



# CITTÀ DI IMPERIA

Settore 9 - Polizia Municipale e Sicurezza Urbana  
Sicurezza e Controllo del Territorio – Videosorveglianza e Viabilità

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 89 DEL 12/03/2026

OGGETTO: LAVORI IM3 VIA BOINE LAMBOGLIA VIA F. RONCATI CARLI

- Considerato che la ditta **IM 3** avente sede legale in Cusano Milanino (MI) via Puccini 2 deve effettuare un intervento su impianti di illuminazione pubblica in via Lamboglia, via Boine, via Fanny Roncati Carli, per conto di Enel X.
- Vista la comunicazione pervenuta in data 6 marzo 2026 a firma dell' Arch. Perego Andrea, con la quale viene richiesta l'emissione di ordinanza viabilistica di modifica temporanea della viabilità nelle vie interessate dai lavori sopra descritti.
- Vista l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico rilasciata in data 6 marzo 2026 (prot. 18687) dal Settore LL.PP., a firma del funzionario, geom. Maglio Federica.
- Ravvisata la necessità di provvedere a quanto suddetto.
- Visto il D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni.
- Ritenuto che a tutela del patrimonio stradale, per motivi di pubblico interesse, nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento proposto.
- Visto il D.Lgs. 18 Agosto 2000, n° 267.

## ORDINA

**Con decorrenza immediata sino al giorno 21 marzo 2026 per lavori su impianti di illuminazione pubblica**

### **1) VIA LAMBOGLIA**

Nei pressi del civico 52, nei tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuati con segnaletica temporanea, divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, ad esclusione di quelli inerenti il cantiere.

**Con decorrenza dal giorno 16 MARZO sino al giorno 21 MARZO 2026 per lavori su impianti di illuminazione pubblica**

### **2) VIA BOINE**

A partire dal civico 19 fino al civico 148 di via Scarincio, nei tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuati con segnaletica temporanea, divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, ad esclusione di quelli inerenti il cantiere. In caso di necessità la circolazione potrà essere deviata sull'area normalmente adibita a parcheggio.

**DURANTE L'ESECUZIONE DELLO SCAVO DELLA LINEA INTERRATA INTERDIZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 6,00 DEI GIORNI SUCCESSIVI:  
VIA BOINE**

3) Divieto di transito per tutti i veicoli ad esclusione di quelli inerenti il cantiere, dei mezzi di polizia e soccorso in servizio di emergenza.

**CORSO GARIBALDI**

4) All'intersezione con via Boine direzione obbligatoria diritto e/o a sinistra per i veicoli circolanti con direzione ponente- levante; direzione obbligatoria diritto e/o a destra per i veicoli con direzione levante- ponente.

**Con decorrenza dal giorno 23 MARZO AL GIORNO 3 APRILE 2026 per lavori su impianti di pubblica illuminazione NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE ORE 6,00 E LE ORE 21,00**

**VIA FANNY RONCATI CARLI**

5) Nel tratto compreso tra l'intersezione con via Pastonchi e via Privata Casale, nei tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuati con segnaletica temporanea, divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, ad esclusione di quelli inerenti il cantiere.

La ditta esecutrice dei lavori istituirà un senso unico alternato regolamentato da semaforo e/o movieri muniti di paletta e protezioni individuali posti alle estremità della strettoia.

**Dovrà essere SEMPRE garantito l'accesso a Villa Grock posto al civ 38 di Via F. Roncati Carli, durante l'orario diurno in entrambi i sensi di marcia, in quanto la villa è interessata da eventi e lavori di restauro, pertanto al termine di ogni notte gli scavi dovranno essere ricoperti in sicurezza e garantito il passaggio come indicato.**

**NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE ORE 6,00 E LE ORE 21,00**

6) Interdizione del transito veicolare ad esclusione dei mezzi di cantiere, dei mezzi di polizia e soccorso in servizio di emergenza.

**AVVERTE**

- Che l'impresa esecutrice dei lavori dovrà collocare la necessaria segnaletica stradale temporanea ai sensi delle norme in premessa citate (art. 20 e 21 del N.C.d.S., articoli dal 29 al 43 del regolamento di esecuzione del codice stradale, D.M. 10 luglio 2002), nonché mantenerla costantemente in stato di efficienza.

Inoltre i movieri, devono aver svolto gli specifici corsi ed ottenuto le prescritte abilitazioni stabilite dalle norme sulla sicurezza del lavoro (D.Lgs. n° 81/2008 e norme ad esso correlate).

**I divieti di sosta dovranno essere posizionati almeno quarantotto ore prima dell'inizio del divieto dandone comunicazione al Comando Polizia Locale E DOVRANNO RIPORTARE DATA INIZIO E FINE LAVORI, MOTIVAZIONE, RESPONSABILE DEL CANTIERE CON RIFERIMENTO TELEFONICO.**

- Che in caso di cancellazione della segnaletica orizzontale la stessa dovrà essere ripristinata anche sui ripristini provvisori e a suo tempo, quando assestati gli scavi, dovrà essere steso il nuovo tappeto di usura.

- Che la strada manomessa dovrà essere ripristinata con le stesse caratteristiche preesistenti la manomissione, fermo restando che nel periodo di assestamento lo scavo dovrà essere periodicamente sorvegliato dalla società ed eventualmente ricaricato.

- Che la presente Ordinanza, da pubblicarsi all'Albo Pretorio, sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale.

- Che il Comando della Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.

- Che entro sessanta giorni è possibile esperire ricorso giurisdizionale al Tribunale

Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010, n° 104 “Riordino del processo amministrativo” ovvero, in alternativa al ricorso giurisdizionale ed entro centoventi giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Municipale e Sicurezza Urbana

IL DIRIGENTE  
Settore 9 - Polizia

Dott.

Il presente documento è stato firmato digitalmente da:

PARIS MARCO in data 12/03/2026