

ATENA 60282849 (da citare sempre nella risposta) COMUNE DI SOLOFRA (AV) - Lavori per la realizzazione di nuova linea BT con posa di nuova canalizzata mediante uno scavo in tecnica tradizionale di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente, due armadi stradali di nuova posa e un vano contatore a cura del cliente. - Cliente: AGNESE DEL VACCHIO EDIS82569935 AtenaID_76759427 #82569935-6097950#

Da e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
A protocollo.solofra@asmepec.it <protocollo.solofra@asmepec.it>
Data lunedì 11 novembre 2024 - 15:49

Spett.le COMUNE DI SOLOFRA

Mittente:
E-DISTRIBUZIONE SpA
UNITA' TERRIT. AVELLINO

Via Domenico Cimarosa 4 - 00198 Roma - Italia
T +39 06 83051



Il sistema di protocollo del mittente e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it le invia tramite PEC il seguente documento

Oggetto: ATENA 60282849 (da citare sempre nella risposta) COMUNE DI SOLOFRA (AV) - Lavori per la realizzazione di nuova linea BT con posa di nuova canalizzata mediante uno scavo in tecnica tradizionale di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente, due armadi stradali di nuova posa e un vano contatore a cura del cliente. - Cliente: AGNESE DEL VACCHIO
Numero di protocollo: E-DIS-11/11/2024-1220111

Questo messaggio è da ritenersi di uso: CONFIDENZIALE

Questa comunicazione è confidenziale e potrebbe contenere informazioni considerate privilegiate in base alla legge. Deve essere utilizzata esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stata ricevuta e ne è vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicita autorizzazione. Qualora fosse stata ricevuta per errore si prega di informare tempestivamente il mittente e di distruggere la copia in proprio possesso.

82569935.pdf
COMUNE_PAES.pdf
REL_PAES_SEMP.pdf
segnatura.xml

AREA III - TECNICA -
Pratico assegnato al ING. CORSUW 221
quali Responsabile del Procedimento
Solofra il 18-11-2024



E-DIS-11/11/2024-1220111

COMUNE DI SOLOFRA
protocollo.solofra@asmepec.it

DIS/MCE/CAM/UT-AV

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: **EDIS82569935 AtenaID_76759427** (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta) ATENA 60282849 (da citare sempre nella risposta) COMUNE DI SOLOFRA (AV) - Lavori per la realizzazione di nuova linea BT con posa di nuova canalizzata mediante uno scavo in tecnica tradizionale di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente, due armadi stradali di nuova posa e un vano contatore a cura del cliente. - Cliente: AGNESE DEL VACCHIO

Istanza di autorizzazione paesaggistica con procedimento semplificato a norma dell'articolo 146, comma 9, del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, e successive modificazioni

Il sottoscritto PASQUALE MASSIMILIANO GIRARDI, domiciliato per la carica a _____ ROMA (RM) _____
Via DOMENICO CIMAROSA _____, n. 4 _____ in qualità di
_____ RESPONSABILE _____ di _____ E-DISTRIBUZIONE SPA _____ con sede a _____ ROMA
(RM) _____ Via _____ DOMENICO CIMAROSA n.4 _____
PEC e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it Partita IVA _____ 15844561009_ Codice Fiscale 05779711000
proprietario DELL'IMPIANTO sito in _____ SOLOFRA (AV) _____, via Sorbo Soprano _____,
foglio _____ 10 - 12 _____, mappale _____,

CHIEDE

a codesta Amministrazione, il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica con procedimento semplificato di cui all'art. 3 del decreto indicato in oggetto per la realizzazione del seguente intervento di lieve entità:

descrizione intervento: _____ REALIZZAZIONE DI CANALIZZATA BT TRA UN ARMADIO STRADALE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA ED UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE _____

ricostituibile alla voce _____ B.10 _____ dell'Allegato B, così come indicato nella documentazione tecnica allegata (composta dalla scheda semplificata di cui all'Allegato D e dagli elaborati di progetto) e redatta da ING ANDREA CAVECCHIA _____, con sede in _____ ROVIGO _____, via L. EINAUDI _____ n. 24/17, tel/fax _____ 0425471497 _____, PEC _____ e-grid.iqtconsulting@namirialpec.it _____, abilitato all'esercizio della professione in quanto iscritto all' _____ ORDINE DEGLI INGEGNERI _____ della

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: **CONFIDENZIALE**

provincia di ___ROVIGO_____ n. 934_____

A tal fine dichiara che l'intervento necessita di autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'articolo 146 del d.lgs. n. 42/2004 e s.m.i., in quanto lo stesso ricade in ambito assoggettato a tutela paesaggistica ai sensi: dell'art. 136, c. 1, lett.) del d.lgs. n. 42/2004

X dell'art. 142, c. 1, lett. f) del d.lgs. n. 42/2004 (Parco naturalistico regionale – Monti Picentini)
dell'art. 134, c. 1, lett. c) del d.lgs. n. 42/2004

e che le opere previste sono attribuite alla competenza di codesta Amministrazione

Si allegano a corredo della domanda:

- la scheda semplificata di cui all'Allegato D;
- gli elaborati di progetto individuati nell'Allegato D.

N.B. da citare nella risposta:

AUT_60282849

Pasquale Massimiliano Girardi

Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

PROGETTO IMPIANTO DI RETE E-DISTRIBUZIONE

REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.

COMUNE DI SOLOFRA (AV)

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

PROGETTO DEFINITIVO

DESCRIZIONE	ITER	ENELTEL	DATA
AGNESE DEL VACCHIO	60282849	809229700	04/10/2024

ELENCO ELABORATI

<input checked="" type="checkbox"/>	RELAZIONE TECNICA
<input checked="" type="checkbox"/>	INQUADRAMENTO GENERALE su base I.G.M.
<input checked="" type="checkbox"/>	INQUADRAMENTO GENERALE su ORTOFOTO
<input checked="" type="checkbox"/>	STRALCIO VINCOLO PAESAGGISTICO
<input checked="" type="checkbox"/>	INQUADRAMENTO GENERALE su base C.T.R.
<input checked="" type="checkbox"/>	ESTRATTO CATASTALE
<input checked="" type="checkbox"/>	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO su base C.T.R.
<input checked="" type="checkbox"/>	SEZIONE – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
<input checked="" type="checkbox"/>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEDE TECNICHE

PROGETTISTA:

Dott. ing. ANDREA CAVECCHIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo al n. 934



APPROVAZIONE e-DISTRIBUZIONE

ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
IQT Consulting S.p.A.		

RELAZIONE TECNICA

Oggetto

Il progetto prevede la realizzazione di nuova linea BT con posa di nuova canalizzata mediante uno scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente ed un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva che si collegherà ad un armadio di nuova posa a servire un vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo) nel Comune di Solofra (AV) Via Sorbo Soprano. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, su strada pubblica asfaltata su Via Sorbo Soprano con posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm.

Coordinate Geografiche dell'intervento

Sono state determinate le seguenti coordinate geografiche dell'intervento:

PUNTO	DESCRIZIONE	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	Armadio stradale di alimentazione esistente	40°49'47.79"N	14°49'26.97"E
B	Inizio Ponte	40°49'42.1"N	14°51'19.5"E
C	Fine Ponte	40°49'41.8"N	14°51'20.0"E
D	Armadio stradale di alimentazione di nuova posa con barriera protettiva	40°49'47.71"N	14°49'26.99"E
E	Armadio stradale di alimentazione di nuova posa	40°49'47.21"N	14°49'29.81"E
F	Vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo)	40°49'47.49"N	14°51'31.98"E

Riferimenti alle norme tecniche

Il presente progetto è predisposto ai sensi dei seguenti riferimenti per la realizzazione delle linee elettriche, in relazione all'insieme dei principi giuridici e delle norme che regolano la costruzione degli impianti, tra cui si richiamano in particolare:

- **R.D. n. 1775 del 11/12/1933** - Testo Unico di Leggi sulle Acque e Impianti Elettrici

Per quanto attiene l'aspetto tecnico si richiamano di seguito le principali norme che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche:

- **Legge dello Stato n. 339 28/06/1986** "Nuove norme per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. n. 449 del 21/3/1988** - "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne"- Norma Linee);
- **D.M. n. 16/01/1991** -"Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **DM 05.08.1998** "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne"
- **DM 24/11/1984** "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8

- **DPCM del 8/07/2003** - "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz)";
- **Legge Regionale del 22 giugno 2017 n. 16** - "Norme in materia di autorizzazione alla costruzione ed esercizio di impianti elettrici non facenti parte della rete di trasmissione nazionale";
- **D.Lgs. n. 285/92** - Codice della strada (successive modificazioni e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione

Si richiamano inoltre le principali norme CEI di riferimento e di applicazione per l'elaborazione del progetto:

- **CEI 11-4 "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"**
- **CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica- Linee in cavo"**
- **CEI 0-16 "Regola tecnica di riferimento per la connessione di utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica"**
- **CEI 0-2 "Guida per la definizione della documentazione degli impianti elettrici"**
- **CEI 106-11 "Guida per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti secondo le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 (Art. 6) Parte 1: Linee elettriche aeree e in cavo CEI 211-4 Guida ai metodi di calcolo dei campi elettrici e magnetici generati da linee e stazioni elettriche"**
- **CEI 103-6 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto"**
- **CEI EN 50522 - CEI 99-3 - Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.**
- **Norma CEI 11-46 "Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza";**
- **Norma CEI 11-47 "Impianti tecnologici sotterranei -Criteri generali di posa".**

Premessa

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE E-DISTRIBUZIONE.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di e-Distribuzione.

La presente relazione descrive le caratteristiche e i criteri di progettazione di un nuovo impianto di rete di e-Distribuzione e definisce:

- i requisiti generali dell'impianto
- le considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare;
- i criteri di scelta delle soluzioni impiantistiche progettate;
- le specifiche tecniche delle parti componenti l'impianto di connessione.

Requisiti generali dell'impianto in progetto

- **Tipologia di intervento:** Nuova Impianto di Rete di Distribuzione;
- **Descrizione impianto in progetto:** Linea Elettrica BT fino a 1kV con cavo quadripolare ad elica visibile del tipo 3x150+95N Al;
- **Area oggetto di intervento:** come da cartografia allegata, ubicata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano.

Le opere di connessione e le relative autorizzazioni alla realizzazione sono a carico di e-Distribuzione S.p.A. il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

Il tracciato della linea interrata si sviluppa lungo il percorso indicato negli elaborati grafici allegati.

Descrizione dell'intervento

Prevista Costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
SI	Linea elettrica in cavo interrato fino a 1 kV	624.00	Metri

Il progetto prevede la realizzazione di nuova linea BT fino a 1 kV **con scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale di lunghezza pari a circa 624 mt**, in cui si prevede la posa di un corrugato di diametro di 125 mm, di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente ed un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva che si collegherà ad un armadio di nuova posa a servire un vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo). All'interno del corrugato verrà posato un cavo di tipo quadripolare 3x150+95N Al.

LINEE INTERRATA IN CAVO A 1 kV	
CAVI	<p>Vengono installati i seguenti cavi BT 1 kV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cavo quadripolare ad elica visibile 3x150+95N Al <p>Sigla: ARG7RX-0,6/1 kV – ARE4*RX-0,6/1 kV</p> <p>Isolamento: HEPR/XLPE</p> <p>matricola 33 06 56</p> <p>Secondo tabella Unificazione e-distribuzione.</p> <p>DC 4146</p>

In particolare, l'impianto che interesserà il permesso per il **COMUNE – AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA** per l'installazione delle linee elettriche sarà costituito, come riportato nell'elaborato grafico TAV.03 – Inquadramento Generale su C.T.R., così descritto:

(A) Armadio stradale esistente;

(A-B) Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, tra un armadio di alimentazione esistente e l'inizio del ponte. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 86,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano;

(B) Inizio Ponte

(B-C) Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, dall'inizio del ponte alla fine del ponte verrà realizzato uno scavo a sezione ridotta con l'utilizzo di mezzi meccanici leggeri. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 19,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano;

(C) Fine Ponte

(C-D) Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, dalla fine del ponte ad un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 191,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano

(D) Armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva.

(D-E) Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, tra un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva ed un armadio stradale di nuova posa. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 79,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50

ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano

(E) Armadio stradale di nuova posa

(E-F) Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, tra un armadio stradale di nuova posa ed un Vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo). Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 249,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano;

(F) Vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo)

La Lunghezza totale del cavo è di circa 624 ml.

Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

CANALIZZAZIONI

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica). La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare, detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

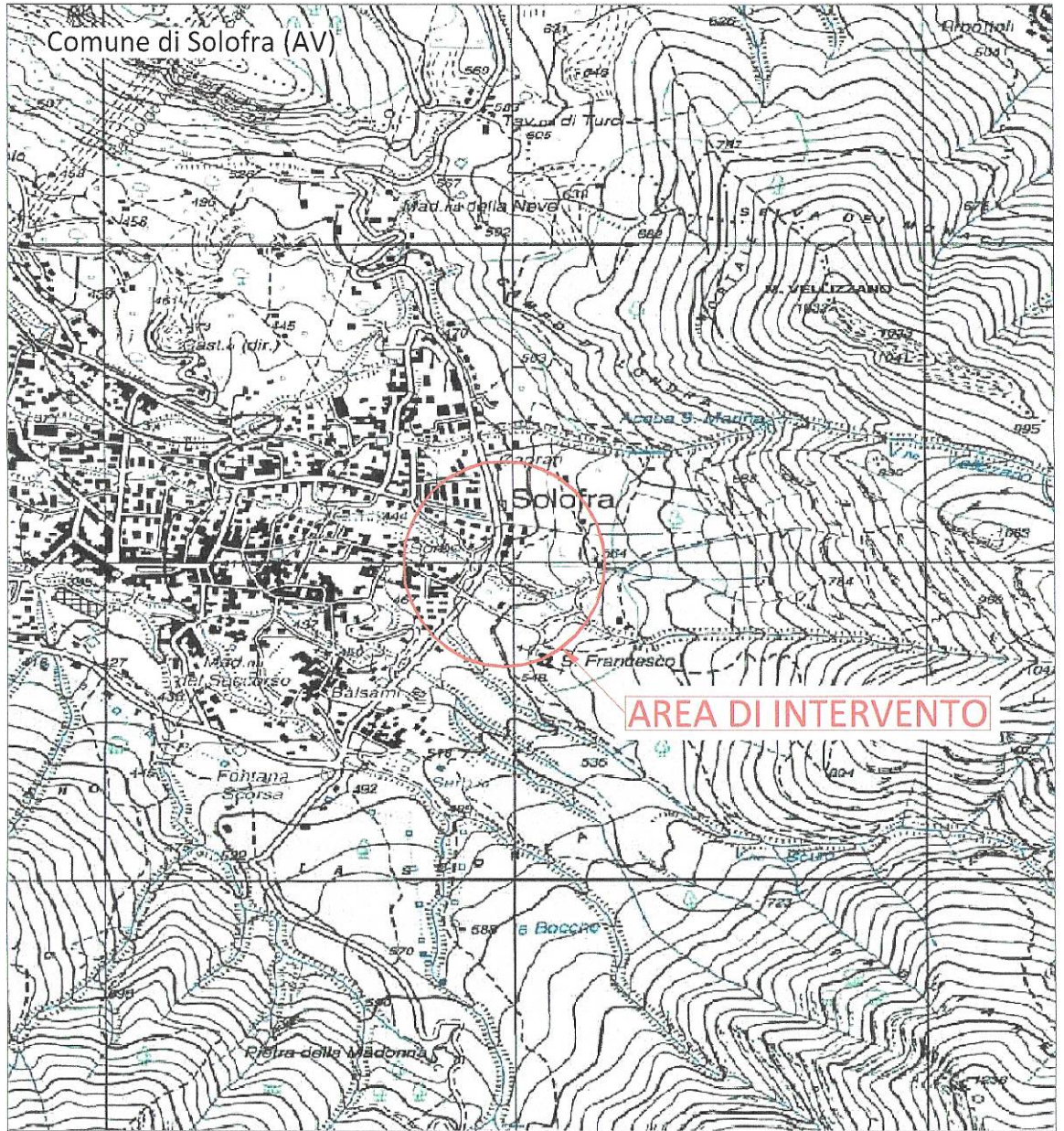
- 0,6 m (su terreno privato);

- 1,00 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm per le linee a Media Tensione, da 125 mm per le linee a bassa Tensione. La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo. I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte.

Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

In sede autorizzativa è necessario che siano ottenuti i consensi, pareri, pubblicazioni, nulla osta e autorizzazioni, sulla base della tipologia di impianto in progetto e dei vincoli ed interferenze individuati a seguito di verifica nel territorio interessato dalla realizzazione dell'elettrodotto che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera.



COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

ESTRATTO I.G.M.
Serie 25v - Foglio 185 II-NE

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

COMUNE DI SOLOFRA (AV)



Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da e-distribuzione S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

LEGENDA

 AREA DI INTERVENTO

 Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Campania UNITA' TERRITORIALE AVELLINO	Scala	1:25000	REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.			
	Data	10/2024				
	Disegno n°	01				
	INQUADRAMENTO GENERALE SU BASE I.G.M.					
Progetto		Verificato	Approvato	Autorizzazioni		
Descrizione	Pratica n°(Atena)	Tecnico Progettista e-d	Progettista esterno	Referente PL	Referente PL	Gestore Pratica Autorizzativa
AGNESE DEL VACCHIO	60282849					

NOTE:



Comune di Solofra (AV)

AREA DI INTERVENTO

ORTOFOTO
 COMUNE DI SOLOFRA (AV)
 COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Il presente documento è elaborato con firma digitale e sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 38/2013, in conformità con le disposizioni dell'art. 48 del d.lgs. n. 38/2013. L'Autore si riserva la responsabilità della correttezza e dell'attendibilità delle informazioni contenute nel presente documento, disponibili a richiesta presso l'Unità emittente.



LEGENDA



Scala	1:2000
Data	10/2024
Disegno n°	02

e-distribuzione
 Infrastrutture e Reti Italia
 Direzione Regionale Campania
 UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANTO CONTATTORIO A CORONA DEL CLIENTE.

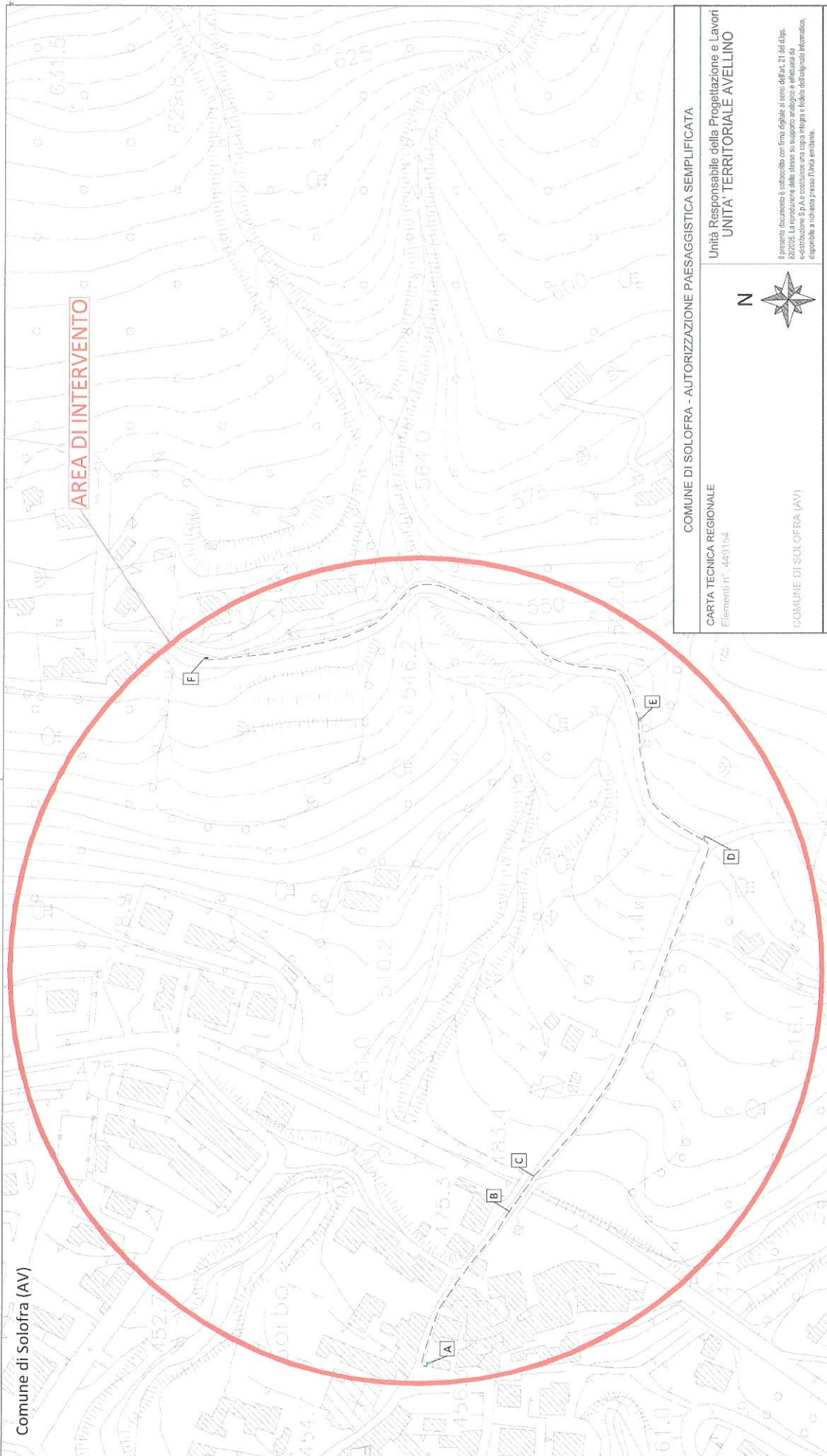
Direzione	Provincia n°(Anno)	Progetto	Verificato	Approvato	Autorizzazioni
AGNESE DEL VACCHIO	60282849	Tecnico Progettista e.d	Referente PL	Referente PL	Gestivo Pubblica Autorizzazione

ORTOFOTO

NOTE:

Comune di Solofra (AV)

AREA DI INTERVENTO



COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

CARTA TECNICA REGIONALE
Elementi n° 449154

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Il presente documento è elaborato con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n° 46 del 2/2/2003 e con firma elettronica qualificata. La responsabilità della correttezza e dell'attendibilità delle informazioni contenute nel presente documento è a carico del progettista e del cliente. Il presente documento è esigibile e opponibile a terzi presso l'Unità emittente.

COMUNE DI SOLOFRA (AV)

LEGENDA

- ARMADIO STRADALE ESISTENTE
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
- LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE

Scala
1:2000
Data
10/2024
Disegno n°
04

e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Campania
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

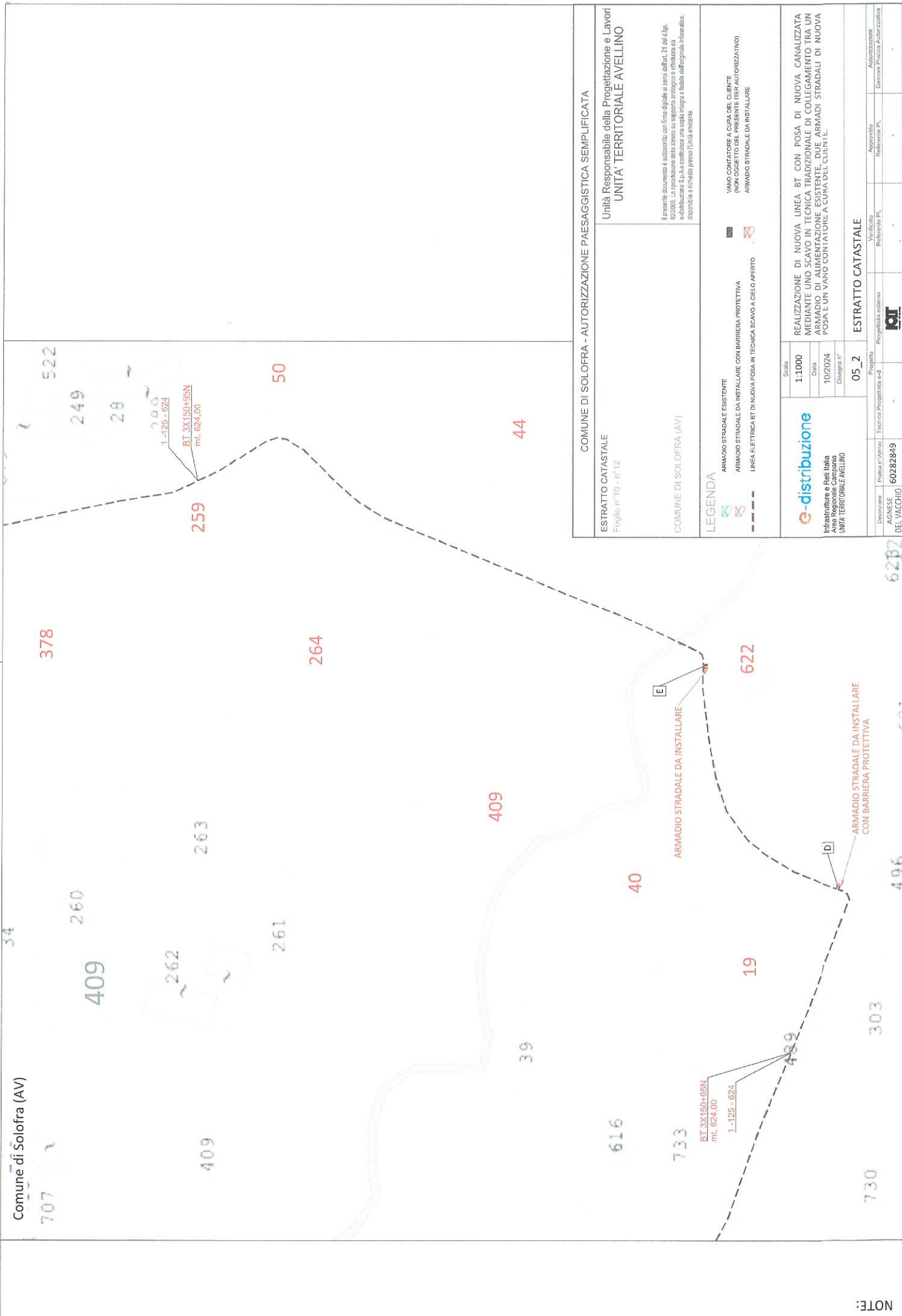
REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.

INQUADRAMENTO GENERALE SU C.T.R.

Denominazione	Pratica n°/altro	Tecnica Progettata e cd	Progettato	Verificato	Autorevole
AGNESSE DEL VACCHIO	60282849				
			Proprietà esterna	Referente PL	Autorevole
				Referente PL	Gestore Pratica Autorizzativa

PUNTO	DESCRIZIONE	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	Armadio stradale di alimentazione esistente	40°49'47.79"N	14°49'26.97"E
B	Inizio Ponte	40°49'42.1"N	14°51'19.5"E
C	Fine Ponte	40°49'41.8"N	14°51'20.0"E
D	Armadio stradale di alimentazione di nuova posa con barriera protettiva	40°49'47.71"N	14°49'26.99"E
E	Armadio stradale di alimentazione di nuova posa	40°49'47.21"N	14°49'29.81"E
F	Vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo)	40°49'47.49"N	14°51'31.98"E

NOTE:



NOTE:

COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

ESTRATTO CATASTALE
Foglio n° 10 - n° 12

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. n° 460 del 2001 e con la sottoscrizione di un notaio. Il presente documento è depositato presso l'Ufficio di Pubblicità Immobiliare della Agenzia Regionale Campania UTM-TERRITORIALE AVELLINO e sarà sempre a disposizione presso l'Ufficio emittente.

COMUNE DI SOLOFRA (AV)

LEGENDA

- ARMADIO STRADALE ESISTENTE
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
- LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- VARIO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE IER AUTORIZZATIVO)
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE

Scale: 1:1000
Data: 10/2024
Disegno n°: 05_2

e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Campania
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

ESTRATTO CATASTALE

Caricamento	Proiezione	Proiezione	Autore
AGNESE DEL VACCHIO	60282849	05_2	ESTRATTO CATASTALE
Verificato	Autore	Autore	Autore
Referente PL	Referente PL	Referente PL	Referente PL
Autore	Autore	Autore	Autore
Autore	Autore	Autore	Autore

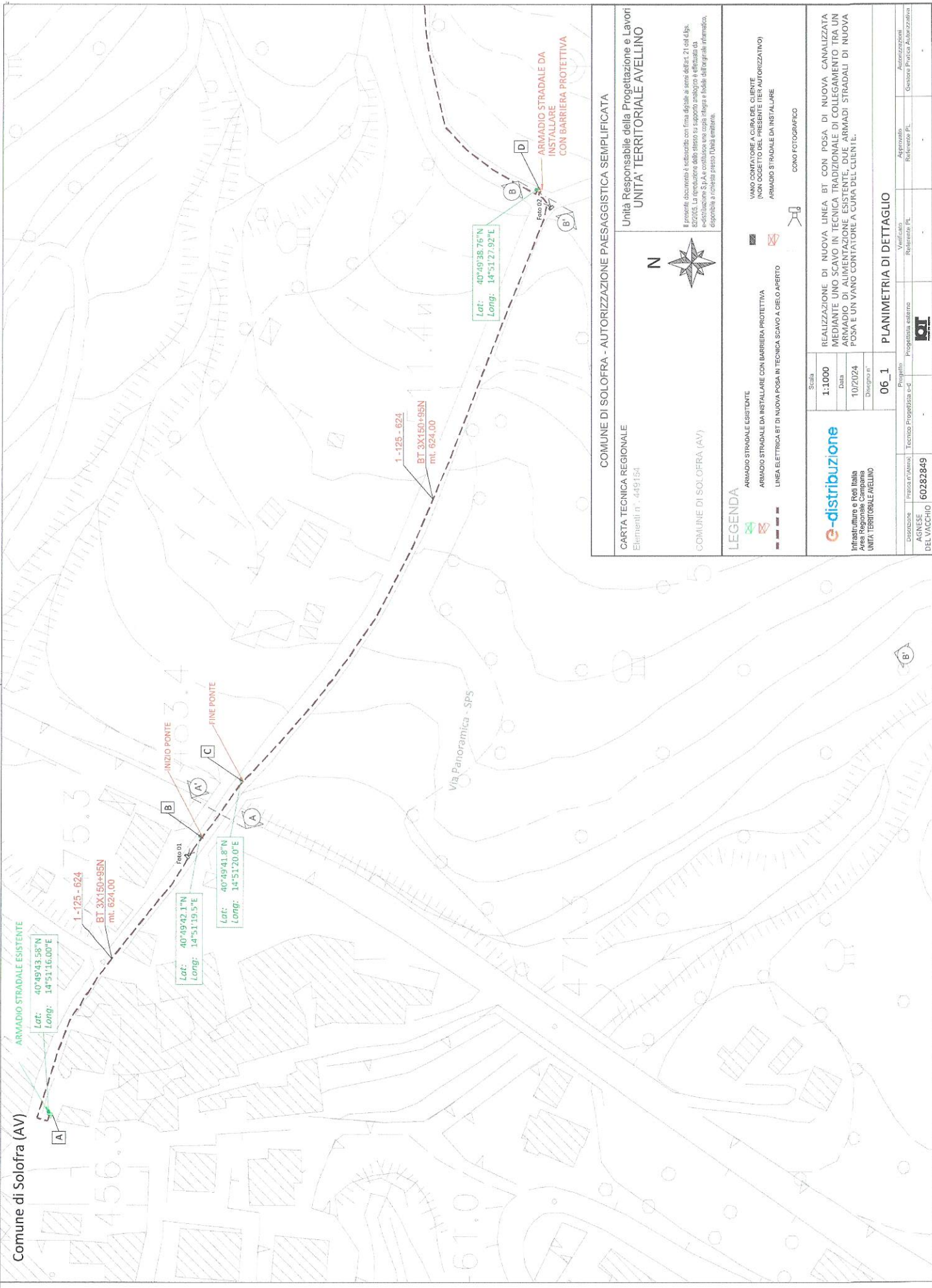
6282

496

303

730

Comune di Solofra (AV)



COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

CARTA TECNICA REGIONALE
Elementi n° 449154

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 39/2013, in conformità con le disposizioni del d.lgs. 39/2013, art. 48, comma 1, lettera c) e del d.lgs. 39/2013, art. 48, comma 1, lettera d). L'Autore del documento è l'Ente sottoscrittore. La presente è un documento informativo, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

COMUNE DI SOLOFRA (AV)

LEGENDA

- ARMADIO STRADALE ESISTENTE
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
- LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- VARIO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE
- COMO FOTOGRAFICO

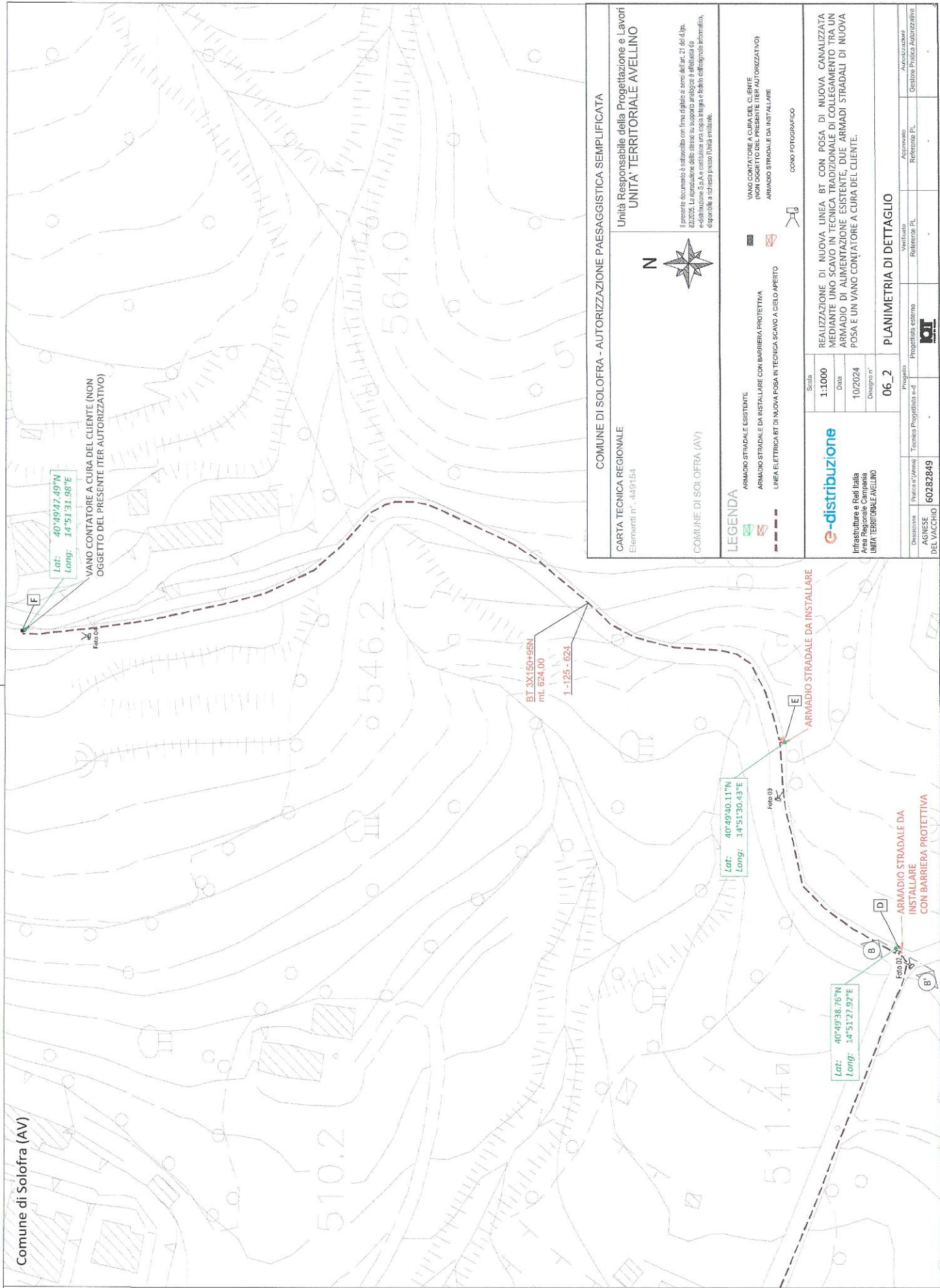
Scala: 1:1000
Data: 10/2024
Disegno n°: 06_1

REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO

Disegnato	Incarico (Autore)	Tecnica	Proprietà	Esterno	Verificato	Autore
AGNESE DEL VACCHIO	60282849					Autore
						Referente PL
						Autore
						Referente PL
						Gestore Pratica Autorizzativa

NOTE:



Comune di Solofra (AV)

Lat: 40°49'47.49"N
Long: 14°51'31.98"E

VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)

BT 3X150+95N
mt. 624.00
1-125-624

Lat: 40°49'40.11"N
Long: 14°51'30.43"E

Lat: 40°49'38.76"N
Long: 14°51'27.92"E

ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE

ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA

COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITÀ TERRITORIALE AVELLINO

Il presente documento è autorizzato con firma digitale a sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 36 del 2003 e con firma elettronica qualificata. La responsabilità della correttezza delle informazioni e della conformità alle norme tecniche di riferimento è a carico dell'ingegnere autorizzato, responsabile e redattore presso l'Unità territoriale.

COMUNE DI SOLOFRA (AV)

LEGENDA

- ARMADIO STRADALE ESISTENTE
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
- LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO

VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)

ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE

CONTO FOTOGRAFICO

Scala: 1:1000
Data: 10/2024
Disegno n°

e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Campania
UNITÀ TERRITORIALE AVELLINO

REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.

06_2 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO

Disegnato	Traccia ed. (Area)	Tecnica Progettata ed.	Progetto	Verificato	Approvato	Autorizzatori
AGNESE DEL VACCHIO	60282849			Referente PL	Referente PL	Giulio Pratica Autorizzativa

NOTE:

Sezione A-A' - Scala 1:100

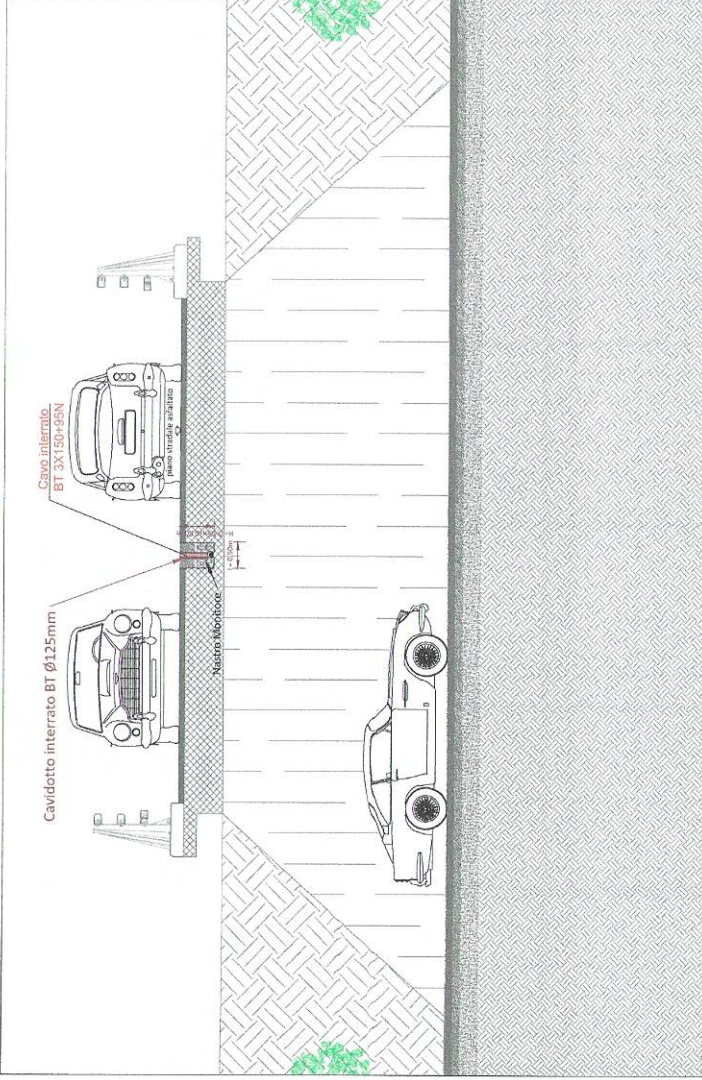
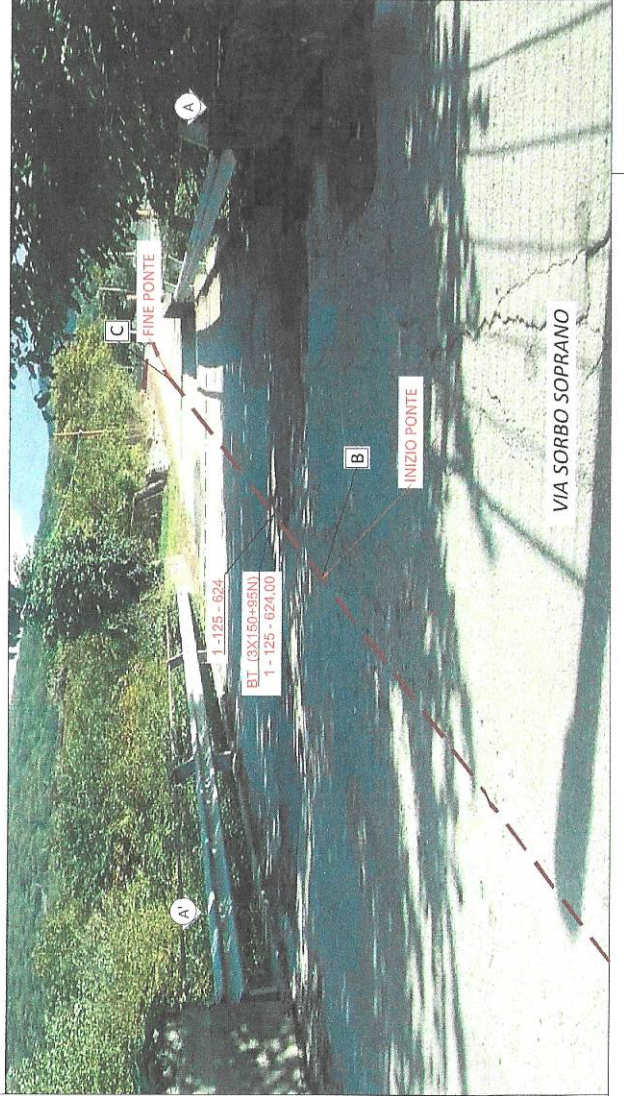
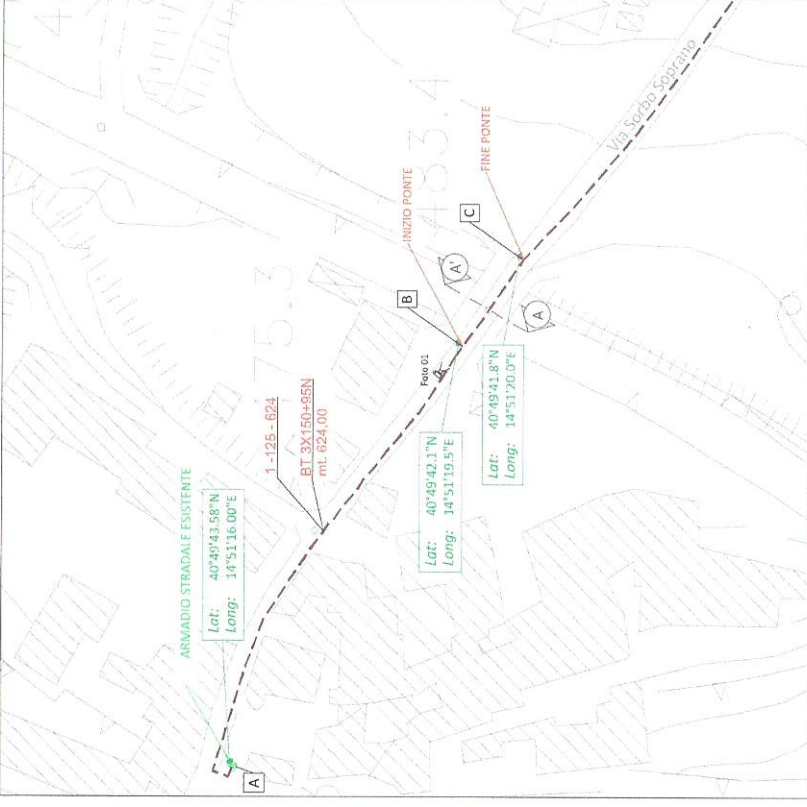


Foto 01



STRALCIO PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - scala 1:1000



COMUNE DI SOLOFRA REGIONALE
Elementi n°: 449154

COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Il presente documento è concepito con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n° 46 del 2001 e in ottemperanza al suo art. 40. Il presente documento è stato redatto da un professionista iscritto all'Albo dei Professionisti in Italia. Il presente documento è disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



COMUNE DI SOLOFRA (AV)

LEGENDA

- ARMADIO STRADALE ESISTENTE
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
- LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO

VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE
(NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)
ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE



Scelta	
VARIE	07
Data	10/20/24
Disegno n°	

REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZAZIONE MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA / SEZIONI	
Disposizione	Proiezione
AGNESE	AGNESE
DEL VACCHIO	DEL VACCHIO
60282849	60282849
Progetto	Progetto
Progettista esterno	Progettista esterno
Verificato	Verificato
Autore	Autore
Redattore	Redattore
Amministratore	Amministratore
Gestore pratica	Gestore pratica
BUSCAGLIA	BUSCAGLIA

Sezione B-B' - Scala 1:50

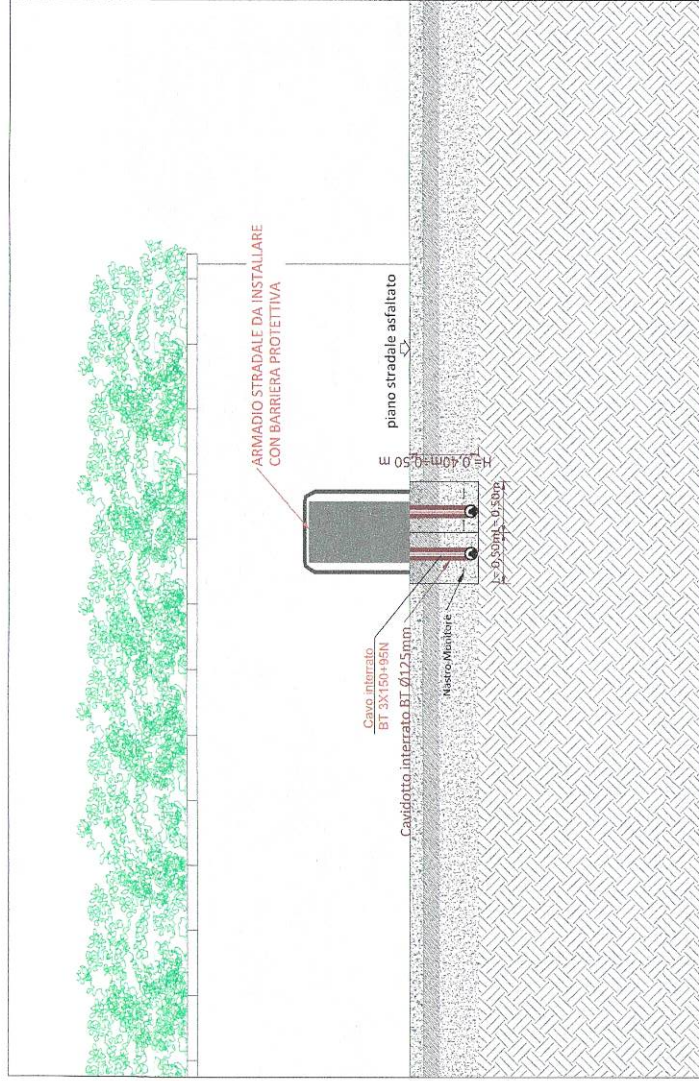
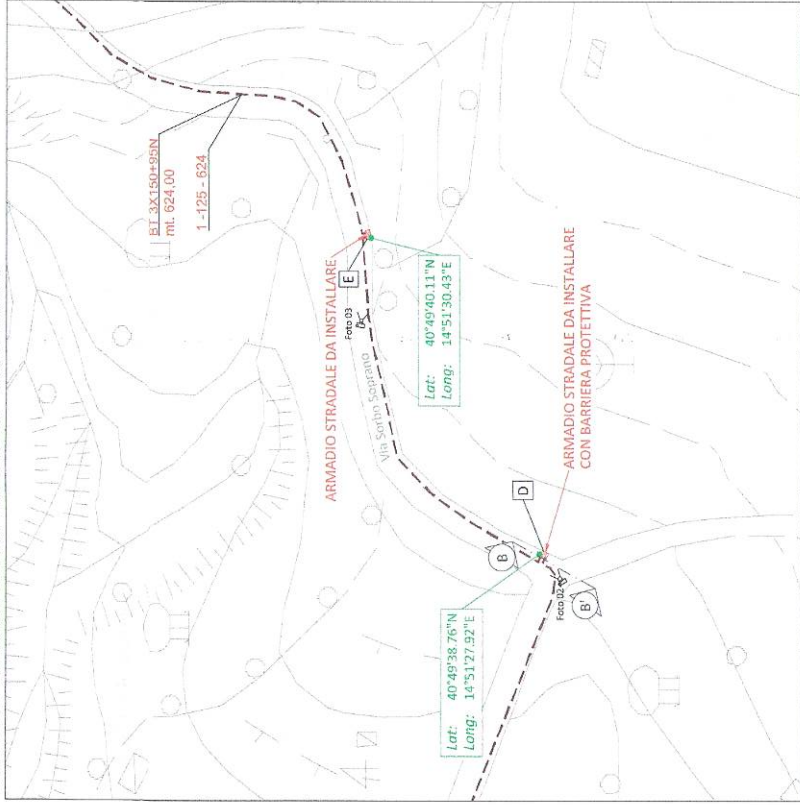


Foto 02



STRALCIO PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - scala 1:1000



COMUNE DI SOLOFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA
 CARTA TECNICA REGIONALE
 Elementi n° 449/154

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
 UNITA' TERRITORIALE AVELLINO



Questo documento è sottoposto alla firma digitale di senso dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è vietata da e-fiducia.com. Si A. conchiuderà una copia in lega e fedele dell'originale informatico, depositabile e richiesta presso l'unità emittente.

LEGENDA
 ARMADIO STRADALE ESISTENTE
 ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
 LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO

VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)
 ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE
 CONTO FOTOGRAFICO

e-distribuzione
 Infrastrutture e Reti Italia
 Area Regionale Campania
 UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Scala
 VARE
 Data
 10/2024
 Disegno n°
 08

REALIZZAZIONE DI NUOVA LINEA BT CON POSA DI NUOVA CANALIZZATA MEDIANTE UNO SCAVO IN TECNICA TRADIZIONALE DI COLLEGAMENTO TRA UN ARMADIO DI ALIMENTAZIONE ESISTENTE, DUE ARMADI STRADALI DI NUOVA POSA E UN VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA / SEZIONI	
Unità emittente	Verificato
Impresa (n°/Vimin)	Referente PI
AGNESE 60282849	Progettista esterno
DEL VACCIO	Referente PI
Tecnica Progettata e d	Approvato
	Referente PI
	Autorezzato
	Genitore Pratica Autorizzativa

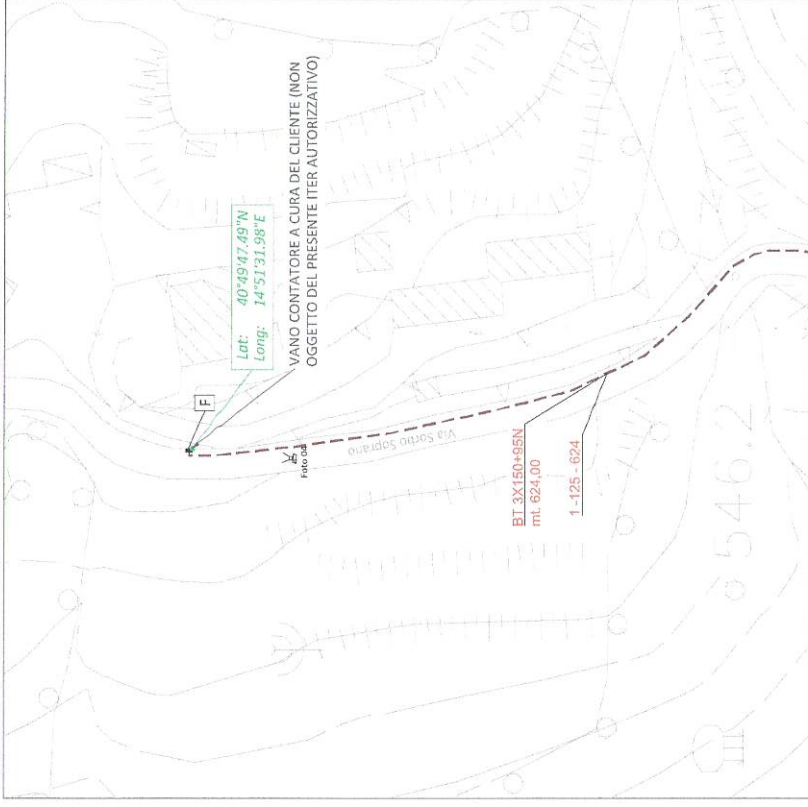
Foto 03



Foto 04



STRALCIO PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - scala 1:1000



COMUNE DI SOLOFFRA - AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

Elementi n°: 449104

COMUNE DI SOLOFFRA (AV)

Trasmissione elettronica in formato pdf, allegato al n° 27 del 14/06/2024. L'originale dello stesso autorizzativo è affidata ad estrazione S.p.A. e consultata su copia integrale e foglio cartografico informativo, disponibile a richiesta presso l'unità emittente.

LEGENDA

- ARMADIO STRADALE ESISTENTE
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE CON BARRIERA PROTETTIVA
- LINEA ELETTRICA BT DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- VANO CONTATORE A CURA DEL CLIENTE (NON OGGETTO DEL PRESENTE ITER AUTORIZZATIVO)
- ARMADIO STRADALE DA INSTALLARE
- CONTO FOTOGRAFICO

Scalatura

VARIE

Data: 10/2024

Disegno n°: 09

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Realizzazione di nuova linea BT con posa di nuova canalizzata mediante uno scavo in tecnica tradizionale di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente, due armadi stradali di nuova posa e un vano con contatore a cura del cliente.

Disegnato: Progettato: Verificato: Autorizzato:

AGNESE DEL VACCHIO 60282849 Tecnico Progettista s.r.l. Progettista esterno Referente: FL. Referente: FL. Gestore Procedura Autorizzativa

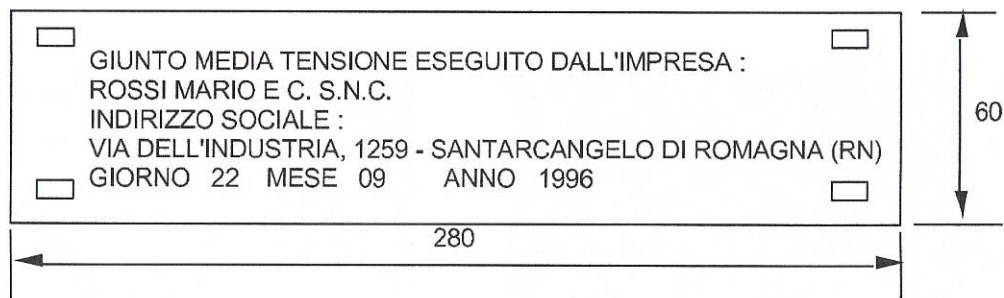
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Campania
UNITA' TERRITORIALE AVELLINO

NOTE:

Quote in mm

ENEL·CAVI

Fig. A



(Esempio di targa identificatrice esecutore giunto)
Materiale : PVC Sp.= 4 mm o Acciaio inox Sp.= 1mm

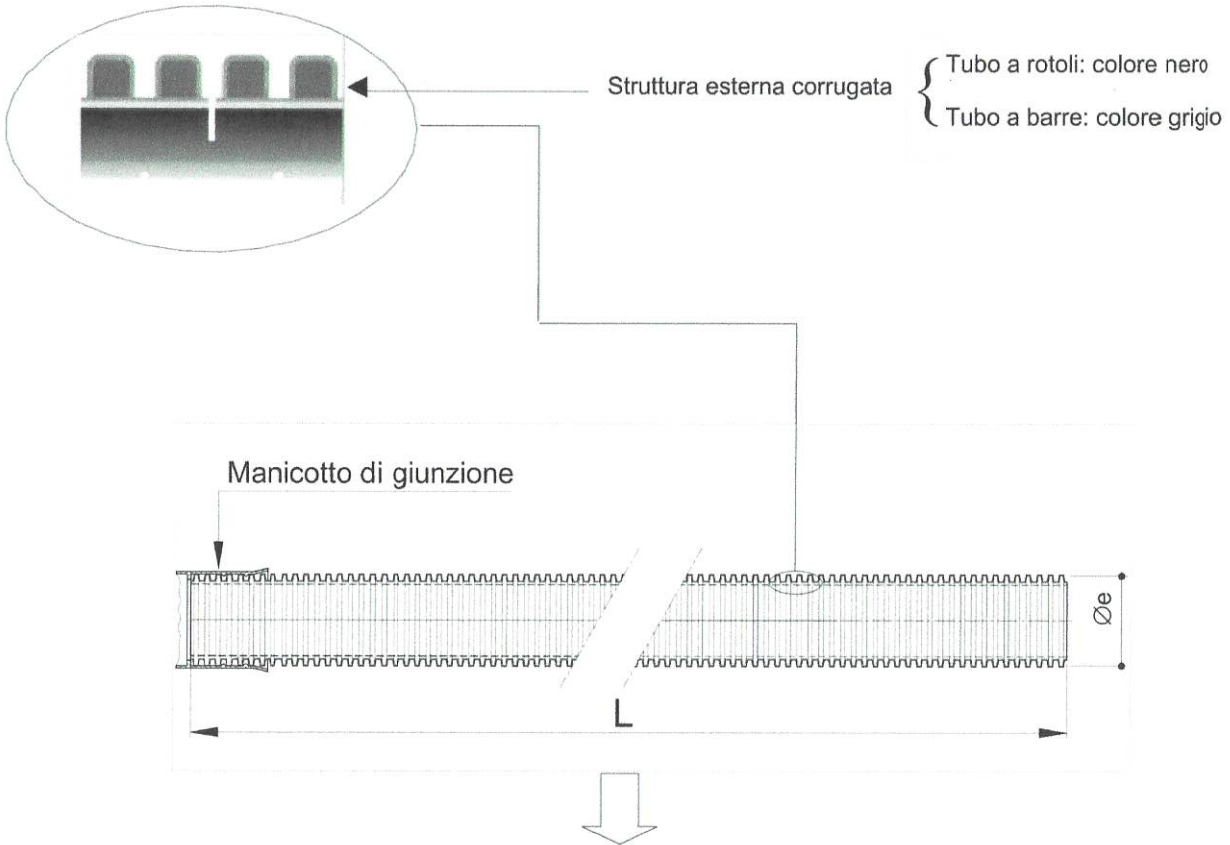
Fig. B

DIREZIONE RETE – SUPPORTO INGEGNERIA

Fig.	Denominazione	Matricola	Tabella
A	Nastro monitor per indicazione della presenza dei cavi elettrici interrati	85 88 33 ⁽¹⁾	DS 4285
B	Targa identificatrice esecutore giunto	----	----

⁽¹⁾ Materiale di fornitura impresa

PROTEZIONI MECCANICHE: TUBI IN POLIETILENE



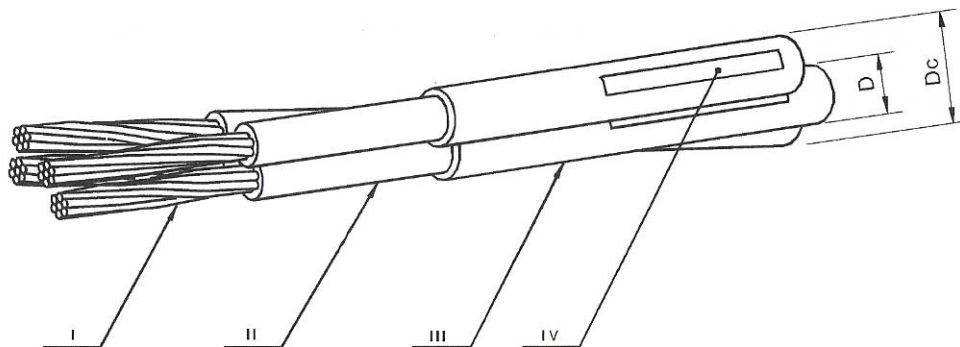
Conformi alle Norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo "N" normale)

- resistenza all'urto: - tubo Øe 25450 mm: 15 J;
- tubo Øe 63 mm: 20 J;
- tubo Øe 125 mm: 28 J;
- tubo Øe 160 mm: 40 J.

Tipo	Diametro esterno [mm]	L [m]	Marcature	Matricola ⁽¹⁾	Tabella
Tubo "corrugato" in rotoli	25	50	(da applicare alle estremità del tubo) • sigla o marchio del costruttore • materiale impiegato • anno di fabbricazione • CEI EN 50086-2-2 CEI EN 50086-2-4/tipo "N"	295510	DS 4247
	32	50		295511	
	50	50		295512	
	63	50		295513	
	125	50		295514	
	160	25		295515	
Tubo "corrugato" in barre	125	6	(da applicare sulla superficie esterna con passo = 1 m) • sigla o marchio del costruttore • diametro nominale esterno in mm • ENEL • anno di fabbricazione • marchio IMQ	295526	DS 4235
	160			295527	

⁽¹⁾ Materiale di fornitura impresa o acquistabile a catalogo on-line.

Cavi quadripolari ad elica visibile



I - Conduttore

II - Isolante

III - Guaina

IV - Stampigliatura

Cavo quadripolare in **alluminio**
ad elica visibile

- ARG7RX - 0,6/1 kV (isolato con HEPR)
- ARE4*RX - 0,6/1 kV (isolato con XLPE)

Matricola	Numero dei conduttori per sez. nominale [n° x mm ²]	Diametro circoscritto Dc circa [mm]	Diametro esterno D [mm]		Massa nominale [kg/km]	Tabella
			Fasi	Neutro		
33 06 52	3 x 95 + 50 N	44	17,5 + 19,4	13,4 + 14,8	1500	
33 06 56	3 x 150 + 95 N	53	20,8 + 22,9	17,5 + 19,4	2400	DC 4146
33 06 57	3 x 240 + 150 N	65	25,9 + 28,4	20,8 + 22,9	3600	

Cavo quadripolare in **rame**
ad elica visibile

- RG7RX - 0,6/1 kV (isolato con HEPR)
- RE4*RX - 0,6/1 kV (isolato con XLPE)

Matricola	Numero dei conduttori per sez. nominale [n° x mm ²]	Diametro circoscritto Dc [mm]	Diametro esterno D [mm]		Massa nominale [kg/km]	Tabella
			Fasi	Neutro		
33 06 25	3 x 50 + 25 N	34	13,4 + 14,8	10,9 + 12,5	1900	DC 4145
33 06 26	3 x 95 + 50 N	44	17,5 + 19,4	13,4 + 14,8	3500	
33 06 27	3 x 150 + 95 N	53	20,8 + 22,9	17,5 + 19,4	5600	

DIREZIONE RETE – SUPPORTO INGEGNERIA

Armadietti stradali

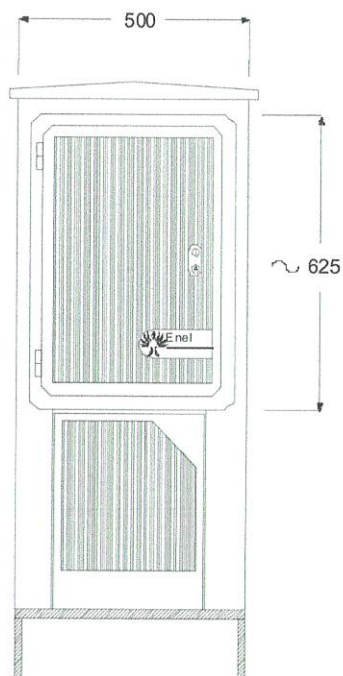


Fig. A

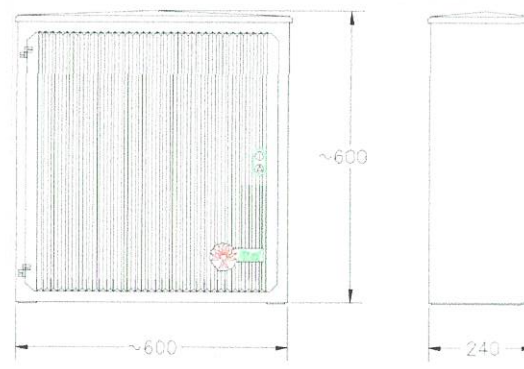
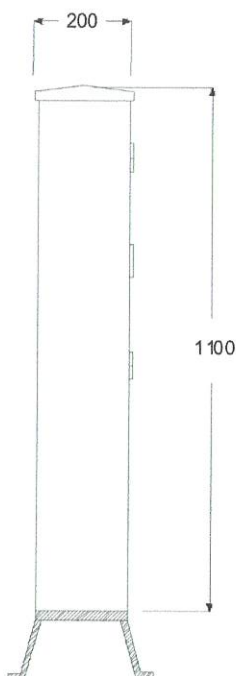


Fig. B

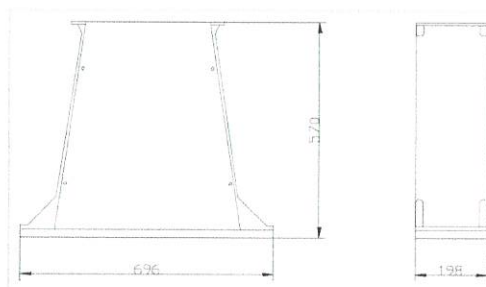



Fig. C

Fig.	Descrizione	Matricola	Tabella
A	Colonnino stradale in vetroresina per morsettiere di derivazione	28 82 00	DS 4522
B	Contenitore di resina sintetica da esterno	28 60 30	DS 4549
C	Basamento in resina sintetica per contenitore (fig. B)	28 60 41	DS 4548

	SPECIFICA DI COSTRUZIONE	
	<i>Telaio di protezione meccanica per armadietti stradali di sezionamento-derivazione cavi BT</i>	DS4530 Rev. 0 Luglio 2015

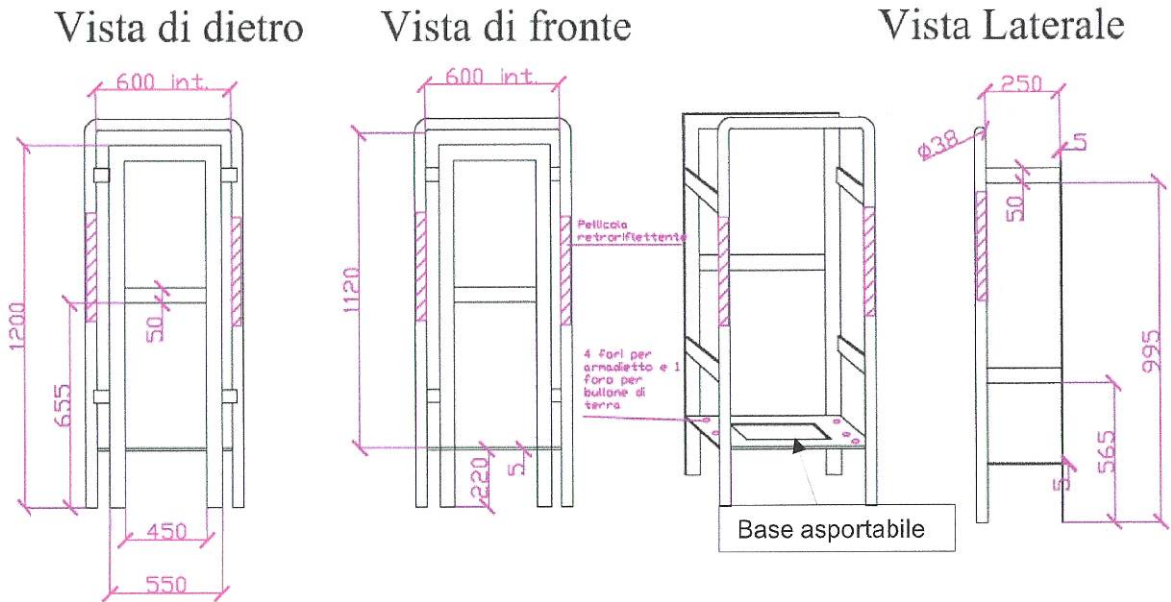
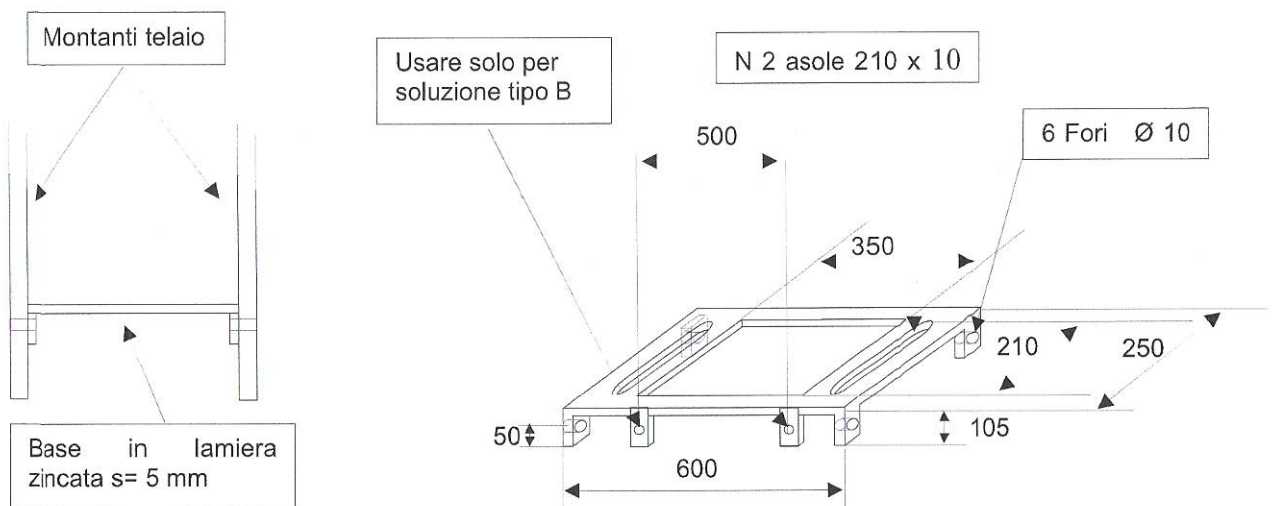



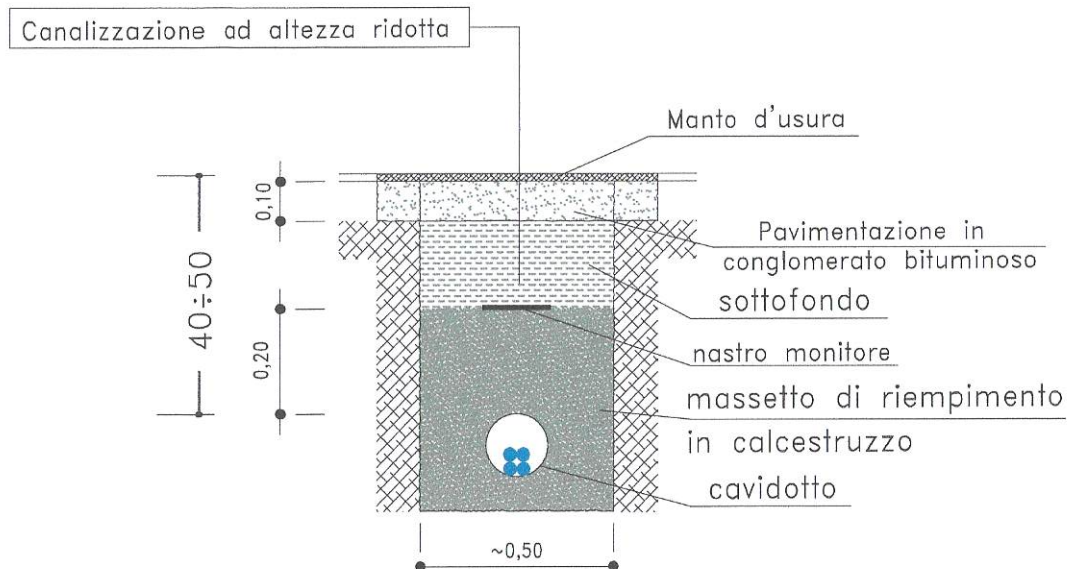
Figura 2 – Tipo “B - Parete”

In entrambe le tipologie la base, vedi figura sotto riportata, deve essere di tipo asportabile ed eventualmente ancorata al telaio attraverso 4 fori passanti posti sui montanti del telaio a 165 mm dalla base di ogni montante con 4 bulloni $\varnothing 8$ lunghezza 60 ; le asole sulla base hanno interasse 432 mm.



	TIPOLOGIA POSA	TP0109
	Cavi BT quadripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al Sigla designazione cavi: ARE4*RX - 0,6/1 KV	Rif. Tavola X0.0 Ed.1 Giugno 2003

Posa di n° 1 cavo BT su strada asfaltata profondità ridotta



RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA
(ai sensi del DPR 13 febbraio 2017, n. 31 e per gli effetti dell'art. 146, comma 9
del D.Lgs. n.42/2004)

1 - Richiedente

e-distribuzione S.p.A.
INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA
Area Regionale Campania
Unità Territoriale Avellino

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

persona fisica società impresa ente

2 - Tipologia dell'opera e/o dell'intervento

Realizzazione di canalizzata BT tra un armadio di alimentazione esistente, due armadi stradali di nuova posa e un vano contatore a cura del cliente in via Sorbo Soprano nel Comune di Solofra (AV).

3 - Opera correlata a

edificio area di pertinenza o intorno dell'edificio lotto di terreno

strade, corsi d'acqua territorio aperto

4 - Carattere dell'intervento

temporaneo o stagionale permanente a) fisso b) removibile

5a - Destinazione d'uso del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)

residenziale ricettiva / turistica industriale / artigianale

agricolo commerciale / direzionale altro (linea elettrica)

5b - Uso attuale del suolo (se lotto di terreno)

urbano agricolo boscato

naturale non coltivato altro.....

6 - Contesto paesaggistico dell'opera e/o dell'intervento

centro storico area urbana area periurbana territorio agricolo

insediamento sparso insediamento agricolo area naturale altro:

7 -Morfologia del contesto paesaggistico

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> costa
(bassa/alta) | <input type="checkbox"/> ambito
(lacustre / vallivo) | <input type="checkbox"/> pianura | <input type="checkbox"/> versante
(collinare / montano) |
| <input type="checkbox"/> altopiano
promontorio | <input checked="" type="checkbox"/> piana valliva
(montana / collinare) | <input type="checkbox"/> terrazzamento | <input type="checkbox"/> crinale |

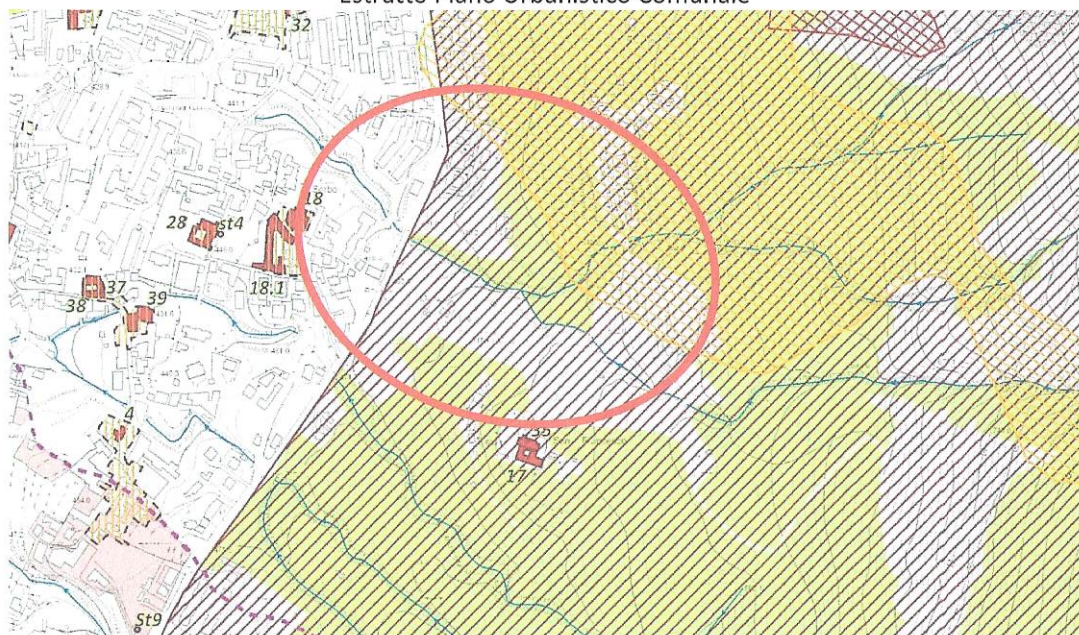
8 -Ubicazione dell'opera e/o dell'intervento

L'intervento ricade nell'ambito del Comune di Solofra (AV) in via Sorbo Soprano.

Si allegano i seguenti elaborati grafici:

- Stralcio IGM Scala 1:25000;
- Ortofoto Scala 1: 2000;
- Stralcio CTR Scala 1:2000;
- Stralcio Catastale Scala 1:1000;
- Planimetria di dettaglio 1: 1000;

Estratto Piano Urbanistico Comunale



VINCOLI RICOGNITIVI DI TUTELA PAESAGGISTICA:

(Arretrate ai sensi art. 142 del DECRETO LEGISLATIVO 23 gennaio 2004, n. 42 Codice dei beni culturali e del paesaggio, di cui all'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137.)

-  **Fascia di rispetto fluviale** (art.142 c.1 let.c. D.LVO 42/2004) **mt.150**
"Fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna"
-  **Fasce fluviali escluse dalla tutela : rientranti in zone A e B perimetrate nel Programma di fabbricazione** Del. C.C. 209/22.4.1975 vigente alla data del 6.9.85 (applicazione ex Legge Galasso) (art. 142 c.2 D.LVO 42/2004)
-  **Montagne** (art.142 c.1 let.d. D.LVO 42/2004) **quota sup. 1200 mt s.l.m**
"le montagne per la parte eccedente i 500 metri sul livello del mare per la catena alpina e i 1.200 metri sul livello del mare per la catena appenninica e per le isole"
-  **Parco naturalistico regionale** (art.142 c.1 let.f. D.LVO 42/2004)
Monti-Picentini L.R.33/1993 L.R. 15/2002 art. 50 DGR 1539/2003
"i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi"
-  **Boschi** (art.142 c.1 let.g. D.LVO 42/2004) **ai sensi D.Lvo 227/2001 art.2 e L.R.11/1996 e s.m.i.**
(Fonte: Carta del Fuoco agricolo e forestale dott. Agr. Mario Spagnuolo 2011)
-  **Aree percorso dal fuoco** (art.142 c.1 let.g. D.LVO 42/2004) **ai sensi art.10 L.353/2000 (vincolo di destinazione d'uso boschivo quindicennale rispetto alla data dell'incendio -- in edificabilità decennale)**
"I territori coperti da foreste e da boschi ancorché percorsi danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n.227"
(Fonte: Elenchi parcellari percorsi dal fuoco UTC Solofra, per dettaglio singoli anni vedi Piano di Emergenza Comunale/2016tav.2.3:pericolosità da incendi boschivi)



 TRACCIATO DI PROGETTO

9 – Documentazione Fotografica

Si allega la ripresa fotografica eseguita dal punto di osservazione evidenziato nella planimetria di dettaglio su base catastale. L'immagine consente di esaminare una vista di dettaglio dell'area di intervento e una vista panoramica del contesto.

Per maggior dettaglio si rimanda agli elaborati grafici.

10a - Estremi del provvedimento ministeriale o regionale di notevole interesse pubblico del vincolo per immobili o aree dichiarate di notevole interesse pubblico (art. 136- 141- 157 Dlgs 42/04)

<input type="checkbox"/> cose immobili	<input type="checkbox"/> ville, giardini, parchi	<input type="checkbox"/> complessi di cose immobili	<input type="checkbox"/> bellezze panoramiche
<input type="checkbox"/> insediamento abitativo antico prima fondazione	<input type="checkbox"/> Altro: Vincoli ex artt. 136 e 157:		

10b - Presenza di aree tutelate per legge (art. 142/143 del Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/> territori costieri	<input type="checkbox"/> territori contermini ai laghi	<input type="checkbox"/> fiumi, torrenti, corsi d'acqua	<input type="checkbox"/> montagne sup. 1200/1600 m
<input type="checkbox"/> ghiacciai e circhi glaciali	<input checked="" type="checkbox"/> parchi e riserve	<input type="checkbox"/> territori coperti da foreste e boschi	<input type="checkbox"/> università agrarie e usi civici
<input type="checkbox"/> zone umide	<input type="checkbox"/> vulcani	<input type="checkbox"/> zone di interesse archeologico	

11 - Note descrittive dello stato attuale dell'immobile o dell'area tutelata

L'area interessata dall'intervento è ubicata nel comune di Solofra (AV).

L'intervento sarà eseguito in un contesto paesaggistico rappresentato da territorio urbanizzato. La morfologia circostante è pianeggiante. Allo stato attuale, l'area pur ricadendo all'interno del vincolo paesaggistico, presenta un forte grado di antropizzazione e si compone prevalentemente di strade asfaltate. Nella zona circostante sono già presenti armadi stradali, analoghi per tipologia costruttiva e finiture esterne agli armadi stradali da installare.

12 - Descrizione sintetica dell'intervento e delle caratteristiche dell'opera (dimensioni, materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) con allegata documentazione di progetto

- **Tipologia di intervento:** Nuova Impianto di Rete di Distribuzione;
- **Descrizione impianto in progetto:** Linea Elettrica BT fino a 1kV con cavo quadripolare ad elica visibile del tipo 3x150+95N Al;
- **Area oggetto di intervento:** come da cartografia allegata, ubicata nel Comune di Solofra (AV) in Via Sorbo Soprano.

Le opere di connessione e le relative autorizzazioni alla realizzazione sono a carico di e-Distribuzione S.p.A. il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

Il tracciato della linea interrata si sviluppa lungo il percorso indicato negli elaborati grafici allegati.

Prevista Costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
SI	Linea elettrica in cavo interrato 1 kV	624.00	Metri

Il progetto prevede la realizzazione di nuova linea BT fino a 1 kV **con scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale di lunghezza pari a circa 624 mt**, in cui si prevede la posa di un corrugato di diametro di 125 mm, di collegamento tra un armadio di alimentazione esistente ed un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva che si collegherà ad un armadio di nuova posa a servire un vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo). All'interno del corrugato verrà posato un cavo di tipo quadripolare 3x150+95N Al.

LINEE INTERRATA IN CAVO A 1 kV	
CAVI	<p>Vengono installati i seguenti cavi BT 1 kV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cavo quadripolare ad elica visibile 3x150+95N Al Sigla: ARG7RX-0,6/1 kV – ARE4*RX-0,6/1 kV Isolamento: HEPR/XLPE matricola 33 06 56 Secondo tabella Unificazione e-distribuzione. DC 4146

L'impianto in Via Sorbo Soprano nel Comune di Solofra (AV) sarà costituito come descritto:

Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, tra un armadio di alimentazione esistente e l'inizio del ponte. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 86,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata;

Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, dall'inizio del ponte alla fine del ponte verrà realizzato uno scavo a sezione ridotta con l'utilizzo di mezzi meccanici leggeri. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 19,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata;

Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, dalla fine del ponte ad un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 191,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata;

Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, tra un armadio stradale di nuova posa con barriera protettiva ed un armadio stradale di nuova posa. Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 79,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata;

Posa di n.1 cavidotto da Ø125 mm al cui interno verrà alloggiato n.1 cavo BT, tra un armadio stradale di nuova posa ed un Vano contatore a cura del cliente (non oggetto del presente iter autorizzativo). Il collegamento verrà realizzato mediante scavo a sezione ridotta in tecnica tradizionale, per una lunghezza complessiva di circa 249,00 ml, con larghezza dello scavo pari a 0,50 e con profondità pari a 0,40/0,50 ml rispetto al piano di posa su strada pubblica asfaltata;

La Lunghezza totale del cavo è di circa 624 ml.

13 - Effetti conseguenti alla realizzazione dell'opera

Con la presente Relazione si intende garantire la compatibilità paesaggistica del realizzando, prendendo ad esame la posizione del suddetto rispetto ai vincoli presentati.

Si evidenzia che il realizzando, seppur collocandosi in un'area sottoposta a vincolo paesaggistico, si inserisce in un particolare contesto antropizzato, caratterizzato dalla presenza di linee elettriche già esistenti e abitazioni vedasi elaborati allegati.

L'installazione degli armadi stradali non costituisce di conseguenza un cambiamento importante dello stato di fatto; l'impatto visivo dell'opera sarà limitato e circoscritto ad un'area ristretta, senza compromettere la vista e la fruibilità del patrimonio culturale e paesaggistico circostante.

14 - Mitigazione dell'impatto dell'intervento

L'intervento in progetto sarà realizzato con elementi esigui e compatti e ad impatto visivo minimo.

In linea generale, non si sono rese necessarie particolari opere di mitigazione e/o compensazione.

Inoltre si precisa che gli armadi stradali, che risulteranno troppo invasivi rispetto alla corsia di marcia sarà opportunamente protetti con struttura metallica di protezione.

15 - Conclusioni

In funzione delle scelte progettuali indicate, si ritiene che l'intervento si integrerà con l'ambiente circostante; gli interventi in progetto non costituiranno un cambiamento importante dello stato di fatto e non impatteranno sul paesaggio più di quanto l'esistente contesto antropizzato non faccia già, senza compromettere la vista e la fruibilità del patrimonio culturale e paesaggistico circostante. Per una migliore comprensione dell'intervento si rimanda alle tavole di progetto.

ING. ANDREA CAVECCHIA

