

VIA P. TOGLIATTI




- STRATEGIAZIONE PAVIMENTAZIONE IN AUTORILOCANTI


- Masselli in cls monostrato cm.10x20 - Spess. cm.8
- Sabbia di allettamento cm. 3/5
- Massetto in cemento sp. cm.10 con rete elettrosaldata cm.20x20 Ø mm.5
- Inerte riutilizzato a granulometria stabilizzata spes. min. cm. 3

- STRATIFICAZIONE SEDE STRADALE

- Sottolondazione stradale con nido granulometrico stabilizzato spess. cm. 30
- Toui-veneti : strato di base in conglomerato bituminoso (neri sabbio-ghiaio+blume) spess. cm.10
- Strato di collegamento (inder) in graniglie e peirichetti impastati a caldo con bitume spess. cm. 4.
- Strato di usura in conglomerato bituminoso spess. cm.3

LEGENDA SCHEMA FOGNATURA

-  DISOLEATORE DI TIPO PREFABBRICATO COMPOSTO DA
ELEMENTI Ø 200 - CAPACITA' TOTALE 6000 LITRI

-  POZZO PERDENTE COMPOSTO DA ELEMENTI PREFABBRICATO
COMPOSTO DA ELEMENTI Ø 200 - ALTEZZA 200 cm.




- STRATIFICAZIONE SEDE STRADALE

- Sottofondazione stradale con misto granulometrico stabilizzato spess. cm. 30
- Toul-venant: strato di base in conglomerato bituminoso (inerti sabbia-graiaio+bitume) spess. cm.10;
- Strato di collegamento (binder) in graniglie e pietricchelli impastati a caldo con bitume spess. cm. 4;
- Strato di usura in conglomerato bituminoso spess. cm.3

- STRATIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI

- Masselli in cls monostrato cm.10x20 - Spess. cm.8
- Sabbia di allestimento cm. 3/5
- Massello in cemento sp. cm.10 con rete elettrosaldata cm.20x20 Ø mm.5
- Inerte ruotolo a granulometria stabilizzata spes. min. cm. 30

LEGENDA SCHEMA FOGNATURA

- 
- DISOLEATORE DI TIPO PREFABBRICATO COMPOSTO DA
ELEMENTI Ø 200 - CAPACITA' TOTALE 6000 LITRI

- POZZO PERDENTE COMPOSTO DA ELEMENTI PREFABBRICATO
COMPOSTO DA ELEMENTI Ø 200 - ALTEZZA 200 cm.