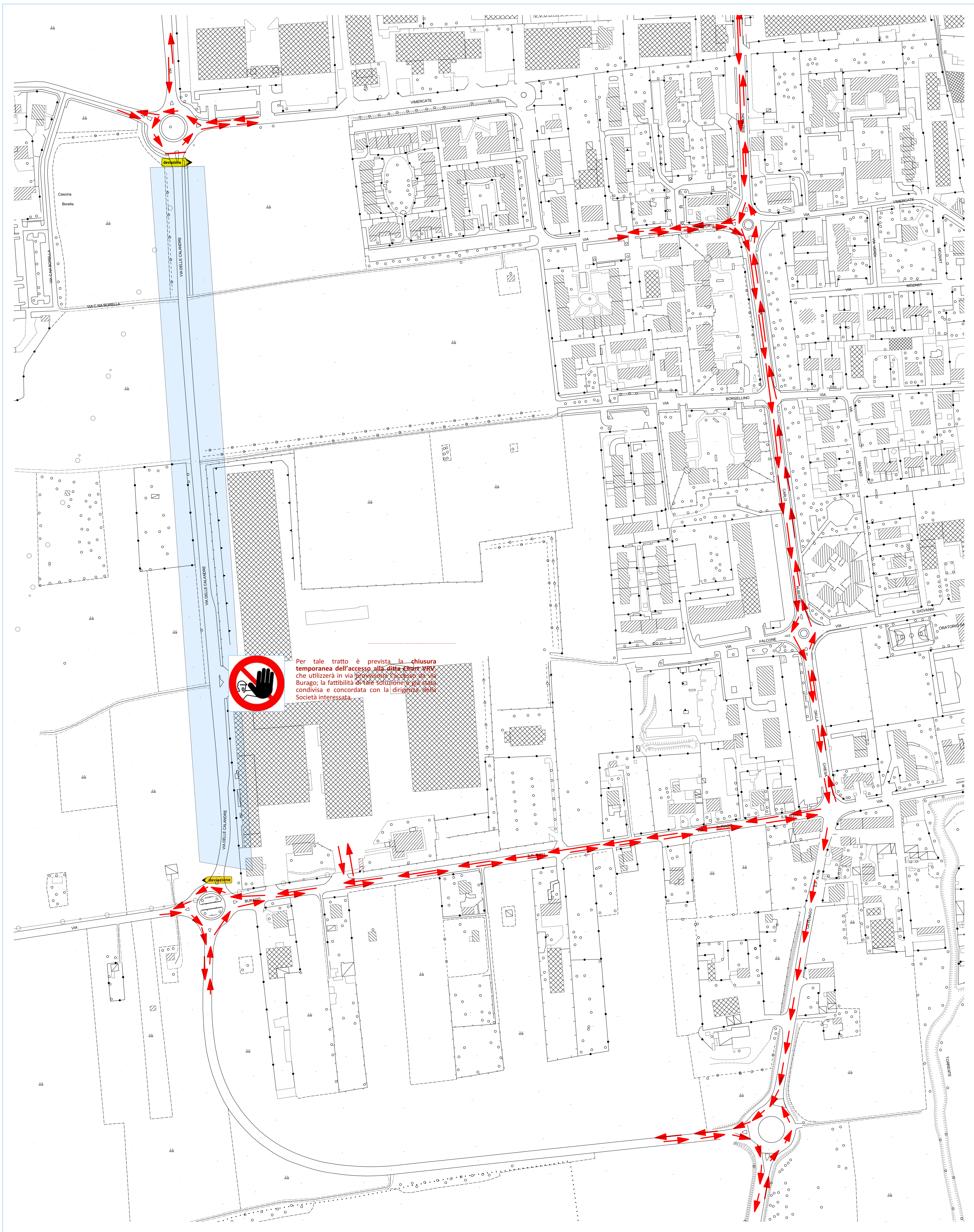
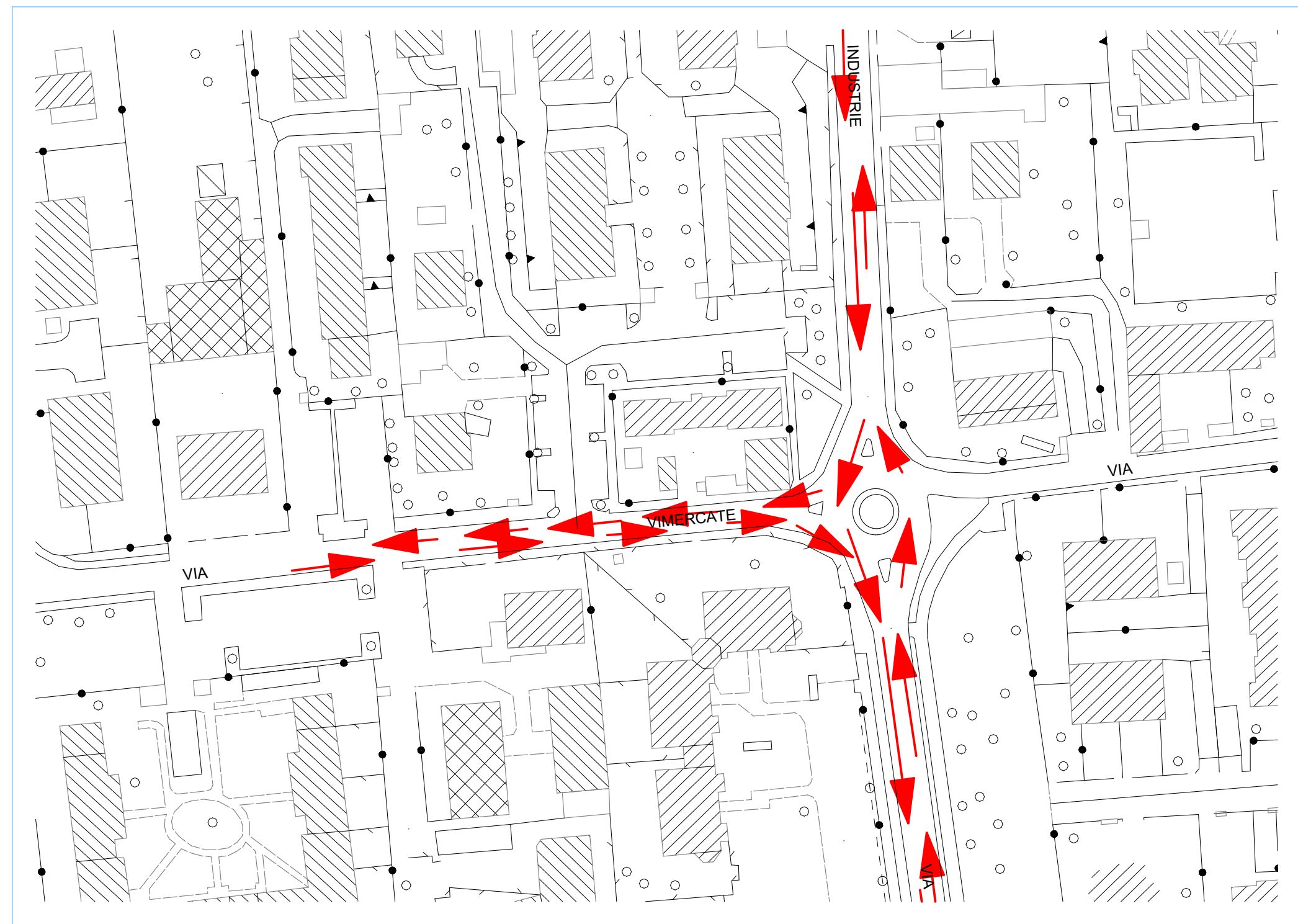
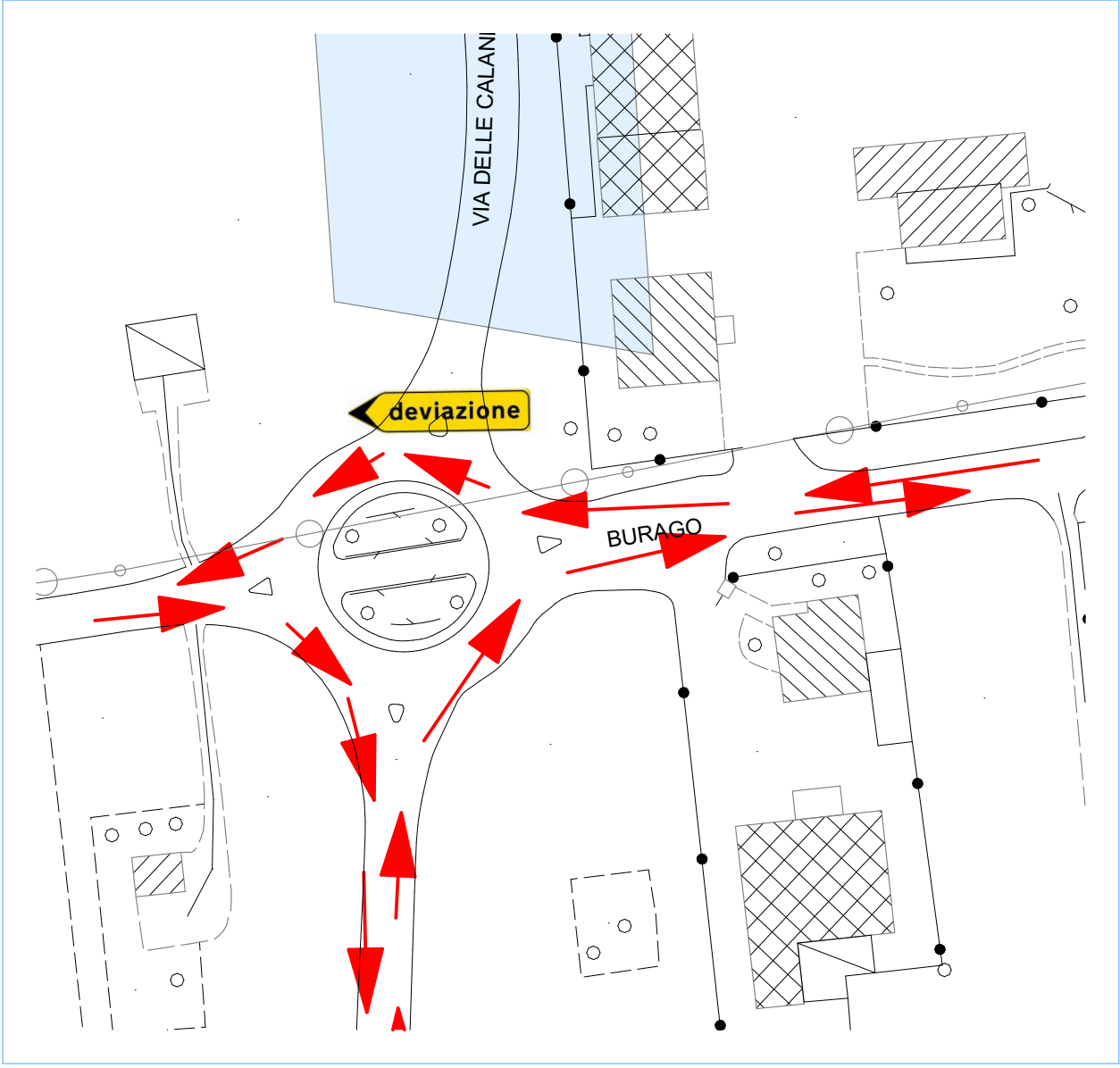
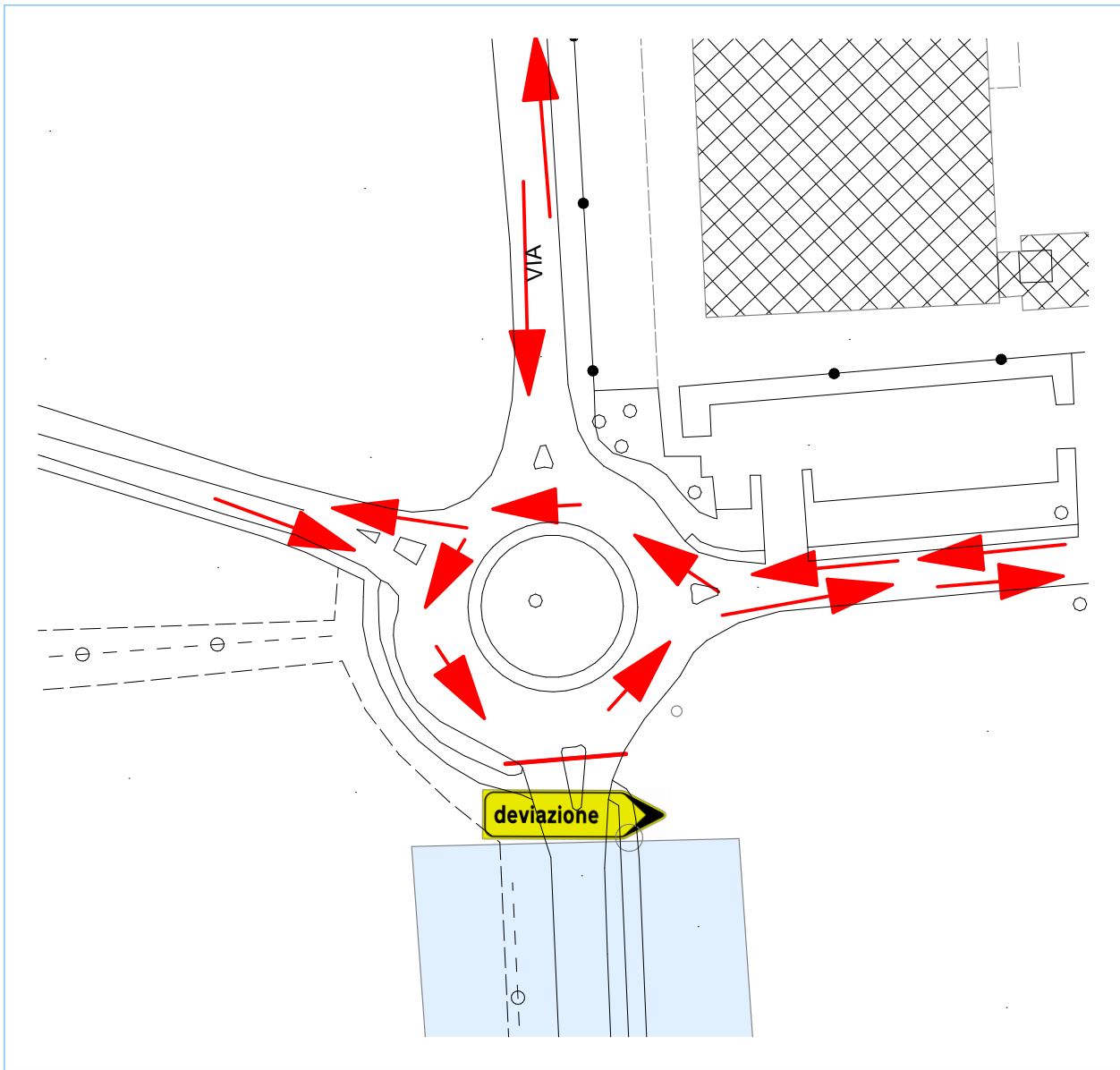




Per tale tratto è prevista la chiusura temporanea dell'accesso alla ditta Emr Vrv che utilizzerà in via Borsellino l'accesso al via Burago; la fattibilità di tale soluzione è già stata condivisa e concordata con la dirigenza della Società interessata

FASE 2 - TRATTO 4
Area inibita alla circolazione.



TRATTO 6 / 7- LAVORAZIONI PREVISTE

- Attivazione cantiere attraverso la posa di segnaletica, con movieri, e attivazione deviazioni stradali
- Scarifica per 15/20 cm su tutte le carreggiate per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo;
- Scavo di altezza circa 36 cm. per rimuovere i materiali esistenti di riporto (fondo stradale stabilizzato) Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio
- Livellamento con mezzo meccanico;
- Costipazione e rullatura fondo livellato
- Posa di misto cementato di altezza 35 cm. in misto cementato di roccia naturale calcarea/dolomitica;
- Posa di Tout-venant di spessore 12 cm. Strato di base in conglomerato bituminoso modificato;
- Posa di binder di spessore 5 cm. strato di binder in conglomerato bituminoso modificato ;

Chart Industries
Prima dell'inizio delle lavorazioni contattare la ditta Chart Industries per concordare l'utilizzo esclusivo dell'accesso su via Burago, la società è già informata.

Storico Revisione			
IDRev	IDMo	Nome Modifica	Data
Committente			
#Società del Contatto			
#Indirizzo1 del Contatto			
#Città del Contatto MB			
Progettista			
ALBERTO DONGHI			
ARCHITETTO			
Via Amatore Sciesa 53			
Desio MB			
Progetto ESECUTIVO			
RIQUALIFICAZIONE DELLA VARIANTE			
ALLA S.P. N° 176 DAL KM. 7+500			
ALL'INTERSEZIONE CON VIA CIUCANI,			
IN COMUNE DI ORNAGO.			
CUP: B87H24002330001			
Nome Disegno			
Layout di cantiere			
Stato Disegno			
FASE 2 TRATTO 4			
Modificato da	Data		
Donghi M.	Gennaio 2026		
Controllato da	Data		
Donghi A.	Gennaio 2026		
Scala Disegno			
ID Layout			