



## *Il Prefetto della Provincia di Bergamo*

Fasc. 3546/26 - Area III

Bergamo, data del protocollo

- VISTA l'istanza pervenuta in data 03 aprile 2026, dal sig. Giuseppe Manenti, presidente della società "G.M.S. ASD" con sede in Brescia, che chiede la sospensione della circolazione stradale, per lo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata "28^ BGY Airport Granfondo", prevista per domenica 10 maggio 2026 con partenza e arrivo a Bergamo (BG), in via Marzabotto, secondo il programma presentato ed allegato alla presente;
- VISTI l'art. 9 del Codice della strada;
- VISTA la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia;
- VISTA la circolare n.0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto: "Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito per esigenze di viabilità;
- LETTO lo stralcio del verbale prot. n. 66014 del 06 maggio 2026 della riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica;
- DATO ATTO che, al fine di ridurre al minimo i disagi ai cittadini e al contempo di garantire la massima sicurezza sia per i ciclisti che per gli utenti e i cittadini, si ritiene di disporre quanto segue:
- sospensione della circolazione, in entrambi i sensi di marcia, per una durata di 90 minuti (e comunque fino al passaggio del cartello "fine gara ciclistica") dal passaggio del primo ciclista per ognuno dei percorsi di gara;
  - mantenimento dei presidi fino al passaggio del cartello di "fine manifestazione";
  - decorsi i 90 minuti di temporanea sospensione della circolazione, i singoli gruppi ritardatari dovranno essere coordinati e gestiti su strada dai motociclisti di scorta tecnica dell'organizzazione e/o della Polizia Stradale di Bergamo per consentire a tutti di viaggiare in sicurezza con chiusura della strada al passaggio dei concorrenti;
- PRESO ATTO che l'espressione di "fine gara" si riferisce alla decorrenza di 90 minuti dal passaggio del primo concorrente per ogni percorso di gara e che è diverso dal concetto di "fine manifestazione", opportunamente segnalato;
- CONSIDERATO che incombe la necessità di agevolare il deflusso del traffico veicolare nel senso opposto a quello di gara, lungo alcuni tratti del percorso, compatibilmente con l'adozione di ogni necessaria cautela a tutela dell'incolumità dei corridori, utenti e cittadini;
- VISTA l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione da parte della Provincia di Bergamo prot. U.0033195.06-05-2026;
- RITENUTO opportuno, per motivi di esigenze di viabilità e di pubblica incolumità, chiudere al traffico ordinario le strade interessate dalla manifestazione;
- VISTO il decreto prefettizio n. 75211 del 30.05.2025 con il quale il Prefetto di Bergamo ha conferito al dott.ssa Lara Parlato l'incarico di Dirigente in posizione di *Staff* dell'Area III "Applicazione del sistema sanzionatorio, affari legali, contenzioso e rappresentanza in giudizio";

### **ORDINA**

**ai sensi dell'art. 9 co. 7bis C.d.S., domenica 10 maggio 2026** la sospensione della circolazione, in entrambi i sensi di marcia, per una durata di 90 (novanta) minuti dal passaggio del primo ciclista, per ognuno dei tre percorsi di gara e comunque fino al passaggio del cartello "fine gara ciclistica" in occasione della **"28^ BGY Airport Granfondo"**, con congruo anticipo rispetto alle tabelle di marcia allegate al presente provvedimento, nonché sulla scorta delle eventuali limitazioni e prescrizioni dettate dalla Provincia di Bergamo nella propria autorizzazione:

- decorsi 90 (novanta) minuti il mantenimento dei presidi fino al passaggio del cartello di "fine manifestazione";
- decorsi 90 (novanta) minuti dal passaggio del primo ciclista. PER OGNI PERCORSO DI GARA, che i singoli gruppi ritardatari dovranno essere coordinati e gestiti su strada dai motociclisti di scorta



## *Il Prefetto della Provincia di Bergamo*

tecnica dell'organizzazione e/o dalla Polizia Stradale di Bergamo per consentire a tutti di viaggiare in sicurezza con chiusura al passaggio dei concorrenti fino al cartello "FINE MANIFESTAZIONE".

**Gli organi di polizia stradale dovranno valutare l'eventuale apertura temporanea del percorso nel senso opposto a quello di gara, compatibilmente con l'adozione di ogni dovuta cautela a tutela dell'incolumità dei corridori, utenti e cittadini, qualora, durante il predetto periodo di sospensione della circolazione, sia necessario far defluire il traffico veicolare**

In attuazione delle vigenti disposizioni dovranno essere attuati tutti gli adempimenti relativi alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati.

Il traffico veicolare sarà deviato secondo i percorsi individuati dall'ente organizzatore e/o dai Comuni interessati.

Ad ogni modo, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'urgenza.

Il presente provvedimento è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica o per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni indicate nella soprarichiamata autorizzazione della Provincia di Bergamo.

A cura degli organizzatori, previa intesa con i Comuni interessati, sarà data la più ampia diffusione del presente provvedimento, per la cui esecuzione sono incaricati le Polizie Locali nonché gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica, secondo le direttive impartite dal Questore di Bergamo

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito della Prefettura di Bergamo.

p. Il Prefetto  
La Dirigente dell'Area III in posizione di Staff  
(Parlato)

cm

**G.M.S. Associazione Sportiva Dilettantistica**  
**Sede Operativa: Via G. da Campione, 24c**  
**24124 Bergamo**  
**Sede Legale: Via Crete, 66 - 25124 Brescia**  
**Tel +39 035 211721 Fax +39 035 4227971**  
**info@granfondobgy.it**

Bergamo il 28 febbraio 2026

**Alla Provincia di Bergamo**  
**Settore Viabilità, Edilizia, Trasporti e Gestione del territorio**  
**SERVIZIO PATRIMONIO, ESPROPRI E CONCESSIONI**  
**Via Sora, 4**  
**24121 - BERGAMO**

e p.c. **Alla Provincia di Bergamo**

**All'ANAS di Milano**

**Alla Prefettura di Bergamo**

**Alla Questura di Bergamo**

**Al Comando di Polizia stradale di Bergamo**

**Al Comando Provinciale Carabinieri di Bergamo**

**Al Comune di**

Bergamo, Gode, Scanzorosciate, Cenate Sotto, Cenate Sopra, Trescore Balneario, Entratico, Luzzana, Borgo di Terzo, Vigano S. Martino, Casazza, Gaverina Terme, Albino, Nembro, Selvino, Algha, Costa Serina, Bracca, San Pellegrino Terme, San Giovanni Bianco, Taleggio, Veduggio, Val Brembilla, Berbenno, Sant'Omobono Terme, Costa Valle Imagna, Roncola, Bedulita, Capizzone, Strozza, Almenno S. Salvatore, Villa d'Almè, Almè, Sorisole, Ponteranica, Sedrina e Zogno

**OGGETTO: MANIFESTAZIONE DENOMINATA 28° DGY AirPort Granfondo**  
**PREVISTA PER IL GIORNO 10 Maggio 2026**

**RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ai sensi dell'art. 9 del Nuovo Codice della Strada**  
**(D.Lgs. 30.04.92 n.285).**

**V NULLA OSTA DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO O DI**  
**LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE**

**STRADALE (redatta ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 28 dicembre 2000,**  
**n.445) Il sottoscritto Manenti Giuseppe**

**nato a Colonne Bresciano**

**il 20 gennaio 1963**

**residente a Bergamo**

**in via Angelo Mai 24**

**in qualità di Presidente**

della Società G.M.S. Associazione Sportiva Dilettantistica

con sede in Brescia via Creta, 66

tel. 035 211721 cell 335 231116

mail gms@tin.it sec.gms@legaimail.it

qualificato, per quanto concerne i rapporti con la Provincia di Bergamo e gli altri Enti pubblici in indirizzo, come "SOGGETTO ORGANIZZATORE",

A norma dell'articolo 9 del DPR 30/04/92 n.285 (Codice della Strada), delle Circolari del Ministero dell'Interno Dipartimento Pubblica Sicurezza del 16/06/2003 n.306/A/1/433369/116/1/1 e del 17/06/2003 n. 300/a1/43384/116/1, Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 01/03/2006 e n. 19161 del 27.02.2007, del D.L. n.9 del 15/01/2002 e della Legge del 1/08/2002

### CHIEDE

**✓ L'AUTORIZZAZIONE ai sensi dell'art. 9 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30.04.92 n. 285 (SOLO per manifestazioni **COMPETTITIVE**)  
in deroga al divieto al transito come da ordinanza n. 107/2005**

Specificare il tipo di manifestazione barrando la casella che interessa:

<input type="checkbox"/> RALLY/AUTO/MOTO D'EPOCA  <input type="checkbox"/> DI VELOCITA' <input type="checkbox"/> DI REGOLARITA'	<input checked="" type="checkbox"/> CICLISTICA  <input checked="" type="checkbox"/> COMPETITIVA	<input type="checkbox"/> PODISTICA/SKI ROLL/ TRIATHLON/DUATHLON/ MARATONA  <input type="checkbox"/> COMPETITIVA
---	---	---

DI IMPORTANZA Internazionale

(Internazionale/nazionale/interregionale/regionale/provinciale)

PER LE CATEGORIE AMATORIALI

(professionisti/dilettanti/amatore/laica/juniores/allievi/asordienti/uomini/donne)

CON CIRCA N. 2500 ATLETI

DENOMINATA 28ma BGY Airport Granfondo

PREVISTA PER IL GIORNO 10 maggio 2026

I COMUNI INTERESSATI DAL PERCORSO DELLA MANIFESTAZIONE SONO I SEGUENTI: Bergamo, Gole

Scanzosolate, Cenate Sottò, Cenate Sopra, Trescore Balneario, Entratico, Luzzana, Borgo di Terzo, Vigano S. Martino, Casazza, Gaverina Terme, Albino, Nembro, Selvino, Algha, Costa Serina, Bracca, San Pellegrino Terme, San Giovanni Bianco, Taleggio, Veduggio, Val Brembilla, Bebbeno, Sant'Omobono Terme, Bedulita, Capizzone, Strozza, Almenno S. Salvatore, Villa d'Almè, Almè, Sorisole, Ponteranica, Sedita e Zogno.

con le seguenti modalità:

IL RITROVO dei concorrenti è stabilito per le ore 5.30 in Località Via Marzabotto Bergamo

LA PARTENZA dei concorrenti è stabilita per le ore 7.00 in Località Via Marzabotto Bergamo

L'ARRIVO dei concorrenti è previsto dalle ore NOVE,VENTI / QUINDICI circa in Località Via Marzabotto Bergamo. La competizione sportiva seguirà il seguente itinerario (indicare il percorso dettagliato con la specifica e se trattasi di strade comunali (SC), provinciali (SP), regionali (SPR), statali (SS e la denominazione):

**\*COMPILARE ALLEGATO 1**

\*\*\*\*\*

Per lo svolgimento della manifestazione è richiesta (barrare la casella interessata):

**Y SOSPENSIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO** lungo le strade pubbliche limitatamente al tratto compreso fra i segnali di "INIZIO CORSA" E DI "FINE CORSA" , con ordinanza di competenza della Prefettura di Bergamo:

(La sospensione temporanea della circolazione su tutto il percorso indicato in domanda, per la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "INIZIO GARA" fino al passaggio di quello con cartello mobile "FINE GARA").

In tali ipotesi, si individuano i seguenti percorsi alternativi:

1. Traffico proveniente da Casazza, Spinone, Lovere, Sovere, Alto Lago di Iseo, Vallecarnonica e diretto a Bergamo o Milano o Aeroporto Caravaggio sulle seguenti strade deviazione a dx sulla SP 40 della Vallerossa, Cene, Indì a sinistra sulla SP 35 sino a Bergamo.
2. Traffico proveniente da Bergamo, Milano, Aeroporto Caravaggio, Bassa Bergamasca e diretto a Trescore Balneario, Lago d'Endine , Alto Lago di Iseo e Vallecarnonica sulle seguenti strade SP 91 sino a Sarnico Indì SS469 sino a Castro.
3. Traffico proveniente da Bergamo, Aeroporto di Orto , Val Seriana e diretto a Selvino sulle seguenti strade Cazzanica poi SP 41 sino a Aviatico.
4. Traffico proveniente da Bergamo, Milano, Bassa Bergamasca e Aeroporto Caravaggio e diretto a San Pellegrino o Alta Val Brembana deviazione sulle seguenti strade Bergamo superstrada sino a Gazzaniga Indì SP 41 sino a Aviatico Indì Costa di Serina, Cornalba, Dossena, Serina SP 31, SP 27, Dossena, SP 26 e San Giovanni Bianco.
5. Traffico proveniente da Bergamo, Milano, Bassa Bergamasca e Aeroporto Caravaggio e diretto a Roncola Costa Valle Imagna deviazione sulle seguenti strade Almenno San Salvatore, SP 172 sino a Roncola.
5. Traffico proveniente da Alta Val Brembana, San Giovanni Bianco, Zegno, San Pellegrino, Alme, Villa d'Alme deviazione sulla SP 153 direzione Dalmine, Curno, Bergamo.
6. Traffico proveniente da Sorisole , Petosino, Ponteranica e diretti a Bergamo deviazione sulle seguenti strade EX SS470 direzione nord Indì SP 153 direzione Dalmine, Curno, Bergamo.

**LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE CON CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO SU TUTTO IL PERCORSO** (art 9 c. 7 bis del C.d.S) limitatamente alle gare nazionali e internazionali con ordinanza di competenza della Prefettura di Bergamo

oppure

**SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE CON CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO DEL/DEI SEGUENTE/I** TRATTO/I DI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI \_\_\_\_\_ il quale emetterà la relativa ordinanza.

STRADA

del Km

Al Km

dalle ore

alle ore


Il percorso alternativo su cui sarà deviato il traffico è il seguente:

1. Traffico proveniente da \_\_\_\_\_ e diretto a

sulle seguenti strade \_\_\_\_\_

2. Traffico proveniente da \_\_\_\_\_ e diretto a

sulle seguenti strade \_\_\_\_\_

**V** **SOSPENSIONE LA SOSPENSIONE TEMPORANEA**, massimo 15 minuti ovvero per il tempo strettamente necessario all'attraversamento degli atleti delle seguenti intersezioni, che sarà gestita dal a cura del personale della Società:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

oppure

Lo svolgimento della manifestazione NON COMPORTERÀ alcuna limitazione alla circolazione stradale.

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Organizzatore

**DICHIARA,**

Inoltre, sotto la propria personale ed esclusiva responsabilità, quanto segue:

(Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione/Atto di Notorietà - art. 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445 )

Che non esiste e non è previsto un regolamento di gara che preveda la formazione di un ordine di arrivo o di una graduatoria di merito finale, con o senza premi per i migliori classificati; (per manifestazioni non competitive);

Che non esiste e non è previsto un regolamento di gara che fissi un tempo massimo per l'arrivo al traguardo dei partecipanti (per manifestazioni non competitive);

1. ☛ di aver esaminato le condizioni dei tratti stradali interessati dalla manifestazione e di giudicarle idonee al suo svolgimento, nel rispetto delle norme di sicurezza per il tipo di manifestazione e che non sussistono motivi ostativi alla percorribilità delle strade (cantieri di lavoro, fiere o mercati ecc);

2. ☛ di sollevare la Provincia di Bergamo e gli altri Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione da qualsiasi onere e responsabilità derivanti dall'utilizzo delle medesime per la manifestazione in oggetto;

3. ☛ di provvedere, a propria cura e spese, alla collocazione di tutta la segnaletica di preavviso, di obbligo e di informazione all'utenza e ai partecipanti, nonché degli ulteriori apprestamenti eventualmente

ritenuti, dal Soggetto organizzatore medesimo, necessari per garantire il regolare svolgimento della manifestazione e la sicurezza dell'utenza stradale e dei partecipanti. L'organizzatore si impegna a provvedervi senza creare ostacoli alla regolarità del traffico, concordando tempi e modalità con i competenti Uffici comunali e della Provincia;

4. che alla partenza, durante tutto il percorso ed al traguardo il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificamente incaricati e saranno garantiti, qualora prescritti nel provvedimento di autorizzazione, i servizi di scorta ai sensi dell'art.9, commi 6-bis, 6-ter e 6-quater del C.d.S.;
5. di provvedere ai servizi di Assistenza Sanitaria e di Pronto Soccorso per i partecipanti e per il pubblico avvalendosi delle seguente struttura P.A. Croce Bianca Città di Bergamo ;
6. che la competizione è regolarmente assicurata per la Responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e relative attrezzature, - POSTE ASSICURA Spa, Convenzione assicurativa Infortuni - polizza nr. 90324 con decorrenza dal 01/01/2026 sino al 31/12/2026. -POSTE ASSICURA Spa, Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di Lavoro - polizza nr. 90325 con decorrenza dal 01/01/2026 sino al 31/12/2026.

- ☒ Che la Società Sportiva è affiliata all'ente Federazione Ciclistica Italiana;
- ☒ Che la Società Sportiva utilizza come copertura assicurativa obbligatoria ai sensi dell'art. 9, comma 6 del Codice Strada per la manifestazione denominata \_\_\_\_\_ prevista per il \_\_\_\_\_ la polizza assicurativa annuale stipulata dall'ente di affiliazione di cui al precedente punto per conto dei propri e/o affiliati;
- ☒ di aver inoltrato domanda di scorta di Polizia, presso la Polizia Stradale di Bergamo;
- ☒ di aver inoltrato domanda di scorta al Comando di Polizia Municipale del Comune di \_\_\_\_\_;
- ☒ che per la manifestazione si richiede l'utilizzo di propria scorta tecnica abilitata;
- ☒ che non saranno arrecati danni all'integrità e all'estetica delle strade e all'ambiente dei luoghi interessati dalla manifestazione e che sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
- ☒ che durante la gara/manifestazione saranno predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- ☒ che provvederà ad avvertire, con anticipo di almeno 48 ore, le aziende che svolgono servizi pubblici di trasporto, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui vengono esercite le relative linee;
- ☒ che durante la gara saranno segnalati l'inizio e la fine della gara;
- ☒ che, qualora si verificano condizioni di pericolo per i concorrenti, per l'eventuale seguito e per il pubblico, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra necessità, sarà interrotta o sospesa la gara;
- ☒ che la SOSPENSIONE TEMPORANEA o la CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE, (Indicare una o l'altra scelta) della circolazione lungo il tracciato interessato dalla manifestazione sarà adeguatamente presegnalata, al fine di evitare inconvenienti agli utenti della strada.
- ☒ L'organizzatore si impegna a rispettare tutte le norme previste dal C.d.S., sollevando la Provincia di Bergamo da qualsiasi responsabilità in merito allo svolgimento della manifestazione e a rimborsare tutte le spese per eventuali danni che dovessero derivare alla strada a causa della manifestazione effettuata.
- ☒ L'organizzatore si impegna altresì a richiedere agli Enti proprietari delle strade tutti i provvedimenti autorizzativi necessari e a rispettare i rispettivi regolamenti di Polizia Locale.

#### ALLEGATI:

- ✗ Planimetria dell'itinerario (indicativamente scala 1:2000 - 1:5000 - 1:10000) e leggibile del percorso di gara dove, nel caso siano previsti tratti stradali chiusi al traffico in cui sono chiaramente evidenziate le strade del percorso della competizione e dei percorsi alternativi per il traffico ordinario.
- ✗ Cronotabella e/o Tabella di marcia (solo per manifestazioni competitive)
- ✗ Copia del programma della manifestazione approvata dall'Ente di promozione sportiva di appartenenza;
- ✗ Nulla osta della Federazione nazionale
- ☒ Nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui ai commi 3-5 dell'art. 9 del C.d.S. nel caso di competizione motoristica
- ✗ Copia del contratto di Assicurazione o dichiarazione resa dalla Compagnia assicuratrice circa la copertura assicurativa R.C.T.
- ✗ COPIA DELLE POLIZZE RCT del Soggetto Organizzatore (obbligatoria) E INFORTUNI PARTECIPANTI (obbligatoria) oppure dichiarazione sostitutiva allegata circa l'utilizzo dell'assicurazione stipulata dall'ente

di affiliazione per conto dei propri soci e/o affiliati

Per comunicazioni e/o integrazioni si prega rivolgersi ai seguenti referenti:

- Sig. Giuseppe MANENTI  
Tel. 035 211721 Cell. 335 231116  
e-mail Giusmane@tin.it
- Sig.ra Luisa ZAMBONELLI  
Tel. 035 211721 Cell. 338 8570960  
e-mail Info@granfondobgy.it

Le dichiarazioni sostitutive sono rese ai sensi degli artt. 46-47 del DPR 28/12/2000 n. 445 - "T.U. delle disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa". Il sottoscrittore dichiara di rendere i dati sotto la propria responsabilità ed è consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dagli artt. 75 e 76 del T.U. in caso di false dichiarazioni, falsità in atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità. La Provincia potrà effettuare idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dall'art. 71 del T.U.

Letto, confermato e sottoscritto

Data 28/02/2026

Allegare fotocopia di un documento di identità in corso di validità del soggetto dichiara (carta di identità, patente di guida, passaporto). In tal caso la firma non dovrà essere autenticata ai sensi degli artt. 21 e 38 del DPR n.445/2000 e s.m.l.. In caso contrario la firma dovrà essere autenticata ai sensi dell'art.30 del DPR n.445/2000.

Note:

(1) In caso di trasmissione dell'istanza via PEC la marca da bollo dovrà essere apposta sulla domanda stessa, essere chiaramente visibile il relativo annullamento (trasmissione di copia domanda in PDF) ed inoltre dovrà essere compilata e sottoscritta l'allegata dichiarazione sostitutiva relativa all'assolvimento dell'imposta di bollo nei casi previsti dalla legge;

**INFORMATIVA PRIVACY** ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali si informa di quanto segue:

che il trattamento a cui saranno sottoposti i dati personali forniti ha lo scopo di consentire l'attivazione del relativo procedimento amministrativo;

che il trattamento dei dati, effettuato mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza, potrà avvenire sia con modalità cartacee sia con l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati e comprenderà, nel rispetto dei limiti e delle condizioni posti dall'art. 11 del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196, i seguenti trattamenti:

trattamenti inerenti la gestione del procedimento amministrativo discendente dalla presente istanza, sotto il profilo amministrativo, contabile, operativo e statistico. Per tali trattamenti non è richiesto il consenso; la mancanza del conferimento dei dati impedirà l'avvio del relativo procedimento amministrativo;

☐ I dati personali possono essere comunicati, per adempimenti di legge ovvero per esigenze di carattere istruttorio a soggetti individuati dalle norme generali e specifiche di settore;

inserimento dei dati nelle banche dati condivise ai fini dello svolgimento delle attività istituzionali, se previsto dalle norme;

I dati personali saranno conservati in archivi elettronici e/o cartacei e verranno trattati dai dipendenti della Provincia di Ravenna individuati quali incaricati dei trattamenti;

titolare del Trattamento dei dati è la Provincia di Bergamo, con sede in Via Sora, 4 - 24121 Bergamo Responsabile del Trattamento è il Dirigente del Servizio;

l'interessato può rivolgersi direttamente al Responsabile per far valere i diritti così come previsti dall'art. 7 del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 il cui testo è di seguito integralmente riportato.

#### ART. 7 "DIRITTO DI ACCESSO AI DATI PERSONALI ED ALTRI DIRITTI"

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.
2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:
  - a) dell'origine dei dati personali;
  - b) delle finalità e modalità del trattamento;

- c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- d) degli estremi identificativi del titolare, del responsabile e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2;
- e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

3. L'interessato ha diritto di ottenere:

- a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
- b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
- c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.

4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

- a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
- b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciali.



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VIA GIOVANNI DA CAMPIONE, 24/C - 24124 BERGAMO  
TEL. +39 035 211721 - info@gmsport.it

Bergamo, 23 marzo 2026

Spettabile  
**PROVINCIA DI BERGAMO**  
**Settore Viabilità e Manutenzione**  
Via Sora, 4  
24121 Bergamo

Tel. 035.387311 - Fax 035.387899

Io sottoscritto **Giuseppe Manenti** nato a Cologne B.no il 20/01/1963 residente a Bergamo in Via Angelo May, 24, codice fiscale: MNNGPP63A20C893E, nella sua qualità di legale rappresentante della **G.M.S. Associazione Sportiva Dilettanti** con sede legale in Via Creta, 66 - 25124 Brescia e sede operativa in via G. da Campione 24c-24124 Bergamo Tel. +39 035 211721, a norma dell'Articolo 9 del D. P.R. 30/04/1992 n. 285 (Codice della Strada)

#### CHIEDE AUTORIZZAZIONE DI TRANSITO

in occasione della gara ciclistica **28° BGY Airport Granfondo**, (con la partecipazione di 2.500 ciclisti) in programma domenica 10 maggio 2026: dal tratto del km 13,650 al km 15.120 in corrispondenza del "viadotto di Sedrino" nei Comuni di Sedrino e Zogno e dalla rampa della S.P. 23 alla S.P. ex S.S.470.

In attesa, colgo l'occasione per porgerVi cordiali saluti.

G.M.S. asd  
Giuseppe Manenti  


MITTENTE:  
Nome società

GMS ASD  
Via GIOVANNI DA CAMPIONE, 24C  
BERGAMO24121

**Alla Provincia di Bergamo**

Settore Viabilità, Edilizia, Trasporti e Gestione del territorio

SERVIZIO PATRIMONIO, ESPROPRI E CONCESSIONI

Via Sora, 4

24121 – BERGAMO

**Allegato 1 – Modello di dichiarazione di idoneità del percorso**

OGGETTO Manifestazione deonominata "BGY Airport Granfondo"

Organizzata da \* GSM ASD

Per il giorno 10 Maggio 2026

Il sottoscritto Manenti Giuseppe

In qualità di Presidente della suindicata società,

- IN ESITO** al sopralluogo effettuato sulle strade ricomprese nel percorso di gara;
- CONSIDERATO** il carattere agonistico della gara e la velocità raggiungibile dai concorrenti preventivamente superiore a quello previsto dall'Ente proprietario in base al Codice della Strada;
- PRESO ATTO** delle esistenti condizioni stradali e dell'impossibilità da parte della Provincia di Bergamo ad eseguire Interventi di manutenzione nei tempi richiesti dalla manifestazione

**DICHIARA**

di aver preso visione dello stato manutentivo delle strade con apposito sopralluogo effettuato in data 08 Febbraio 2026;

Che le strade interessate percorso di gara, così come rilevate, **SONO IDONEE**, allo svolgimento della manifestazione agonistica suindicata.

Luogo e data

Bergamo, li 06/03/2026

Firma dell'organizzatore

\*Scrivere il nome della società sportiva organizzatrice



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

PROGRAMMA DI GARA

ID GARA 180598



Pag. 1/2

Organizzatore: 02317625

Codice gara

Settore: Amatoriale

Estensione:

Internazionale

Classe:

COMPETITIVA

Tipo Gara:

Gran Fondo/Medio Fondo

Partecipazione:

Tipo percorso:

Montepremi:

Gara senza tabella montepremi

Categorie ammesse:

Tutti i tesserati FCI appartenenti alle categorie:  
 ELM1/M1/M2/M3/M4/M5/M6/M7/M8/M9/M10  
 GWS/W1/W2/W3/W4/W5/W6/W7/W8/W9/W10  
 Tutti i tesserati FCI JMS JWS fuori classifica individuale (solo per società) e fino a un max di 120 km salvo deroga del SAN; tutti i tesserati E.P.S. convenzionati con tessera dell'ente o con Bike Card, insieme alla tessera dell'ente, atleti stranieri con tessera UCI con presentazione di un certificato medico in inglese che attesti l'idoneità ad una manifestazione ciclistica agonistica e non tesserati italiani e stranieri, con la tessera giornale, con presentazione, in italiano o in inglese, del certificato medico agonistico

Data: 10/05/2026 Località svolgimento: LOMBARDA Bergamo  
 Denominazione: 28° BGY AIRPORT GRANFONDO INTERNAZIONALI  
 Società Org.: G.M.S. ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
 Sede: G.M.S. ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA - VIA CRETA 66 - 25124 - BRESCIA - BS  
 Tel: 035211721  
 E-Mail: info@gmsport.it  
 Iscrizioni: G.M.S. A.S.D. Via Giovanni da Campione 24 c - Bergamo 24124 Bs  
 Apertura Data: 07/11/2025 Ore: 08.00 Chiusura Data: 09/04/2026 Ore: 24.00  
 Tel: 035211721  
 E-Mail: info@granfondogy.it  
 Addetto giuria: 812870L - CAVALLERI ANDREA  
 Resp. manifestazione: 1249155 - MANENTI GIUSEPPE  
 Dir. corsa/org. 1: 245406F MOLIXINI CLAUDIO  
 Dir. corsa/org. 2: 717219T MOLOGNI MARA  
 Dir. corsa/org. 3: 715587K RAVANELLI STI FRANCO  
 Medico: Croce Bianca Città di Bergamo  
 Delegato tecnico: GIUSEPPE MANENTI  
 Eventuale luogo antidoping: Lazzaretto - Piazzale Gossis - Zona Sud  
 Addetto controllo antidoping: 795341C - MANENTI EMMA - 3298130256  
 Note:



PROGRAMMA

10/05/2026 28° BGY AIRPORT GRANFONDO INTERNAZIONALI Corsa singola  
 Ritrovo: Lazzaretto - Piazzale Gossis 6 - Sindio Co Bergamo Ore: 06.00  
 Partenza: Via Marzabotto - Lazzaretto Ore: 07.00  
 Km: 145,4

Descrizione del percorso/Programma riunione.

Data: 18/02/2026



Firma del Presidente

*[Handwritten signature]*

Data di approvazione

02/03/2026



Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale

*[Handwritten signature]*



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

PROGRAMMA DI GARA

ID GARA 180598

Pag. 2/2



COMI

La gara mantiene naturalmente l'offerta di concorrenti della scelta del mio percorso

Gran Fondo 146,4 Km - dislivello totale 2.800 m - salita 44,200 Km

Medio Fondo 140 Km - dislivello totale 1.400 m - salita 23,100 Km

Fondo 91 Km - dislivello totale 1.400 m - salita 23,100 Km

I e salite più importanti sono:

Colle dei Pista: lunghezza 3,4 km - dislivello 143 m - Pendenza media 4,2% - Pendenza max. 12%

Colle Gallo: lunghezza 7,4 km - dislivello 415 m - Pendenza media 6,0% - Pendenza max. 12%

Selvino: lunghezza 12,2 km -

Costa d'Onda: lunghezza 10,3 km - dislivello 414 m - Pendenza media 4,2% - Pendenza max. 10%

Forcella di Berbenno: lunghezza 5,5 km - dislivello 292 m - Pendenza media 5,3% - Pendenza max. 12%

Bedulita: lunghezza 3,6 km - dislivello 202 m - Pendenza media 5,3% - Pendenza max. 11%

La salita più lunga è quella del Selvino: salita regolarissima, senza impennate, ma anche senza un metro di falsopiano. Il segreto sta nel trovare subito la cadenza ed il giusto r

Arriva: Via Marzabotto - Lazzaretto  
Verifica licenze: Sabato 10 maggio dalle ore 9,30 alle 18,30  
Puntzonatura:  
Riunione tecnica:  
Altri servizi:

Ore 10:00

A partire da sabato 9 maggio fino al giorno della gara (domenica 10 maggio) l'ufficio di segreteria si troverà all'interno del Lazzaretto a disposizione dei concorrenti. Assolutamente, non si distribuiscono i numeri e i pacchi gara la domenica mattina prima della gara. Bergamo si trova sulle principali direttrici del traffico europeo. Arrivare è comodo e semplice utilizzando la rete ferroviaria, quella autostradale e o l'aereo.

Note: La distribuzione numeri, pacchi gara sabato 9 maggio dalle ore 9,30 alle ore 18,30. La BGY AIRPORT (GRANFONDO) offre 3 percorsi, la scelta non deve essere dichiarata prima della partenza ma, ognuno in base ai propri allenamenti può scegliere il percorso più idoneo. Per via del 7026 introduzione di un nuovo percorso:  
SPRINT 63 -  
Lunghezza 63,4 km - dislivello 800m - salita 12,2 km  
Selvino: lunghezza 12,2 km - dislivello 620m - pendenza media 5,1% - pendenza max 10%



*Handwritten signature*

Data 18/02/2026



Firma del Presidente *Handwritten signature*

Data di approvazione 02/03/2026





Firma del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale *Handwritten signature*

# BGY Airport Granfondo

## Percorso Corto



km 91,0

quota m	parz. km	DISTANZE		LOCALITA'		ORA DI PASSAGGIO media km / h			
		perc. km	da perc. km			38	28	18	
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>									
261	0,0	0,0	91,0	 <b>BERGAMO</b>	↑ via Marzabotto	7:00	7:00	7:00	
266	5,0	5,0	86,0	Scanzorosciate	↑ Sep.	7:07	7:10	7:16	
270	3,0	8,0	83,0	Negrone	↔ v.Sporia	7:12	7:17	7:26	
413	3,3	11,3	79,7	Colle del Pasta	↑ sp.65	7:17	7:24	7:37	
274	5,0	16,3	74,7	Trescore Balneario	↔ ss.42	7:25	7:34	7:54	
290	3,6	19,9	71,1	Luzzana	↑ ss.42	7:31	7:42	8:06	
	3,8	23,7	67,3		↔	7:37	7:50	8:19	
318				Casazza	sp.39				
500	4,2	27,9	63,1	Gaverina Terme	↑ sp.39	7:44	7:59	8:33	
763	3,5	31,4	59,6	Colle del Gallo	↑ sp.39	7:49	8:07	8:44	
406	6,0	37,4	53,6	Abbazia	↑ sp.39	7:59	8:20	9:04	
328	4,6	42,0	49,0	Albino	↔ v.G.Marconi	8:06	8:30	9:20	
325	3,3	45,3	45,7	Nembro	↔ sp.36	8:11	8:37	9:31	
545	3,8	49,1	41,9	San Vito	↑ sp.36	8:17	8:45	9:43	
921	6,6	55,7	35,3	Caposelvino	↑ sp.36	8:27	8:59	10:05	
946	1,7	57,4	33,6	Selvino	↔ sp.36	8:30	9:03	10:11	
504	9,0	66,4	24,6	Ambriola	↑ sp.28	8:44	9:22	10:41	
327	6,4	72,8	18,2	Ambria	↔ Sep. Lungo/Medio	8:54	9:36	11:02	
305	2,5	75,3	15,7	Zogno	↑ ss.470	8:58	9:41	11:11	
299	2,7	78,0	13,0	Sedrina	↑ ss.470	9:03	9:47	11:20	
295	5,3	83,3	7,7	Villa d'Aime	↑ sp.470	9:11	9:58	11:37	
261	7,7	91,0	0,0	 <b>BERGAMO</b>	↑ via Marzabotto	9:23	10:15	12:03	

# BGY Airport Granfondo

## Percorso Medio

km 130,7

quota m	parz. km	DISTANZE		LOCALITA'		ORA DI PASSAGGIO media km / h		
		perc. km	da perc. km			38	28	18
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>								
261	0,0	0,0	130,7	 <b>BERGAMO</b>	↑ via Marzabotto	7:00	7:00	7:00
256	5,0	5,0	125,7	Scanzorosciate	↑ Sep.	7:07	7:10	7:16
270	3,0	8,0	122,7	Negrone	↖ v.Sporia	7:12	7:17	7:26
413	3,3	11,3	119,4	Colle del Pasta	↑ sp.65	7:17	7:24	7:37
274	5,0	16,3	114,4	Trescore Balneario	↖ ss.42	7:25	7:34	7:54
290	3,6	19,9	110,8	Luzzana	↑ ss.42	7:31	7:42	8:06
318	3,8	23,7	107,0	Casazza	↖ sp.39	7:37	7:50	8:19
500	4,2	27,9	102,8	Gaverina Terme	↑ sp.39	7:44	7:59	8:33
763	3,5	31,4	99,3	Colle del Gallo	↑ sp.39	7:49	8:07	8:44
406	6,0	37,4	93,3	Abbazia	↑ sp.39	7:59	8:20	9:04
328	4,6	42,0	88,7	Albino	↖ v.G.Marconi	8:06	8:30	9:20
325	3,3	45,3	85,4	Nembro	↖ sp.36	8:11	8:37	9:31
545	3,8	49,1	81,6	San Vito	↑ sp.36	8:17	8:45	9:43
921	6,6	55,7	75,0	Caposelvino	↑ sp.36	8:27	8:59	10:05
946	1,7	57,4	73,3	Selvino	↖ sp.36	8:30	9:03	10:11
504	9,0	66,4	64,3	Ambriola	↑ sp.28	8:44	9:22	10:41
327	6,4	72,8	57,9	Ambria	↖ Sep. Corto	8:54	9:36	11:02
358	4,3	77,1	53,6	San Pellegrino Terme	↑ v.le P.G.Ventitreesimo	9:01	9:45	11:17
392	4,6	81,7	49,0	San Giovanni Bianco	↖ sp.25	9:09	9:55	11:32
806	10,3	92,0	38,7	Costa d'Olda	↑ sp.25	9:25	10:17	12:06
659	3,0	95,0	35,7	Ponte Torrente Enna	↑ sp.24	9:30	10:23	12:16
800	4,2	99,2	31,5	Peghera	↑ sp.24	9:36	10:32	12:30
884	2,9	102,1	28,6	Forcella di Bura	↑ sp.24	9:41	10:38	12:40
762	2,2	104,3	26,4	Gerosa	↖ sp.24	9:44	10:43	12:47
420	8,7	113,0	17,7	Brembilla	↑ Sep. Lungo	9:58	11:02	13:16
299	4,7	117,7	13,0	Sedrlna	↖ ss.470	10:05	11:12	13:32
295	5,3	123,0	7,7	Villa d'Aime	↑ sp.470	10:14	11:23	13:50
261	7,7	130,7	0,0	 <b>BERGAMO</b>	↑ via Marzabotto	10:26	11:40	14:15

# BGY Airport Granfondo

## Percorso Lungo

km 148,4

quota m	parz. km	Distanze		LOCALITA'		ORA DI PASSAGGIO media km / h		
		perc. km	da perc. km			38	28	18
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>								
261	0,0	0,0	148,4	BERGAMO	↑ via Marzabotto	7:00	7:00	7:00
266	5,0	5,0	143,4	Scanzorosciate	↑ Sep.	7:07	7:10	7:16
270	3,0	8,0	140,4	Negrone	↖ v.Sporla	7:12	7:17	7:26
413	3,3	11,3	137,1	Colle del Pasta	↑ sp.65	7:17	7:24	7:37
274	5,0	16,3	132,1	Trescore Balneario	↖ ss.42	7:25	7:34	7:54
290	3,6	19,9	128,5	Luzzana	↑ ss.42	7:31	7:42	8:06
318	3,8	23,7	124,7	Casazza	↖ sp.39	7:37	7:50	8:19
500	4,2	27,9	120,5	Gaverina Terme	↑ sp.39	7:44	7:59	8:33
763	3,5	31,4	117,0	Colle del Gallo	↑ sp.39	7:49	8:07	8:44
406	6,0	37,4	111,0	Abbazia	↑ sp.39	7:59	8:20	9:04
328	4,6	42,0	106,4	Albino	↖ sp.39	8:06	8:30	9:20
325	3,3	45,3	103,1	Nembro	↗ sp.36	8:11	8:37	9:31
545	3,8	49,1	99,3	San Vito	↑ sp.36	8:17	8:45	9:43
921	6,6	55,7	92,7	Caposelvino	↑ sp.36	8:27	8:59	10:05
946	1,7	57,4	91,0	Selvino	↖ sp.36	8:30	9:03	10:11
504	9,0	66,4	82,0	Ambriola	↑ sp.28	8:44	9:22	10:41
327	6,4	72,8	75,6	Ambria	↗ Sep. Corto	8:54	9:36	11:02
358	4,3	77,1	71,3	San Pellegrino Terme	↑ v.le P.G.Ventitreesimo	9:01	9:45	11:17
392	4,6	81,7	66,7	San Giovanni Bianco	↖ sp.25	9:09	9:55	11:32
806	10,3	92,0	56,4	Costa d'Olda	↑ sp.25	9:25	10:17	12:06
659	3,0	95,0	53,4	Ponte Torrente Enna	↑ sp.24	9:30	10:23	12:16
800	4,2	99,2	49,2	Peghera	↑ sp.24	9:36	10:32	12:30
884	2,9	102,1	46,3	Forcella di Bura	↑ sp.24	9:41	10:38	12:40
762	2,2	104,3	44,1	Gerosa	↖ sp.24	9:44	10:43	12:47
420	8,7	113,0	35,4	Brembilla	↗ Sep. Medio	9:58	11:02	13:16
712	6,0	119,0	29,4	Forcella di Berbenno	↖ sp.17	10:07	11:15	13:36
402	6,9	125,9	22,5	Sant'Omobono Terme	↖ sp.14	10:18	11:29	13:59
602	4,0	129,9	18,5	Bedulita	↑ sp.16	10:25	11:38	14:13
360	3,8	133,7	14,7	Capizzone	↗ sp.14	10:31	11:46	14:25
295	7,0	140,7	7,7	Villa d'Alme	↗ ss.470	10:42	12:01	14:49
261	7,7	148,4	0,0	BERGAMO	↑ via Marzabotto	10:54	12:18	15:14





**Provincia di  
Bergamo**

**Settore Edilizia scolastica e Gestione del territorio**

*Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni*

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387247 - Fax 035.387503

rosita.demarco@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Trasmesso Via P.E.C.

Bergamo, 04 maggio 2026

Prot.n \_\_\_\_\_ 11.16/DS/rdm

Data prot.

AUTORIZZAZIONE n.15/2026

Alla Società  
G.M.S.A.S.D.  
Alla c.a. Sig. Giuseppe Manenti  
[gms@legalmail.it](mailto:gms@legalmail.it)

Alla Prefettura di Bergamo

Alla Questura di Bergamo

Al Compartimento Polizia Stradale  
di Bergamo

Al Comando Provinciale  
Carabinieri di Bergamo

Alla Federazione Ciclistica Italiana  
Comitato di Bergamo

Alla soc. TEB SpA -Bergamo

AREU 118

ANAS S.p.A  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Ai Comuni di:

Bergamo-Gorle-Scanzorosciate-  
cenate Sopra-cenate Sotto-Trescore  
Balneario-Entratico-Luzzana-  
Borgo di Terzo-Vigano San  
Martino-Casazza-Gaverina Terme-  
Albino-Nembro-Selvino-Algua-  
Costa Serina-Bracca-San  
Pellegrino Terme-San Giovanni  
Bianco-Taleggio-Vedeseta-Val

Brembilla-Berbenno-  
Sant'Omobono Terme - Costa  
Valle Imagna-Roncola-Bedulita-  
Capizzone-Strozza-Almenno S.  
Salvatore-Villa d'Almè-Almè-  
Sorisole-Ponteranica-Sedrina-  
Zogno

**AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA**  
ai sensi dell'art. 9, D.L.gs 30.04.1992, n. 285

VISTA l'istanza presentata dalla Federazione Ciclistica Italiana via P.E.C. in data 03.04.2026 (prot. prov.le 24830) per conto del Sig. GIUSEPPE MANENTI, legale rappresentante della Società G.M.S. Associazione Sportiva Dilettanti, con sede legale in Via A. May, 24/c – Bergamo, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata:

**“28 ° BGY AIRPORT GRAN FONDO”**

con partenza ed arrivo in Comune di Bergamo

**nella giornata di domenica 10 maggio 2026**

**con partenza ed arrivo in Via Marzabotto Comune di Bergamo dalle ore 07:00 alle ore 14:00 circa**

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

PRESO ATTO dell'esito dell'istruttoria interna svolta dal personale tecnico di questo Servizio in merito alle condizioni delle Strade Provinciali interessate dal percorso,

**Si evidenzia che la manifestazione ciclistica interesserà le seguenti SSPP:**

**Il tracciato coinvolge le seguenti strade:**

**S.P. Ex S.S. 470 Loc. San Rocco "Bretella di collegamento tra tal S.P. 26 e la S.S. 470":** (*percorsa in salita*) Generalmente in buone condizioni, non si esclude presenza di dissesti legati a tracciati posa infrastruttura fibra ottica di recente realizzazione (Ord. Prov. BG n. 68/2026) con ripristino definitivo non attuato.

- **S.P. 25 "Valle Taleggio":**(*percorsa in salita*) saltuari dissesti del piano viabile lungo l'intera tratta, si segnalano in particolare:

> al km 31+850 Ponte Garibaldi (area di cantiere Ord. Prov. BG 118/2026 e 150/2026);

> intensificazione dei dissesti del piano viabile dal km 35+500 (fine Orridi) al km 36+900;

> pavimentazione con saltuari dissesti del piano viabile dal km 39+050 (Costa d'Olda) al km 39+950 (innesto su SP24) (*breve tratto percorso in DISCESA*).

- **S.P. 24 "Valle Brembilla":** (*percorsa in salita e in DISCESA*) saltuari dissesti del piano viabile lungo l'intera tratta, si segnalano in particolare:

> al km 39+200 Loc. "corda mola" esteso cedimento del piano viabile con salto/dislivello parzialmente livellato nei pressi di curva curva destrorsa stretta (*percorso effettuato in DISCESA*);

- > dal km 37+200 al km 36+400, dal km 35+600 al km 34+900 e dal km 31+100 al km 38+800 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in salita*);
- > al km 30+230 presenza di staccionata lignea ad evidenziazione cedimento corpo stradale lato di valle;
- > dal km 29+100 al km 28+250 sedime stradale di calibro limitato con diffusi dissesti e sconnessioni del piano viabile, presenza di salto/dislivello parzialmente livellato nei pressi di curva destrorsa stretta al km 28+540 (*percorso effettuato in DISCESA*);
- > dal km 24+650 al km 24+300 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);
- > dal km 21+550 al km 21+200 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);
- > dal km 20+550 al km 20+200 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);
- > dal km 19+650 al km 18+800 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);
- > dal km 16+550 (Ponte ad "S") al 16+250 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);

Parte del tracciato interessa la S.P.24 dal Km 19+250 => Km 16+250) sono presenti svariati chiusini fognari che possono risultare non complanari con il piano viabile e determinare avvallamenti e rigonfiamenti per i quali è necessario prestare particolare attenzione (*percorso effettuato in DISCESA*).

- **S.P. 24 "Valle Brembilla"**: vanno escluse le indicazioni degli ultimi punti ossia quelle inferiori alla km 19+750.

- **S.P. 32 "Val Brembilla - Berbenno"**:

- > dal km 19+950 al km 20+700 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in salita*);
- > dal km 23+400 (fine abitato Pagliaro) al km 24+600 (colle di Berbenno) diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in salita*).

- **S.P. 17 "Berbenno - Bliello"**: interessato per breve tratto da innesto S.P. 32 a innesto strada Comunale per Selino Alto, presenza di fessurazioni diffuse (*percorso effettuato in DISCESA*).

- **S.P. 14 "Valle Imagna"**:

> breve tratto di collegamento tra comunale per Selino Alto e comunale per Cepino: piano viabile in buone condizioni.

> (*percorso effettuato in DISCESA*) diffusi dissesti del piano viabile con particolare attenzione ai seguenti tratti

- \* dal km 15+700 al km 15+300;
- \* dal km 10+700 al km 10+250;
- \* dal km 10+000 al km 9+900 per risalite idriche in prossimità linea di transito infrastruttura Fibra Ottica con potenziale "*effetto binario*".

- **S.P. 16 "Capizzone - Costa Valle Imagna"**: (*percorso effettuato in DISCESA*)

> piano viabile prevalentemente in buone condizioni, si segnalano comunque le seguenti tratte con saltuari dissesti:

- \* dal km 18+400 al km 18+300.

> si segnala la presenza di scavo fibra ottica non in ripristino definitivo lungo buona parte del centro Abitato di Capizzone.

S.P. 39 (da CASAZZA a ALBINO) dal Km. 18+200 al Km. 5+600), percorsa in tratti in salita, discesa e pianeggianti.

S.P. 37 - dal Km. 2+750 al km. 0+000 percorsa in tratti pianeggianti.

S.P. 37dir - dal Km. 0+000 al Km. 0+340 percorsa in tratti pianeggianti.

S.P. 38 - dal Km. 2+800 al Km. 2+517 percorsa in tratti pianeggianti

S.P. 67dir - dal Km. 0+276 al Km 0+000 percorsa in tratti pianeggianti

S.P.67 - dal Km. 4+235 al Km. 3+030 percorsa in tratti pianeggianti

S.P. 68 - dal Km. 0+000 al Km. 3+180 percorsa in tratti pianeggianti e in parte in salita

S.P. 65 - dal Km. 6+900 al Km. 13+748 percorsa in tratti in salita, discesa e pianeggianti.

- **Pavimentazione stradale in condizioni precarie:** SP 36 11+000 - 11+500 SP 36 20+500-21+000 SP 36 9+610-10+000 SP 36 19+500-20+000 SP 36 16+500-17+000 la pavimentazione presenta **ammaloramenti, avvallamenti, dissesti diffusi, buche** (attualmente ripristinate a freddo con asfalto invernale) e **percordanze/attraversamenti** che, allo stato attuale, non risultano essere stati ripristinati in maniera definitiva. Tali condizioni rappresentano un **grave rischio per la stabilità e la sicurezza dei partecipanti (trattandosi di gruppo)**, aumentando significativamente la probabilità di cadute e incidenti.
- **Presenza di ostacoli fissi non protetti:** lungo il tracciato sono stati altresì rilevati diversi ostacoli fissi (quali pali della luce, segnaletica verticale, alberi, dislivelli, ecc.) che, pur essendo elementi permanenti del contesto stradale, in un contesto di gara di gruppo rappresentano punti di impatto estremamente pericolosi. La loro rigidità e immobilità, unita alla difficoltà di una pronta reazione da parte dei partecipanti in gruppo, espone a un rischio elevatissimo di infortuni gravi o fatali in caso di impatto diretto. Tali elementi, se non adeguatamente protetti o segnalati con anticipo, compromettono ulteriormente la sicurezza, rendendo il tracciato non idoneo allo svolgimento della manifestazione.
- **Presenza di pozzetti/chiusini non perfettamente complanari:** lungo il tracciato sono presenti numerosi chiusini che potrebbero non essere a filo con la superficie della strada.
- **La pavimentazione del percorso presenta irregolarità, sconnessioni e avvallamenti che potrebbero compromettere la sicurezza dei partecipanti.**
- I cigli di valle risultano privi di adeguate protezioni, condizione che rende il tracciato non idoneo, allo stato attuale, allo svolgimento di una competizione ciclistica in sicurezza.
- In caso di uscita di strada dei ciclisti, la presenza di ostacoli fissi non adeguatamente protetti può rappresentare un grave pericolo.
- Si sottolinea che i limiti di velocità indicati lungo il percorso devono essere rigorosamente rispettati.

Ad oggi non sono aperti cantieri lungo la SP di cui sopra. (è previsto a breve l'avvio di cantiere per riqualificazione tratti di pavimentazione)

Per eventuali limitazioni provvisorie della viabilità, si invita a consultare l'elenco delle ordinanze pubblicato sull'Albo Pretorio.

**PERTANTO in presenza di criticità** della pavimentazione stradale dovute ad ammaloramenti, dissesti o buche, il Richiedente provvederà con tutto quanto necessario per segnalare e/o ridurre le suddette criticità;

- in presenza di ostacoli fissi (pali di sostegno, piante, manufatti, ecc.) non adeguatamente protetti per il contesto (gara ciclistica), il Richiedente provvederà con tutto quanto necessario per segnalare e/o ridurre le suddette criticità;

**SI EVIDENZIANO I SEGUENTI NULLA OSTA** pervenuti con le relativi prescrizioni e/o segnalazioni:

1. **COMUNE DI BERBENNO**, prot. Prov.le n. 29498 del 22.04.2026, con la quale segnala:

In via Don Bosco, all'intersezione con via Dante Alighieri, è presente una strettoia che potrebbe costituire elemento di attenzione per il transito della gara. •

In via Resegone, in località frazione Ca' Previtati, si segnala la possibile presenza di autovetture in sosta lungo il margine della strada. •

Si evidenzia inoltre che il manto stradale in alcuni tratti risulta irregolare.

2. **COMUNE DI VILLA D'ALME'**, prot. prov.le n. 28981 del 21.04.2026, con la quale segnala

l'unica via comunale interessata dalla gara ciclistica in oggetto, la via Calvi, è in discrete condizioni di manutenzione. Non sono presenti buche evidenti ma la strada necessiterebbe di opere di manutenzione straordinaria affinché sia perfettamente percorribile.

Inoltre il cantiere Teb posto a circa 200 dall'incrocio con la sp14, causa il trasporto di materiale terroso sul manto stradale della via Calvi e non sempre viene pulito con celerità ed in modo soddisfacente.

**EVIDENZIATO che sarà il Richiedente a gestire le anomalie segnalate e a mettere in sicurezza gli ulteriori eventuali punti critici insistenti lungo il percorso;**

**EVIDENZIATO** che qualsiasi responsabilità in caso di infortuni durante lo svolgimento della manifestazione resta a totale e insindacabile carico della società organizzatrice;

**RICHIAMATO** altresì eventuali indicazioni e/o prescrizioni dettate nei pareri degli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati dal passaggio della manifestazione ciclistica e che l'organizzatore ha l'obbligo inderogabile di rispettare, unitamente alle prescrizioni impartite dai tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica;

**RICHIAMATA** la nota del 14 aprile 2026 prot. Prov.le n. 27550, con la quale si richiedeva il parere in merito alla percorribilità del tratto stradale oggetto di competizione, alle condizioni della pavimentazione stradale, o alla presenza di altri eventuali altri impedimenti al transito della gara in oggetto.

**VISTO** il Regolamento Regionale n°6 del 27.03.2006, per cui il nulla osta si intende tacitamente acquisito qualora, entro quindici giorni dalla ricezione della richiesta, l'ente proprietario delle strade ed aree pubbliche non abbia comunicato un provvedimento negativo;

**PRESO ATTO**, altresì delle indicazioni e delle prescrizioni dettate nei citati nulla osta DEI comuni di: COMUNE DI BERGAMO – COMUNE DI CAPIZZONE – COMUNE DI SORISOLE – COMUNE DI TALEGGIO – COMUNE DI TRESORE BALNEARIO – COMUNE DI BEDULITA- COMUNE DI COSTA SERINA – COMUNE DI ZOGNO – COMUNE DI SELVINO – COMUNE DI NEMBRO,

**VISTA** la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia, qui richiamata ma non materialmente trascritta, riguardante le misure **safety e security** necessarie per la corretta gestione delle pubbliche manifestazioni;

**VISTA** la circolare n. 0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto. "Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito a misure di **safety**";

VISTA la circolare del prefetto di Bergamo n. 0029829 del 29 maggio 2017 ad oggetto: “Eventi della stagione estiva 2017. Misure di vigilanza”;

VISTA la circolare del prefetto di Bergamo n. 0035618 del 23 giugno 2017 ad oggetto: “Svolgimento di manifestazioni pubbliche - profili di security e di safety”;

VISTA la circolare del prefetto di Bergamo n. 0006211 del 30 gennaio 2018 ad oggetto: “Ordinanza Interdizione circolazione stradale”;

RITENUTO altresì, che l’autorizzazione è subordinata, in attuazione della Direttiva del Capo di Polizia del 7 giugno 2017, agli adempimenti in merito alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati e comunque fatte salve le eventuali determinazioni che l’autorità di P.S. riterrà di adottare in merito all’evento;

VISTE le disposizioni dell’art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall’art. 2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9;

RITENUTA l’opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

VISTE la dichiarazione di stipula polizza assicurativa:

POSTE ASSICURA SPA polizza n. 90324 dal 01.01.2026 al 31.12.2026;

POSTE ASSICURA SPA polizza n. 90325 dal 01.01.2026 al 31.12.2026;

## AUTORIZZA

Subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e delle indicazioni riportate nei nulla osta resi dagli Enti proprietari delle strade interessati, dai Comuni e dagli Enti interessati dalla Competizione Ciclistica.

Il Sig. GIUSEPPE MANENTI nelle qualità di Legale rappresentante dell’Associazione GMS A.S.D. con sede legale a Bergamo in via G. da Campioni, n.24, ad effettuare la gara ciclistica denominata “28° BGY AIRPORT GRANFONDO” in programma nella giornata di domenica 10 maggio 2026, dalle ore 07:00 alle ore 14:00 lungo i percorsi di cui agli allegati programmi dettagliati.

Fatte salve le ulteriori prescrizioni dettate dai Tavoli/Comitati tecnici per l’ordine e la sicurezza pubblica, è fatto altresì obbligo all’Organizzatore di rispettare le condizioni inderogabili di seguito rappresentate:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l’esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell’art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall’art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell’inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull’intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell’inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l’esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di

ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza medica e sanitaria al seguito della gara con strutture di pronto soccorso e rianimazione costituite da ambulanze di rianimazione e da medici rianimatori nonché il servizio di scorta della carovana per l'intera manifestazione;
7. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
8. anche quando sia presente la scorta di un organo di scorta tecnica, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
9. prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale, ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco e considerato incolumabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
10. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
11. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
12. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
13. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologia alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
14. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
15. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

16. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
17. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
18. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
19. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
20. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
21. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata);
22. sia assicurato un numero adeguato di Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive (A.S.A.), necessario a garantire la sorveglianza sui tratti di strade provinciali e non;
23. sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

Contestualmente:

#### PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale **di SCORTA POLIZIA STRADALE – SCORTA TECNICA ABILITATA** nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada;

**Parere Favorevole con le seguenti osservazioni;**

**Il tracciato coinvolge le seguenti strade:**

**S.P. Ex S.S. 470 Loc. San Rocco "Bretella di collegamento tra tal S.P. 26 e la S.S. 470":** (*percorsa in salita*) Generalmente in buone condizioni, non si esclude presenza di dissesti legati a tracciati posa infrastruttura fibra ottica di recente realizzazione (Ord. Prov. BG n. 68/2026) con ripristino definitivo non attuato.

- **S.P. 25 "Valle Taleggio":** *(percorsa in salita)* saltuari dissesti del piano viabile lungo l'intera tratta, si segnalano in particolare:
  - > al km 31+850 Ponte Garibaldi (area di cantiere Ord. Prov. BG 118/2026 e 150/2026);
  - > intensificazione dei dissesti del piano viabile dal km 35+500 (fine Orridi) al km 36+900;
  - > pavimentazione con saltuari dissesti del piano viabile dal km 39+050 (Costa d'Olda) al km 39+950 (innesto su SP24) *(breve tratto percorso in DISCESA)*.
  
- **S.P. 24 "Valle Brembilla":** *(percorsa in salita e in DISCESA)* saltuari dissesti del piano viabile lungo l'intera tratta, si segnalano in particolare:
  - > al km 39+200 Loc. "corda mola" esteso cedimento del piano viabile con salto/dislivello parzialmente livellato nei pressi di curva curva destrorsa stretta *(percorso effettuato in DISCESA)*;
  - > dal km 37+200 al km 36+400, dal km 35+600 al km 34+900 e dal km 31+100 al km 38+800 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in salita)*;
  - > al km 30+230 presenza di staccionata lignea ad evidenziazione cedimento corpo stradale lato di valle;
    - > dal km 29+100 al km 28+250 sedime stradale di calibro limitato con diffusi dissesti e sconnessioni del piano viabile, presenza di salto/dislivello parzialmente livellato nei pressi di curva destrorsa stretta al km 28+540 *(percorso effettuato in DISCESA)*;
    - > dal km 24+650 al km 24+300 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in DISCESA)*;
    - > dal km 21+550 al km 21+200 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in DISCESA)*;
    - > dal km 20+550 al km 20+200 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in DISCESA)*;
    - > dal km 19+650 al km 18+800 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in DISCESA)*;
    - > dal km 16+550 (Ponte ad "S") al 16+250 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in DISCESA)*;

Parte del tracciato interessa la S.P.24 dal Km 19+250 => Km 16+250) sono presenti svariati chiusini fognari che possono risultare non complanari con il piano viabile e determinare avvallamenti e rigonfiamenti per i quali è necessario prestare particolare attenzione *(percorso effettuato in DISCESA)*.
  
- **S.P. 24 "Valle Brembilla":** vanno escluse le indicazioni degli ultimi punti ossia quelle inferiori alla km 19+750.
- **S.P. 32 "Val Brembilla - Berbenno":**
  - > dal km 19+950 al km 20+700 diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in salita)*;
  - > dal km 23+400 (fine abitato Pagliaro) al km 24+600 (colle di Berbenno) diffusi dissesti del piano viabile *(percorso effettuato in salita)*.
- **S.P. 17 "Berbenno - Blello":** interessato per breve tratto da innesto S.P. 32 a innesto strada Comunale per Selino Alto, presenza di fessurazioni diffuse *(percorso effettuato in DISCESA)*.
- **S.P. 14 "Valle Imagna":**
  - > breve tratto di collegamento tra comunale per Selino Alto e comunale per Cepino: piano viabile in buone condizioni.
  - > *(percorso effettuato in DISCESA)* diffusi dissesti del piano viabile con particolare attenzione ai seguenti tratti
    - \* dal km 15+700 al km 15+300;
    - \* dal km 10+700 al km 10+250;
    - \* dal km 10+000 al km 9+900 per risalite idriche in prossimità linea di transito infrastruttura Fibra Ottica con potenziale "effetto binario".

- S.P. 16 "Capizzone - Costa Valle Imagna": (percorso effettuato in DISCESA)

> piano viabile prevalentemente in buone condizioni, si segnalano comunque le seguenti tratte con saltuari dissesti:

\* dal km 18+400 al km 18+300.

> si segnala la presenza di scavo fibra ottica non in ripristino definitivo lungo buona parte del centro Abitato di Capizzone.

S.P. 39 (da CASAZZA a ALBINO) dal Km. 18+200 al Km. 5+600), percorsa in tratti in salita, discesa e pianeggianti.

S.P. 37 - dal Km. 2+750 al km. 0+000 percorsa in tratti pianeggianti.

S.P. 37dir - dal Km. 0+000 al Km. 0+340 percorsa in tratti pianeggianti.

S.P. 38 - dal Km. 2+800 al Km. 2+517 percorsa in tratti pianeggianti

S.P. 67dir - dal Km. 0+276 al Km 0+000 percorsa in tratti pianeggianti

S.P.67 - dal Km. 4+235 al Km. 3+030 percorsa in tratti pianeggianti

S.P. 68 - dal Km. 0+000 al Km. 3+180 percorsa in tratti pianeggianti e in parte in salita

S.P. 65 - dal Km. 6+900 al Km. 13+748 percorsa in tratti in salita, discesa e pianeggianti.

- **Pavimentazione stradale in condizioni precarie:** SP 36 11+000 - 11+500 SP 36 20+500-21+000 SP 36 9+610-10+000 SP 36 19+500-20+000 SP 36 16+500-17+000 la pavimentazione presenta **ammaloramenti, avvallamenti, dissesti diffusi, buche** (attualmente ripristinate a freddo con asfalto invernale) e **percordanze/attraversamenti** che, allo stato attuale, non risultano essere stati ripristinati in maniera definitiva. Tali condizioni rappresentano un **grave rischio per la stabilità e la sicurezza dei partecipanti (trattandosi di gruppo)**, aumentando significativamente la probabilità di cadute e incidenti.
- **Presenza di ostacoli fissi non protetti:** lungo il tracciato sono stati altresì rilevati diversi ostacoli fissi (quali pali della luce, segnaletica verticale, alberi, dislivelli, ecc.) che, pur essendo elementi permanenti del contesto stradale, in un contesto di gara di gruppo rappresentano punti di impatto estremamente pericolosi. La loro rigidità e immobilità, unita alla difficoltà di una pronta reazione da parte dei partecipanti in gruppo, espone a un rischio elevatissimo di infortuni gravi o fatali in caso di impatto diretto. Tali elementi, se non adeguatamente protetti o segnalati con anticipo, compromettono ulteriormente la sicurezza, rendendo il tracciato non idoneo allo svolgimento della manifestazione.
- **Presenza di pozzetti/chiusini non perfettamente complanari:** lungo il tracciato sono presenti numerosi chiusini che potrebbero non essere a filo con la superficie della strada.
- **La pavimentazione del percorso presenta irregolarità, sconnessioni e avvallamenti che potrebbero compromettere la sicurezza dei partecipanti.**
- I cigli di valle risultano privi di adeguate protezioni, condizione che rende il tracciato non idoneo, allo stato attuale, allo svolgimento di una competizione ciclistica in sicurezza.
- In caso di uscita di strada dei ciclisti, la presenza di ostacoli fissi non adeguatamente protetti può rappresentare un grave pericolo.
- Si sottolinea che i limiti di velocità indicati lungo il percorso devono essere rigorosamente rispettati.

Ad oggi non sono aperti cantieri lungo la SP di cui sopra. (è previsto a breve l'avvio di cantiere per riqualificazione tratti di pavimentazione)

Per eventuali limitazioni provvisorie della viabilità, si invita a consultare l'elenco delle ordinanze pubblicato sull'Albo Pretorio.

**PERTANTO in presenza di criticità** della pavimentazione stradale dovute ad ammaloramenti, dissesti o buche, il Richiedente provvederà con tutto quanto necessario per segnalare e/o ridurre le suddette criticità;

- in presenza di ostacoli fissi (pali di sostegno, piante, manufatti, ecc.) non adeguatamente protetti per il contesto (gara ciclistica), il Richiedente provvederà con tutto quanto necessario per segnalare e/o ridurre le suddette criticità;

**SI EVIDENZIANO I SEGUENTI NULLA OSTA** pervenuti con le relative prescrizioni e/o segnalazioni:

3. **COMUNE DI BERBENNO**, prot. Prov.le n. 29498 del 22.04.2026, con la quale segnala:

In via Don Bosco, all'intersezione con via Dante Alighieri, è presente una strettoia che potrebbe costituire elemento di attenzione per il transito della gara. •

In via Resegone, in località frazione Ca' Previtali, si segnala la possibile presenza di autovetture in sosta lungo il margine della strada. •

Si evidenzia inoltre che il manto stradale in alcuni tratti risulta irregolare.

4. **COMUNE DI VILLA D'ALME'**, prot. prov.le n. 28981 del 21.04.2026, con la quale segnala

l'unica via comunale interessata dalla gara ciclistica in oggetto, la via Calvi, è in discrete condizioni di manutenzione. Non sono presenti buche evidenti ma la strada necessiterebbe di opere di manutenzione straordinaria affinché sia perfettamente percorribile.

Inoltre il cantiere Teb posto a circa 200 dall'incrocio con la sp14, causa il trasporto di materiale terroso sul manto stradale della via Calvi e non sempre viene pulito con celerità ed in modo soddisfacente.

**IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO;**

- **La mancata pulizia dei rifiuti o la mancata rimozione di segnalazioni collocate impropriamente sui cartelli stradali comporterà l'elevazione di specifica sanzione e il diniego a future analoghe richieste;**

Si fa presente che le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai Comuni interessati e segnalati con appositi cartelli, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri**

degli Enti interessati, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca.

Resta comunque inteso che, qualora un Comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, **tramite mail e/o mezzo P.E.C.**, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei Comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura di Bergamo per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del Comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n. 9.

A tal fine si esprime **parere favorevole** alla chiusura delle strade provinciali nelle fasce orarie (allegate) previste dall'Ordinanza Prefettizia.

- Nelle fasce orarie di chiusura si richiede ai Comuni gestori degli impianti semaforici sulle strade interessate di azionare i semafori in posizione giallo lampeggiante, avvisare la popolazione anche dove sussistono tramite pannelli luminosi i possibili disagi derivati dalla chiusura

La Società organizzatrice dovrà garantire:

- L'installazione di adeguata cartellonistica per segnalare la chiusura sulle strade di competenza della Provincia di Bergamo – ANAS S.p.A. e comuni interessati al passaggio;

La presente autorizzazione è subordinata al rilascio dell'Ordinanza da parte della Prefettura di Bergamo.

L'Incaricato di Elevata Qualificazione  
Dott. Arch. Daniele SARI  
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Referente Amm.vo: Sig.ra Rosita De Marco Tel. 035 387247– [rosita.demarco@provincia.bergamo.it](mailto:rosita.demarco@provincia.bergamo.it)