ORIGINALE

Provincia di Torino

Città di Orbassano

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 68

OGGETTO: CONVENZIONE TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ED IL COMUNE DI ORBASSANO, RELATIVA ALL'INSTALLAZIONE SULLA S.P.6 "DI PINEROLO" DI UNA POSTAZIONE FISSA DI RILEVAMENTO DA REMOTO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ DA PARTE DEI VEICOLI E LA RIPARTIZIONE DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 142 DEL CODICE DELLA STRADA. INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 14+670 ED IL KM. 16+100, AMBO I SENSI DI MARCIA, PER CONTRASTO ALL'INCIDENTALITÀ STRADALE. APPROVAZIONE CONVENZIONE

L'anno duemilaventicinque, addì quindici del mese di Maggio alle ore 11:00, regolarmente convocata, si è riunita in video conferenza, ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, modificato da ultimo con Deliberazione consiliare n. 12 del 08/02/2022, la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Firma Presenze
BOSSO CINZIA MARIA	Sindaco	SI
ZAFFINO MAURIZIO	Vice Sindaco	SI
MAROCCO PAOLO GIOVANNI	Assessore	SI
NAVA ANDREA	Assessore	SI
RUSSO ANTONINO	Assessore	SI
TAMBURELLO FRANCESCA	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Bosso Cinzia Maria.
Assiste alla seduta Il Segretario Generale Dr. Gerlando Luigi Russo.
Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta.

Deliberazione della Giunta Comunale n. 68 del 15/05/2025

OGGETTO: CONVENZIONE TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ED IL COMUNE DI ORBASSANO, RELATIVA ALL'INSTALLAZIONE SULLA S.P.6 "DI PINEROLO" DI UNA POSTAZIONE FISSA DI RILEVAMENTO DA REMOTO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ DA PARTE DEI VEICOLI E LA RIPARTIZIONE DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 142 DEL CODICE DELLA STRADA. INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 14+670 ED IL KM. 16+100, AMBO I SENSI DI MARCIA, PER CONTRASTO ALL'INCIDENTALITÀ STRADALE. APPROVAZIONE CONVENZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di Deliberazione avanzata dalla Polizia Locale avente per oggetto:

""Convenzione tra la Citta' Metropolitana di Torino ed il Comune di Orbassano, relativa all'installazione sulla S.P.6 "di Pinerolo" di una postazione fissa di rilevamento da remoto del superamento dei limiti di velocità da parte dei veicoli e la ripartizione dei proventi derivanti dalle sanzioni di cui all'art. 142 del Codice della Strada. Installazione dei dispositivi nel tratto compreso tra il km 14+670 ed il km. 16+100, ambo i sensi di marcia, per contrasto all'incidentalità stradale. Approvazione Convenzione"".

Premesso che:

- la possibilità di utilizzo di sistemi di rilevazione delle infrazioni attraverso postazioni fisse o mobili è stato introdotto nel Codice della Strada dal D.L. 20 giugno 2002 n. 121 e prevede che sulle Autostrade (strade tipologia A), sulle Strade Extraurbane Principali (strade tipologia "B"), nonché sulle Strade Extraurbane Secondarie (strade di tipologia "C") e sulle Strade Urbane di Scorrimento (strade di tipologia "D"), appositamente individuate da specifico Decreto Prefettizio, gli organi di polizia stradale possano utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli Articoli 142, 148 e 176 e ss.mm. del suddetto Codice;

- Le violazioni alle norme di comportamento del Codice della Strada soggette anche al rilevamento a distanza, previste nel D.L. n. 121/2002, sono indicate in:

- Art. 142 - “superamento Limiti di velocità”;
- Art. 148 - “Sorpasso”;
- Art.176 - “comportamenti durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali”;

- Il citato Decreto Legge prevede altresì che per le strade extraurbane secondarie e per le strade urbane di scorrimento il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto di:

  - del tasso di incidentalità (gravità, frequenza e tipologia del fenomeno infortunistico, riferito al quinquennio precedente);
  - delle condizioni strutturali e plano-altimetriche (presenza di più corsie per senso di marcia, assenza di banchine o piazzole di dimensioni adeguate per la contestazione immediata, presenza di gallerie e viadotti, presenza di curve, dossi e cunette che limitano la visibilità e condizionano la possibilità di far sostare i trasgressori, scarsa visibilità legata ad esempio a fattori atmosferici frequenti (nebbia, foschia, ecc.);
  - delle condizioni di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati (composizione e volume di traffico);

- Il Sig. Prefetto della Provincia di Torino ha provveduto, con l’emissione di appositi Decreti, ad individuare le strade del territorio provinciale sulle quali è possibile installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui l'ultimo in data 29 aprile 2011 n. 105736/Auto/Area III, sulla scorta della "Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade” emanata dal Ministro dell'Interno — Dipartimento Pubblica Sicurezza, Servizio Polizia Stradale — n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009, e delle Linee Guida emanate dal predetto Dicastero in data 21/07/2017;

- I citati Decreti Prefettizi individuano esclusivamente le strade, o tratti stradali, sui quali gli organi di polizia possono impiegare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo, sia in sede fissa che mediante postazioni mobili;

- a seguito di documentata richiesta di questo Comune, volta a mettere in sicurezza il tratto di Strada Provinciale n.06 “di Pinerolo”, meglio conosciuta come “Circonvallazione Esterna di Orbassano”, a causa della notevole incidentalità rilevata e in mancanza di altre ed efficaci alternative e soluzioni, il Sig. Prefetto di Torino, con Decreto prot. n.105736/Auto/area

III del 29 aprile 2011, ha inserito un tratto della “S.P.06 – di Pinerolo" tra quelli conformi alla normativa sui quali è possibile impiegare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli Artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza necessità di contestazione immediata;

- Il tratto di S.P.6 nel tratto individuato ricadente nel territorio di competenza di questo Comune risulta essere ricompreso tra il km. 13+650 (confine con il Comune di Rivalta in prossimità della rotatoria con la diramazione per l’Autostrada A55) ed il km. 17+500 (confine con il Comune di Volvera in prossimità dell’intersezione semaforizzata tra la S.P.6 con Via Rivalta nel Comune di Volvera);

Rilevato che:

- l'eccesso di velocità costituisce la principale causa di incidenti stradali sia in ambito urbano che extraurbano, oltre al mancato rispetto, in generale, degli obblighi imposti dagli impianti semaforici e dalla segnaletica stradale;

- il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale previsto dalla Legge n. 144/1999 identifica nell'eccesso di velocità il fattore di rischio primario dei sinistri stradali e riconosce come dimostrata la correlazione tra velocità, numero e gravità dei sinistri;

- contrastare l’eccesso di velocità con il controllo e la repressione dei comportamenti illeciti è dunque la prima arma da utilizzarsi per abbattere l'incidentalità sulle strade, causa di numerosi sinistri anche di notevole gravità;

- sul tratto di strada summenzionato, di proprietà della Città Metropolitana di Torino (ex Provincia di Torino), sono avvenuti numerosi incidenti, tutti causati dalla eccessiva velocità degli automobilisti non disincentivati dai limiti che pur disciplinano la transitabilità in quel tratto di strada;

- la documentata richiesta rivolta al Sig. Prefetto di Torino, per includere il suddetto tratto viario tra quelli sui quali la rilevazione dei limiti di velocità può essere effettuata con apposita strumentazione a distanza, ha risposto alla necessità di porre rimedio alla incidentalità rilevata a tutela della incolumità pubblica;

- anche la Città Metropolitana di Torino, proprietaria del tratto di strada in argomento, considera fondamentale ogni attività di prevenzione degli incidenti stradali, che contempli l'educazione e la responsabilizzazione degli automobilisti attraverso l'informazione, e l'invito a moderare la velocità e a

rispettare i limiti previsti dal Codice della Strada;

- per questa ragione, alla costante azione di messa in sicurezza della propria rete stradale, la stessa Città Metropolitana ha inteso affiancare le attività di controllo delle infrazioni del Codice della Strada privilegiando, laddove la natura e le condizioni delle strade Io consentano, i più recenti e moderni sistemi tecnologici di rilevamento della velocità dei veicoli, sperimentando con i Comuni del proprio territorio collaborazioni finalizzate al controllo e repressione delle infrazioni del codice della strada;

Dato atto che:

- con Deliberazione della Giunta Metropolitana Provinciale di Torino n. 379 — 21439/2013 del 18/06/2013 sono state definite, in coerenza con la vigente normativa, opportune linee di indirizzo finalizzate alla collocazione di dispositivi e mezzi di controllo del traffico in postazione fissa sulle strade provinciali ricomprese negli elenchi di cui ai richiamati Decreti Prefettizi, alle quali dare attuazione attraverso la stipulazione di appositi atti di convenzione con i Comuni interessati e che gli oneri relativi all'acquisto/noleggio, installazione/manutenzione delle apparecchiature in questione, saranno esclusivamente a carico dei detti Comuni;

- Con Deliberazione del Consiglio Metropolitano di Torino n. 8409 del 02/05/2018 è stato approvato lo "Studio della Sicurezza delle Strade Extraurbane Principali e Secondarie ad elevato rischio, ricadenti nel territorio della Città Metropolitana";

- l'Amministrazione Città Metropolitana di Torino (subentrata alla Provincia di Torino in forza della Legge n. 56/2014) ed il Comune di Orbassano ritengono che l'utilizzo di appositi strumenti tecnologici, omologati per l'accertamento delle infrazioni derivanti dal mancato rispetto dei limiti di velocità, possa contrastare il fenomeno dell'eccesso di velocità e la connessa incidentalità;

- a tal fine la Città Metropolitana di Torino, con la citata Deliberazione n. 8409/2018, intende favorire l'azione di contrasto autorizzando il Comune di Orbassano all'installazione, in un punto concordato, di un apparecchiatura elettronica fissa atta alla rilevazione delle violazioni di cui all'art. 142 del Codice della Strada, con successiva possibilità di sanzionare i trasgressori anche da remoto;

- L'utilizzo di predetti dispositivi consente, infatti, un'azione sistematica

preventiva e repressiva secondo moduli operativi idonei ad ottimizzare l'impiego di uomini e mezzi per la realizzazione della predetta finalità, consentendo un più semplice ed agevole sistema di accertamento e contestazione delle relative sanzioni, anche nel rispetto delle specificità e dell'autonomia organizzativa propria degli Enti competenti, con l'obiettivo di ridurre il rischio di incidenti;

- a seguito di accordi intercorsi tra Comune di Orbassano e la Città Metropolitana di Torino, le due Amministrazioni hanno concordato una bozza di convenzione per l'installazione e la gestione di impianto fisso di rilevamento della velocità sulla S.P. n. 06 “di Pinerolo”, in entrambi i sensi di marcia, nel tratto ricadente sul territorio del Comune di Orbassano;

- La Città Metropolitana di Torino con nota acclarata al protocollo 12119 del 11/04/2025 ha formalizzato una proposta di convenzione per l’installazione e la gestione dei dispositivi per il controllo e la gestione di una postazione fissa di rilevamento della velocità sulla S.P. 6 “di Pinerolo”, nel tratto compreso fra il Km. 14+670 e il Km. 16+100, in entrambi i sensi di marcia sul territorio comunale di Orbassano, con allegata planimetria che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento dove è indicata con precisione la localizzazione dei rilevatori di velocità, e della relativa segnaletica di preavviso prevista dalle normative vigenti;

Considerato che:

- la suddetta Convenzione avrà durata la durata di anni tre

a partire dalla data di apposizione dell’ultima firma digitale e potrà esser rinnovata con apposito provvedimento delle parti;

- la presenza dei dispositivi di controllo del traffico in postazione fissa devono essere noti agli utenti della strada, mediante "informazione” data con collocazione, e successiva gestione a carico della amministrazione comunale richiedente, della ordinaria segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada;

- che le postazioni individuate sulla S.P.06 “di Pinerolo” e la relativa segnaletica di preavviso prevista dalle normative vigenti sono precisamente individuate nella loro collocazione, come da planimetria allegata alla convenzione oggetto dell’approvazione;

- l'aspetto finanziario previsto dalle norme vigenti prevede la corresponsione del 50% alla Città Metropolitana di Torino, in qualità di Ente proprietario della Strada, dei proventi derivanti dalle violazioni di cui all’Art. 142 del Codice della Strada:

- sull'importo effettivamente incassato non più soggetto a contenzioso;
- al netto delle spese sostenute dal Comune di Orbassano, riguardanti l'acquisto, noleggio, installazione, manutenzione, gestione, fornitura di energia elettrica, e di ogni altra spesa espressamente individuata, relativa al funzionamento dei dispositivi oggetto di convenzione;

- la città Metropolitana destinerà i proventi alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno;

Visto:

- Il parere espresso in merito dal Comandante della Polizia Locale, acclarato al prot. 14063 del 29/04/2025;

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. — Codice della Strada;

- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s..m..i.. - Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada;

- il Decreto del Sig. Prefetto di Torino del 29 aprile 2011 n.105736/Auto/area III;

- il Decreto 11 aprile 2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministro dell'Interno recante "Modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto-legge 285 del 1992".

- il vigente Regolamento Generale di Contabilità;

Tutto ciò premesso, con voti unanimi espressi in forma palese:

DELIBERA

1. di richiamare integralmente la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di approvare la “convenzione” tra la Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Orbassano per l'installazione e la gestione di una postazione fissa in entrambi i sensi di marcia, per la rilevazione in remoto delle violazioni di cui all’ Art. 142 del C.d.S. sulla S.P. 06 “di Pinerolo” (meglio conosciuta come la Circonvallazione Esterna) sul territorio del Comune di Orbassano;

3. di approvare i siti individuati dalla Città Metropolitana di Torino per l’installazione sulla S.P.06 “di Pinerolo” dei dispositivi di rilevamento da remoto, i quali risultano essere posizionati rispettivamente:
   - al km 15+600 in direzione Piossasco/Pinerolo;
   - al km. 15+040 in direzione Beinasco/Torino;

4. di approvare le “Prescrizioni Tecniche” per la posa degli impianti di rilevamento automatico delle trasgressioni ex Art. 142 del D.Lgs. n.285/1992”

5. di incaricare il Funzionario Responsabile dell’ Area E.Q. “Polizia Locale e Protezione Civile” all'attuazione del presente atto deliberativo mediante stipulazione della convenzione con la Città Metropolitana di Torino, e di darne esecuzione con l'adozione di tutti gli atti necessari e conseguenti il presente atto;

6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è Funzionario Responsabile del Servizio E.Q. “Polizia Locale e Protezione Civile”, Commissario Capo DEL PERCIO Alessandro;

7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico Enti Locali

Letto, confermato e sottoscritto :

Il Sindaco	Il Segretario Generale
Bosso Cinzia Maria	Dr. Gerlando Luigi Russo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 20/05/2025

Orbassano, lì

Il Segretario Generale
Dr. Gerlando Luigi Russo

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale visti gli atti di ufficio

ATTESTA

- che la presente deliberazione è stata comunicata in data 20/05/2025 ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'articolo 125 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 30/05/2025 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (D.Lgs. 267/00 art. 134, comma 3)

Orbassano, lì

Il Segretario Generale
Dr. Gerlando Luigi Russo