chi abbia interesse e con data di convocazione per la 1° conferenza di valutazione;
 - con nota inviata in data 06.09.2023 è stata comunicata agli Enti competenti in materia ambientale e territorialmente interessati, la data di convocazione per la conferenza di valutazione in ordine relativa al processo di VAS dell'Aggiornamento del PUT;
 - entro la data di svolgimento della prima conferenza di valutazione sono pervenuti i seguenti contributi:
 - ARPA - Agenzia Regionale Protezione Ambiente, Protocollo Entrata n. 25573 del 03.10.2023;
 - Terna Rete Italia, Protocollo Entrata n. 26272 del 09.10.2023;
 - Ministero dell'Interno, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Lecco, pervenuta il 12.10.2023, Protocollo n. 26890 del 13.10.2023;
 - Regione Lombardia, ATS Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria, S.S. Salute e Ambiente, Protocollo Entrata n. 27100 del 16.10.2023;
 Contributi da parte di soggetti privati:
 - prot. n. 26918 del 13.10.2023, pervenuta il 12.10.2023;
 - prot. n. 26919 del 13.10.2023, pervenuta il 12.10.2023.
 - in data 16 ottobre 2023 si è svolta la prima conferenza di valutazione relativa al Documento di Scoping e della stessa è stato prodotto verbale, agli atti del procedimento;

- successivamente allo svolgimento della prima conferenza di valutazione sono pervenuti i seguenti contributi:
 - Gruppo consiliare Coalizione Ascolto Valmadrera - trasmesso a mezzo PEC in data 30/03/2025 e acquisito al protocollo n. 7130 del 31/03/2025;
- in data 11 marzo 2026 sono stati depositati presso l'Ufficio Edilizia Privata – Urbanistica e pubblicati sul sito istituzionale del Comune e sul sito di Regione Lombardia SIVAS, la proposta di Piano, il Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica;
- contestualmente è stata convocata la seconda conferenza di valutazione riguardante la proposta del Piano Urbano del Traffico (PUT), il Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica; detti documenti sono stati resi disponibili, con le modalità sopra richiamate, ai soggetti competenti in materia ambientale, agli enti territorialmente interessati e ai soggetti del pubblico, con l'invito a presentare suggerimenti e proposte entro il 24/04/2026, nonché depositati in libera visione al pubblico presso la segreteria comunale;
- di detta Conferenza è stato reso edotto il pubblico attraverso pubblicazione all'albo pretorio, sul sito internet del Comune di Valmadrera, invitando chiunque ne avesse interesse a presentare osservazioni e contributi entro il 24/04/2026;
- entro il termine del 24 aprile 2026 sono pervenuti contributi da parte di:
 - TIM S.p.A. (con indicazione di competenza in capo a FiberCop S.p.A.) - trasmesso a mezzo PEC in data 18/03/2026 e acquisito al protocollo n. 6044 del 19/03/2026;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile - trasmesso a mezzo PEC in data 27/03/2026 e acquisito al protocollo n. 6808 del 27/03/2026;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - trasmesso a mezzo PEC in data 08/04/2026 e acquisito al protocollo n. 7620 del 08/04/2026;
 - Regione Lombardia – Ufficio Territoriale Regionale Brianza - trasmesso a mezzo PEC in data 08/04/2026 e acquisito al protocollo n. 7651 del 09/04/2026;
 - Terna Rete Italia S.p.A. - trasmesso a mezzo PEC in data 17/04/2026 e acquisito al protocollo n. 8500 del 20/04/2026;
 - ARPA Lombardia - trasmesso a mezzo PEC in data 20/04/2026 e acquisito al protocollo n. 8611 del 21/04/2026;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche - trasmesso a mezzo PEC in data 24/04/2026 e acquisito al protocollo n. 9084 del 27/04/2026;
 - Gruppo consiliare Coalizione Ascolto Valmadrera - trasmesso a mezzo PEC in data 24/04/2026 e acquisito al protocollo n. 9089 del 27/04/2026.
- in data 29 aprile 2026 si è svolta la seconda conferenza di valutazione e della stessa è stato prodotto verbale che si allega in copia al presente atto;

DATO ATTO che relativamente alla fase di “messa a disposizione” del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, sono pervenute le osservazioni seguenti da parte di alcuni soggetti competenti in materia ambientale ed enti territorialmente interessati,

PRESO ATTO di tutte le osservazioni e le proposte/contributi pervenuti, si controdeduce come segue:

Riscontro a Regione Lombardia – Direzione Infrastrutture e Opere Pubbliche:

Si prevede il prolungamento del percorso ciclabile lungo Via Roma – Via Rio Torto fino alla stazione ferroviaria.

I restanti interventi dovranno essere realizzati di concerto con ANAS e con Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Riscontro a Gruppo consiliare Coalizione Ascolto Valmadrera:

Le osservazioni formulate attengono prevalentemente a scelte di carattere urbanistico, viabilistico e progettuale, mentre il procedimento in corso riguarda la valutazione ambientale strategica del Piano Urbano del Traffico.

Il PUT fornisce gli indirizzi, demandando le eventuali successive soluzioni progettuali di dettaglio alle successive fasi attuative.

Con riferimento alle osservazioni relative a via Leopardi, si evidenzia che nel Piano è già presente la scheda n. 7

Con riferimento alle osservazioni relative a via Bovara, si evidenzia che nel Piano è già presente la scheda n. 17.

Sotto il profilo ambientale, la soluzione proposta potrebbe determinare un incremento dei percorsi veicolari all'interno di strade locali aventi calibro ridotto, con possibile aumento dell'inquinamento.

Riscontro al contributo da parte del soggetto privato, prot. n. 26918 del 13.10.2023, pervenuto il 12.10.2023:

Il contributo presentato attiene a valutazioni di carattere urbanistico e progettuale, non direttamente riconducibili agli aspetti ambientali oggetto della presente procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Riscontro al contributo da parte del soggetto privato, prot. n. 26919 del 13.10.2023, pervenuto il 12.10.2023:

Il contributo riguarda un intervento già attuato e pertanto non comporta modifiche o integrazioni agli elaborati del Piano Urbano del Traffico oggetto della presente procedura.

VISTO che il Responsabile dell'Area Edilizia Privata – Urbanistica rileva la necessità di aggiornare gli elaborati del piano urbano del traffico (PUT), con l'indicazione del prolungamento del percorso ciclabile lungo Via Roma – Via Rio Torto fino alla stazione ferroviaria;

CONSIDERATO che il processo di consultazione integrata relativo alla Valutazione Ambientale Strategica ha evidenziato una proficua e attiva partecipazione da parte di tutti i soggetti competenti in materia ambientale, degli enti territoriali e dei portatori di interessi diffusi;

VALUTATO che l'apporto di tali contributi concorre a generare benefici effetti sinergici, consolidando l'efficacia del Piano Urbano del Traffico (PUT) quale strumento di settore orientato al miglioramento della qualità urbana, alla tutela della salute pubblica e alla sostenibilità ambientale;

PRESO ATTO, in un'ottica di generale e positivo accoglimento delle istanze del territorio, delle osservazioni presentate dal gruppo consiliare "Coalizione Ascolto Valmadrera", le quali esprimono una forte sensibilità verso lo sviluppo della mobilità dolce e la fruibilità degli spazi pubblici in condizioni di assoluta sicurezza;

EVIDENZIATO che tali proposte attengono nello specifico a:

- un incremento delle tutele e della riorganizzazione viabilistica in corrispondenza del polo scolastico della scuola primaria di Via Leopardi;
- il potenziamento della continuità pedonale lungo l'asse di Via Manzoni fino a raggiungere la Piazza Mons. Citterio, garantendo una migliore connessione con il centro cittadino;
- la strutturazione di percorsi protetti e riorganizzati dal centro paese in direzione del lago, interessando la direttrice di Via Bovara, Via Preguda e Viale Promessi Sposi;

CONFERMATO che l'indirizzo strategico dell'Amministrazione comunale risulta già pienamente coerente e orientato verso le suddette finalità di promozione della mobilità leggera, trovando una prima e strutturale risposta tecnica all'interno della Scheda n. 7 ("Istituzione zone scolastiche") e della Scheda n. 17 ("Formazione di percorso pedonale su via Bovara") già originariamente incluse negli elaborati di Piano;

RITENUTO pertanto di recepire le indicazioni pervenute in senso favorevole e costruttivo, demandando la definizione puntuale delle soluzioni tecniche e delle configurazioni geometrico-progettuali di dettaglio alle successive fasi attuative del PUT post-approvazione; in tale sede l'Amministrazione valuterà congiuntamente le migliori opzioni per ottimizzare la sicurezza della circolazione (sia pedonale che veicolare), incrementare l'estensione delle reti ciclopedonali e massimizzare il benessere urbano dell'intera cittadinanza;

RIBADITO chiaramente che il PUT è uno strumento di pianificazione quadro, e pertanto fornisce gli indirizzi, rimandando il tutto alla fase propriamente esecutiva degli interventi previsti e/o programmati in linea generale, permettendo in tal senso di accogliere le istanze pervenute in fase di consultazione senza dover bloccare o ridisegnare le tavole grafiche del piano in questa fase di approvazione della VAS;

VALUTATO che:

- il Rapporto Ambientale risulta adeguato e coerente con le linee guida vigenti;
- il Piano persegue obiettivi di miglioramento della mobilità e di riduzione degli impatti ambientali;
- non emergono impatti ambientali negativi significativi non mitigabili;
- le indicazioni e raccomandazioni formulate possono essere recepite in fase attuativa;

RITENUTO che la proposta di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico sia sostenibile sotto il profilo ambientale;

per tutto quanto sopra esposto

DECRETA

di esprimere, ai sensi dell'art 15 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n.152, e successivi atti integrativi e modificativi (ed in particolare del D.lgs 4/2008), e degli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal Consiglio Regionale della Lombardia nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/351 e D.G.R. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni, **parere positivo circa la compatibilità ambientale** dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Valmadrera.

DISPONE

- la pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio, sul sito internet del Comune e sul sito regionale SIVAS e la trasmissione dello stesso all'organo competente per l'adozione del piano/programma;
- la trasmissione di copia del presente, corredato dal verbale della 2ª Conferenza di Valutazione, ai soggetti competenti in materia ambientale e ai soggetti interessati all'iter decisionale individuati nell'ambito della procedura di VAS.

Allegato:

- Verbale della 2ª Conferenza di Valutazione della procedura di VAS dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT), tenutasi in data 29/04/2026.

Sottoscritto digitalmente

Autorità competente arch. Marco Nava

Autorità procedente ing. Alberto Invernizzi