

Consiglio Comunale 22 dicembre 2025

Risposta del Sindaco Vigilio Arcangeli alla mozione presentata dal Gruppo Centro Destra Unito Sarnico, per la riduzione della tariffa di sosta nelle aree a pagamento.

Ringrazio i proponenti della mozione, che offrono l'occasione per chiarire le scelte dell'Amministrazione sul piano parcheggi.

La revisione della sosta nasce per rendere il centro più accessibile, ordinato e vivibile e supportare l'economia locale. Per questi motivi, oggi non riteniamo opportuno ridurre la tariffa nelle due aree più centrali del paese.

1. Tariffe nelle aree centrali

La tariffa di 2,50 euro/ora riguarda esclusivamente via Garibaldi e piazza XX Settembre, le aree a maggiore attrattività e domanda. Prima della revisione, questi stalli erano spesso occupati per l'intera giornata, impedendo la rotazione e penalizzando residenti, clienti e visitatori. Oggi la rotazione degli stalli è aumentata in modo significativo (come conferma l'aumentato numero di biglietti emessi*), con benefici concreti per le attività commerciali e i servizi.

La tariffa è in linea con quelle applicate nei centri a forte afflusso turistico e riflette il pregio dell'area servita. In questo contesto, la tariffa è coerente con il valore e con la domanda dell'area.

La scelta è stata inoltre accompagnata da un'ampia disponibilità di parcheggi gratuiti o a tariffa inferiore nelle aree limitrofe.

2. Molte alternative gratuite e a basso costo

Parallelamente, l'Amministrazione ha ampliato in modo significativo le possibilità di sosta gratuita:

- 100 parcheggi gratuiti in più (da 480 a 580);
- gratuità tutti i giorni dei 60 stalli dell'area ex Telecom;
- gratuità del sabato in Piazza Sebina;
- tariffe invariate nelle altre zone a pagamento;
- oltre 1.000 stalli disponibili per residenti con abbonamento nelle aree prossime al centro.

Entro la fine di dicembre 2025 saranno pronti 55 nuovi posti auto in via Soardo, presso il Cimitero, su area privata Besenzoni concessa al Comune in uso gratuito per tre anni. Inoltre entro la fine dell'anno 2026, verrà realizzato un nuovo parcheggio di 45 posti auto a fianco del Cimitero.

Complessivamente, più del 50% dei parcheggi di Sarnico è libero e gratuito.

Chi non vuole parcheggiare nelle aree centrali a pagamento ha quindi numerose alternative gratuite entro 100–300 metri.

3. Accessibilità e qualità del centro

Un centro accessibile non è un centro dove si paga poco, ma un centro dove si trova posto.

La maggiore rotazione ha migliorato l'accesso ai negozi, la fluidità del traffico sul lungolago, la sicurezza complessiva.

4. Residenti e agevolazioni

Prima della revisione esisteva uno squilibrio evidente: 1.145 tessere a fronte di 450 stalli. L'abbonamento annuale a 90 euro (circa 0,37 euro al giorno) ha riportato equilibrio ed è tra i più convenienti del territorio.

La tessera è valida su tutto il territorio comunale, ad eccezione delle due aree centrali nei weekend, per garantire la rotazione nei momenti di massimo afflusso. In compenso, i residenti possono utilizzare gratuitamente molte zone blu e tutti gli stalli bianchi limitrofi al centro.

Conclusioni

Ridurre la tariffa nelle due aree più centrali significherebbe tornare a stalli saturi, più traffico e minore accessibilità, favorendo pochi a scapito di molti.

Il piano attuale rappresenta un equilibrio responsabile tra accessibilità, rotazione, sostenibilità e qualità urbana.

Per questi motivi, l'Amministrazione ritiene di non accogliere la richiesta di riduzione tariffaria, impegnandosi al contempo a monitorare costantemente gli effetti del piano e a riferire al Consiglio