



Comune di Ornago

Provincia di Monza e Brianza

Via Santuario 6 – 20876 ORNAGO
c.f. 05827280156 – p.iva 00806390969
tel. 039-628631 - PEC: protocollo.comuneornago@postecert.it
www.comune.ornago.mb.it

SETTORE POLIZIA LOCALE

Ordinanza del Responsabile n. 14 del 28/09/2026

Oggetto: ORDINANZA VIABILISTICA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA VARIANTE ALLA STRADA PROVINCIALE N. 176 DAL KM 7+500 ALL'INTERSEZIONE CON VIA CIUCANI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI ORNAGO

IL RESPONSABILE DELL'AREA

VISTA la richiesta della Provincia di Monza Brianza – Settore Strade e Viabilità Servizio Progettazione Direzione lavori, infrastrutture viabilistiche e di supporto agli Enti acquisita al Protocollo Comunale il 18/09/2026, intesa ad ottenere l'autorizzazione per riqualificazione della variante alla Strada Provinciale n. 176 dal Km 7+500 all'intersezione con Via Ciucani sul territorio del Comune di Ornago;

VISTI

- L'art. 107 del Dlgs. 18/08/2000, n 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL";
- Gli articoli 1-7, 20-21, 37,39 g 40 del D.Lgs. n. 285/1992 "Codice della Strada" recante norme sulla circolazione stradale ed i corrispondenti articoli del D.P.R. n° 495/1992 "Regolamento di esecuzione del C.d.S";
- Il Decreto Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- La L. n° 241/1990 g s.m.i. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i ;
- La Legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il D.Lgs. n°196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" g il G.D.P.R. 2016/679 "Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati";
- L'art. 93 comma 2 del D.Lgs 259/2003 e s.m.i;
- Il D.M. – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – prot. n° 6792 del 05/11.2001 "Norme

funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;

- Il D.M. - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;

CONSIDERATA la necessità, per consentire l’esecuzione dei lavori, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di pubblica sicurezza e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, di disciplinare la viabilità, per il periodo che interessa l’esecuzione dei lavori di riqualificazione della variante alla Strada Provinciale n. 176 dal Km 7+500 all’intersezione con Via Ciucani sul territorio del Comune di Ornago dal 5 ottobre 2026 fino al 10 aprile 2027.

VISTI gli artt. 107 e 109 del D. Lgs n. 267/2000 e l’art. 4 del D. Lgs n. 165/2001 e successive modificazioni ed integrazioni che disciplinano gli adempimenti di competenza dei Dirigenti e/o responsabili di Settore / Servizio;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 9 del 31.12.2025, mediante il quale è stata disposta la nomina della scrivente quale responsabile del Servizio di Polizia Locale;

VISTA Delibera di Giunta n. 23 del 04/03/2026 avente per oggetto Riqualificazione della variante alla s.p. n° 176 dal km. 7+500 all’intersezione con via Ciucani, in comune di Ornago - b87h24002330001 dm 101/2022_codice mit 01025_24.mb – espressione del parere favorevole e nulla osta alla realizzazione delle opere in territorio del comune di Ornago da parte della provincia di Monza e della Brianza;

VISTO il Cronoprogramma del Progetto esecutivo Allegato 8 della Provincia di Monza Brianza Tavola n. 8 del 26/02/2026

ORDINA

DAL 5 OTTOBRE 2026 AL 10 APRILE 2027

- 1. L’ISTITUZIONE DELLA CHIUSURA DI VIA DELLE CALANDRE AREA INIBITA ALLA CIRCOLAZIONE – DALL’INTERSEZIONE CON VIA VIMERCATE FINO ALLA ROTATORIA CON VIA BURAGO.**
- 2. IL DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE DI VIALE DELLE INDUSTRIE DALL’INTERSEZIONE CON VIA CIUCANI ALLA ROTATORIA CON VIA VIMERCATE.**
- 3. INIBIRE LA SOSTA DI QUALSIASI TIPO DI VEICOLO LUNGO VIALE DELLE INDUSTRIE LATO CIVICI DISPARI**

L’installazione nell’area interessata dai lavori della relativa segnaletica stradale, al fine di consentire la fluidità della circolazione viabilistica e pedonale

RELATIVAMENTE ALLE ZONE CHE COINVOLGERANNO LE SEDI STRADALI ASFALTATE DOVRÀ ESSERE RIPRISTINATO DALLA DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI IN CONFORMITA’ AL PROGETTO ESEGUITO DALLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

La responsabilità civile e penale per l’inosservanza delle norme del C.d.S. per la tutela delle strade e della circolazione rimane a totale carico del Concessionario a partire dal giorno di inizio dei lavori sino all’ultimazione dei ripristini.

Qualora non venissero rispettate scrupolosamente le condizioni dettate, saranno contestate violazioni alle norme degli artt. 21-25-26 D.Lgs. 285 del 30.04.1992 e art. 67 del Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada.

1. La comunicazione all'utenza di quanto sopra disposto mediante collocazione di segnaletica stradale certificata secondo le prescrizioni ministeriali e conforme alle disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 e s.m.i) e del relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16.123.1992 n. 495 e s.m.i.) da collocarsi a cura della società esecutrice dei lavori in premessa indicata, riportando sul retro dei segnali di prescrizione/obbligo gli estremi del presente provvedimento;
2. Ogni altro provvedimento od accorgimento adottato per la sicurezza della circolazione nelle zone interessate;
3. Gli altri provvedimenti in materia di disciplina della circolazione in palese contrasto al disposto della presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente abrogati.

DISPONE

La pubblicazione della presente con gli allegati all'Albo Pretorio online del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge, la trasmissione alla ditta esecutrice dei lavori per l'apposizione della segnaletica verticale e orizzontale prescritta.

AVVERTE

Il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza sui percorsi e/o marciapiedi se esistenti che non dovranno essere oggetto di alcuna occupazione.

Il richiedente e/o concessionario dovrà provvedere alla collocazione dei segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente ed a coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine delle attività dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.

In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potrà essere sospesa la manifestazione, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

Tutta la segnaletica prevista nella presente Ordinanza dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), dal D.M. 04.03.2013 e D.M. 22.01.2019, nonché dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i..

L'Amministrazione Comunale è sollevata da responsabilità civili e penali per fatti derivanti dall'esecuzione dei lavori che potrebbero essere arrecati a soggetti terzi.

A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente Ordinanza è il V. Comm. Milena Zecca.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 (norme sul procedimento amministrativo) e del D.Lgs 2 luglio 2010 n. 104 (Codice del Processo Amministrativo), qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, al quale è possibile presentare i propri rilievi, in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio o in

alternativa entro 120 giorni al Capo dello Stato ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Gli Operatori del Servizio Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per le violazioni alla presente trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

La comunicazione all'utenza di quanto sopra disposto mediante collocazione di segnaletica stradale certificata secondo le prescrizioni ministeriali e conforme alle disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 e s.m.i) e del relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16.123.1992 n. 495 e s.m.i.) da collocarsi a cura della società esecutrice dei lavori in premessa indicata, almeno 48 ore prima dell'intervento, riportando sul retro dei segnali di prescrizione/obbligo gli estremi del presente provvedimento;

Ogni altro provvedimento od accorgimento adottato per la sicurezza della circolazione nelle zone interessate;

Gli altri provvedimenti in materia di disciplina della circolazione in palese contrasto al disposto della presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente abrogati.

ORDINA INOLTRE:

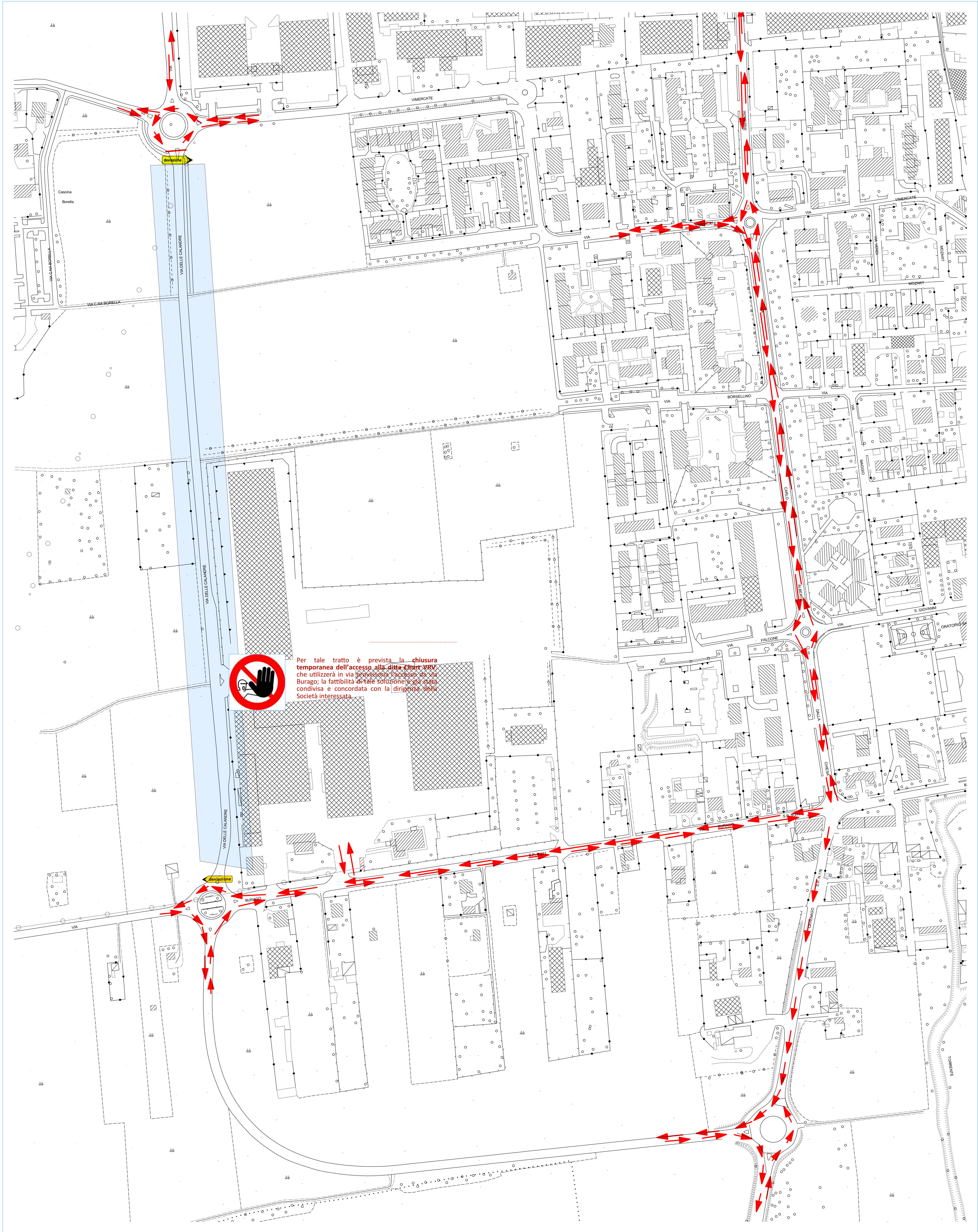
Nel caso in cui i lavori predetti non fossero terminati per situazioni impreviste legate allo svolgimento dei lavori e alle condizioni metereologiche sarà sufficiente inoltrare apposita comunicazione all'Ufficio di Polizia Locale.

Il richiedente è incaricato della posa della segnaletica relativa alle disposizioni di cui sopra.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

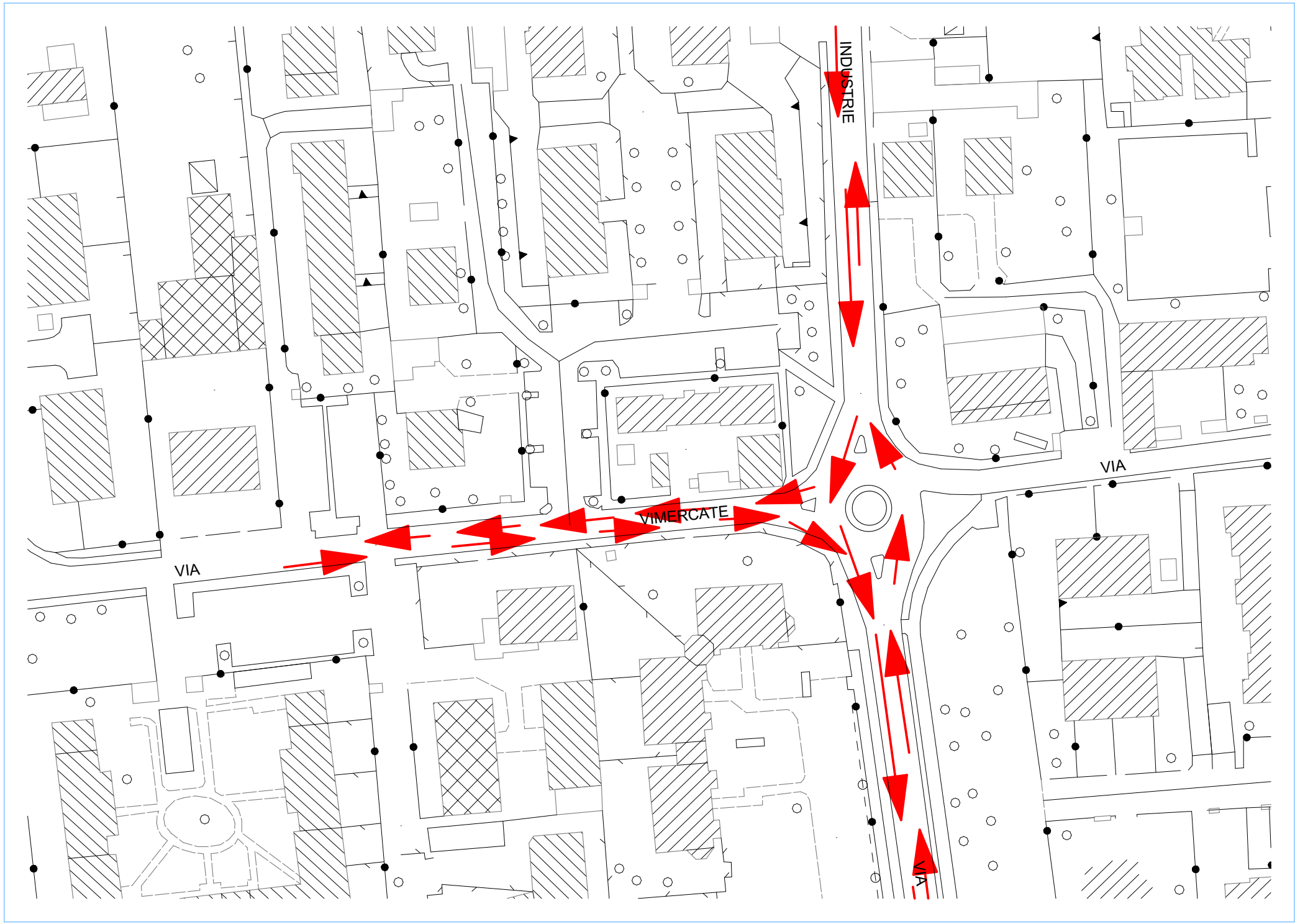
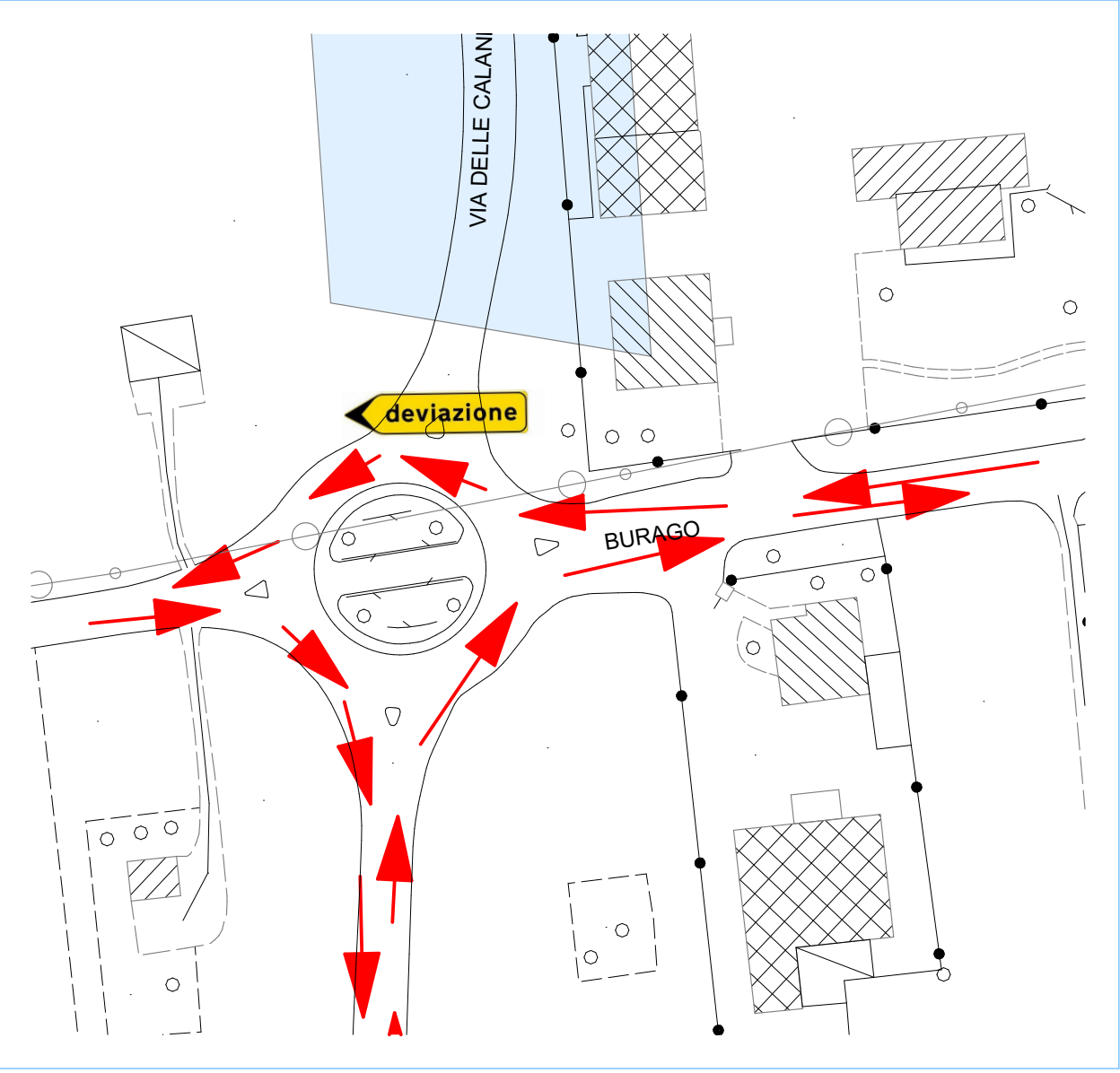
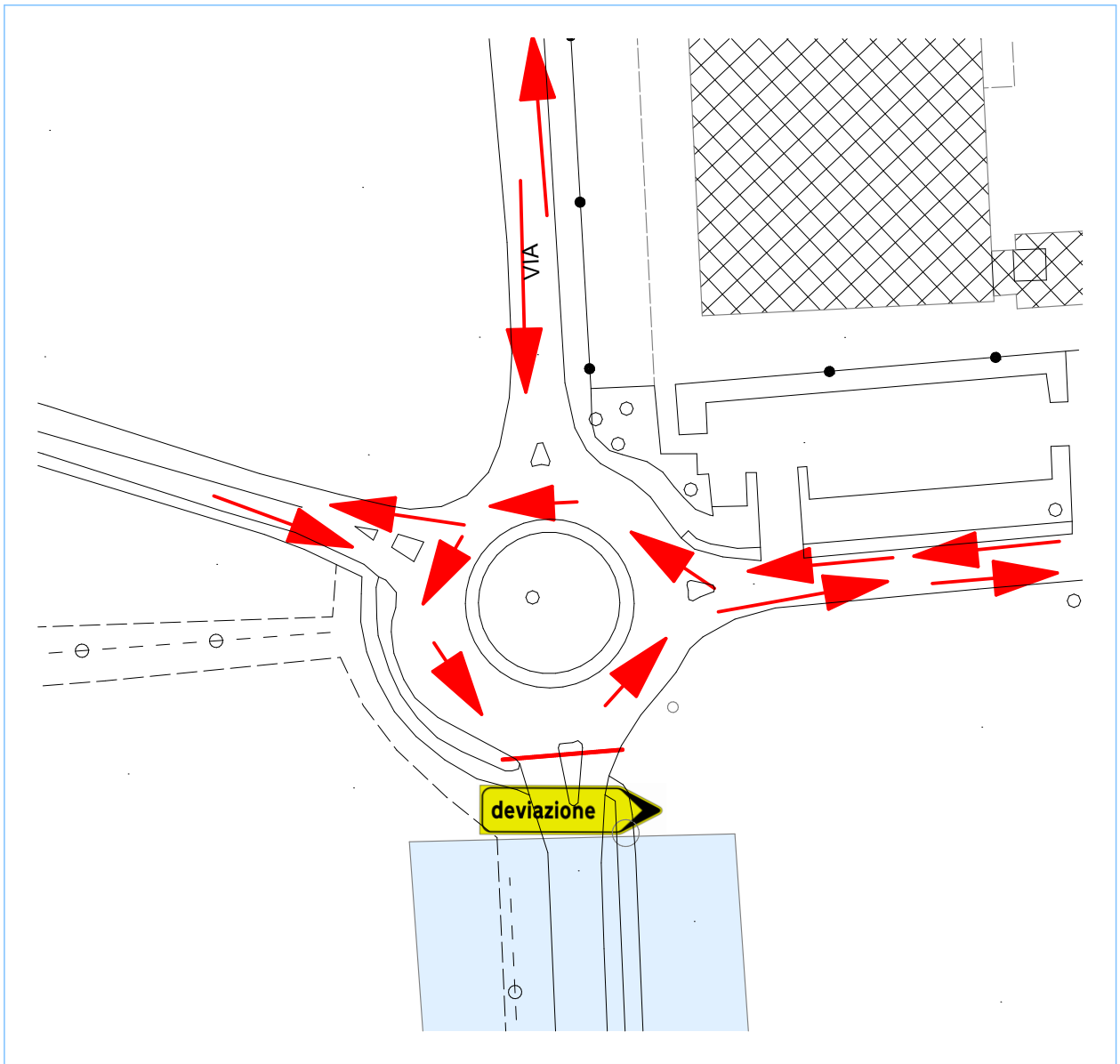
MILENA ZECCA

(sottoscritto digitalmente)



Per tale tratto è prevista la chiusura temporanea dell'accesso alla ditta Emr Vrv che utilizzerà in via Borsellino l'accesso al via Burago; la fattibilità di tale soluzione è già stata condivisa e concordata con la dirigenza della Società interessata

FASE 2 - TRATTO 4
Area inibita alla circolazione.



TRATTO 6 / 7- LAVORAZIONI PREVISTE

- Attivazione cantiere attraverso la posa di segnaletica, con movieri, e attivazione deviazioni stradali
- Scarifica per 15/20 cm su tutte le carreggiate per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo;
- Scavo di altezza circa 36 cm. per rimuovere i materiali esistenti di riporto (fondo stradale stabilizzato) Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio
- Livellamento con mezzo meccanico;
- Costipazione e rullatura fondo livellato
- Posa di misto cementato di altezza 35 cm. in misto cementato di roccia naturale calcarea/dolomitica;
- Posa di Tout-venant di spessore 12 cm. Strato di base in conglomerato bituminoso modificato;
- Posa di binder di spessore 5 cm. strato di binder in conglomerato bituminoso modificato ;

Chart Industries
Prima dell'inizio delle lavorazioni contattare la ditta Chart Industries per concordare l'utilizzo esclusivo dell'accesso su via Burago, la società è già informata.

Storico Revisione			
IDRev	IDMo	Nome Modifica	Data

Committente
#Società del Contatto
#Indirizzo1 del Contatto
#Città del Contatto MB

Progettista
ALBERTO DONGHI
ARCHITETTO
Via Amatore Sciesa 53
Desio MB

Progetto ESECUTIVO
RIQUALIFICAZIONE DELLA VARIANTE
ALLA S.P. N° 176 DAL KM. 7+500
ALL'INTERSEZIONE CON VIA CIUCANI,
IN COMUNE DI ORNAGO.
CUP: B87H24002330001

Nome Disegno
Layout di cantiere

Stato Disegno
FASE 2 TRATTO 4

Modificato da
Donghi M.

Controllato da
Donghi A.

Scala Disegno

ID Layout

