



COMUNE DI NOICÀTTARO

C.A.P. 70016 - Città Metropolitana di Bari
Pbx 080.4784242 - Fax 080.4784265 - e-mail: info@comune.noicattaro.bari.it
C.F. / P.IVA 05165930527
www.comune.noicattaro.bari.it - info@comune.noicattaro.bari.it



1^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Urbanistica – Lavori Pubblici - Mobilità e Trasporti - Patrimonio e Pubblica Istruzione - Politiche Comunitarie e Fondi Europei - Edilizia Residenziale Pubblica (ERP) – Piano Insediamenti Produttivi (PIP) Transizione Digitale;

VERBALE N. 2 /2026 del 06.03.2026

L'anno Duemilaventisei, il giorno 06 del mese di marzo alle ore 15.00, previa comunicazione trasmessa via PEC in data 02.03.2026, si è riunita la 1^ Commissione Consiliare, alla trattazione del seguente o.d.g.:

1. Approvazione Verbale n.1 del 12.02.2026;
2. Analisi delle proposte progettuali per la viabilità in zona via Imbriani.

Sono presenti il Dirigente del III Settore, Arch. Riccardo Lorusso, l'Assessore allo Sviluppo del Territorio, Vito Santamaria e i seguenti Consiglieri Comunali:

	Presente	Assente
Parisi Vincenzo Gabriele	Presente dalle ore 15.15	Assente dalle ore __: __
Didonna Giuseppe	Presente dalle ore 15.15	Assente dalle ore __: __
Dipierro Rosa Anna	Presente dalle ore 15.15	Assente dalle ore __: __
Ardito Sergio	Presente dalle ore 15.15	Assente dalle ore __: __
Antenore Massimiliano	Presente dalle ore 15.15	Assente dalle ore __: __

Il Presidente, Consigliere Vincenzo Gabriele Parisi, constata la presenza di n.5 (cinque) componenti su n. 5 (cinque), a termini del regolamento vigente, essendoci il numero legale (almeno la metà dei componenti), dichiara validamente costituita l'assemblea.

Il Presidente, Consigliere Vincenzo Gabriele Parisi, inizia con la trattazione del 1° punto all'o.d.g. avente ad oggetto "Approvazione Verbale n.1 del 12.02.2026", proponendo di approvare questo punto nel corso della prossima seduta della 1^ Commissione Consiliare.

Il Presidente, Consigliere Vincenzo Gabriele Parisi, procede con la lettura del 2° punto all'o.d.g. avente ad oggetto "Analisi delle proposte progettuali per la viabilità in zona via Imbriani.

Interviene l'Assessore allo Sviluppo del Territorio Santamaria che illustra le 4 proposte elaborate dallo studio dell'Ing. Berloco, incaricato di simulare e analizzare il flussi veicolari lungo le arterie cittadine di via Imbriani e via Cappuccini. Lo scenario numero 2, spiega l'Assessore Santamaria, prevede la creazione di un senso unico di marcia in via Cadorna e via Imbriani. Lo scenario numero 1, prosegue l'Assessore

modifica il senso di marcia in via Cappuccini. Il Consigliere Parisi puntualizza che la creazione del senso unico a salire, in direzione di Mola di Bari, è previsto per snellire il traffico che insiste sulla vicina via Carmine e Piazza Umberto I. Lo scenario 3, aggiunge l'Assessore Santamaria, prevede il doppio senso di marcia lungo via Oberdan, ma per realizzare questo intervento, è necessario rimodulare i marciapiedi della strada ed eliminare alcuni stalli per i parcheggi.

Il Consigliere Parisi spiega che, a suo avviso, lo scenario numero 2 rappresenterebbe un'ottima soluzione dal momento che il progetto mira a non ingolfare il traffico lungo via Oberdan, mantenendo i parcheggi in essere e canalizzando il flusso veicolare su altre direttrici grazie all'apertura della strada di via Petrosino.

Il Consigliere Massimiliano Antenore prende la parola per chiedere quali interventi siano previsti al fine di migliorare la viabilità intorno alla stazione ferroviaria. L'Assessore Santamaria replica precisando che è necessario, preliminarmente, procedere con le lottizzazioni.

Il Consigliere Antenore puntualizza che esiste un problema soprattutto per gli studenti che, una volta usciti dalla Stazione, volendo raggiungere a piedi le proprie abitazioni sono costretti a percorrere due strade poco sicure, in particolare via La Vela considerata pericolosa.

L'Assessore Vito Santamaria replica che riparare via La Vela sarebbe costato di più all'Ente comunale, in termini economici, rendendosi necessario un esproprio e, per questo motivo, non è il momento giusto per procedere con questo intervento.

L'Assessore aggiunge che, dal punto di vista dell'Amministrazione cittadina, lo scenario numero 2 si presenta come la soluzione più semplice e meno impattante perché riduce al minimo i punti di conflitto, garantendo un traffico veicolare più scorrevole.

La riunione ha termine alle ore 16.00

Schirinzi Marina (segretario verbalizzante)

Parisi Vincenzo Gabriele (Presidente)

Illegible signature
Vico *Antenore*

Illegible signature

Illegible signature
Illegible signature