



CITTÀ DI TARCENTO

Medaglia d'oro al merito civile – Eventi sismici 1976

**SERVIZIO SOCIALE DEI COMUNI
DELL'AMBITO TERRITORIALE DEL TORRE
ENTE GESTORE COMUNE DI TARCENTO**

Piazza Roma, 7 – Cap. 33017 – Tel.: 0432/783468/784724 – Fax: 0432/794794

Cod. Fiscale 00408250306 – Partita I.V.A.: 00538110305

www.comune.tarcento.ud.it – e-mail: protocollo@com-tarcento.regione.fvg.it

p.e.c.: comune.tarcento@certgov.fvg.it

ALLEGATO A) AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PIANO DI TRASPORTO
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRAPORTO CON ACCOMPAGNAMENTO SOCIALE DI PERSONE CON DISABILITÀ
APPALTO DI SERVIZI

Premessa.....	2
Art. 1. Il territorio del SSC.....	2
Art. 2. Gli indirizzi e le sedi da raggiungere	3
Art. 3. La Linea n. 1: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza.....	4
Art. 4. La Linea n. 2: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza.....	5
Art. 5. La Linea n. 3: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza.....	5
Art. 6. La Linea n. 4: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza.....	6

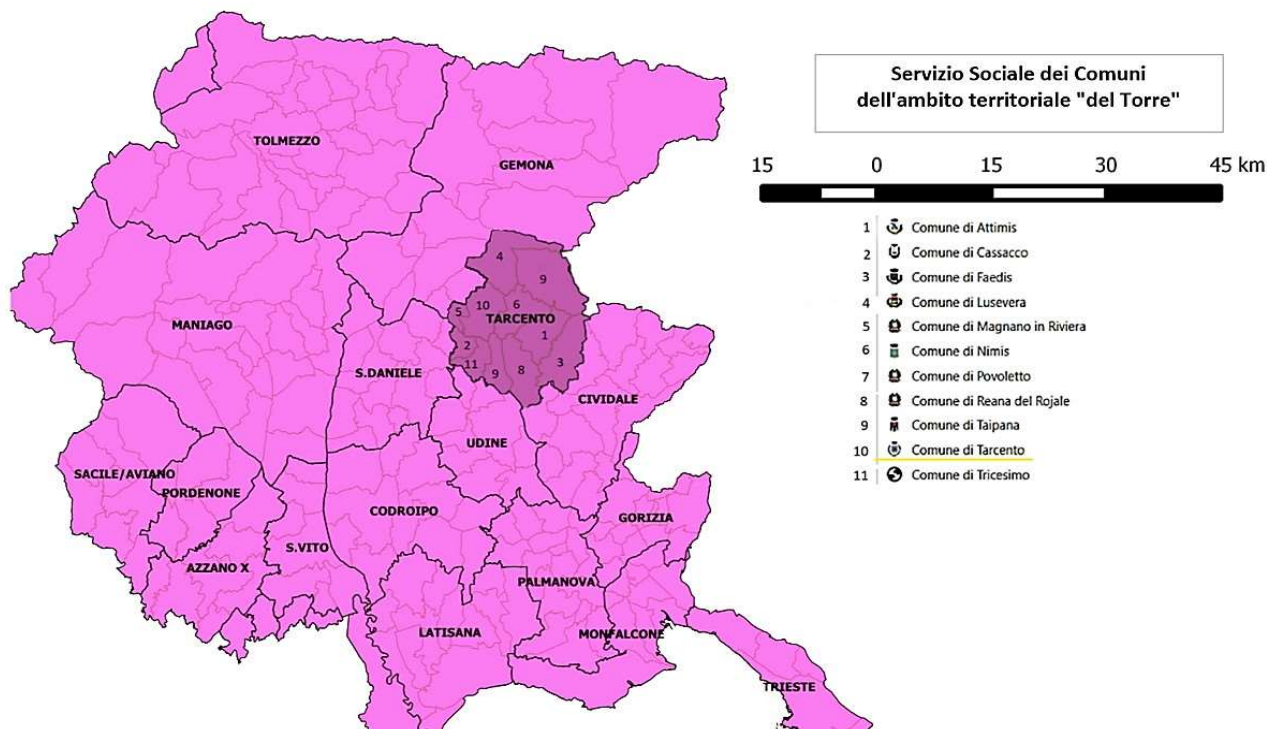
Premessa

- I. Nel presente allegato s'intende dare atto dei processi logici e delle assunzioni che hanno guidato il SSC nella strutturazione del Piano dei trasporti posto a base di gara, ovvero l'impalcatura logistica del servizio, strumento dal quale direttamente deriva la determinazione del chilometraggio stimato per l'affidamento. Si intende altresì fornire indicazioni agli operatori economici ai fini della costruzione della propria offerta.
- II. Sulla base della consistenza e delle destinazioni degli utenti a oggi trasportati, è stata ipotizzata l'istituzione di n. 3 linee dal lunedì al venerdì e di n. 1 linea per il sabato.
- III. Per il calcolo dei chilometri complessivi è stata utilizzata una modalità di calcolo "circolare", che contempla anche le tratte passive. Il totale dei chilometri previsti per l'intero periodo di appalto, pari a **194.854,00**, comprendono quindi anche i chilometri passivi.
- IV. Nella costruzione di dette Linee, al fine del computo del cd chilometraggio passivo, si è convenzionalmente fissato il punto di partenza e di arrivo presso la sede operativa dell'Ambito Territoriale Sociale del Torre di Tarcento, sita in via Frangipane n. 3 a Tarcento.
- V. Ai fini della determinazione dei chilometri delle singole tratte, nonché i relativi tempi di percorrenza, si è utilizzato il servizio internet google maps.
- VI. Il Piano dei trasporti prevede anche le tempistiche per le soste, ai fini di consentire la salita e la discesa degli utenti dall'abitacolo, per le quali si sono considerati dei parametri convenzionali, al solo fine di una corretta calibrazione della base d'asta.

Il chilometraggio globale dei 18 mesi è stato computato ipotizzando la seguente differenziazione giornaliera per i giorni effettivi di servizio (chiusure dei centri di destinazione escluse) dal 01/11/2026 al 30/4/2028:

lunedì:	548 km;
martedì:	547 km;
mercoledì:	520 km;
giovedì:	547 km;
venerdì:	496 km;
sabato:	160 km;

- VII. Le tratte riportate negli articoli che seguono attengono ad una giornata tipo a pieno carico. Per ogni linea/tratta a-r /giornata è stata selezionata l'ipotesi di giornata con più chilometri. Per la concreta distribuzione degli utenti rispetto alle frequenze si veda la tabella che segue, anche ai fini dell'effettuazione dei più verosimili tempi di percorrenza. **Il chilometraggio per ogni giornata di servizio impiegato per la costruzione della base d'asta è quello previsto dal precedente comma).**



Art. 2. Gli indirizzi e le sedi da raggiungere

[illegible]

Art. 3. La Linea n. 1: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza

PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE ANDATA						
Orario andata	Destinazione		Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta	Progress.tempo di percor. (in min)
07:20	PARTENZA SSC TORRE	TARCENTO	0,00			
07:30	Sale UTENTE 12	LUSEVERA	8,90	8,90	10	10
07:45	Sale UTENTE 9	MAGNANO IN RIVIERA	10,50	19,40	15	25
07:47	Sale UTENTE 6	TARCENTO	0,90	20,30	2	27
07:51	Sale UTENTE 16	TARCENTO	2,70	23,00	4	31
07:57	Sale UTENTE 19		5,30	28,30	6	37
08:00	Sale UTENTE 17	TRICESIMO	1,70	30,00	3	40
08:04	Scendono in Santa Maria dei Colli: U.12 +U.9	TRICESIMO	2,50	32,50	4	44
08:11	Sale UTENTE 13	TRICESIMO	3,70	36,20	7	51
08:12	Sale UTENTE 7	TRICESIMO	0,00	36,20	1	52
08:27	Scende in Nostra Famiglia: U 6 + U 16 + U 19 + U 17)+ U 13	PASIAN DI PRATO	14,20	50,40	15	67
08:34	Scendono in CPG: U.7	UDINE	4,30	54,70	7	74
08:58	RIENTRO SSC TORRE	TARCENTO	20,00	74,70	24	98
		Totali	KM	74,70	MIN	98

PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE RIENTRO						
Orario rientro	Destinazione		Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta	Progress.tempo di percor. (in min)
15:10	PARTENZA SSC TORRE	TARCENTO	0,00			
15:15	Salgono in Santa Maria dei Colli: (U 20) + (U18) + (U 11)	TRICESIMO	4,60	4,60	5	5
15:23	Scende UTENTE 20	REANA DEL ROJALE	5,20	9,80	8	13
15:26	Scende UTENTE 18	TRICESIMO	2,20	12,00	3	16
15:33	Scende UTENTE 11	TRICESIMO	4,40	16,40	7	23
15:41	Salgono in Santa Maria dei Colli: (U 9) -(U 12) -I (U 5) -(U 2) -U22) - (U 21)	TRICESIMO	5,60	22,00	8	31
15:49	Scende UTENTE 9	MAGNANO IN RIVIERA	6,10	28,10	8	39
16:03	Scende UTENTE 12	LUSEVERA	10,60	38,70	14	53
16:20	Scende UTENTE 5	NIMIS	13,60	52,30	17	70
16:33	Scende UTENTE 2	FAEDIS	11,10	63,40	13	83
16:39	Scende UTENTE 22	FAEDIS	5,00	68,40	6	89
16:46	Scende UTENTE 21	POVOLETTO	5,90	74,30	7	96
17:08	RIENTRO SSC TORRE	TARCENTO	17,20	91,50	22	118
		Totali	KM	91,5	MIN	118

Art. 4. La Linea n. 2: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza

PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE ANDATA						
Orario andata	Destinazione	Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta	Progress.tempo di percorr. (in min)	
06:40	PARTENZA SSC TORRE	TARCENTO	0	0		
07:00	Sale UTENTE 22	FAEDIS	19,2	20	20	
07:04	Sale UTENTE 4	FAEDIS	3,1	4	24	
07:06	Sale UTENTE 3	FAEDIS	1,1	2	26	
07:08	Sale UTENTE 2	FAEDIS	1,3	2	28	
07:17	Sale UTENTE 1	POVOLETTO	7,6	9	37	
07:24	Sale UTENTE 21	POVOLETTO	5	7	44	
07:35	Sale UTENTE 20	REANA DEL ROJALE	10,2	11	55	
07:43	Scende in Santa Maria dei Colli: : (U 22) + (U 2) + (U 21) + (U 20)	TRICESIMO	5,3	8	63	
08:01	Scende in Nostra Famiglia: (U 3)	PASIAN DI PRATO	16,6	18	81	
08:08	Scendono in CPG:(U 4) + (U 1)	UDINE	4,3	7	88	
08:32	RIENTRO SSC TORRE	TARCENTO	20	24	112	
		Totali	km	93,7	TOTALE MIN	112
PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE RIENTRO						
Orario rientro	Destinazione	Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta	Progress.tempo di percorr. (in min)	
15:05	PARTENZA SSC TORRE	TARCENTO	0,00	-	-	
15:30	Sale in La Nostra Famiglia: (U 13) + (U 14) + (U 10) + (U 23) + (U 3)	PASIAN DI PRATO	21,20	0	0	
15:37	Salgono in CpG:(U 7) + (U 1)	PASIAN DI PRATO	4,30	10	10	
15:52	Scende UTENTE 7	TRICESIMO	13,10	20	30	
15:53	Scende UTENTE 13	TRICESIMO	0,00	15	45	
16:01	Scende UTENTE 14	NIMIS	6,20	10	55	
16:03	Scende UTENTE 10	NIMIS	1,00	1	56	
16:18	Scende UTENTE 23	TAIPANA	10,80	9	65	
16:44	Scende UTENTE 3	FAEDIS	20,50	0	65	
16:54	Scende UTENTE 1	POVOLETTO	7,50	5	70	
17:11	RIENTRO SSC TORRE	TARCENTO	13,70	5	75	
		Totali	km	98,3	TOTALE MIN	75

Art. 5. La Linea n. 3: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza

PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE ANDATA						
Orario andata	Destinazione	Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta	Progress.tempo di percorr. (in min)	
06:40	PARTENZA SSC TORRE	TARCENTO	0	0		
07:00	Sale UTENTE 15	FAEDIS	17,4	20	20	
07:30	Sale UTENTE 23	TAIPANA	22,5	30	50	
07:45	Sale UTENTE 10	NIMIS	10,8	15	65	
07:47	Sale UTENTE 5	NIMIS	0,9	2	67	
07:49	Sale UTENTE 14	NIMIS	0,2	2	69	
07:56	Sale UTENTE 18	TRICESIMO	6	7	76	
08:01	Scendono in Santa Maria dei Colli: (U 5) + (U 18)	TRICESIMO	3,4	5	81	
08:19	Scende in Nostra Famiglia: (U 23) + (U 10) + (U 14)	PASIAN DI PRATO	16,6	18	99	
08:26	Scendono in CPG: (U 15)	UDINE	4,3	6	105	
08:50	RIENTRO SSC TORRE	TARCENTO	20,01	26	131	
		TOTALI	km	102,11	MIN	131
PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE RIENTRO						
Orario rientro	Destinazione	Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta	Progress.tempo di percorr. (in min)	
15:05	PARTENZA SSC TORRE	TARCENTO	0,00	0		
15:30	Sale in La Nostra Famiglia: (U 17) + (U 6) + (U 16) + (U 19)	PASIAN DI PRATO	21,20	25	25	
15:37	Salgono in CpG: (U 4)+ (U 15)	UDINE	4,30	7	32	
15:52	Scende UTENTE 17	TRICESIMO	12,90	15	47	
16:03	Scende UTENTE 6	TARCENTO	7,30	11	58	
16:07	Scende UTENTE 16	TARCENTO	2,70	4	62	
16:13	Scende UTENTE 19	TRICESIMO	5,30	6	68	
16:31	Scende UTENTE 4	FAEDIS	14,60	18	86	
16:36	Scende UTENTE 15	FAEDIS	2,00	5	91	
16:59	RIENTRO SSC TORRE	TARCENTO	17,40	23	114	
		TOTALI	km	87,7	MIN	114

Art. 6. La Linea n. 4: fermate, orari, chilometraggio e tempi di percorrenza

PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE ANDATA LINEA 4							
Orario andata		Tappe	Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta minuti	Progress.tempo di percor. (in min)	
06:58	PARTENZA SSC TORRE		TARCENTO	0,00		0	
07:20	Sale UTENTE 23	TAIPANA	16,10	16,10	22	22	
07:35	Sale UTENTE 10	NIMIS	10,80	26,90	13	35	
07:45	Sale UTENTE 6	TARCENTO	6,90	33,80	10	45	
07:50	Sale UTENTE 16	TARCENTO	2,70	36,50	5	50	
07:56	Sale UTENTE 19	TRICESIMO	5,30	41,80	6	56	
07:58	Sale UTENTE 13	TRICESIMO	1,30	43,10	2	58	
08:01	Sale UTENTE 17	TRICESIMO	1,10	44,20	3	61	
08:16	Scende in Nostra Famiglia: (U 23) + (U 10) + (U 6) + (U 16) + (U 19) + (U 13) + (U 17)		PASIAN DI PRATO	14,20	58,40	13	74
08:40	RIENTRO SSC TORRE		TARCENTO	21,50	79,90	24	98
			Totali	km	79,90	TOTALE MIN	98
PERCORSO DA NOVEMBRE 2026 - SIMULAZIONE RIENTRO LINEA3							
Orario rientro		Tappe	Km. singola tratta	Progressivo Km.tot.	Tempo percorr.tratta minuti	Progress.tempo di percor. (in min)	
12:05	PARTENZA SSC TORRE		TARCENTO	0,00		0	
12:30	Sale in La Nostra Famiglia: (U 17) + (U 13) + (U 19) + (U 16) + (U 6) + (U 10) + (U 23)		PASIAN DI PRATO	21,20	21,20	25	25
12:45	Scende UTENTE 17	TRICESIMO	14,30	35,50	15	40	
12:48	Scende UTENTE 13	TRICESIMO	1,20	36,70	3	43	
12:50	Scende UTENTE 19	TRICESIMO	1,30	38,00	2	45	
12:56	Scende UTENTE 16	TARCENTO	5,30	43,30	6	51	
13:01	Scende UTENTE 6	TARCENTO	2,70	46,00	5	56	
13:10	Scende UTENTE 10	NIMIS	6,90	52,90	9	65	
13:25	Scende UTENTE 23	TAIPANA	10,80	63,70	15	80	
13:46	RIENTRO SSC TORRE		TARCENTO	16,10	79,80	16	96
			TOTALE KM		79,80	TOTALE MIN	96