



COMUNE DI PISTOIA

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione N. 378

Seduta del 10/12/2025

**Oggetto: AGGIORNAMENTO TARIFFARIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA (TAXI) DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. 238 DEL 12/08/2025.
APPROVAZIONE**

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **dieci** del mese di **Dicembre** alle ore **10:00** si e' riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti i Signori :

Qualifica	Componente	Presente
Vice Sindaco f.f. di Sindaco	Celesti Anna Maria Ida	SI
Assessore	Frosini Alessandra	NO
Assessore	Sabella Alessandro	SI
Assessore	Bartolomei Alessio	NO
Assessore	Semplici Margherita	SI
Assessore	Menichelli Benedetta	SI
Assessore	Cialdi Leonardo	SI
Assessore	Sgueglia Gabriele	SI

**Totale: Presenti n. 6
Assenti n. 2**

Partecipa il Vice Segretario Generale del Comune, **Dr.ssa Chiara Pierotti**

Il Presidente **Dott.ssa Anna Maria Ida Celesti** da' atto che il numero dei presenti é quello richiesto dalla legge per poter validamente deliberare.



COMUNE DI PISTOIA

Su proposta del Dirigente del Servizio Sviluppo Economico e Demografici

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco/dell'Assessore competente;

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 91 del 17/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziaria 2025/2027;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 3 del 10/01/2025 è stato approvato il PEG, Piano Esecutivo di Gestione “Finanziario” 2025/2027;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 69 del 12/03/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 336 del 12/11/2025 è stato aggiornato il “Documento unico di programmazione (D.U.P.) 2026-2028 art. 170 D.Lgs 267/2000 (TUEL);

Richiamati:

- il “Regolamento comunale per il trasporto di persone mediante autoservizi non di linea. “Servizio di piazza (taxi) e servizio di noleggio con conducente (NCC)” approvato con Deliberazione di C.C. n. 142 del 05/11/2018;
- le Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per regioni ed Enti Locali aggiornate dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.) con Delibera n. 46/2022;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 12/08/2025 avente ad oggetto “Aggiornamento delle tariffe del Servizio di trasporto pubblico non di linea (taxi) e approvazione nuove tariffe per tratte predeterminate;

Considerato che l’art. 37, comma 2, lett. m) del Decreto Legge n. 201/2011, convertito con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011 n. 214, assegna all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) funzioni specifiche nel settore del Servizio di trasporto pubblico non di linea (Taxi) per l’applicazione dei criteri generali contenuti nelle Linee Guida di cui all’Allegato A) della Delibera ART n. 46/2022 al fine di garantire uniformità nella determinazione delle tariffe a livello nazionale intervenendo attraverso pareri, proposte e vigilando sui diritti degli utenti per garantire un servizio efficiente e concorrenziale;

Preso atto delle osservazioni delle Associazioni di categoria dei tassisti, pervenute con note Prot. n. 132977 del 03/10/2025 e Prot. n. 139078 del 16/10/2025, in fase successiva all’approvazione delle tariffe con Delibera di Giunta Comunale n. 238 del 12/08/2025, che hanno evidenziato la necessità di una rettifica/integrazione di alcune voci del tariffario che nello specifico riguardano:

1. le tratte predeterminate - Stazione ferroviaria Pistoia/Ospedale San Jacopo e Stazione Ferroviaria Pistoia/Zoo di Pistoia in quanto è stato erroneamente riportato nel nuovo tariffario recentemente approvato dalla Giunta Comunale la dicitura contenuta nel vecchio tariffario approvato con DGC n. 115/2020 “*si applica ai portatori di Handicap o con capacità motorie sensibilmente ridotte nei giorni festivi e feriali*”, che invece deve essere espunta in quanto i fruitori con disabilità usufruiscono già di una scontistica (taxi accessibili) pari a meno 10% prevista nel tariffario recentemente approvato che risulta economicamente più vantaggiosa per l’utenza destinataria;
2. alla voce *Primo Scatto – festivo/notturno (22:00-6:00)* che, nella versione in lingua inglese, riporta la dicitura *Initial charge – Holidays/night (22:00 pm – 6:00 am)*, secondo la conversione dell’orario in formato 12 ore la corretta indicazione oraria è 10:00 pm;
3. l’inserimento per la *Tariffa percorso urbano a base multipla e Tariffa oraria urbana* del supplemento del 30% nei giorni festivi e/o nella fascia oraria notturna con riferimento alle relative soglie di velocità;

Precisato che durante le fasi di concertazione, in sede di Commissione Comunale Consultiva, per



COMUNE DI PISTOIA

l'aggiornamento del tariffario non era emerso, da parte delle Associazioni di categoria, la richiesta del supplemento del 30% per la *Tariffa percorso urbano a base multipla* e per la *Tariffa oraria urbana* nei giorni festivi e/o nella fascia oraria notturna;

Considerato che l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno dover interpellare nuovamente l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), in merito alle richieste contenute nella nota delle Associazioni di categoria dei tassisti (Rif. Ns. Prot. n. 140776 del 21/10/2025), per una formale espressione, ad integrazione del parere ART n. 16/2025 presente agli atti d'ufficio, propedeutica per le rettifiche/integrazioni da apportare al sistema tariffario adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 12/08/2025;

Visto il riscontro dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), pervenuto con nota Prot. 150633 del 11/11/2025, che a riguardo si è espressa dando atto dell'opportuna correzione dei refusi contenuti in alcune sezioni del tariffario recentemente approvato e nel contempo ha fornito elementi chiarificatori e/o di fattibilità per l'introduzione del supplemento del 30% per la *Tariffa percorso urbano a base multipla* e per la *Tariffa oraria urbana*. Si indicano di seguito le richieste di rettifica, suddivisi per punti, delle Associazioni di Categoria che sono state oggetto di valutazione dell'ART delle cui modifiche si da atto nel *tariffario aggiornato in allegato*, quali:

Punto 1) Tariffe tratte predeterminate

- Stazione ferroviaria Pistoia/Ospedale San Jacopo;
- Stazione ferroviaria Pistoia/Zoo di Pistoia

la dicitura *“si applica ai portatori di handicap o con capacità motorie sensibilmente ridotte nei giorni festivi e feriali”* è stata espunta;

Punto 2)

Initial charge – Holidays/Night (10:00 pm – 6:00 am)

la dicitura 22:00 pm, secondo la conversione dell'orario in formato 12 ore, è stata corretta l'indicazione oraria 10:00 pm;

Punto 3) E' stato sottolineato che il supplemento festivo e notturno è elemento ordinariamente presente in tutti i tariffari nazionali conciliando gli interessi a vantaggio degli operatori di settore e degli utenti che normalmente avviene in sede di Commissione Comunale Consultiva, con espressione di parere obbligatorio ma non vincolante (si rimanda all'art. 6, comma 9, del vigente "Regolamento comunale per il trasporto di persone mediante autoservizi non di linea"), rimettendo all'Amministrazione Comunale ogni decisione in merito;

Precisato che il supplemento del 30% per la *Tariffa percorso urbano a base multipla* e per la *Tariffa oraria urbana* nei giorni festivi e/o nella fascia oraria notturna era già previsto nel tariffario approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49/2011, pertanto reintroducendolo si darebbe continuità all'applicazione di tariffe maggiorate adeguandosi a ciò che è previsto a livello nazionale visto che il supplemento notturno e festivo è un elemento presente nei tariffari degli altri comuni. Tuttavia occorre evidenziare che il supplemento del 30% nei giorni festivi e/o nella fascia oraria notturna rimane confermato per il *Primo Scatto*, mentre la *Tariffa percorso extraurbano a base chilometrica* mantiene un costo unico nei giorni feriali, festivi e/o notturno, già approvate nel tariffario entrato in vigore con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238/2025;

Dato atto che con nota del 19/11/2025 il Comune di Pistoia ha chiesto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) chiarimenti in merito al calcolo del prezzo teorico di una corsa standard per una persona priva di bagagli, basata su un tragitto urbano di lunghezza 5 km con 5 minuti di sosta/attesa nel traffico durante il servizio feriale diurno (Rif. Punto 54 delle vigenti Linee Guida ART) che nel tariffario recentemente approvato è pari a € 14,03;



COMUNE DI PISTOIA

Ritenuto opportuno aggiornare l'importo della *corsa teorica standard* riportata nel tariffario approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238/2025, in riferimento alle indicazioni della procedura di calcolo pervenute dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con nota Prot. 155306 del 19/11/2025, che determina una tariffa pari a € 14,04 a cui deve essere aggiunto il costo della Chiamata Radio-Taxi pari a € 2,19 per un totale complessivo di € 16,23 alla voce *corsa teorica standard* da riportare nel tariffario. Si precisa che la *corsa teorica standard* assolve esclusivamente una funzione comparativa tra le tariffe di diversi ambiti territoriali con l'obiettivo anche di fornire agli utenti uno strumento di trasparenza utile anche a confrontare realtà differenti;

Valutato la necessità di rettificare alcune diciture contenute nel tariffario approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 12/08/2025, seguendo le indicazioni contenute nella nota integrativa del parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 16/2025, pervenuta con Prot. n. 150633 del 11/11/2025, di inserire per la *Tariffa percorso urbano a base multipla* e per la *Tariffa oraria urbana* il supplemento del 30% nei giorni festivi e/o nella fascia oraria notturna, in modo da rispettare il criterio di uniformità in essere nei diversi ambiti territoriali come evidenziato dalla stessa Autorità, e di definire l'importo della *corsa teorica standard* in € 16,23;

Visto il parere di regolarità tecnica, rilasciato ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Dirigente del Servizio Sviluppo Economico e Demografici, Dott.ssa Amalia Sabatini, contenente l'attestazione che al presente procedimento non hanno preso parte soggetti in conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi delle norme vigenti, allegato alla presente deliberazione;

Visto il parere di regolarità contabile, rilasciato ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Responsabile del Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate, allegato alla presente deliberazione;

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di dover provvedere in ordine a tutto quanto sopra;

Ritenuto di conferire alla presente la immediata eseguibilità, stante la necessità e l'urgenza di procedere per dare corso alla presente deliberazione;

Ad unanimità di voti dei presenti e partecipanti alla votazione;

DELIBERA

per le motivazioni citate in premessa e qui integralmente richiamate

1. Di modificare la descrizione delle voci e gli importi del Tariffario del Servizio di trasporto pubblico non di linea (Taxi), approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 12/08/2025, che nel dettaglio sono:

- per le tratte predeterminate - Stazione ferroviaria Pistoia/Ospedale San Jacopo e Stazione Ferroviaria Pistoia/Zoo di Pistoia è stato erroneamente riportata la dicitura “*si applica ai portatori di handicap o con capacità motorie sensibilmente ridotte nei giorni festivi e feriali*”, che deve essere espunta in quanto i fruitori con disabilità usufruiscono già di una scontistica (taxi accessibili) pari a meno 10% prevista nel tariffario recentemente approvato che risulta economicamente più vantaggiosa per l'utenza destinataria;
- alla voce *Primo Scatto – festivo/notturno (22:00-6:00)* che, nella versione in lingua inglese, riporta la dicitura *Initial charge – Holidays/night (22:00 pm – 6:00 am)*, l'indicazione oraria da riportare è 10:00 pm;
- l'importo della *corsa teorica standard*, che secondo le indicazioni pervenute dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), è pari a € 16,23 comprensiva della Chiamata Radio-Taxi.



COMUNE DI PISTOIA

2. Di inserire per la *Tariffa percorso urbano a base multipla* e per la *Tariffa oraria urbana* il supplemento del 30% nei giorni festivi e/o nella fascia oraria notturna con riferimento alle relative soglie di velocità;

3. Di confermare le restanti voci contenute nel Tariffario del Servizio di trasporto pubblico non di linea (Taxi), approvato con Deliberazione sopra richiamata e di prendere atto delle modifiche motivate in premessa con elaborazione del tariffario aggiornato *in allegato*, parte integrante e sostanziale del presente atto;

4. Di trasmettere copia della presente deliberazione ai responsabili preposti alle seguenti strutture per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione:

- Dott. Franco Ancillotti – Dirigente Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate;
- Dott.ssa Amalia Sabatini – Dirigente Servizio Sviluppo Economico e Demografici;
- Ing. Francesco Venturi – Dirigente Servizio Infrastrutture, progetti Speciali e Mobilità;
- Dott.ssa Maria Stella Rasetti – Dirigente Servizio Cultura e Tradizioni, Turismo e Informatica;
- Dott.ssa Ernesta Tomassetti – Dirigente Servizio Polizia Locale.

5. Di precisare che la presente Deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale nella preposta sezione di “Amministrazione Trasparente” per il rispetto ed in conformità alle norme che regolano tale pubblicazione.

6. Di trasmettere, altresì, il presente atto ai componenti della Commissione Comunale Consultiva, all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), agli imprenditori titolari di licenza taxi rilasciata dal Comune di Pistoia e modificare la pagina del sito e il QR-Code con le tariffe aggiornate.

7. Di comunicare la presente deliberazione ai Capigruppo consiliari, ai sensi dell’art. 125 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

8. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l’immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell’art. 134, comma 4, del Dlgs.18 Agosto 2000, n. 267.



COMUNE DI PISTOIA



COMUNE DI PISTOIA

Letto e sottoscritto

Vice Segretario Generale
Dr.ssa Chiara Pierotti