

## L'amministrazione si mette in ascolto dei ciclisti

### MIRANO

Capire come viene utilizzata e percepita la rete ciclabile esistente è l'obiettivo del percorso avviato dal Comune, che prevede una fase di ascolto diretto dei cittadini che si spostano in bicicletta. Un'iniziativa che si inserisce nel quadro degli strumenti di pianificazione della mobilità urbana e che punta a raccogliere dati ed esperienze da chi utilizza quotidianamente i percorsi ciclabili, partita lunedì. Milano dispone già di una rete articolata di piste e strade secondarie, ma questa infrastruttura non viene sempre percepita come un sistema continuo e facilmente riconoscibile. È uno degli elementi

emersi nel primo incontro di lavoro con associazioni, commercianti e operatori del territorio, tenutosi lo scorso dicembre, durante il quale sono stati affrontati i temi della sicurezza, della segnaletica e della convivenza tra diverse modalità di spostamento. Tra le criticità segnalate figurano la discontinuità dei percorsi, la difficoltà di orientamento lungo la rete esistente e la carenza di spazi adeguati per la sosta delle biciclette. Questioni che hanno portato l'amministrazione ad avviare un processo di approfondimento, affiancando all'analisi tecnica un percorso di ascolto della cittadinanza. I consulenti incaricati dal Comune saranno presenti nelle vie e nelle piazze per raccogliere

esperienze, suggerimenti e segnalazioni direttamente da chi pedala ogni giorno. I contributi raccolti serviranno a delineare un quadro più preciso delle esigenze legate alla mobilità ciclabile e a valutare possibili interventi di miglioramento.

### LA RETE

«Per migliorare la ciclabilità di Milano, abbiamo sempre

**CONSULENTI DEL  
COMUNE NELLE PIAZZE  
PER RACCOLGERE VOCI  
I RISULTATI SERVIRANNO  
A MIGLIORARE LE  
ESIGENZE DEGLI UTENTI**

pensato di agire attraverso la realizzazione di un progetto integrato che unisce interventi infrastrutturali, comunicazione e cartellonistica», spiega l'assessore alla mobilità sostenibile e partecipazione Elena Spolaore. L'obiettivo è rendere la mobilità ciclabile più sicura, continua e riconoscibile, favorendo al contempo una cultura della mobilità sostenibile». Ricordiamo che l'amministrazione Baggio ha dato il via ad un progetto da 3,47 milioni di euro della nuova pista ciclabile di Scaltenigo-Mirano, i cui lavori inizieranno a primavera 2026 per concludersi nel 2027. Con il completamento delle ciclabili Scaltenigo - Caltana e Cazzago - Ballò, realizzate dalla Città Metropolitana e cofinanziate

dal comune di Milano, «verrà realizzato un sistema di collegamenti che farà di Scaltenigo un vero crocevia della ciclabilità del territorio, punto di incontro di percorsi extracomunali e reti urbane. A questo si aggiungerà l'avvio della progettazione della ciclabile lungo via Desman, in capo alla Città Metropolitana - ricorda la Spolaore -. In conseguenza a questi investimenti è iniziato il percorso partecipato per integrare tutte le ciclabili nella bicipolitana di Milano, una rete riconoscibile con segnaletica e mappa dedicate, che renda immediati e tangibili i valori della mobilità dolce e della sostenibilità».

**Anna Cugini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## TECNOLOGIA

Alla novità si aggiunge quella dove sono presenti i cassonetti con la speciale calotta che permette di utilizzare anche l'app smart scaricabile gratuitamente



Mercoledì 4 Febbraio 2026  
www.gazzettino.it

RIVIERA/MIRANESE Con il nuovo sistema di raccolta differenziata verrà diminuito il numero dei bidoni

# Un unico grande bidone per vetro, plastica e lattine

► Il primo marzo partirà il nuovo servizio di accumulo rifiuti in undici comuni

► La raccolta si effettuerà ogni 2 settimane in base al calendario ricevuto dagli utenti

## RIVIERA/MIRANESE

Dal 1° marzo partirà un nuovo servizio di raccolta rifiuti che interesserà undici comuni: Campagna Lupia, Campolongo Maggiore, Camponogara, Dolo, Fiesso d'Artico, Fossò, Mira, Pianiga, Salzano, Stra e Vigonovo. I mezzi di Veritas raccoglieranno in un unico grande bidone, quindi si possono depositare insieme, vetro, plastica e lattine, come succede in quasi tutto il nostro territorio, che poi gli impianti di Fusina divideranno e avvieranno separatamente al riciclaggio. La raccolta si effettuerà ogni due settimane, al mattino, in base al calendario che tutti gli utenti hanno ricevuto. Un servizio che ha delle finalità precise come evidenzia l'assessora all'Urbanistica del comune di Dolo, Giorgia Maschera: «La scelta di Veritas è volta alla semplificazione per il cittadino nella raccolta differenziata e per diminuire il numero di tragitti effettuati dai camion sul territorio. Si rende quindi più semplice la differenziazione per il cittadino garantendo però la corretta gestione del rifiuto da parte di Veritas».

## L'APPLICAZIONE

Un servizio aggiuntivo che va ad aggiungersi a quello da poco attivato nei comuni dove sono presenti cassonetti con la nuova calotta e che permettono ai cittadini di utilizzare, oltre alle due chiavette personali già in loro possesso, anche

**COINVOLTI CAMPAGNA LUPIA, CAMPOLONGO MAGGIORE, CAMPONOGARA, DOLO, FIESSO D'ARTICO, FOSSÒ, MIRA, PIANIGA, SALZANO, STRA E VIGONOVO**

l'app Veritas RifiutiSmart, scaricabile gratuitamente dagli store on line sia per il sistema operativo Android che iOS. Un aiuto per chi esce di casa con i rifiuti da conferire, ma dimentica la chiavetta. Per poter utilizzare la app è necessario accedere con le proprie credenziali per lo Sportello on line di Veritas. Quindi, chi ancora non le avesse, dovrà registrarsi. Una volta completata questa operazione, l'app è utilizzabile in sostituzione della chiavetta nei Comuni dove sono presenti i cassonetti con la nuova calotta, fra gli altri a Dolo, Martellago, Mirano, Noale, Santa Maria di Sala, Scorzè e Spinea. Inoltre, l'app, apre solo i cassonetti destinati al conferimento di pannolini e pannoloni nei Comuni dove la raccolta dei rifiuti avviene con il metodo porta a porta o misto, cioè, Campagna Lupia, Campolongo Maggiore, Camponogara, Dolo, Fiesso d'Artico, Fossò, Mira, Pianiga, Salza-

no, Stra e Vigonovo.

Si tratta di un servizio riservato ai nuclei familiari, debitamente autorizzati, dove siano presenti bambine o bambini di età inferiore a tre anni o persone che utilizzano presidi igienici assorbenti per l'incontinenza.

Inoltre, nei comuni dove la raccolta del verde e delle ramaglie è su richiesta, l'app può essere utilizzata per prenotare un intervento e lo stesso possono fare per la raccolta a domicilio del rifiuto secco residuo e di carta, cartone e cartoni per bevande, le utenze non domestiche dei comuni di Campagna Lupia, Campolongo Maggiore, Camponogara, Dolo, Fiesso d'Artico, Fossò, Mira, Pianiga e Salzano, Stra e Vigonovo, considerate grandi produttori, cioè attività che per questi rifiuti utilizzano contenitori da 240, 360 o 1.100 litri.

**Lino Perini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA





IL PUBBLICO Spalti pieni anche al PalaMusatti di Dolo per la Reyer School Cup

## IL BIG MATCH

**EINSTEIN-CARDANO** 23  
**8 MARZO-LORENZ** 30

**ISTITUTO EINSTEIN-CARDANO:** Favero 9, Diedolo 5, Michielon 3, Vantaggi, Casotto 3, Cavaletto, Cecchinato 1, Lojaccono, Buggio, Antico, Zago 2, Gonçalves.

**ISTITUTO 8 MARZO-LORENZ:** Bragato, Da Lio ne., Licori ne., Koffy ne., Varola, Tashi ne., Deng, De Marchi 4, Florian R. 9, Sacchetto 9, Florian G. 6, Boscolo 2.

**NOTE:** primo tempo 12-10

**A DECIDERE LA SFIDA VALIDA PER IL PRIMO POSTO LA PRESTAZIONE DEI FRATELLI FLORIAN, CHE IN DUE HANNO SEGNATO 15 PUNTI**



La partnership

Torna il premio "Il Gazzettino",

**COOL CUP**

## L'8 MARZO E IL CARDANO ESULTANO AL PALAMUSATTI

► Nella tappa "In's Mercato" di Dolo salta il fattore campo, fuori Musatti e Lazzari

► Festeggiano i miranesi e i piovesi, i due istituti più "giovani" della tappa tra glorie della Rsc

## media partner del torneo



BINOMIO Il Gazzettino e RSC

## LE INIZIATIVE

Volksbank Reyer School Cup e Il Gazzettino, un binomio indissolubile ormai da undici anni, che vede il nostro giornale al fianco del torneo studentesco più grande e importante d'Italia in qualità di Media Partner. Anche quest'anno torna lo speciale premio "Il Gazzettino", che premierà il migliore articolo redatto da una delle 64 scuole partecipanti.

Tutte e 64 le scuole infatti sono invitate a produrre un articolo scritto sul tema dell'intelligenza artificiale e suo utilizzo; il migliore sarà poi pubblicato nell'edizione cartacea del quotidiano.

Nella decima edizione della Reyer School Cup fu il Liceo Dal Piaz a vedere il proprio articolo sulle pagine del giornale e a ricevere la targa "Il Gazzettino".

## I SOCIAL

Inoltre, gli istituti sono invitati a produrre un breve video di trenta secondi per descrivere il proprio istituto: tutti i materiali verranno pubblicati sul profilo TikTok del giornale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# VOLKSBANK REYER SCH

## IL TORNEO

Salta il fattore campo, l'Istituto 8 Marzo-Lorenz di Mirano e l'Istituto Einstein-Cardano di Piove di Sacco si impongono nella tappa di Dolo e volano alla fase playoff della «Volksbank Reyer School Cup 2026». A bocca asciutta restano l'Istituto Cesare Musatti e l'Istituto Maria Lazzari che, nonostante l'atmosfera di casa del PalaMusatti di Dolo, non riescono a staccare il pass per la "Reyer Madness". La manifestazione targata Umana Reyer - seguita da Il Gazzettino in veste di media partner - ha toccato ieri mattina la Riviera del Brenta per l'ottava tappa di Qualification Round denominata «IN's Mercato Dolo»: l'8 Marzo-Lorenz ha inanellato un tris di vittorie conquistando il primo posto davanti all'Einstein-Cardano di Piove di Sacco grazie proprio alla vittoria nello scontro diretto; entrambe disputeranno uno dei quattro concentramenti che eleggeranno le quattro regine che si contenderanno il trofeo della Reyer School Cup 2026 nella Final Four di venerdì 10 aprile al Tattlerio.

## LA TAPPA

Ad aprire la giornata è stato il derby dolese che ha visto imporsi il Lazzari sul Musatti per 31-24 e combattuta è stata pure la vittoria dell'8 Marzo-Lorenz per 30-23 sull'Einstein-Cardano. Nei successivi accoppiamenti primo squillo dei piovési che hanno piegato 27-20 il Lazzari mentre l'8 Marzo ha concesso il bis imponendosi 47-15 sul Musatti. I padroni di casa hanno opposto po-



ATMOCEDA

ca resistenza anche all'Ei-

## ATMOCEDA

Come in ogni tappa della School Cup, spettacolo dentro e fuori dal campo da gioco con le cheerleader

stein-Cardano (41-14) che ha così avuto la certezza di andare ai playoff, ma non come prima di tappa perché l'8 Marzo-Lorenz si è regalato un filotto battendo 42-15 il Lazzari. Classifica «IN's Mercato Dolo»: 8 Marzo-Lorenz 6; Einstein-Cardano 4; Lazzari 2; Musatti 0. Alla Reyer Madness si

**VENERDÌ IL NONO APPUNTAMENTO DEL TORNEO, IL SECONDO A MESTRE, PRECISAMENTE ALLA PALESTRA BRUNO**

erano già qualificate Istituto Parini e Liceo Morin di Mestre; Liceo Galilei di Dolo; Istituto Levi-Ponti di Mirano; Liceo Foscarini e Istituto Vendramin-Corner di Venezia; Istituto Segato-Brustolon e Istituto Galilei-Tiziano di Belluno; Istituto Riccati-Luzzatti e Liceo Duca degli Abruzzi di Treviso; Liceo Berto di Mogliano; Istituto Galilei-Barsanti, Liceo Giorgione e Istituto Martini di Castel Franco.

## LA SFIDA DI CARTELLO

Il secondo match di giornata mette di fronte le due formazioni che staccheranno il pass per la fase playoff. Avvio equilibrato (4-3), poi i miranesi iniziano a prendere in mano il pallino del gioco guidati da Tommaso Sacchetto allungando 8-3 al 5'. Due viaggi in lunetta consentono ai piovési di accorciare sul minimo scarto, quindi il botta-risposta fra Sacchetto e Diedolo vale la parità 10-10 spezzata da un altro viaggio in lunetta a dare il vantaggio 12-10 all'Einstein sulla sirena dell'intervallo. Difesa e transizione con attacco al ferro sono le armi della squadra di Piove che in un amen strappa 19-12 con Favero al 12' ma lo scarto è la scintilla che accende i ragazzi di Mirano che piazzano un 7-0 coi fratelli Riccardo e Giammarco Florian: nuova parità 19-19 al 15'. Si gioca punto a punto, l'8 Marzo prova a scappare 23-20 con Riccardo Florian ma Favero ricuce 23-22 e nel finale succede di tutto: Sacchetto dalla lunetta realizza i punti del 26-23 al 19', l'Einstein sbaglia un paio di tiri aperti mentre Riccardo Florian non perdona e fa 30-23. Riconoscimenti individuali: Nicolò Diedolo dell'Einstein-Cardano vince il «Volksbank 3 points contest»; Tommaso Sacchetto dell'8 Marzo l'«Eureka Top Scorer» con

8,7 di media; la miglior tifoseria è quella dei miranesi dell'8 Marzo-Lorenz. L'«IN's Mercato MVP» di tappa si può votare sul sito [www.schoolcup.reyer.it](http://www.schoolcup.reyer.it). Prossimo appuntamento venerdì 6 febbraio alla palestra Bruno di Mestre in via Virgilio.

Giacomo Garbisa

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**DIEDOLO IL MIGLIORE NEL TIRO DA 3 PUNTI, SACCHETTO INVECE IL TOP SCORER CON 8,7, 8 MARZO LORENZ LA MIGLIORE TIFOSERIA**



**Mobilità sostenibile**

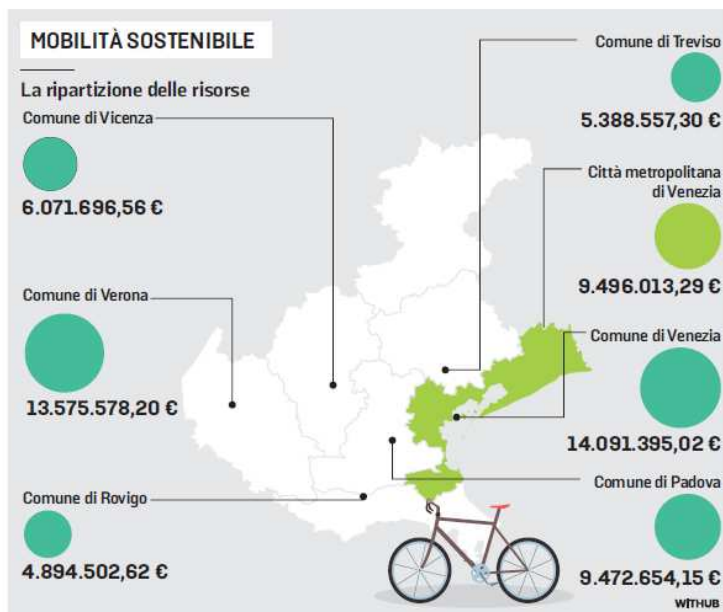
# Navette, pedibus, van elettrici Un piano per 50 milioni al Veneto

Decreto di Pichetto Fratin: a Venezia quasi la metà dell'importo. Venturini: «Politiche ambientali concrete»

Laura Berlinghieri / VENEZIA

Risorse per finanziare servizi di navetta per studenti e lavoratori pendolari, ma anche progetti di pedibus e bicibus e qualsiasi iniziativa che spinga gli spostamenti a piedi o in bicicletta. La messa in sicurezza di aree e percorsi ciclopeditoni e la predisposizione di servizi di *sharing*. E poi il sostegno all'acquisto di *cargobike* e van elettrici, ma anche la messa a terra di azioni per la regolamentazione e per la gestione della mobilità urbana. Per un totale, in Veneto, che sfiora i cinquanta milioni di euro, distribuiti in un arco temporale di sei anni: dal 2024 al 2029.

Sono queste le principali articolazioni del nuovo programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana, voluto dal ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin (Forza Italia). «Un intervento importante – lo ha definito l'assessora Elisa Venturini, sua omologa a livello regionale – perché è importante definire linee guida chiare e destinare risorse economiche significative a interventi strutturali sulla mobilità. Ringrazio il ministro, per un'impostazione che dimostra come sia possibile fare politiche ambientali concrete, fondate su scelte strategiche e investimenti mirati».



A livello nazionale si parla di 494,4 milioni di euro – quasi 50 soltanto per il Veneto – dei quali la metà verrà destinata alle 32 città capoluogo con oltre 50 mila abitanti, un quarto andrà alle otto città metropolitane, compresa Venezia, e il rimanente quarto ai rispettivi comuni. A Venezia, la fetta più grossa del finanziamento: 9,5 milioni per la città me-

tropolitana e più di 14 per il comune. Mezzo milione in meno andrà a Verona. E poi 9,4 milioni a Padova, 6 a Vicenza, 5,4 a Treviso e 4,9 a Rovigo. Saranno gli enti stessi a farsi avanti, proponendo i differenti, nuovi progetti, tutti variamente legati al concetto di mobilità sostenibile e tutela ambientale.

Le risorse, quindi, potranno

essere destinate esclusivamente a progetti inediti, e non a quelli già in essere. «Progetti – si legge nel decreto firmato da Pichetto Fratin – finalizzati a ridurre l'impatto del settore dei trasporti, sia relativamente alle persone che alle merci, sulla qualità dell'aria, in particolare in ambito urbano e metropolitano, con effetti positivi anche sulla decarbo-



L'assessora Elisa Venturini

L'assessore regionale: «Progetti che migliorano la qualità dell'aria, tutelano la salute e rendono i territori più vivibili»

nizzazione, attraverso un miglioramento dell'organizzazione di servizi di mobilità delle persone e delle merci, capace di produrre anche un cambiamento nelle abitudini di mobilità dei cittadini; interessare le attività funzionali alla gestione e all'erogazione dei servizi di mobilità, le attività di informazione, di comunicazione e di incentivazione all'uten-

za, le attività di analisi, di elaborazione e di consolidamento dei dati sugli spostamenti. E poi eventuali ulteriori attività attuabili dalle amministrazioni locali per rendere sostenibile la mobilità urbana».

«Intervenire sulla mobilità significa migliorare la qualità dell'aria, tutelare la salute dei cittadini e rendere i territori più vivibili» il plauso di Venturini, «È una scelta che condivido, perché la tutela dell'ambiente passa innanzitutto dall'azione sulle grandi cause dell'inquinamento, e la mobilità rappresenta una delle principali fonti di emissioni di polveri sottili».

Il progetto si trova nella sua fase esecutiva, dalla durata di un anno e mezzo. Il passo successivo sarà la sua realizzazione vera e propria, nel corso di ventotto mesi; mentre la parte finale sarà costituita dai quattro mesi per la rendicontazione.

In totale, si diceva, il finanziamento a livello nazionale sarà di poco inferiore al mezzo miliardo di euro, variamente spalmato dal 2024 al 2029. Per l'anno in corso, le risorse a disposizione ammontano a 55 milioni di euro, e poi 100 milioni per l'anno prossimo, 140 milioni per il 2028 e 150 milioni per il 2029. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

---

REYER SCHOOL CUP

## 8 Marzo-Lorenz e Cardano volano alla Madness



I ragazzi dell'8 Marzo-Lorenz, vincitori della tappa di Dolo

---

DOLO

Va all'istituto 8 Marzo-Lorenz di Mirano l'ottava tappa del Qualification Round della Reyer School Cup, che si è disputata a Dolo, qualificandosi per la Reyer Madness in compagnia dell'Einstein-Cardano di Piove di Sacco, respinto l'assalto delle due squadre di casa, il Musatti, che ha ospitato il qua-

drangolare, e il Lazzari. Lorenz a punteggio pieno (30-23 contro l'Einstein-Cardano, 47-15 contro il Musatti, 42-15 contro il Lazzari). Il Volksbank 3 Points Contest è andato a Nicolò Diedolo (Einstein-Cardano), 8 centri, l'Eureka Top Scorer a Tommaso Sacchetto (Lorenz), 8.7 punti di media, mentre il premio alla miglior tifoseria è andato all'8 Marzo Lorenz. —M. C.