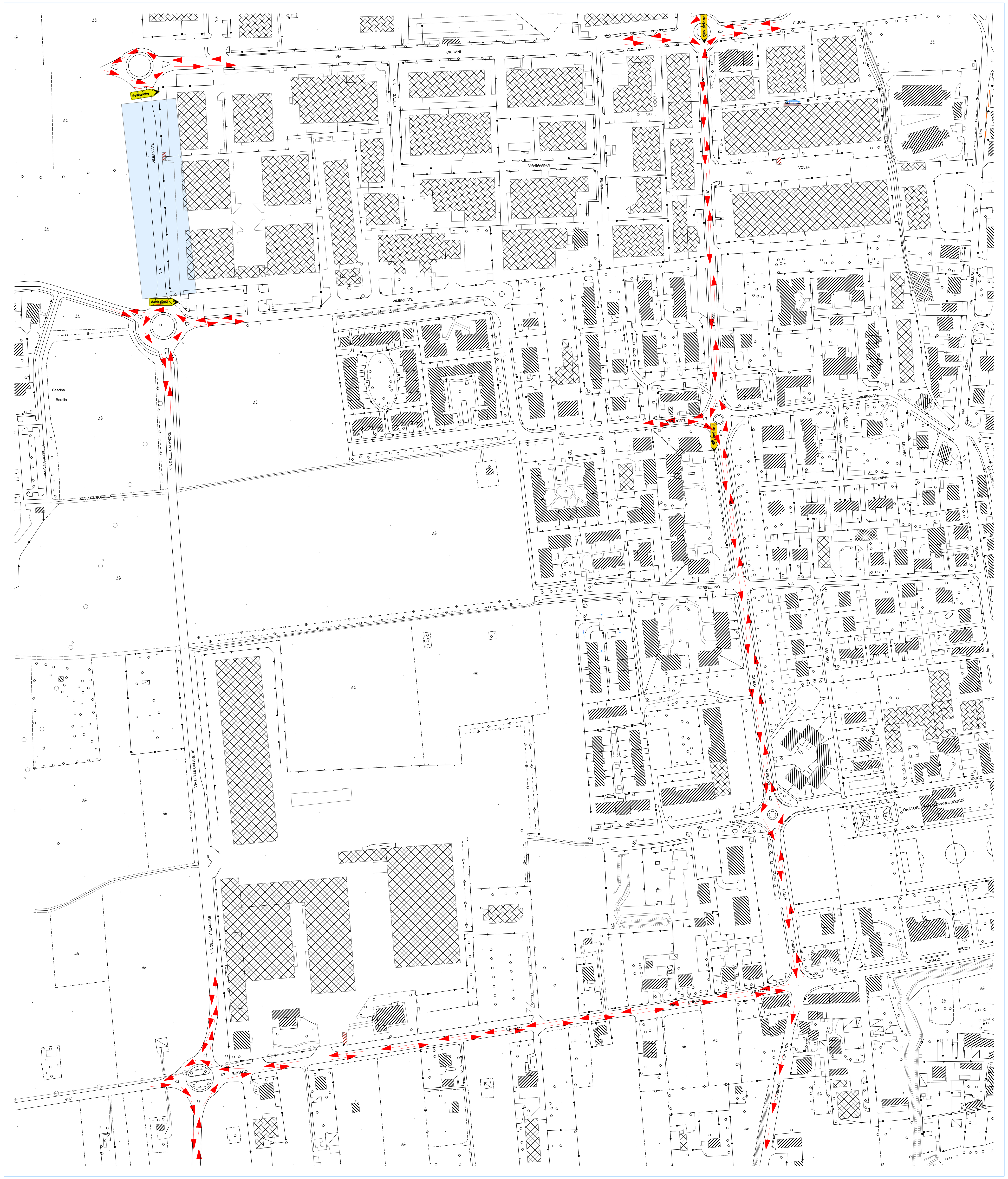
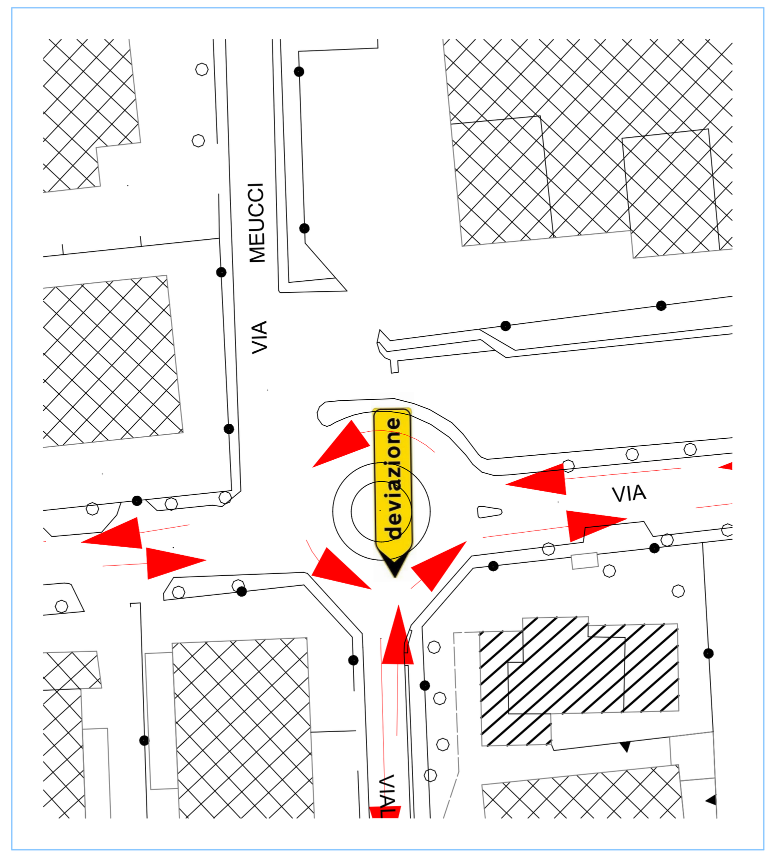
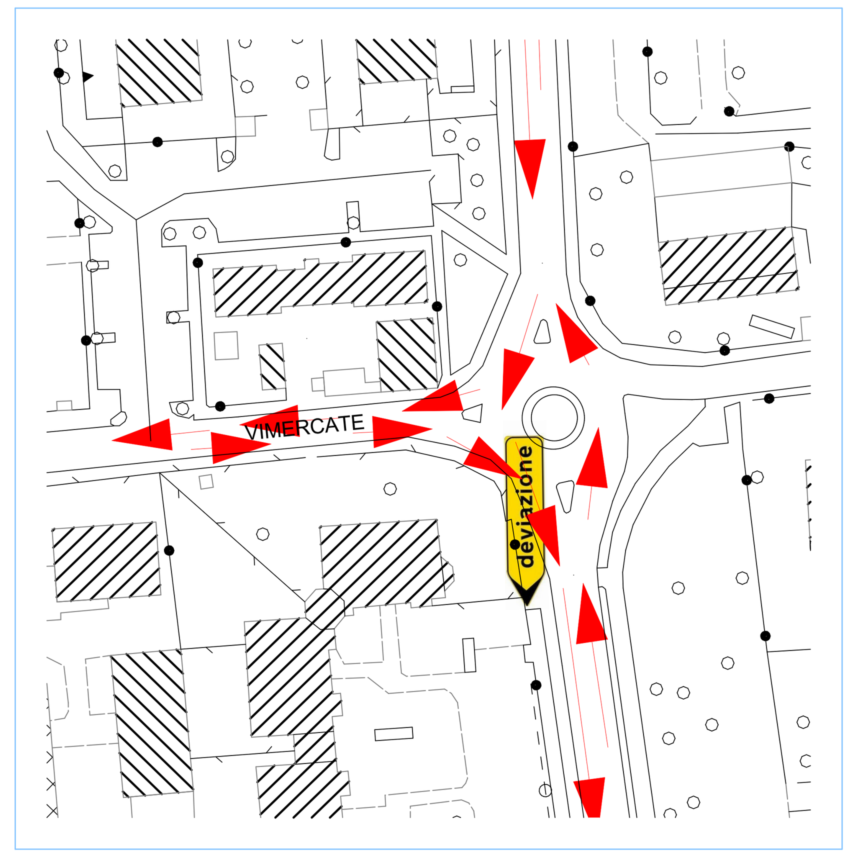


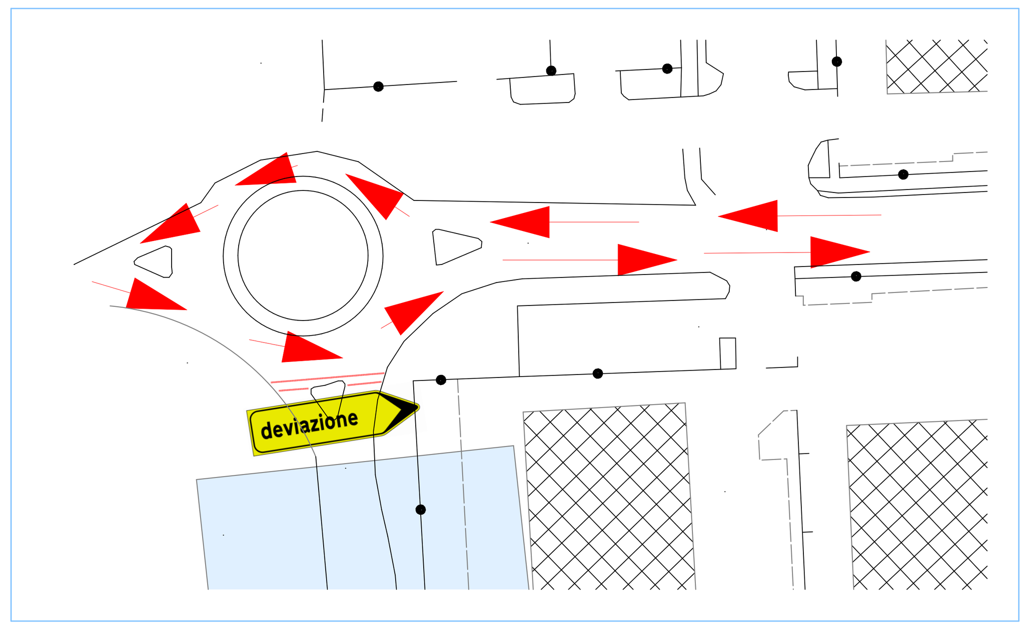
FASE 1 - TRATTO 2
Area inibita alla circolazine.

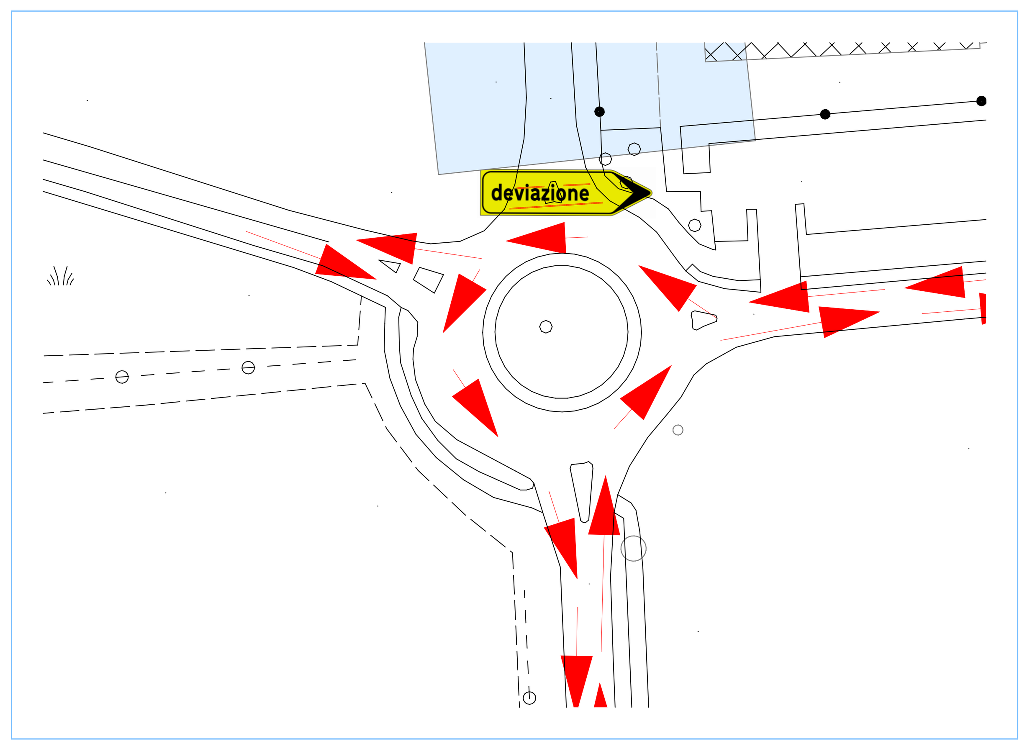
TRATTO 2- LAVORAZIONI PREVISTE

Attivazione cantiere attraverso la posa di segnaletica, con movieri, e attivazione deviazioni stradali
Scarifica per 15/20 cm su tutte le carreggiate per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo;
Scavo di altezza circa 36 cm. per rimuovere i materiali esistenti di riporto (fondo stradale stabilizzato) Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio
Livellamento con mezzo meccanico;
Costipazione e rullatura fondo livellato
Posa di misto cementato di altezza 35 cm. in misto cementato di roccia naturale calcarea/dolomitica;
Posa di Tout-venant di spessore 12 cm. Strato di base in conglomerato bituminoso modificato;
Posa di binder di spessore 5 cm. strato di binder in conglomerato bituminoso modificato ;









Storico Revisione

IDRev	IDMod	Nome Modifica	Data

Committente
#Società del Contatto
#Indirizzo1 del Contatto
#Città del Contatto MB

Progettista
ALBERTO DONGHI
ARCHITETTO
Via Amatore Sciesa 53
Desio MB

Progetto ESECUTIVO

RIQUALIFICAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. N° 176 DAL KM. 7+500 ALL'INTERSEZIONE CON VIA CIUCANI, IN COMUNE DI ORNAGO.
CUP: B87H24002330001

Nome Disegno
Layout di cantiere

Stato Disegno
FASE 1 TRATTO 2

Modificato da	Data
Donghi M.	Gennaio 2026

Controllato da	Data
Donghi A.	Gennaio 2026

Scala Disegno

ID Layout

01