



COMUNE DI MARSCIANO

PROVINCIA DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ATTO N.	29
DEL	29/01/2026

Oggetto:

APPROVAZIONE ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO TAXI NEL TERRITORIO COMUNALE.

L'anno 2026 il giorno 29 del mese di Gennaio alle ore 09:00 e seguenti, in Marsciano nella Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Signori:

		Presente / Assente
MORETTI MICHELE	Sindaco	Presente
PEZZANERA SERGIO	Vice Sindaco	Presente
BERTI SERGIO	Assessore	Presente
CAPOCCIA MICHELE	Assessore	Presente
MONTAGNOLI SIMONA	Assessore	Presente
TOMASSONI CHIARA	Assessore	Presente

Presenti n: 6

Assenti n: 0

Essendoci il numero legale per la validità della seduta, assume la presidenza il Il Sindaco Moretti Michele, che dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Roberta Isidori che redige, altresì, il verbale dell'adunanza con l'ausilio della Sig.ra Donatella Alunni.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che: Il Comune di Marsciano (PG), competente per la regolamentazione del servizio di trasporto pubblico non di linea, tra cui i taxi, ha la responsabilità di determinare le tariffe applicabili sul proprio territorio, secondo le normative vigenti a livello nazionale e regionale;

Richiamato il regolamento comunale per l'esercizio del servizio di Taxi approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 174 del 30/11/2006;

Considerato che:

- con decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 è stata istituita nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito A.R.T.);

- ai sensi dell'articolo 37 del citato decreto-legge n. 201/2011, sono state assegnate ad A.R.T. specifiche competenze nel settore del trasporto con taxi, tra cui:

a) il monitoraggio e la verifica della corrispondenza dei livelli di offerta del servizio taxi, delle tariffe e della qualità delle prestazioni alle esigenze dei diversi contesti urbani, secondo criteri di Pagina 3/6 ragionevolezza e proporzionalità, allo scopo di garantire il diritto di mobilità degli utenti (comma 2, lett. m);

b) il rilascio di un parere preventivo alle Regioni e ai Comuni sull'adeguamento del servizio taxi da essi prospettato (comma 2, lett. m), nel rispetto dei principi dettati dalla legge;

Vista la richiesta, di adeguamento tariffe attualmente in vigore, presentata dall'associazione di categoria CNA UMBRIA acquisita al protocollo n. 34760 in data 06 novembre 2024;

Dato atto che :

- con delibera n 46 del 23 marzo 2022, A.R.T. ha approvato le "Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed enti locali" e il relativo "Allegato A", parte integrante e sostanziale della stessa, che si configurano quale uno strumento a disposizione dei soggetti amministrativamente competenti per monitorare nel tempo il permanere dell'adeguatezza dell'offerta del trasporto pubblico non di linea alle esigenze di domanda ed individuare le opportune soluzioni da attivare;

- nella Parte III – "Tariffe" dell'Allegato A alla delibera n. 46/2022 del 23 marzo 2022, in merito all'Aggiornamento delle tariffe" è stabilito ai seguenti punti:

- 60. "Le tariffe sono soggette ad aggiornamento periodico, con frequenza definita dal SC e indicata nel Regolamento, di norma pari a cinque anni e comunque individuata tenendo conto della necessità di garantire il principio di accessibilità del servizio taxi, fatta salva la necessità di procedere all'adeguamento in conseguenza di incrementi imprevedibili di particolare entità dei costi del servizio sopportati dagli operatori";
- 61. "L'aggiornamento delle tariffe può essere correlato sia alla variazione del costo della vita (con riferimento all'indice ISTAT FOI e/o IPCA), sia ai costi di produzione del servizio (con riferimento alla spesa per il carburante, per la manutenzione del veicolo, spese

assicurative, ecc.). Oltre a tali criteri, l'aggiornamento delle tariffe può essere correlato anche al mutamento del livello di qualità del servizio, documentato, ad esempio, mediante indagini di customer satisfaction, e/o risultante in esito a rilevazioni aventi ad oggetto aspetti di qualità erogata del servizio”;

Dato atto altresì che l'ente ha trasmesso in data 28/11/2024 con prot. n.37145/2024, la richiesta di parere di adeguamento tariffario all'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

Visto il parere rilasciato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, prot. A.R.T. n.2/2025, in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi acquisito al protocollo di questo Ente al numero 862/2025 del 09/01/2025;

Rilevato che:

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 22.5.2025 si è provveduto all'approvazione e adeguamento delle tariffe per il servizio di trasporto taxi nel territorio comunale condividendo le raccomandazioni espresse dall'Autorità e rimodulando lo schema tariffario originariamente trasmesso;
- Con prot. N. 16277 del 27/05/2025 la suddetta deliberazione è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- Con nota Prot.N.0058501 del 30.6.2025, assunta al protocollo di questo Comune in data 1.7.2025 al n.20298, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha formulato rilievi in ordine al piano tariffario approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 22.5.2025;

Considerato che:

- La proposta di modifica delle tariffe è stata elaborata in modo da garantire una adeguata compensazione per i costi operativi, senza penalizzare l'utenza, mantenendo un equilibrio tra qualità del servizio e accessibilità economica;
- Gli importi sono stati indicizzati secondo l'indice ISTAT FOI dei prezzi al consumo per famiglie operai e impiegati senza tabacchi calcolato nel periodo gennaio 2008 - agosto 2024 cui corrisponde un coefficiente ISTAT pari a 1,336
- l'amministrazione ha condiviso le raccomandazioni espresse dall'Autorità, rimodulando lo schema tariffario originariamente trasmesso;
- È stato previsto un adeguamento che rispecchi gli andamenti generali del mercato, tenendo conto anche di fattori come l'inflazione e le fluttuazioni dei prezzi del carburante.

Visti:

- il regolamento comunale per l'esercizio del servizio di Taxi
- il D.Lgs 267/2000

Visti i seguenti pareri, resi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, apposti sulla proposta di deliberazione e di seguito integralmente riportati:

1. parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile dell'Area Sviluppo Economico – Cultura e Turismo – Servizi informatici Dott.ssa Elena Marcucci: “Favorevole”;
2. parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Economico Finanziaria Dott.ssa Raffaella Diosono: “Favorevole”;;

A voto unanime espresso nelle forme di legge;

DELIBERA

3. di approvare il nuovo sistema tariffario del servizio taxi, come riportate nello schema tariffario allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato A), che sostituisce il piano approvato con precedente deliberazione n. 169 del 22.5.2025;
4. di dare atto che le tariffe di cui all'Allegato A entreranno in vigore con l'approvazione e la successiva pubblicazione all'Albo Pretorio del presente atto;
5. di dare atto che la presente delibera non ha riflessi finanziari o economici sul bilancio dell'ente;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Comando Polizia Municipale, al titolare di licenza taxi e alle Associazioni di categoria;
7. di dichiarare con successiva, separata, unanime votazione favorevole, espressa in modo palese, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Il Sindaco
Moretti Michele

Il Segretario Generale
Dott.ssa Roberta Isidori