



|         |                            |
|---------|----------------------------|
| SETTORE | SETTORE 6 - Polizia Locale |
| UNITA'  | SETTORE 6 - Polizia Locale |

**ORDINANZA N. 66 DEL 09/04/2026**

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>OGGETTO:</b> | ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE<br>ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO IN UN TRATTO DI VIA PRIMO<br>MAGGIO E VIA DUE GIUGNO |
|-----------------|--|

**IL RESPONSABILE SETTORE 6 - POLIZIA LOCALE**

**COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE**

**PRESO ATTO** che la via Primo Maggio, importante strada di collegamento tra la frazione di San Mauro a Signa e la via Pistoiese, presenta una carreggiata di ridotte dimensioni pur essendo attualmente disciplinata a doppio senso di circolazione;

**VISTA** la temporanea chiusura al transito del Ponte di via Nannucci, collegamento strategico tra la frazione di San Mauro a Signa e la frazione di San Donnino (Comune di Campi Bisenzio), la quale ha determinato un significativo riversamento dei flussi di traffico sulla viabilità limitrofa;

**CONSIDERATA** la presenza del plesso scolastico in via Dino Campana che, in corrispondenza degli orari di ingresso e uscita degli alunni, genera un ingente volume di traffico veicolare;

**RILEVATO** che le ridotte dimensioni strutturali di via Primo Maggio e via Due Giugno, in concomitanza con l'incremento del transito veicolare, determinano situazioni di potenziale pericolo per l'utenza debole; in particolare, la formazione di code prolungate induce sovente condotte di guida improprie che compromettono la sicurezza dei pedoni e la fruibilità dei marciapiedi;

**VISTA** la recente rimodulazione del servizio di raccolta rifiuti, che ha comportato l'incremento, il riposizionamento dei cassonetti e una diversa logistica dei mezzi di trasporto dedicati;

**TENUTO CONTO** dei sopralluoghi tecnici effettuati dal Comandante della Polizia Locale congiuntamente al Responsabile del Settore Manutenzione e Decoro Urbano del Comune di Signa, nonché dei tavoli tecnici intercorsi con i referenti della Città Metropolitana e della società Autolinee Toscane, e dei verbali conseguenti ai sopralluoghi inoltrati con protocollo al n. 7760 con i quali si prende atto della fattibilità dei nuovi percorsi delle linee 67 e 75.

**VISTI** gli esiti degli incontri intercorsi con la cittadinanza residente, volti a condividere le criticità rilevate e le possibili soluzioni viabilistiche;

**RITENUTA** la necessità contingente di modificare l'attuale disciplina della circolazione per garantire la pubblica incolumità, fluidificare il traffico e consentire il regolare svolgimento dei servizi pubblici, prevedendo altresì la variazione dei percorsi e delle fermate delle linee di Trasporto Pubblico Locale (TPL) n. 67 e 75;

**VALUTATA** l'opportunità tecnica di istituire sensi unici di marcia ove strutturalmente possibile, al fine di razionalizzare i flussi e recuperare spazi da destinare alla sosta regolare lungo la carreggiata;

**CONSIDERATA** l'esigenza di installare elementi dissuasori di sosta in via Tommaso Fondi e via Due Giugno, per impedire lo stazionamento irregolare di veicoli in punti critici che ostacolerebbero il passaggio dei mezzi pesanti del TPL e dei compattatori dei rifiuti;

**CONSIDERATO CHE** l'assessore alla Polizia Locale e all'Ambiente hanno espresso parere favorevole a tale modifica della circolazione;

**VISTO** il combinato disposto degli artt. 6, comma 4 lett. b) e 7, comma 1 lett. a), del Codice della Strada approvato con D.lg. 30 aprile 1992 n. 285;

**VISTO** il combinato disposto degli artt. 5 comma 3, 6, comma 4 lett. b) e 7, comma 1 lett. a) del Codice della Strada approvato con D.lg. 30 aprile 1992 n. 285;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, in particolare l'articolo 180;

**VISTI** gli artt. 107 e 109 del Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18.8.2000, n. 267;

**VISTO** il Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con deliberazione G.M. n. 84 del 17/04/2000;

**VISTO** l'art. 32 della Legge 69/2009 che prevede che gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici delle Amministrazioni e degli enti pubblici obbligati;

**VISTO** il decreto del Sindaco n. 26 del 23/12/2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile di Settore dal 01/01/2026 fino al 30/06/2026;

**RITENUTA** la propria competenza a provvedere;

## **ORDINA**

**Le seguenti modifiche alla disciplina della circolazione stradale nella zona di via I Maggio e via 2 Giugno**

### **1. Istituzione di sensi unici di marcia**

- Via I° Maggio: nel tratto compreso tra via IV Novembre e via 2 Giugno, è istituito il senso unico di marcia permanente con direzione consentita da via IV Novembre verso via Pistoiese;
- Via 2 Giugno: nel tratto compreso tra via Tommaso Fondi e via IV Novembre, è istituito il senso unico di marcia permanente con direzione consentita da via Tommaso Fondi verso via IV Novembre;
- Via IV Novembre: è istituito il senso unico di marcia permanente con direzione consentita da via 2 Giugno verso via I° Maggio.

### **2. Conferma del doppio senso di marcia**

- Viene mantenuto il vigente regime di doppio senso di circolazione nei seguenti tratti:
- Via I° Maggio e via 2 Giugno, limitatamente al tratto compreso tra via IV Novembre e via Dino Campana.

### 3. Sosta e Fermata

- Via 2 Giugno: si conferma la vigenza del divieto di sosta permanente (0-24) sul lato destro della carreggiata secondo il senso di marcia verso via IV Novembre, come già disposto dai precedenti provvedimenti.
- Via Tommaso Fondi sul lato destro della via, nel tratto compreso tra via Pistoiese e in via 2 Giugno in corrispondenza dell'intersezione con quest'ultima, si dispone l'installazione di dissuasori di sosta.

### 4. Prescrizioni Tecniche per l'Installazione

- In fase di posizionamento dei dissuasori in via Tommaso Fondi, dovranno essere garantite le seguenti misure minime di sicurezza e transito:
  - Percorso pedonale: tra il muro perimetrale e la delimitazione dei dissuasori deve essere garantito uno spazio libero per il transito dei pedoni;
  - Carreggiata: la corsia di marcia residua per i veicoli deve mantenere una larghezza minima di 2,75 metri.
- Coloro che percorrono via 2 Giugno, giunti all'intersezione con via IV Novembre devono fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto prima di inoltrarsi nell'area di intersezione.
  - Coloro che percorrono via Pistoiese, giunti all'intersezione con via I Maggio hanno l'obbligo di proseguire a diritto senza imboccare via I Maggio in senso vietato.
  - Che nel primo tratto di via T. Fondi sia collocata segnaletica orizzontale per dissuadere l'eventuale sosta in corrispondenza dell'intersezione.

### DISPONE

Che i dissuasori di sosta siano tra quelli autorizzati dal Ministero dei lavori pubblici, devono essere resi ben visibili, al fine di evitare eventuali urti accidentali in condizioni notturne o di scarsa visibilità, con l'inserzione di elementi rifrangenti di colore giallo; non devono presentare bordi a spigoli vivi, che potrebbero risultare pericolosi per bambini o pedoni disattenti; non devono essere impiegati in configurazione singola, a meno di integrare la loro collocazione con ulteriori elementi, in modo da realizzare una continuità che consenta una chiara individuazione della loro presenza.

Che sia presente nel luogo di pensionamento degli stessi di idonea segnaletica orizzontale di margine, ex art. 40 c. 10 lett. a) del Codice della Strada.

Dà notizia della presente ordinanza mediante l'installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale, da apporre a carico del Responsabile del Settore 7 – Manutenzioni e decoro urbano– del Comune di Signa, con particolare attenzione nel migliorare la visibilità delle segnaletica disegnando la segnaletica orizzontale per tutta la carreggiata in corrispondenza del fermarsi e dare precedenza “Stop” che vengono istituiti con la presente ordinanza ed aumentando la visibilità in entrambi i lati i cartelli di senso vietato e strada senza sfondo.

### AFFIDA

Agli organi di Polizia Stradale ed a quanti altri spetti secondo la vigente legislazione il controllo dell'osservanza della presente ordinanza.

### AVVISA

- Che i contravventori delle disposizioni della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge;
- Che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi degli artt. 37, comma 3, del Codice della Strada e 74 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione o in alternativa al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana entro il termine di

60 giorni decorrenti rispettivamente dall'apposizione della segnaletica o dalla pubblicazione del presente provvedimento.

- Che il responsabile del presente procedimento è il sottoscritto Comandante Ispettore Fabio Caciolli.

*TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI*

I dati di cui al presente procedimento amministrativo, ivi compresa la presente ordinanza, sono trattati nel rispetto delle norme sulla tutela della privacy, di cui al Regolamento Europeo in materia di Protezione dei Dati Personali (2016/679). I dati vengono archiviati e trattati sia in formato cartaceo sia su supporto informatico nel rispetto delle misure di sicurezza.

Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Signa nella persona del Sindaco.

Il Responsabile interno del trattamento dei dati personali è il Dott. Fabio Caciolli Comandante della Polizia Locale.

**IL RESPONSABILE SETTORE 6 - POLIZIA  
LOCALE**

Fabio Caciolli

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*