



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Finanziamento dell'Unione europea - NextGenerationEU. Intervento finanziato con l'avviso n 48038 del 02/12/2021 del PNRR Missione 4: Istruzione e Ricerca Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alla università Intervento 1.2 "Piano di estensione del tempo pieno e mense".

I punti di vista e le opinioni espresse sono tuttavia solo quelli degli autori e non riflettono necessariamente quelli dell'Unione europea e della Commissione europea. Né l'Unione europea né la Commissione europea possono essere ritenute responsabili per essi.



COMMITTENTE

COMUNE DI ORNAGO Provincia di Monza e Brianza

DESCRIZIONE

**COSTRUZIONE DELLA NUOVA MENSA SCOLASTICA
PER L'ISTITUTO COMPRENSIVO "ALESSANDRO MANZONI" DI ORNAGO E BURAGO - SEDE DI
ORNAGO - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 4: ISTRUZIONE E
RICERCA - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili
nido alle Università - Investimento 1.2: " Piano di estensione del tempo pieno e mense"**

Progetto Esecutivo

DATA Maggio 2025	TAV. N. ARCH.R_13	CONTENUTO TAVOLA RELAZIONE DELLE INTERFERENZE
SCALA 1:100		
RISERVATO AGLI UFFICI	IL COMMITTENTE Comune di Ornago (MB)	

INCARICATI DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA/CSP

Capogruppo mandataria

KBM ENGINEERING S.R.L.

Società di Ingegneria
Direttore tecnico dott. Ing. Gianfranco Autorino
Ordine Ingegneri di Napoli N° 15756



Mandataria

Ing. Giuseppe Angri

Via Aldo Moro, 13
80035 Nola (NA)
PEC: direzione@pec.studioangri.it
Ordine Ingegneri di Napoli N° 15587



Mandataria

Ing. Luigi Corcione

Via Castellammare, 92
80035 Nola (NA)
PEC: luigi.corcione@ingpec.eu
Ordine Ingegneri di Napoli N° 21312



Mandataria

Ing. Domenico Cassese

Via Masseria Mautone, 89
80034 Marigliano (NA)
PEC: domenico.cassese@ingpec.eu
Ordine Ingegneri Napoli N° 22459



Direzione Lavori

MERONI INGEGNERIA INTEGRATA S.R.L.

Via IV Novembre, 91
23891 Barzanò (LC)
PEC: meroni.srl@pec.it



Impresa esecutrice

DEPAC

Società Cooperativa Sociale ARL
Via Ciro Menotti, 19
20090 Arcore (MB)
pec: depac@legalmail.it

CUP: B85E24000360006

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	2
2. STATO DI FATTO	2
3. INTERFERENZE PERCORSI	2
4. INTERFERENZE SOTTOSERVIZI	3

1. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive tutte le opere previste nel progetto esecutivo, finalizzate alla riduzione delle interferenze del cantiere sulla ordinaria fruizione dell'Istituto Comprensivo "A. Manzoni" costituito da una Scuola primaria e Scuola secondaria di primo grado, ad Ornago.

2. STATO DI FATTO

L'area su cui sorgerà la nuova mensa è una zona esterna posta in mezzo ai due edifici, Scuola primaria e Scuola secondaria.

Il perimetro di cantiere impatta sicuramente sull'accesso alla scuola secondaria, in quanto si svilupperà alle spalle del cancello carrabile di accesso alla stessa.

Invece, l'accesso alla scuola primaria avviene in una zona più defilata, che non interferisce con l'area del cantiere.

L'area destinata alle lavorazioni è attraversata da una serie di sottoservizi, per cui, di seguito, si approfondirà anche tale aspetto.

3. INTERFERENZE PERCORSI

Come già accennato in precedenza, l'accesso alla Scuola Primaria, è ubicato in posizione più defilata rispetto al cantiere stesso, per cui non perderà la propria funzione.

Inoltre, è presente un accesso di servizio che indirizza verso la mensa attuale ubicata al piano seminterrato della scuola primaria stessa, vicino all'aria delle lavorazioni ma non interferendo con la stessa. e sarà delimitato dalla zona dei lavori, tramite un'apposita recinzione, posta ad idonea distanza di sicurezza.

Per quanto concerne la Scuola secondaria, l'area di cantiere sarà in modo da lasciare utilizzabile l'accesso pedonale attualmente esistente. Al fine di far accedere gli utenti, in totale sicurezza, sarà posizionata idonea recinzione, al fine di creare un percorso protetto e sicuro.

Discorso a parte bisogna fare per il tragitto che consente agli alunni e personale scolastico, sempre della scuola secondaria, di giungere dall'edificio all'attuale mensa.

Nello stato di fatto tale percorso avviene tramite i vialetti presenti fra i due edifici. Ma tale zona sarà completamente occupata dal cantiere, per cui si è creato un percorso protetto che costeggia l'area di lavorazione lungo il lato est, ed è sempre protetto da idonea recinzione.

Quest'ultima, sarà sempre del tipo antipolvere e fonoisolanti e fonoassorbenti.

Di seguito si riporta un layout dei percorsi e si rimanda all'apposita tavola grafica.



4.INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

Come già accennato in precedenza, nell'area di cantiere sono presenti un discreto numero di sottoservizi. Sono ubicati tubazioni dell'impianto idrico, antincendio, gas e scarichi, oltre ai cavidotti degli impianti elettrico, ausiliari, terra, etc.

Durante la fase di scavo di sbancamento, mirata, tra l'altro, alla verifica della presenza di sottoservizi, è emerso che l'area di sedime della nuova mensa è interessata solo dalla presenza

di una linea elettrica e una dei dati (fibra). Si provvederà all'eliminazione di tali linee, realizzando due linee ex novo, che partono dalla zona contatori e giungono ai precedenti allacci, così come riportato nell'immagine seguente e nell'apposita tavola grafica, da cui è tratta la sottostante figura.

