



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome / Cognome **Andrea Di Natale**
Indirizzo [REDACTED] (FI) - Italia
Telefono (omissis)
Fax (omissis) Cellulare: (omissis)
E-mail (omissis)
Cittadinanza Italiana
Data di nascita [REDACTED]

Occupazione desiderata/Settore professionale **Ingegneria Civile
Settore Infrastrutture Viarie e Trasporti**

Esperienze professionali

N.1

Date 01/04/2010 – 31/12/2010 01/09/2011 – 29/02/2012

Lavoro o posizione ricoperti Borsa annuale di studio e ricerca, con proroga di 3 mesi

Principali attività Sviluppo di un sistema esperto per il dimensionamento di pavimentazioni stradali a lunga durata, inserito nell'ambito del progetto di ricerca "Progetto Leopoldo – Sviluppo di un sistema esperto per la progettazione delle pavimentazioni perpetue per la viabilità ordinaria" (Progetto di Ricerca finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca e dalla Provincia di Lucca)

Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento di Ingegneria Civile – sede di Vie e Trasporti – Università di Pisa
Via Gabba n. 22, Pisa

Tipo di attività o settore Ricerca nel settore stradale dell'Ingegneria Civile. Calibrazione della strumentazione e acquisizione dati dai siti sperimentali del "Progetto Leopoldo" e successiva elaborazione per lo sviluppo di modelli di calcolo delle pavimentazioni.

N.2

Date 02/11/2010 – 31/01/2011
19/02/2011 – 31/07/2011

Lavoro o posizione ricoperti Collaborazione professionale presso studio di progettazione SMART Engineering s.r.l., Via G. Randaccio 53, Pisa

Principali attività	<ol style="list-style-type: none"> 1) Progetto "Città delle due Rive": collaborazione alla progettazione preliminare del collegamento stradale tra la S.S. 67 e la S.P. 106 tra i comuni di Capraia e Limite, Montelupo F.no ed Empoli (Committente: Provincia di Firenze) 2) Collaborazione alla progettazione definitiva della Variante SRT 439 ai centri di Cascine di Buti, Bientina e adeguamenti nel Comune di Calcinaia (Committente: Provincia di Pisa) 3) Collaborazione all'elaborazione delle proposte progettuali migliorative nell'ambito della gara per l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione della Variante della SRT 222 "Chiantigiana" all'abitato di Grassina (Amministrazione aggiudicatrice: Provincia di Firenze) 4) Collaborazione alla progettazione esecutiva del collegamento tra la tangenziale di Calenzano e la nuova "Strada Parco" di Campi Bisenzio
Tipo di attività o settore	Attività di progettazione di infrastrutture viarie e delle opere civili connesse
N.3	
Date	01/07/2012 – 31/12/2012
Lavoro o posizione ricoperti	Borsa semestrale di studio e ricerca
Principali attività	Ricerche sul tema "Rilievo ed analisi dei dati sperimentali ottenuti da pavimentazioni stradali strumentate"
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria Civile – sede di Vie e Trasporti – Università di Pisa Via Gabba n. 22, Pisa
Tipo di attività o settore	Ricerca nel settore stradale dell'Ingegneria Civile. Acquisizione dati dai siti sperimentali del "Progetto Leopoldo" e successiva elaborazione per lo sviluppo di modelli di calcolo delle pavimentazioni.
N.4	
Date	01/09/2012 – 04/12/2016
Lavoro o posizione ricoperti	Socio fondatore – Collaboratore – Responsabile della Sperimentazione presso NEX T S.r.l. – Azienda Spin-off dell'Università di Pisa c/o Polo Tecnologico CERFITT, Viale R. Piaggio 32, Pontedera (PI)
Date	05/12/2016 – tutt'oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Amministratore Unico di NEX T S.r.l. – Azienda Spin-off dell'Università di Pisa c/o Polo Tecnologico CERFITT, Viale R. Piaggio 32, Pontedera (PI)
Date	20/12/2016 – tutt'oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore del Laboratorio di NEX T S.r.l. – Azienda Spin-off dell'Università di Pisa c/o Polo Tecnologico CERFITT, Viale R. Piaggio 32, Pontedera (PI)
Principali attività	Studio di tecnologie innovative per la produzione dei materiali impiegati nelle infrastrutture di trasporto e di nuove metodologie per la caratterizzazione, il monitoraggio e le verifiche prestazionali dei materiali. Studio di soluzioni tecnologiche avanzate volte alla sostenibilità economica e ambientale delle opere viarie, alla durabilità delle infrastrutture, alla loro funzionalità e sicurezza. Sviluppo di prodotti innovativi e di processi di produzione, da impiegarsi nella costruzione e nella manutenzione delle infrastrutture viarie, con particolare riguardo alle soluzioni finalizzate a migliorare la sostenibilità ambientale. Controllo di qualità in fase di produzione, e verifica della qualità dei materiali nei lavori di costruzione e di manutenzione delle infrastrutture di trasporto, attraverso l'esecuzione di prove in sito e prove di laboratorio.
Tipo di attività o settore	Ingegneria Civile – Ricerca e Sviluppo Sperimentale per le Infrastrutture di Trasporto
Istruzione e formazione	
Diploma di Scuola Media Superiore	Maturità Scientifica (sperimentazione Piano Nazionale Informatica)
Istituto	Liceo Scientifico "Il Pontorno", Empoli (FI)
Voto	100/100
Data	03/07/2003

Laurea Triennale	Ingegneria Civile, dell'Ambiente e del Territorio (classe delle lauree in Ingegneria Civile e Ambientale – 8)
Università	Università di Pisa
Voto di Laurea	110/110 e lode
Data di Laurea	26/02/2007
Indirizzo	Generale
Titolo Tesi	<i>"Determinazione delle caratteristiche meccaniche di conglomerati bituminosi"</i> (vedi allegato n.3)
Relatori	Prof. Ing. Massimo Losa (Università di Pisa) Dott. Ing. Renato Bacci (Università di Pisa)
Laurea Specialistica	Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio (classe delle lauree specialistiche in Ingegneria Civile – 28/S)
Università	Università di Pisa
Voto di Laurea	110/110 e lode
Data di Laurea	05/10/2009
Indirizzo	Trasporti e Territorio
Titolo Tesi	<i>"Studio di fattibilità di una variante della SRT222 all'abitato di Greve in Chianti"</i> (vedi allegato n.5)
Relatori	Prof. Ing. Massimo Losa (Università di Pisa) Prof. Ing. Mario Tempestini (Università di Pisa) Dott. Ing. Alessandra Lapucci (Università di Pisa) Dott. Ing. Maria Teresa Carosella (Provincia di Firenze)
Tirocini	1. <i>Studio sperimentale di miscele di conglomerato bituminoso riciclato con emulsione bituminosa</i> (inserito nell'ambito del progetto di ricerca "Progetto Leopoldo") svolto presso il Laboratorio Sperimentale Stradale del Dipartimento di Ingegneria Civile – settore Vie e Trasporti – dell'Università di Pisa 150 ore da Ottobre a Dicembre 2007 Tutori: Prof. Ing. Massimo Losa, Dott. Ing. Pietro Leandri
Abilitazione alla professione	Abilitato alla professione di Ingegnere (D.P.R. 328/2001) dal 26/02/2010 (seconda sessione 2009 Esame di Stato). Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze dal 30/03/2010 (n. 6218 – Sezione A dell'Albo Professionale – Settore Civile e Ambientale)
Altre esperienze	
N.1	Relatore insieme al Prof. M. Losa, Prof. D. Lo Presti e Prof. M. Tempestini per la Tesi di Laurea Triennale <i>"Studio di un collegamento tra il ponte sull'Arno e Via Arte della Paglia nel Comune di Signa"</i> in Ingegneria Civile, dell'Ambiente e del Territorio di Paolo Biagioni, A.A. 2009-2010.
N.2	Attività di supporto alla didattica per l'insegnamento di Teoria delle Infrastrutture Viarie del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio, A.A. 2010-2011 (titolare Prof. Massimo Losa). Attività di revisione dell'esercitazione pratica prevista dal corso consistente nell'individuazione di un corridoio di minimo impatto per la costruzione di una nuova infrastruttura viaria, mediante le metodologie e gli strumenti informatici (GIS) per l'analisi dei dati territoriali.
Pubblicazioni	
N.1	Losà, M. and Di Natale, A. (2012). "Evaluation of the Representative Loading Frequency for Linear Elastic Analysis of Asphalt Pavements". Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board., Volume 2305 / 2012 Pavement Management 2012, Vol. 2, pp. 150- 161. Washington, D.C., 2012.
N.2	Leandri, P., Bacci, R., Di Natale, A., Rocchio, P., and Losà, M. (2013). "Appropriate and Reliable Use of Pavement Instrumentation on In-Service Roads". Airfield and Highway Pavement 2013: pp. 1424- 1433. ASCE (American Society of Civil Engineers), Los Angeles, California, United States, 2013.

- N.3 Losa, M. and Di Natale, A. (2014). "Accuracy in predicting viscoelastic response of instrumented asphalt pavements". Sustainability, Eco-efficiency, and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management. The 3rd International Conference on Transportation Infrastructure ICTI 2014, Pisa, Italy, 2014.
- N.4 Losa, M. and A. Di Natale (2014). "Strains in Asphalt Pavements under Circular and Rectangular Footprints". The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, 2014, vol.9, no.2: pp. 101-107. Vilnius, Lithuania, 2014.
- N.5 Losa, M.; Leandri, P. and Di Natale, A. (2015). "Field Validation of Recycled Cold Mixes Viscoelastic Properties". Construction and Building Materials, Volume 75: pp. 275–282. 30 January 2015.
- N.6 De Deo, M.; Santoro, F.; Di Gabbia, N.; Di Natale, A. (2017). "La Rigenerazione a Freddo delle Pavimentazioni Stradali con Emulsione Speciale". Strade & Autostrade 5-2017.

Capacità e competenze personali

Competenze linguistiche

Madrelingua Italiano

Altre lingue

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Inglese

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale		Produzione scritta	
B1	autonomo	B2	autonomo	B1	autonomo	B1	autonomo	B1	autonomo

(*) [Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

Superamento dell'esame di lingua inglese, livello B1, presso il Centro Linguistico Interdipartimentale dell'Università di Pisa in data 06/02/2004

Capacità e competenze informatiche

Ottima conoscenza dell'utilizzo di fogli elettronici (Excel), in particolare per l'interpretazione analitica e la risoluzione di problemi di ingegneria, e di programmi di elaborazione di testi e per la predisposizione di presentazioni (pacchetto Office). Ottima conoscenza del programma di disegno vettoriale (CAD), in particolare per l'utilizzo in rappresentazioni stradali, topografiche, architettoniche e tecniche in generale. Conoscenza di programmi per il calcolo strutturale (ProSap). Buona conoscenza di programmi per l'elaborazione di dati geografici informatici (GIS). Buona conoscenza del programma CivilDesign 8.0 per la progettazione di infrastrutture viarie. Ottima conoscenza dell'utilizzo di browser per la navigazione in Internet e della posta elettronica.

Conoscenze specifiche

Esperienze sul funzionamento di numerosi macchinari di laboratorio stradale e conoscenza delle principali prove di qualificazione e di caratterizzazione meccanica dei materiali stradali; in particolare, conoscenze approfondite sul funzionamento della pressa dinamica (per prove di modulo resiliente e di fatica) e della pressa giratoria (per prove di addensamento) e sull'acquisizione e l'elaborazione al computer dei dati misurati. Conoscenze ed esperienze sull'utilizzo di macchinari per l'esecuzione di prove sperimentali in sito (Falling Weight Deflectometer, Laser, Skidometer, ecc.). Conoscenze consolidate sul comportamento meccanico/prestazionale e sui modelli di degrado delle pavimentazioni stradali in relazione alle condizioni ambientali e di traffico. Esperienze nel campo della progettazione geometrica e funzionale delle infrastrutture viarie e del dimensionamento strutturale delle pavimentazioni. Esperienza nell'attività amministrativa acquisita con l'attività di Amministratore Unico e ottime capacità di coordinamento operativo e scientifico acquisite con l'attività di Direttore del Laboratorio di NExT S.r.l.

Patente

Patente di guida Categoria B n. FI5276751M
Rilasciata il 28/06/2002 dalla Motorizzazione Civile di Firenze

Esperienze politiche/amministrative

Avvicinatosi alla politica nel 2007 attraverso l'iscrizione e la partecipazione alle attività della Sinistra Giovanile di Signa, è fondatore ed iscritto del Partito Democratico dal 14/10/2007. Inizia l'attività all'interno dell'Unione Comunale del PD di Signa come membro del gruppo di lavoro "Ambiente e Gestione del Territorio", divenendone poi co-coordinatore dal 2010 al 2014.

Nel 2009 viene eletto Consigliere Comunale nella lista del PD con Alberto Cristianini Sindaco e viene nominato Presidente della II Commissione Consiliare Permanente "Gestione e Assetto del Territorio", ruolo che riveste per tutta la legislatura 2009/2014 e che, rieletto Consigliere Comunale nel 2014, mantiene per la successiva legislatura 2014/2019, durante la quale riveste altresì il ruolo di Capogruppo del PD in Consiglio Comunale. Nell'ambito dell'attività consiliare segue con particolare attenzione le tematiche relative alle Infrastrutture pubbliche, all'Ambiente e all'Urbanistica, con particolare riferimento alla Viabilità e alle relazioni tra le grandi opere sovracomunali ed il territorio signese.

Il 19/06/2019 riceve la nomina alla carica di Assessore da parte del Sindaco Giampiero Fossi, con deleghe all'Urbanistica, Lavori Pubblici e Ambiente.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Data 02/09/2019

Firma



