

COMUNE DI ISCHIA

SERVIZIO 3

DISCIPLINARE <<SFILATA ZATTERE ALLEGORICHE FESTA A MARE AGLI SCOGLI DI SANT'ANNA 94^ EDIZIONE – ANNO 2026>>

La festa a mare agli scogli di Sant'Anna nasce da una lunga e storica tradizione, in cui le partorienti si recavano, su imbarcazioni allestite a festa dal pontile Aragonese alla chiesetta di Sant'Anna, ubicata nella zona di Cartaromana, per rendere grazie alla protettrice delle partorienti.

Nel corso del tempo, tale usanza assunse spirito di competizione tra le varie famiglie ischitane, che allestivano le imbarcazioni addobbate a festa per scegliere la barca più bella e più appariscente. Tale competizione andò via via trasformandosi in una manifestazione più grande, in grado di coinvolgere non solo tutti i comuni dell'isola, ma anche le vicine isole di Procida e Capri.

Dal 1932 la Baia di Cartaromana, è diventata un palcoscenico che prende vita, in occasione del 26 luglio festa di Sant'Anna, con la sfilata delle barche allegoriche di rappresentazioni reali, storiche o fantastiche della vita isolana e non. Quest'anno la manifestazione giunge alla sua 94^ edizione.

ART. 1 - OGGETTO

Il presente Disciplinare regola i termini e le modalità di realizzazione delle zattere allegoriche in concorso e fuori concorso, che sfileranno durante la manifestazione del 26 luglio 2026 in occasione della "Festa a mare agli scogli di Sant'Anna" 94^ edizione – anno 2026.

ART. 2 – REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Sono ammessi tutti i soggetti di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, per un numero non superiore a 4 (quattro) per la realizzazione delle zattere/barche allegoriche in concorso.

L'Ente valuterà la possibilità di far sfilare eventuali zattere/barche allegoriche "fuori concorso" che presenteranno apposita istanza.

ART. 3 – BARCA ALLEGORICA

- a) La barca allegorica è una macchina scenica galleggiante. È una barca allegorica, nel senso che affida la propria ragion d'essere alla rappresentazione e allo sviluppo narrativo di un tema attraverso immagini. Il movimento della barca allegorica sull'acqua è elemento intrinseco alla sua natura espressiva. Non c'è barca allegorica, se non c'è sfilata, così come non c'è rappresentazione scenica che non contempra il tempo della durata, perché l'azione possa compiersi.
- b) L'azione drammatica può essere affidata a figuranti che si muovono nella macchina scenica, e al movimento parziale o integrale della macchina stessa. In entrambi i casi, l'azione deve essere ripetibile più volte, in modo che ogni spettatore, qualunque sia la sua posizione all'interno della platea che circonda lo specchio d'acqua, possa vederla e comprenderla in tutte le sue parti. Nel percorso di sfilata, uno o più effetti sorpresa, che possono esaltare o addirittura ribaltare il significato dell'azione, devono essere visibili a tutti.
- c) Riguardo l'azione scenica con figuranti, essa ha una sua specificità teatrale. La narrazione si affida esclusivamente ai gesti e ai movimenti. Sono esclusi i dialoghi, diffusi solitamente con strumenti di amplificazione o riproduzione audio. L'efficacia drammatica della scena è nella sua immediatezza, nella spettacolarità dell'azione, nella forza delle suggestioni che sa evocare.
- d) Se esiste uno specifico teatrale nell'azione drammatica della barca allegorica, esso è da ricercarsi negli sviluppi della pantomina, visto anche il ruolo della musica, come elemento portante dell'espressione narrativa. Ciò che differenzia l'azione della pantomima da quella della barca allegorica è la stretta correlazione tra l'azione dei figuranti e la macchina scenica.

La pantomima può ricreare l'illusione di uno spazio scenico, affidandosi anche esclusivamente al movimento e ai gesti degli attori, rinunciando perciò alla macchina scenica; al contrario, l'azione drammatica nello specifico teatrale della barca non può prescindere dall'uso di elementi scenografici;

- e) La sfilata della barca allegorica prevede un giro completo con motori al minimo della barca di traino o della barca stessa a metà del percorso, in cui mostrerà l'azione scenica principale.

ART. 4- NORME DI SICUREZZA

- a) Gli allestitori dovranno garantire tutte le condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente, ed in particolare del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 ss.mm.ii., nonché tutte le altre condizioni e prescrizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente con riferimento alla rappresentazione scenica ed al contesto artistico allestito. Il Comune declina ogni e qualsiasi responsabilità e/o onere connesso al predetto evento, che ricadrà in capo agli affidatari dei servizi, come anche le responsabilità connesse alla custodia, sorveglianza, organizzazione e corretto utilizzo delle altre aree e attrezzature d'uso. L'ottenimento di autorizzazioni, licenze, permessi, titoli abilitativi e nulla osta necessari per l'esecuzione delle attività nel complesso è a totale ed esclusivo carico dei soggetti allestitori.
- b) Non è consentito a bordo durante la sfilata e al termine della stessa l'uso di fuochi pirotecnici, qualsiasi tipo di fiamma libera, lanterne cinesi e coriandoli o altri materiali dal grande impatto ambientale pena l'esclusione dalla gara.
- c) Per l'eventuale uso di fontane luminose e fuochi freddi, oneri e pratiche amministrative sono a cura e responsabilità dell'affidatario.
- d) Per motivi di sicurezza non è consentito il trasbordo di nessun soggetto dalle barche concorrenti alle barche trainanti, sarà prevista una penalità come da tabella all'art. 6.
- e) La progettazione deve tenere in conto la linea di galleggiamento, tenendo presente l'intersezione del piano di galleggiamento della zattera con la superficie esterna calpestabile.
- f) Le zattere dovranno essere attrezzate di idonei sistemi antincendio per la sicurezza dei figuranti presenti sulle zattere, con la presenza di uno o più estintori adatti e nessun contenitore con liquido infiammabile; l'impianto elettrico deve seguire le normative vigenti, si esonera l'organizzatore della manifestazione da ogni responsabilità per danni a cose e/o a persone qualora non vengano rispettate le norme in materia di sicurezza sulle imbarcazioni destinate alla sfilata nella serata del 26 luglio 2026.
- g) La durata di sfilata dovrà essere di 20 minuti, l'inizio e il termine della stessa saranno sanciti da un suono riconoscibile. È previsto un recupero di tempo in caso di anomalie tecniche NON riguardanti l'esibizione.
- h) La barca in concorso deve essere autosufficiente per quanto riguarda l'illuminazione.
- i) Qualora per motivi tecnici o meteorologici dovesse variare la data dell'evento o lo stesso dovesse essere annullato, la variazione sarà comunicata entro le ore 17:00 del 26 luglio 2026. Le date utili per l'eventuale recupero sono comprese tra il 27 luglio e il 5 agosto 2026, salvo ulteriori complicazioni. In caso di sopravvenuti eventi eccezionali - valutati ad insindacabile giudizio dell'Ente - tali da determinare l'annullamento della manifestazione, nulla sarà dovuto ai costruttori delle zattere, salvo una percentuale di indennizzo come di seguito indicato:
- o Non verrà corrisposto nessun indennizzo se l'aggiudicatario non ha iniziato ad eseguire il servizio;
 - o Un indennizzo fino al 15% dell'importo pattuito se il fornitore ha iniziato la realizzazione della macchina scenica, ma non ultimato l'opera;
 - o Un indennizzo fino al 50% dell'importo pattuito se il fornitore ha ultimato l'opera e che l'annullamento della manifestazione sia pervenuta entro le ore 14:00 del 26 luglio p.v.

Nulla sarà dovuto come indennizzo per cause non ascrivibili al Comune di Ischia.

L'Ente si riserva la possibilità di applicare una penale commisurata al danno subito - qualora il costruttore in prossimità della data dell'evento – non partecipi allo stesso.

ART. 5 – CARATTERISTICHE TECNICHE

- 1) La macchina scenica ha uno sviluppo plastico tridimensionale e deve essere visibile da tutti i lati.
- 2) La zattera che sostiene la macchina scenica dovrà essere della dimensione minima di mq. 90 e della dimensione massima di mq. 120. È possibile utilizzare anche più zattere purché la somma delle loro aree non superi un'area totale di mq. 120. È consentito l'utilizzo aggiuntivo di gozzi e di imbarcazioni, funzionali all'azione scenica. Ogni altra soluzione non contemplata nel presente disciplinare deve essere presentata al RUP del Comune di Ischia per l'approvazione.
- 3) La zattera sarà realizzata dai costruttori secondo le dimensioni prefissate. Si dà facoltà di poterla costruire laddove vi sia la necessità, purché la zattera sia in baia il giorno 23 luglio, salvo imprevisti, ovviamente potrà essere terminata in loco. Inoltre il traino della zattera dal lido o dal cantiere di costruzione è a carico del gruppo partecipante, salvo diversa disposizione del Comune di Ischia.
- 4) Le zattere devono essere costituite da un assito di tavole in legno di spessore minimo 4 cm., sorretto da una struttura in legno di ripartizione alla quale saranno fissati dispositivi di galleggiamento, e dotate di cime da rimorchio per il trasposto via mare. Esse dovranno essere munite di 2 ancore, 4 cime lunghe e almeno 4 bitte poste agli angoli del rettangolo/quadrato o delle diagonali, opportunamente ancorate allo scafo. In caso di bitta metallica deve essere imperniata alle assi di legno, in caso di anello di corda o di catena deve essere saldamente ancorata alle pertiche di legno. Il manufatto, così formato, dovrà essere dotato di certificato di collaudo rilasciato da un tecnico abilitato per conto del costruttore.
- 5) Le zattere, prima dell'alaggio dovranno essere accuratamente pulite e sanificate.
- 6) I dispositivi di galleggiamento dovranno essere consegnati al Comune di Ischia presso la depositaria comunale, a prescindere dallo stato di conservazione degli stessi, entro il 2 Agosto 2026, PENA il pagamento dell'importo pari al valore di acquisto dei fusti aumentato del 25%.
- 7) Qualora per motivi tecnici o meteorologici dovesse variare la data dell'evento o lo stesso dovesse essere annullato, la variazione sarà comunicata entro le ore 17:00 del 26 luglio 2026. Le date utili per l'eventuale recupero sono comprese tra il 27 luglio e il 5 agosto 2026, salvo ulteriori complicazioni.
- 8) I partecipanti dovranno fornire all'organizzazione in tempi utili i file audio ed i relativi testi che accompagneranno la sfilata della propria barca. L'organizzazione s'incarica della riproduzione delle tracce audio che verranno trasmesse durante l'esibizione della stessa.

ART. 6 - PENALITÀ

Le penalità saranno assegnate come da tabella seguente:

Fuochi pirotecnici, qualsiasi tipo di fiamma libera, lanterne cinesi e coriandoli	Esclusione dalla gara e pagamento di una multa di €2.500,00 (duemilacinquecento/00 euro)
Trasbordo dalla barca in gara alla barca del traino o ad altro qualsiasi tipo di natante non facente parte della barca allegorica	- 30% punti e pagamento di una multa di €2.500,00 (duemilacinquecento/00 euro)
Da 121 a 150 mq (comprese superficie aggiuntive)	- 25% punti
Superiore a 150 mq (comprese superficie aggiuntive)	- 30% punti

Assenza parziale o totale delle 2 ancore, 4 cime lunghe e almeno 4 bitte	- 30% punti
Mancanza totale o parziale delle norme di sicurezza previste dalla legge e da questo regolamento	Esclusione dalla gara e restituzione dell'anticipo versato per la partecipazione alla Festa

ART. 7 – GIURIA

La giuria seguirà i seguenti parametri di valutazione:

- a) Lavoro scenografico
- b) Allestimento tecnico
- c) Disegno luci
- d) Musicalità e sincronismo
- e) Giudizio artistico

Per ogni parametro il giurato esprime un voto che va da un minimo di 5 ad un massimo di 10.

Il risultato della votazione sarà comunicato al termine della manifestazione.

Il giudizio della giuria è inappellabile. Per qualsiasi controversia o chiarimento farà riferimento il Presidente di Giuria.

I premi verranno consegnati alla proclamazione dei vincitori.

I premi avranno puramente natura onorifica.

ART. 8 – ULTERIORI PREMI

Oltre al premio assegnato al vincitore decretato dalla Giuria (art.7), verranno assegnati i seguenti premi di carattere simbolico:

“Premio Di Meglio” assegnato dalla Giuria Popolare;

“Premio Funicello” per il miglior bozzetto/scenografia assegnato dalla Famiglia “Funicello”;

“Premio Nerone” per i migliori effetti speciali assegnato dalla Famiglia “Nerone”;

“Premio Di Massa” per gli elementi innovativi assegnato dalla Famiglia “Di Massa”.

“Premio Social” assegnato tramite votazione su determinati canali social e/o da apposita giuria composta da influencer.

Eventuali altri premi potranno essere introdotti previa valutazione del Responsabile del Procedimento.

ART. 9 - LUOGO DI ESECUZIONE DELLO SPETTACOLO

La sfilata delle zattere allegoriche si svolgerà in Ischia Ponte nella serata del 26 luglio 2026. Le zattere dovranno essere trasportate via mare ed ormeggiate nella baia sottostante il Castello Aragonese lato scivolo dalla data del 23 luglio 2026.

Al termine della sfilata le barche dovranno essere ormeggiate con le dovute cautele nello stesso punto di partenza e si potrà procedere allo smontaggio a partire dalla mattina successiva alla sfilata. Lo smontaggio dovrà essere completato entro il 2 Agosto p.v. rispettando le condizioni di cui all'art. 5 punto 6 del presente disciplinare.

ART. 10 - FORO COMPETENTE

In caso di controversie fra le parti contraenti in ordine all'esecuzione o all'interpretazione del presente disciplinare o del successivo contratto è competente il Tribunale di Napoli – Sezione Distaccata di Ischia.