CITTÀ DI IMPERIA

Settore 9 - Polizia Municipale e Sicurezza Urbana
Sicurezza e Controllo del Territorio – Videosorveglianza e Viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 411 DEL 30/10/2026

OGGETTO: ITALGAS INTERVENTO VIA C. BATTISTI

- Premesso che a decorrere dal giorno 05 novembre 2026 la ditta ASTONE COSTRUZIONI, per conto della società **ITALGAS RETI**, con sede a Imperia, via Argine Sinistro n° 30, effettuerà un intervento di posa di un nuovo allaccio tubazione gas in via Cesare Battisti.
- Vista la comunicazione della suddetta società, pervenuta via mail in data 29 ottobre 2026, con la viene richiesta l'emissione di ordinanza viabilistica di modifica temporanea della viabilità, in particolare l'interdizione della sosta e fermata lungo il tratto di via Cesare Battisti compreso tra i civici 22 e 32.
-Vista l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico rilasciata dal Settore Manutenzioni in data 29 ottobre 2026, a firma del Funzionario, geom. Federica Maglio (prot. 86532).
- Ravvisata la necessità di provvedere a quanto suddetto.
- Visto il D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n° 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada".

- Visto il D.Lgs 18 Agosto 2000, n° 267.
- Visti i D.lgs n° 81 del 2008 e il D.M. 10 luglio 2002.
- Visto il D.M. N° 37 del 13 febbraio 2019.
- Ai fini viabilistici.

O R D I N A

Con decorrenza dal giorno 05 novembre 2026 sino al giorno 06 novembre 2026, nella fascia oraria compresa tra le ore 08:30 e le ore 18:00

VIA CESARE BATTISTI
1) Nel tratto compreso tra i civici 22 e 32 divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli ad esclusione di quelli inerenti il cantiere. Verrà effettuato un restringimento della carreggiata.
2) DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI SENZA INTERRUZIONI E IN CONDIZIONI DI SICUREZZA.

AVVERTE

- Che l'impresa esecutrice dei lavori dovrà collocare la necessaria segnaletica stradale temporanea ai sensi delle norme in premessa citate (art. 20 e 21 del N.C.d.S., articoli dal 29 al

43 del regolamento di esecuzione del codice stradale, D.M. 10 luglio 2002), nonché mantenerla costantemente in stato di efficienza.**- Che l'impresa esecutrice dei lavori dovrà essere in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie ad effettuare gli interventi**.

- Che i segnali temporanei di divieto di sosta dovranno essere posizionati in maniera ben visibile nelle località interessate almeno quarantotto ore prima dell'inizio dei lavori. L'impresa dovrà comunicare al Comando Polizia Locale data e orario del posizionamento della segnaletica inerente lo sgombero delle aree oggetto d'intervento.

- Che in caso di cancellazione della segnaletica orizzontale la stessa dovrà essere ripristinata anche sui ripristini provvisori e a suo tempo, quando assestati gli scavi, dovrà essere steso il nuovo tappeto di usura.

- I movieri, devono aver svolto gli specifici corsi ed ottenuto le prescritte abilitazioni stabilite dalle norme sulla sicurezza del lavoro (D.Lgs. n° 81/2008 e norme ad esso correlate).
- Che la strada manomessa dovrà essere ripristinata con le stesse caratteristiche preesistenti la manomissione, fermo restando che nel periodo di assestamento lo scavo dovrà essere periodicamente sorvegliato dalla società ed eventualmente ricaricato.
- Che la presente Ordinanza, da pubblicarsi all'Albo Pretorio, sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale.
- Che il Comando della Polizia Locale e gli altri organi di Polizia di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.
- Che entro sessanta giorni è possibile esperire ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, 3° comma, del N.C.d.S., in merito all'apposizione della segnaletica e alla natura del segnale collocato, ovvero, in alternativa al ricorso giurisdizionale ed entro centoventi giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

IL DIRIGENTE
Settore 9 - Polizia
Municipale e Sicurezza Urbana
Dott.

Il presente documento è stato firmato digitalmente da:

Paris Marco in data 30/10/2026