

# Consiglio di Frazione BELLAVISTA

## VERBALE ASSEMBLEA TEMATICA PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PIU' SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

**13 febbraio 2026**

La riunione in agenda per ieri presso la sede del Consiglio di Frazione è iniziata regolarmente alle ore 18,15 con la presenza degli assessori Carrozzino e Giomini, di sette componenti del direttivo (°) e di circa 10/12 cittadini.

Dopo una breve presentazione del lavoro e degli incontri tenuti dal direttivo con gli assessori del Comune, è intervenuto Carrozzino chiedendo ai presenti raggagli per migliorare il servizio bus per Poggibonsi. Viene fatto presente che alcune corse dalla stazione per Bellavista passano prima da Staggia e dopo da Bellavista, causando una lunga attesa: viene proposto di invertire le soste, prima Bellavista e poi Staggia. Viene fatto presente che manca la corsa per Poggibonsi delle ore 17,30 (dalle 16,30 si passa alle 18,30). Inoltre viene fatto presente che il Pollicino per il Camposanto di Poggibonsi arriva a Calcinaia dove fa una sosta di c. 15 minuti: viene chiesto se possibile allungare la corsa sino a Bellavista nell'intervallo di 15 minuti.

Di tutto questo Carrozzino ha preso nota e si è impegnato a verificare possibilità di migliorie.

L'assessore Giomini ha parlato del verde, del lavoro svolto e delle altre tappe degli interventi sul verde. Non ci sono margini per arredi nel breve, tuttavia viene fatto presente che per le panchine dei giardini sarebbe sufficiente sostituire le tavole sciupate e quindi pericolose, al che l'assessore si è dichiarato più possibilista in quanto le tavole le hanno nei magazzini.

Riguardo alla segnaletica qualcosa sarà fatto appena la stagione lo consentirà e la nostra proposta da inviare anche alla Dirigente della Polizia Municipale prevede per esempio e salvo ulteriori precisazioni:

Strisce pedonali

1. Incrocio fra via Bulgaria e via Irlanda \*
2. Piazza Danimarca, davanti al Centro commerciale \*
3. Via Jugoslavia, in cima c/o case popolari
4. Via Andorra, all'inizio \*
5. Incrocio fra via Lussemburgo e via Ungheria
6. Via Ungheria n°. civ. 48
7. Via Ungheria n°civ. 22
8. Incrocio Stretto Olanda e via Italia
9. Via Italia n°.civ. 28
10. Piazza Spagna, davanti alla scuola \*
11. Incrocio via Belgio e vialetto giardini

Stop/precedenze

1. Incrocio fra via Bulgaria e via Irlanda
2. Incrocio fra via Norvegia e piazza Danimarca
3. Parcheggio piazza Danimarca
4. Incrocio fra via Malta e via Jugoslavia \*
5. Via Ungheria
6. Incrocio fra via Francia e via Italia (pericolo) \*
7. Incrocio fra via Belgio e via Italia (pericolo) \*
8. Incrocio fra via Austria e via Italia

Strisce parcheggio

1. Parcheggio piazza Spagna

2. Parcheggio via Austria, lungo il campo basket, 2 per Handicap

Strisce fermata bus

1. Via Jugoslavia
2. P.zza Spagna, davanti alla scuola
3. P.zza Danimarca

Specchi

1. Fra via Francia e corso Italia (pericolo) \*
2. Fra via Romania e via Irlanda (lato Putsch-Meniconi)
3. Allo stop di via Andorra.

\*= urgente

Riguardo alle asfaltature di strade nel centro abitato non ci sono al momento le risorse, tuttavia è emersa la possibilità di ricorrere, da parte del comune, alla copertura di buche e di spazi più ampi di una semplice buca, per interventi di ridotta dimensione, ma che in alcuni casi potrebbe essere sufficiente.

Sono state date informazioni su varie tematiche presenti nell'ultimo verbale: collegamento alla pista ciclabile, strisce pedonali sulla Cassia, tempistiche per il nuovo ponte , ecc.

(°) Roberto Bocchieri non ha potuto partecipare all'assemblea tematica di cui sopra perché convocato in contemporanea in Comune, come Presidente del Consiglio di Bellavista, dalla Commissione Consiliare “Controllo e garanzia” insieme al Presidente del Consiglio di Staggia come verifica del lavoro svolto dai Consigli di Frazione in questo anno di esperienza e come avvio di una serie di altre ulteriori convocazioni dalle varie Commissioni Consiliari a seconda delle tematiche che riguardano le rispettive frazioni.

Il Presidente

