COMUNE DI ORBASSANO E Protocollo n. 0031562/2025 del 01/10/2025 Class. 3.3 «CIRCOLAZIONE URBANA E VIABILITA'»

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

ATTO N. DCR 266 **DEL 26/09/2025**

DECRETO

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI POSTAZIONE FISSA PER LA RILEVAZIONE IN REMOTO DELLE VIOLAZIONI DI CUI ALL'ART. 142 DEL C.D.S. SULLA SP 6 "DI PINEROLO" FRA IL KM 14+670 ED IL KM 16+100, IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ORBASSANO.

IL VICESINDACO METROPOLITANO CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito delle elezioni amministrative del 3 e 4 ottobre 2021 e del turno di ballottaggio del 17 e 18 ottobre 2021, in data 27 ottobre 2021 il Dott. Stefano Lo Russo è stato proclamato Sindaco del Comune di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaco, altresì, della Città Metropolitana di Torino;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 della Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visti i Decreti del Sindaco metropolitano n. 1 del 13/01/2022 e n. 143 del 9/5/2024 con cui sono state conferite al Vicesindaco Metropolitano Jacopo Suppo le seguenti deleghe delle funzioni amministrative: lavori pubblici, edilizia scolastica, gare e contratti, infrastrutture, sviluppo montano, patrimonio, partecipazioni, assistenza Enti locali, rapporti con il territorio e i cittadini.

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge n. 56/2014, che prevede che alla data del 1° gennaio 2015 "il Sindaco del Comune capoluogo assume le funzioni di Sindaco Metropolitano e la Città Metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie, di cui ai commi da 44 a46" della citata legge n. 56/2014.

Premesso che:

- sulle strade della Città Metropolitana di Torino si continua a registrare una elevata percentuale di infortuni dovuta condotte di guida imprudenti e tra queste, in particolare, il mancato rispetto dei limiti di velocità;
- con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 8409, in data 02/05/2018, è stato approvato lo "Studio della Sicurezza delle Strade Extraurbane Principali e Secondarie ad elevato rischio della Città

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Metropolitana"; con la medesima, è stato preso atto che la Città Metropolitana può contribuire al raggiungimento di alcuni degli obbiettivi esplicitati negli orientamenti europei per la sicurezza stradale sulla rete di competenza mediante un'azione diffusa e sistematica volta a contrastare i fattori di rischio, adottando una serie di linee strategiche, fra cui il rafforzamento dell'applicazione della normativa stradale, che si esplica in azioni di controllo costante delle infrazioni ai limiti di velocità e semaforiche;

- la deliberazione prevede la stipula di Convenzioni attuative in merito all'installazione e gestione degli impianti, alla gestione integrata del procedimento sanzionatorio tramite le Polizie Locali, nonché alle modalità di ripartizione dei proventi in applicazione alle disposizioni del Codice della Strada;
- il Decreto Prefettizio prot. 105736/Auto/Area III del 11 maggio 2011 ha identificato come critica la tratta sulla SP6 di Pinerolo dal km 13+650 ed il km 17+500, permettendo l'installazione di dispositivi per il controllo e la sanzione in remoto;
- lo "Studio della Sicurezza" approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 8409, in data 02/05/2018, ha evidenziato, per la SP6 di Pinerolo fra il km 16+300 ed il km 23+520 la gravità del fenomeno incidentale nel tratto, individuando fra i fattori di rischio le condotte di guida imprudente e la mancata regolazione della velocità in base alle caratteristiche ed alle condizioni della strada.

Rilevato che l'utilizzo dei predetti dispositivi permette un'azione sistematica preventiva e repressiva secondo moduli operativi idonei ad ottimizzare l'impiego di uomini e mezzi per la realizzazione della predetta finalità, consentendo un più semplice ed agevole sistema di accertamento e contestazione delle relative sanzioni, anche nel rispetto delle specificità e dell'autonomia organizzativa propria del Comune, con l'obiettivo di ridurre il rischio di incidenti.

Rilevato che:

- la Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Orbassano, ritengono efficace l'azione di controllo, derivante dall'utilizzo di appositi strumenti tecnologici per l'accertamento delle infrazioni derivanti dal mancato rispetto dei limiti di velocità, e che suddetti strumenti possano contrastare il fenomeno e la connessa incidentalità;
- a tal fine, le due parti intendono perseguire l'azione di contrasto installando apparecchiature atte alla rilevazione delle violazioni di cui all'art. 142 del C.d.S., con successiva possibilità di sanzionare i trasgressori, sulla SP6 di Pinerolo fra il km 14+670 ed il km 16+100;
- il Comune di Orbassano ha approvato, in linea generale, lo Schema di Convenzione con deliberazione di Giunta Comunale n. 68 del 15/05/2025;
- A seguito di sopralluogo congiunto è stato definito il corretto posizionamento dei dispositivi, è stata proposta una Convenzione fra le parti per l'installazione e gestione di un impianto di controllo in remoto posizionato al km 15+040 circa direzione Beinasco ed al km 15+600 circa direzione Piossasco.

Rilevato infine che:

- il Codice della Strada all'art. 142 comma 12-bis prevede per le sanzioni da trasgressioni al medesimo articolo un regime di suddivisione degli introiti tre ente proprietario della strada ed ente da cui dipende l'organo accertatore;
- l'art. 142 C.d.S. comma 12 ter prevede che "*gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno*";
- la Città Metropolitana di Torino accetta di introitare per le finalità appena indicate il 50% dei proventi al

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

netto delle spese di gestione dell'apparecchiatura come meglio dettagliati al successivo art. 5 della Convenzione allegata;

Ritenuto, per quanto sopra richiamato, di approvare l'installazione dei dispositivi di controllo in remoto degli eccessi di velocità, da localizzare lungo la SP6 di Pinerolo al km 15+040 circa direzione Torino ed al km 15+600 circa direzione Piossasco.

Ritenuto opportuno approvare la Convenzione, allegata al presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di regolamentare i rapporti fra la Città Metropolitana ed il Comune di Orbassano, con particolare riferimento al regime di suddivisione degli introiti da sanzioni.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Servizio interessato nonché del Dirigente Responsabile Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art.48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente della Direzione Viabilità e Trasporti, Ing. Matteo Tizzani,il quale ha dichiarato l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90, degli art. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino nei confronti dei destinatari del presente atto;

Visti:

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90.;
- l'art. 1, comma 50, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n.131.;
- l'art. 1 comma 16 della Legge n. 56/2014, che prevede che alla data del 1° gennaio 2015 "il Sindaco del Comune capoluogo assume le funzioni di Sindaco Metropolitano e la Città Metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie, di cui ai commi da 44 a46" della citata legge n. 56/2014.;
- gli articoli 16 e 48 dello Statuto metropolitano;
- l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DECRETA

1. di approvare l'installazione dei dispositivi di controllo in remoto degli eccessi di velocità, da localizzare lungo la SP6 di Pinerolo al km 15+040 circa direzione Torino ed al km 15+600 circa direzione Piossasco.
2. di approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale, dando atto che il Dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti procederà alla sottoscrizione della stessa, con facoltà di apporre eventuali modifiche non sostanziali;
3. di dare atto che il Comune di Orbassano verserà alla Città Metropolitana di Torino le somme previste

dalla Convenzione e che la Città Metropolitana di Torino istituirà a tal fine idonei capitoli in entrata ed uscita;

4. di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile.

Torino, 26/09/2025

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE
Matteo Barbero

IL VICESINDACO METROPOLITANO CONSIGLIERE DELEGATO
Jacopo Suppo

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Allegato contabile

Per il contenuto del presente documento si rinvia integralmente al testo dell'atto di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

LA DIRIGENTE
(Dott.ssa Sarah Stefania SIMONETTI)
(firmato digitalmente)