

# In Riviera 7 apparecchi da riaccendere: «Più multe ma Romea in sicurezza»

### RIVIERA DEL BRENTA

**MIRA/DOLO** 13 autovelox lungo la Statale 309 - Romea a Mira e Campagna Lupia verranno presto ripristinati. Tra una decina di giorni in Prefettura verrà convocato il tavolo con il prefetto Darco Pellos, la polizia stradale e i sindaci del veneziano proprio per definire le strade procedurali per la riattivazione delle apparecchiature, circa una decina, sospese un anno fa.

### DOLO E CAMPAGNA LUPIA

«Sia in Romea che lungo la Sp 15 abbiamo registrato un peggioramento della sicurezza stradale registrando anche un incidente mortale - ha sottolineato il sindaco di Dolo Gianluigi Naletto -. Parteciperò all'incontro in Prefettura con il comandante della polizia locale dell'Unione dei Comuni Belinda Destro proprio per poter avviare quanto prima i lavori per il ripristino degli autovelox omologati. Qui non si tratta di far cassa ma di sicurezza. L'aspetto preventivo di questi strumenti è di fondamentale importanza per la sicurezza nelle nostre strade». Esattamente un anno fa, su decisione della Prefettura e a seguito del precedente decreto dello Ministro Salvini, erano stati eliminati 5 autovelox in Romea compresi i 2 presenti del territorio comunale di Mira e uno a Campagna Lupia poiché non rispondevano ai criteri di omologazione e autorizzazioni previsti. Stessa sorte anche per gli altri rilevatori i Riviera e Miranese tra i quali quello di Mirano, sulla provinciale 32, quelli sulla regionale 15, tra Vetrego e Fiesse, e quello sulla provinciale 81 (conosciuta da tutti come

► I sindaci Naletto (Dolo), Dori (Mira) e la comandante dei vigili Destro favorevoli Saranno 3 sulla Ss 309 - Romea, uno a Mirano, 2 sulla Sr 15 e uno sulla Sp 81



Il sindaco di Mira Marco Dori



Il sindaco di Dolo Gianluigi Naletto



La comandante dei vigili dell'Unione Destro

**A MIRA IN DUE ANNI SI È PASSATI DA 2,88 MILIONI DI EURO DI ACCERTAMENTI A POCO PIÙ DI UN MILIONE, -65%**

“Camionabile”) in territorio di Spinea.

«Per l'autovelox in Romea nel territorio di Campagna Lupia stiamo attendendo l'autorizzazione ai lavori da parte di Anas - ha spiegato la comandante dalla polizia locale dell'Unione dei Comuni Destro -. Poi, con l'ok dalla Prefettura, riattiveremo l'apparecchiatura. L'obiettivo è comunque di ripristinare l'autovelox quando prima».

### MIRA

Anche Mira punta a riattivare quanto prima i due autovelox rimossi lo scorso anno, uno in prossimità del centro commerciale Lando e l'altro subito dopo

la rotonda prima dell'ingresso dello stabilimento della Poligof. «Noi li abbiamo tolti un anno fa su indicazione del Prefetto ma stiamo adeguando il tutto secondo il primo decreto Salvini, quello legato alle barriere - ha spiegato il sindaco di Mira Marco Dori -. Questo secondo decreto riguarda gli apparecchi, ma

dato che noi li avevamo a noleggio, sarà sufficiente noleggiare quelli omologati con questo ultimo decreto. Come dimostra l'incidente di qualche giorno fa, con un pluritamponamento che ha coinvolto tre veicoli, continua a essere assolutamente necessario presidiare la Romea con strumenti di controllo». Oltre ai tre autovelox in Romea saranno ripristinati anche quelli lungo la Regionale 15 tra Vetrego e Fiesse d'Artico, affidata a veneto Strade.

«Li avevamo due postazioni e intendiamo riattivarle per garantire una maggior sicurezza della viabilità - ha annunciato Naletto -. Non a caso proprio un

mezzo fa c'è stato un incidente mortale lungo quel tratto di strada che è costato la vita ad una donna in bicicletta». Gli autovelox rappresentano in primis un importante deterrente per limitare la velocità soprattutto in tratti di strada rettilinei e pericoloso ma sono anche dei provvedimenti interessanti per le casse comunali. A Mira la rimozione dei due autovelox in Romea si è trasformata in una riduzione di oltre il 65% gli introiti previsti dalle sanzioni al codice della strada. Dal 2023 al 2025 si è passati da 2,88 milioni di euro di accertamenti a poco più di un milione

di euro. «Anche per l'Unione dei Comuni lo spegnimento degli autovelox nel territorio di Dolo, Campagna Lupia, Fossò - ha spiegato il sindaco Naletto - ha ridotto gli introiti da sanzioni di almeno il 50% rispetto all'anno precedente».

**Luisa Giantin**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argini del Taglio, via agli interventi di manutenzione

► Lavori attesi dall'allagamento dell'autunno 2024

### MIRANO

Sono cominciati martedì i lavori di sistemazione delle sponde e delle arginature del Canale Taglio nel centro storico di Mirano. L'intervento, realizzato dal Genio Civile di Venezia nell'ambito delle attività di manutenzione e messa in sicurezza del corso d'acqua, era atteso dalla comunità dopo l'emergenza dell'autunno 2024, quando la rottura degli argini del Muson dei Sassi a Rustega di Camposampiero aveva riversato una massa d'acqua nel Muson Vecchio di Mirano,

creando seri danni agli argini. Lungo via Taglio Sinistro si erano aperti due smottamenti: uno all'incrocio con via Olmo e uno al confine con Marano, che avevano costretto la Città Metropolitana a istituire sensi unici alternati. Nei mesi successivi, il tratto compreso tra il Teatro Cinema e i Molini di Sotto aveva continuato a mostrare segni evidenti di deterioramento, alimentando la preoccupazione dei residenti a ogni ondata di pioggia. Le segnalazioni dell'amministrazione comunale al Genio Civile si erano intensificate e la Regione era stata informata dei danni nell'ambito della valutazione di un possibile stato di emergenza. Il Genio Civile aveva richiesto un finanziamento di un milione di euro per l'intero Canale Taglio, includendo il tratto miranese, che pre-

vedeva un investimento per il comune di Mirano di 500mila euro.

«Gli argini del Canale Taglio sono da tempo oggetto di monitoraggio e verifiche da parte del Genio Civile. A seguito degli accertamenti effettuati, l'Ente era già intervenuto nei tratti più critici verso Mira e, già dalla fine di agosto 2025, aveva comunicato all'Amministrazione l'intenzione di procedere con ulteriori interventi di sistemazione nel tratto del centro del nostro comune. Abbiamo mantenuto un confronto costante con l'ente per seguire l'evoluzione delle verifiche tecniche e delle attività programmate. L'avvio dei lavori rappresenta un intervento importante per la tutela e la conservazione di uno dei luoghi più caratteristici della nostra città», spiega il

sindaco Tiziano Baggio. Per tutta la durata del cantiere, via Taglio Sinistro sarà chiusa al traffico tra via Barche e via Dante, sul lato nord. Sul lato sud, il Lungarigine Luisa Meneghelli, il percorso pedonale tra via Barche e via della Vittoria, a nord del Teatro, sarà interdetto ai pedoni. Garantiti gli accessi ai residenti, agli avventori del locale L'Oca Bianca e ai mezzi di soccorso. «La chiusura temporanea di alcuni percorsi potrà comportare qualche disagio - afferma il vicesindaco Maria Giovanna Boldrin -. Si tratta di lavori necessari per la manutenzione e la valorizzazione di un'area particolarmente frequentata. L'invito ai cittadini è di seguire la segnaletica e i percorsi alternativi predisposti».

**Anna Cugini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Notti bianche Il weekend tra eventi e sicurezza

### Mira

Un fine settimana straordinario attende il territorio del Miranese e della Riviera del Brenta con due degli appuntamenti più attesi dell'estate: la Notte Tricolore a Mira e la Notte Bianca a Mirano, entrambe in programma questo stasera. A Mira i riflettori si accenderanno in Riviera Silvio Trentin e a Villa dei Leoni dalle ore 20 alle 24 per la Notte Tricolore. L'evento, inserito nei cartelloni di successo "La Città in festa" e "Notti della Riviera", proporrà una suggestiva serata interamente dedicata agli anni Ottanta che vedrà come ospite speciale il noto cantante Gazebo in veste di dj in consolle. Il programma è ricco di animazioni per tutti: mercatino dell'artigianato, giochi dedicati ai bambini, balli country, esibizioni di salsa e baciata, artisti di strada e la spettacolare regata tricolore. In contemporanea, a partire dalle ore 18, il centro cittadino di Mirano ospiterà la sua attesissima Notte Bianca, tappa fondamentale del calendario delle "Notti Colorate". Organizzata da Confcommercio e dal Comune insieme alle attività locali. — **A.AB.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Il partito del generale nomina Mion referente locale

### Mirano

È l'architetto Luca Mion, 64enne, il nuovo referente di Futuro Nazionale a Mirano. È stato un riservista dell'Esercito Italiano come ufficiale superiore con il grado di maggiore e ha maturato esperienze in zone di guerra. «Significativa per me», dice, «è stata l'esperienza in un luogo particolarmente difficile come l'Afghanistan dove, come Engineer Officer con sede a Herat, mi sono occupato della costruzione di ospedali e ambulatori medici per donne e bambini vittime della guerra. Ero inserito nel programma "Herat Reconstruction Team" dove lo stato Italiano ha realizzato nelle zone più impervie più di 800 pozzi per l'acqua rendendo la vita nei villaggi più vivibile. La mia esperienza politica», continua, «l'ho avviata all'inizio degli anni '90 con Alleanza Nazionale. Oggi sono a fianco delle idee di Vannacci con una nuova spinta, pur continuando sempre una stessa linea politica. Ho fondato il Comitato di Futuro Nazionale di Mirano». — **A.AB.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MIRA E MIRANO

## Furti nelle auto parcheeggiate alle stazioni dei treni



Tornano i furti nelle auto in Riviera del Brenta e nel Miranese. I ladri hanno colpito negli ultimi giorni diverse auto in sosta nel parcheggio della stazione ferroviaria di Oriago Porta Ovest (linea Mestre-Adria) e in quello dell'area commerciale Lando sulla Romea in località Dogaletto. Una decina i mezzi presi di mira, quasi tutti di pendolari che parcheggiano l'auto e poi si dirigono al lavoro a Venezia, Chioggia o Porto Marghera. I malviventi hanno infranto i finestrini e forzato le portiere per rubare pochi spiccioli o oggetti di scarso valore, provocando però danni ingenti da centinaia di euro alle carrozzerie. Furti nelle auto anche al parcheggio della stazione ferroviaria di Ballò di Mirano ma in questo caso sulla linea Mestre Padova. In alcuni casi si tratta di aree video sorvegliate e saranno controllati i filmati delle telecamere. — **A.AB.**