



COMUNE DI TORTOLI'

PROVINCIA DELL'OGLIASTRA
AREA VIGILANZA

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ASSEGNAZIONE DI AUTORIZZAZIONE PREORDINATA ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI E E-BIKE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TORTOLI'

PREMESSO CHE:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n°162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n°229;
- la Legge 27 dicembre 2019 n°160 ha stabilito, all'art. 1, comma 75, che i *"i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50"*;
- la Legge 28 febbraio 2020 n°8 ha sostituito il comma 75 dell'art.1 della Legge n°160/2019, introducendo i commi 75-bis, 75-ter, 75-quater, 75-quinques, 75-sexies e 75-septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, le caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;
- La L. 190/2019, così come modificata, da ultimo, dal D.L. 121/2021, convertito in Legge il 09.11.2021 n°156 inerente le norme di circolazione dei monopattini su strada;
- la Legge n. 177 del 25 novembre 2024 "Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285" si sono adottate ulteriori prescrizioni per l'uso dei monopattini elettrici;
- il Decreto Ministeriale n. 250 del MIT, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 13 novembre 2025, che dando seguito alla riforma del Codice della strada di dicembre 2024, disciplina le modalità di emissione, richiesta e rilascio dei contrassegni identificativi dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 16/03/2026, avente ad oggetto "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ASSEGNAZIONE DI AUTORIZZAZIONE PREORDINATA ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI E E-BIKE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TORTOLI' Indirizzi", il Comune di Tortoli ha avviato la promozione dello sharing mobility mediante micromobilità elettrica, consistente nell'attivazione del servizio di noleggio a flusso libero di monopattini elettrici ed e-bike;

RICHIAMATI gli indirizzi di cui alla già citata delibera di Giunta n. 64 del 16/03/2026, ed in particolare i seguenti punti:

- *i monopattini e le e-bike dovranno essere disponibili all'utilizzo secondo lo schema a flusso libero "one way" (ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello del prelievo) e dovranno essere messi a disposizione all'interno del territorio del Comune di Tortoli;*
- *lo stazionamento dei monopattini ed e-bike dovrà avvenire esclusivamente nelle postazioni di noleggio, nelle aree attrezzate per la sosta per motocicli e ciclomotori, negli spazi di sosta per biciclette, ovvero in altre aree individuate dal Comune di Tortoli e delimitate con apposita segnaletica;*
- *il progetto di mobilità sostenibile in modalità freefloating ad uso collettivo avrà una durata di 24 mesi, eventualmente prorogabili per ulteriori 2 anni, in caso di esito positivo della sperimentazione;*



- la flotta dovrà essere costituita indicativamente da n. 20 monopattini e n. 5 e-bike, le cui unità potranno essere incrementate o ridotte a seguito della valutazione positiva della proposta e dell'accoglimento dell'istanza;
- in esito alla procedura selettiva, tenendo conto delle esigenze operative che emergeranno dalla valutazione delle manifestazioni d'interesse, d'intesa con l'operatore economico autorizzato l'Amministrazione potrà disporre una modifica della dislocazione e l'incremento degli spazi di sosta riservati ai mezzi;
- l'Amministrazione, inoltre, si riserva di autorizzare, in occasione di particolari eventi, aumenti temporanei della flotta dei veicoli in circolazione messi a disposizione dall'operatore autorizzato.
- l'Amministrazione potrà consentire all'operatore in base alla stagionalità e con motivata giustificazione di ridurre la flotta dei mezzi previa richiesta via pec; la stessa richiesta dovrà essere accolta dall'Amministrazione prima di procedere con la riduzione della flotta;
- è data facoltà al gestore di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possono compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni metereologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione comunale;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'attivazione del servizio e quindi la presentazione delle proposte da parte dei soggetti interessati non vincola in alcun modo il Comune di Tortoli;
- l'Amministrazione non erogherà alcun contributo economico, mentre potrà favorire il buon esito dell'iniziativa anche attraverso interventi di comunicazione e/o promozione legata all'utilizzo dei mezzi in sharing.

DI DARE ATTO che lo stazionamento dei monopattini e e-bike è consentito su area pubblica senza alcun vincolo di esclusiva negli ordinari spazi di sosta per motocicli e biciclette e negli altri modi previsti dal Codice della Strada, nell'eventualità che vengano richieste e assegnate altre aree sarà previsto il pagamento del Canone unico patrimoniale per l'utilizzo delle stesse, previa autorizzazione;"

VISTA la determinazione della Responsabile dell'Area Vigilanza n. 464 del 18.03.2026 R.G.;

VISTO il D.Lgs. 285/1992 – Codice della Strada, e s.m.i. e la L. 190/2019, così come modificata, da ultimo, dal D.L. 121/2021, convertito in Legge il 09.11.2021 n°156 inerente le norme di circolazione dei monopattini su strada;

Il Comune di Tortoli con il presente Avviso pubblico intende procedere alla selezione di un operatore interessato all'esercizio dell'attività relativa a servizi di noleggio e gestione di monopattini elettrici e e-bike, con mezzi aventi caratteristiche compatibili con la normativa vigente.

1. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ

Il servizio che si intende avviare, volto all'incentivazione della mobilità sostenibile quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio-economico della città, senza tralasciare tuttavia gli aspetti legati alla sicurezza e al regolare flusso del traffico, è delineato secondo i seguenti requisiti:

- a) sistema di tipo aperto, con possibilità di noleggiare i monopattini e e-bike secondo lo schema a flusso libero (ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello del prelievo);
- b) i mezzi dovranno essere messi a disposizione nelle apposite aree attrezzate, delimitate con apposita segnaletica e individuate in accordo con l'Amministrazione;
- c) fruizione tramite *App* dedicata, utilizzabile tramite i dispositivi digitali più diffusi e i principali sistemi operativi, atta anche a garantire l'informazione all'utenza circa i percorsi e le aree in cui è consentito o meno il transito e la sosta dei mezzi e attraverso la quale l'utente dovrà poter visualizzare i dispositivi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, effettuare il pagamento, segnalare guasti e malfunzionamenti, contattare l'operatore;



- d) modalità organizzative tali da garantire il decoro urbano e la sicurezza, con particolare riguardo per le caratteristiche tecniche e i dispositivi di sicurezza meglio indicati successivamente al paragrafo 2;
- e) dotazione di adeguata organizzazione e attrezzature per la custodia e la manutenzione dei mezzi;
- f) pagamento per tariffe a tempo, eventualmente modulato per fasce orarie, con la possibilità di prevedere anche dei ticket giornalieri, plurigiornalieri e settimanali;
- g) flotta indicativamente costituita da almeno n. 20 monopattini e n. 5 e-bike, le cui unità potranno essere incrementate o ridotte a seguito della valutazione positiva della proposta e dell'accoglimento dell'istanza;

1.1 POSTAZIONI DI NOLEGGIO

La circolazione sarà consentita all'interno del territorio del Comune di Tortoli, specificando che è fatto divieto, nelle aree pedonali individuate dall'Amministrazione e nei parchi o zone dove l'ingresso o il transito alle biciclette e/o monopattini è vietato.

All'interno dell'area di operatività dovranno essere individuati gli spazi idonei da destinare alle postazioni di noleggio di monopattini e e-bike, quali:

- Tortoli centro (min.2 postazioni)
- Porto Frailis (min.1 postazione)
- Arbatax (min. 1 postazione)
- Orri (min. 1 postazione);

Gli spazi saranno individuati di concerto con l'Amministrazione

Gli eventuali costi di installazione, pulizia e decoro urbano degli spazi utilizzati per il parcheggio di monopattini e e-bike sono a carico del soggetto autorizzato.

Gli operatori dovranno indicare le modalità di predisposizione delle postazioni di noleggio (utilizzo di spazio privato e/o utilizzo di suolo pubblico e/o utilizzo di suolo privato uso pubblico).

I costi di allestimento dei suddetti spazi saranno a carico dell'operatore.

2. CARATTERISTICHE DEI MEZZI

Al fine di garantire l'opportuno monitoraggio dei servizi e contenere i possibili rischi per la sicurezza, si ritiene di rivolgersi ad operatori che impieghino mezzi con le seguenti caratteristiche:

MONOPATTINI

- caratteristiche costruttive in linea con il "DECRETO 18 agosto 2022 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI. Normativa tecnica relativa ai monopattini a propulsione prevalentemente elettrica." ed il Codice della Strada attualmente in vigore;
- avere un motore elettrico di potenza nominale continuativa non superiore a 0,50 kW (500 watt);
- non essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore perché destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- essere dotati di limitatore di velocità che non consenta di superare i 20 Km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade, e i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;
- essere dotati di un campanello per le segnalazioni acustiche;
- riportare la marcatura «CE» prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- avere i componenti specifici per i monopattini elettrici;
- freni obbligatori su entrambe le ruote;
- devono essere equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive ed in mancanza non possono essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;
- essere dotati di sistema GPS che permetta, a richiesta dell'Amministrazione Comunale, l'accesso alle informazioni relative alla localizzazione dei suddetti mezzi;
- essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 10-20 m;
- *display* integrato che permetta di visualizzare velocità e altre informazioni sul dispositivo.



E-BIKE

- devono rispettare le caratteristiche minime previste dal Codice della Strada e dalle normative europee (Regolamento n. 168/2013; direttiva 2002/24/CE);
- avere un motore elettrico di potenza nominale continuativa non superiore a 0,25 kW (250 watt);
- essere dotati di un campanello per le segnalazioni acustiche;
- devono essere equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive ed in mancanza non possono essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;
- essere dotati di regolatore di velocità, con automatismo di blocco nel rispetto dei limiti imposti dalla normativa (la velocità massima della e-bike non deve superare i 25 km orari);
- il motore del mezzo deve fermarsi in modo graduale quando si smette di pedalare;
- essere dotati di sistema GPS che permetta, a richiesta dell'Amministrazione Comunale, l'accesso alle informazioni relative alla localizzazione dei suddetti mezzi;
- essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 10-20 m.

2.1 MODALITÀ DI UTILIZZO DEI MEZZI

Gli utilizzatori dei monopattini elettrici e delle e-bike:

- dovranno aver compiuto un'età superiore a 16 anni;
- non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare il mezzo come traino;
- dovranno mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e dovranno evitare manovre brusche ed acrobazie;
- dovranno attenersi al rispetto delle velocità stabilite in ciascuna area di transito, e posizionare monopattini e e-bike nelle aree di sosta previste senza mai recare intralcio alla normale circolazione pedonale e veicolare;
- nel caso in cui i mezzi non siano correttamente posizionati nella fase di sosta potranno essere rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'utente.

3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione di interesse all'esercizio del servizio di noleggio di monopattini elettrici ed e-bike può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

1. Essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto del presente avviso; con riferimento a soggetti residenti in altri Stati all'interno della U.E., sarà sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del paese d'origine;
2. Non incorrere in alcune delle cause di esclusione di cui al D.Lgs. 36/2023;
3. Insussistenza dello stato di interdizione o incapacitazione e che a proprio carico non siano in corso procedure per la dichiarazione di nessuno di tali stati;
4. Non trovarsi in nessuna delle condizioni di incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione ai sensi delle disposizioni vigenti;
5. Non è stata/o adottata condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile (fermo restando che la causa di esclusione non è disposta e il divieto di aggiudicare non si applica quando il reato è stato depenalizzato oppure quando è intervenuta la riabilitazione oppure, nei casi di condanna ad una pena accessoria perpetua, quando questa è stata dichiarata estinta ai sensi dell'articolo 179, settimo comma, del codice penale, oppure quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna oppure in caso di revoca della condanna medesima);
6. Insussistenza di ragioni di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo codice, fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del codice di cui al decreto legislativo n. 159 del 2011, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle



informazioni antimafia e tenuto conto che la causa di esclusione di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo codice di cui al decreto legislativo n. 159 del 2011 non opera se, entro la data della presentazione dell'istanza, l'impresa sia stata ammessa al controllo giudiziario ai sensi dell'articolo 34-bis del medesimo codice;

7. Non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali;
8. Non avere contenziosi pendenti con l'Amministrazione Comunale.

Il possesso dei suddetti requisiti è oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i. resa dal legale rappresentante del soggetto. Verranno effettuate verifiche a campione in merito alle autodichiarazioni rese dagli Operatori.

4. STANDARD MINIMI DI SERVIZIO

Il servizio di noleggio di monopattini elettrici ed e-bike deve essere svolto nel rispetto dei seguenti standard minimi di servizio:

- a) Prevedere che il numero di mezzi effettivamente disponibili all'utenza non sia mai inferiore al 80% della flotta dichiarata in manifestazione di interesse;
- b) L'Operatore, per l'intero arco temporale di erogazione dei Servizi, dovrà assicurare la disponibilità di una base logistica sul territorio della Città e indicare all'Amministrazione il nominativo di un responsabile operativo, assicurandone il costante collegamento con l'Amministrazione stessa e con le strutture di supporto da quest'ultima individuate, oltre che con il Comando di Polizia Locale.
- c) L'Operatore dovrà garantire un servizio di call-center h 24, lungo tutto il periodo di attività.
- d) Il perimetro operativo dei Servizi di *sharing*, ovvero l'area all'interno della quale è possibile prelevare e rilasciare i Dispositivi, dovrà essere coerente con gli eventuali ambiti presso i quali il Comune di Tortoli richieda, per ragioni di sicurezza o decoro pubblico, l'inibizione della circolazione e sosta dei Dispositivi.
- e) Con cadenza semestrale l'Operatore dovrà inviare all'Amministrazione Comunale (in formato digitale editabile) un report recante informazioni in merito all'andamento del servizio. I dati di servizio da comunicare saranno puntualmente indicati con successiva nota del Settore Polizia Locale.
- f) Rispetto all'utilizzo dei Dispositivi deve essere garantita dall'Operatore una copertura assicurativa per responsabilità civile, per ogni persona deceduta o che abbia subito lesioni personali e per danneggiamenti a cose o animali, anche se appartenenti a più persone o appartenenti al patrimonio del Comune di Tortoli o di altre persone giuridiche pubbliche e private.
- g) L'Operatore dovrà garantire, anche attraverso la previsione di specifiche penali contrattuali nei rapporti con l'utenza, lo svolgimento dei Servizi di *sharing* nel rispetto della sicurezza stradale e del decoro urbano. Deve garantire che i raggruppamenti dei propri Dispositivi non superino le 5 (cinque) unità impegnandosi ad intervenire tempestivamente nell'ambito dell'attività di ricollocazione dei dispositivi, e comunque entro un'ora da eventuali segnalazioni ricevute dall'Amministrazione, eliminando tali raggruppamenti eccessivi. In modo analogo, l'Operatore deve svolgere attività di ricollocazione dei Dispositivi qualora gli stessi siano segnalati in sosta irregolare.
- h) I Dispositivi devono essere chiaramente identificabili attraverso un numero o codice alfanumerico visibile, anche in fase di utilizzo, e attraverso un logo dell'Operatore che gestisce la flotta di appartenenza.
- i) L'Operatore deve garantire che la ricarica delle batterie dei Dispositivi impiegati nelle proprie flotte avvenga nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea applicabile e a loro totale carico e responsabilità.
- j) Fornire almeno un pass all'Amministrazione per poter effettuare i controlli a campione su monopattini e e-bike.

5. GARANZIE DEGLI OPERATORI



A garanzia del ristoro di danni o spese derivanti dall'eventuale necessità, per il Comune di Tortolì, di procedere alla rimozione dei Dispositivi in danno dell'Operatore, quest'ultimo deve fornire garanzie, bancarie o assicurative, a prima richiesta, di importo non inferiore a 20 (venti) euro per ciascun Dispositivo facente parte della propria flotta). Le suddette garanzie devono essere adeguate in caso di incremento o riduzione della flotta, e integrate in caso di parziale escussione.

Il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi di *sharing*, non comporterà l'assunzione, in capo a suddetto Comune, di alcuna responsabilità civile verso terzi. Tale responsabilità rimarrà in capo al singolo Operatore autorizzato, il quale presterà il servizio con autonoma organizzazione di mezzi e persone.

Saranno inoltre a carico del gestore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali (scarpate, canali, etc.). A carico dell'operatore sono altresì le eventuali comunicazioni e i richiami agli utenti circa la sospensione del servizio nel caso di non idoneo utilizzo dello sharing.

Il sistema così come descritto nel presente documento non comporterà alcun impegno e spesa per l'Amministrazione Comunale. L'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico della ditta che lo gestirà. Il gestore dovrà inoltre effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale.

Si evidenzia che il gestore dovrà sempre rispettare tutte le leggi e i regolamenti italiani vigenti, dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi alla gestione;

Il gestore dovrà tenere indenne il Comune di Tortolì ed il personale da esso dipendente da ogni pretesa azione e ragione che possa derivargli da terzi in dipendenza dell'affidamento o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali o per altre circostanze comunque connesse con la gestione del servizio.

Il Comune di Tortolì non assume responsabilità conseguenti al rapporto del gestore concessionario con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, gestori, utenti e terzi in genere.

Il Comune di Tortolì non assume alcuna responsabilità in relazione ad eventuali danni che possano essere relazionati in qualunque modo all'utilizzo dei monopattini e delle e-bike di cui al presente avviso;

5.1 PENALI

In caso di ripetute inadempienze degli obblighi del gestore di cui al punto 4, il Comune si riserva la facoltà di risolvere la Convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività.

A tal fine, in caso di presenza di un'inadempienza, l'Amministrazione comunicherà tramite PEC, di provvedere a eliminare tale criticità entro un tempo massimo di 15 giorni dal ricevimento della medesima.

Si precisa inoltre che saranno ammissibili un massimo di 3 richiami scritti per la durata del contratto e pertanto qualora dopo aver ricevuto 3 richiami scritti risolti nei tempi prescritti, si ponessero le condizioni per un quarto richiamo si provvederà a risolvere la Convenzione in oggetto.

Saranno inoltre considerati violazioni dell'autorizzazione i seguenti casi:

1. si verifichi una carente manutenzione della Flotta Operativa che comporti la non disponibilità di una quota superiore al 20% della stessa ovvero l'abbandono di dispositivi non più efficienti;
2. si verifichi un carente servizio di ricollocamento dei Dispositivi consistente nel mancato rispetto dei limiti temporali di intervento definiti al paragrafo 4 del presente avviso;
3. venga meno la copertura assicurativa di cui al paragrafo 5, a norma del comma 75-ter della L.160/2019.

6. CARATTERISTICHE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

La manifestazione di interesse allo svolgimento dei servizi di noleggio, per il periodo di sperimentazione indicato dal presente avviso, deve contenere i seguenti elementi:

- a) dati dell'operatore,



- ditta-ragione/denominazione sociale,
 - sede legale,
 - domicilio fiscale,
 - numero di codice fiscale/partita IVA,
 - numero di iscrizione al registro delle imprese,
 - eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale,
 - indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico),
 - indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;
- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;
- d) impegno all'erogazione del servizio per tutta la durata della sperimentazione;
- e) tipologia dei mezzi costituenti la flotta e scheda tecnica contenente le caratteristiche;
- f) estensione territoriale del sistema proposto.

7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

L'istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, deve pervenire al Comune di Tortoli, pena l'esclusione, tramite posta elettronica certificata (PEC) entro dieci giorni dalla data di pubblicazione al seguente indirizzo: protocollo@pec.comuneditortoli.it con indicazione del seguente oggetto:

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ASSEGNAZIONE DI AUTORIZZAZIONE PREORDINATA ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI E E-BIKE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TORTOLI'

All'istanza di partecipazione deve essere allegata la relazione tecnica, redatta conformemente al modello Allegato A.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

8. CRITERI DI VALUTAZIONE

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal responsabile dell'Area Vigilanza nella sua qualità di Presidente, coadiuvato dalla commissione appositamente nominata, secondo i seguenti criteri e punteggi:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
1. SISTEMA DI GESTIONE, MANUTENZIONE E CONTROLLO Verranno valutate la funzionalità e praticabilità della proposta, le modalità organizzative per garantire il costante presidio del servizio, la tutela del decoro cittadino e l'effettiva disponibilità dei mezzi.	Max. 20 punti
2. CARATTERISTICHE DEI MEZZI Allegando immagini e schede tecniche	Max. 10 punti
3. FUNZIONALITÀ DELL'APP Verrà valutata la facilità di impiego della App che il gestore indicherà, tenendo conto dei requisiti richiesti e della funzionalità.	Max. 20 punti
4. SISTEMA TARIFFARIO Verranno valutate le tariffe proposte in attinenza al piano proposto ed alle previsioni di esercizio, tenuto conto di varietà, diversificazione e flessibilità. Verrà	Max. 20 punti



considerata la tariffa base ed eventuali tariffe agevolate; tariffe promozionali, abbonamenti giornalieri, pluri-giornalieri, settimanali o mensili ed eventuali abbonamenti per categoria (es. studenti e lavoratori).	
5. CALL CENTER O ALTRE MODALITÀ DI SUPPORTO	Max. 10 punti
6. ATTIVITÀ COMPLEMENTARI E DI SUPPORTO ALL'AMMINISTRAZIONE Si valuterà la qualità del sistema di condivisione dei dati relativi al servizio, con riguardo anche alla soddisfazione dell'utenza (specie modalità di comunicazione e trasferimento informazioni)	Max. 10 punti
7. POSTAZIONI DI NOLEGGIO Verranno valutate le modalità di predisposizione delle postazioni (es. utilizzo di spazio privato e/o utilizzo di suolo pubblico e/o utilizzo di suolo privato uso pubblico).	Max. 10 punti

Il punteggio verrà attribuito tenendo conto del grado di qualità e definizione degli elementi forniti, con riguardo alla corrispondenza alle necessità e alla funzionalità nel complesso dell'intera iniziativa.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

Il punteggio finale sarà ottenuto moltiplicando la media aritmetica dei coefficienti indicati nella seguente tabella, attribuiti dai singoli commissari, per il corrispondente valore di punteggio attribuibile:

GRADO DI GIUDIZIO ATTRIBUITO	COEFFICIENTE
Eccellente	1
Ottimo	0,85
Buono	0,75
Sufficiente	0,60
Mediocre	0,4
Insufficiente	0

Al termine delle valutazioni delle offerte, la Commissione stilerà una graduatoria.

9. FASI DI ATTIVAZIONE

- 1) Con determinazione del Responsabile d'Area, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici individuati con la presente indagine di mercato;
- 2) L'Amministrazione stipulerà con l'operatore primo classificato una convenzione seguendo i dettami del presente avviso;
- 3) Ad avvenuta stipula, l'operatore economico dovrà presentare al SUAPE (Sportello Unico per le Attività Produttive e l'Edilizia), mediante il portale apposita SCIA (allegando alla stessa la convenzione stipulata, sottoscritta digitalmente da entrambe le parti) per l'attività di noleggio senza conducente ai sensi del D.P.R. N°481 del 19/12/2001;
- 4) ricevuta la comunicazione, il SUAPE invierà al richiedente il codice di acquisizione pratica e il numero di protocollo della stessa;
- 5) ad avvenuta acquisizione di questi, l'operatore economico selezionato potrà attivare il servizio.

10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



Ai sensi dell'art.5 della L. 241/90 il responsabile del procedimento è la dott.ssa Marta Meloni, Responsabile dell'Area Vigilanza (tel. 0782/624358; email: poliziamunicipale@comuneditortoli.it).

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato dal Comune di Tortoli, quale titolare del trattamento, nell'ambito e nei limiti delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura in corso.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali. I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità.

A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalla normativa in materia e attraverso il sito internet dell'Ente (www.comune.tortoli.nu.it).

I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati come incaricati.

Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato sono riconosciuti i diritti previsti dalla normativa vigente e, in particolare, il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta al Comune di Tortoli, come Titolare, alle mail istituzionali dell'Ente:

- protocollo@comuneditortoli.it

- protocollo@pec.comuneditortoli.it

Il Resp. dell'Area Vigilanza
F.to Dott.ssa Marta Meloni

*Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma2 del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale"