



CITTA' DI GROTTAGLIE

Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 113

data 17/04/2026

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI GROTTAGLIE – ADOZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO, DELLE LINEE DI INDIRIZZO, DELLA PROPOSTA DI PIANO E DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS.

L'anno **duemilaventisei**, addì **diciassette** del mese di **aprile** alle ore 11:15 nel Palazzo Municipale, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei sigg.

D'ALO' Ciro	Sindaco
QUARANTA Vincenzo	Vice Sindaco
BLASI Giovanni	Assessore
DE CAROLIS Ida	Assessore
STEFANI Maurizio	Assessore
CAPRIGLIA Raffaella	Assessore
ANASTASIA Maria	Assessore
DE CAROLIS Giulio	Assessore

Pres.	Ass.
P	
P	
P	
P	
P	
P	
	A
P	

Assiste il Segretario Comunale Avv. Cristina VENUTO.

Il Sindaco, assunta la presidenza, dichiara valida la seduta per il numero dei componenti presenti ed invita il consesso a procedere alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

Sulla originaria proposta della presente deliberazione, presentata dal **Unità' Progetti Speciali e Attuazione PNRR** sono stati espressi preventivamente, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del d.lgs. 26/2000, i seguenti pareri:

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere favorevole. Data, 17/03/2026 IL RESPONSABILE Ing. Adele CELINO	In ordine alla regolarità contabile, si esprime parere favorevole. Data, 17/03/2026 IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI dott.ssa Ada MEO
---	---

Relazione/proposta dell'Assessore Giovanni Blasi e della Dirigente ing. Adele Celino

Premesso

- che la Legge n. 340 del 24.11.2000, all'art. 22, istituisce i Piani Urbani di Mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- che la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 *"Le Linee Guida – Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile"* che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del P.U.M.S.;
- che il Decreto del 4 agosto 2017 del MIT ha individuato le *"Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile"*, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs n.257 del 16 dicembre 2016, che hanno lo scopo di definire le caratteristiche dei piani urbani di mobilità sostenibile, al fine di pervenire gli obiettivi individuati dalla richiamata legge n. 340/2000;
- che la L.R. n. 16 del 23 giugno 2008 identifica in sé il Piano Regionale dei Trasporti e prevede strumenti attuativi dedicati alle scelte di dettaglio in materia di infrastrutture, logistica, trasporti e mobilità nonché di servizi di trasporto; quale documento programmatico generale della Regione esso è rivolto a realizzare, sul proprio territorio, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico;
- che con D.G.R. n. 193 del 20.02.2018, avente per oggetto "Approvazione Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS - Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile", la Giunta regionale ha approvato lo strumento per supportare le pubbliche amministrazioni pugliesi nei procedimenti di redazione e sviluppo dei P.U.M.S.;
- che con D.G.R. n. 1832 del 07.12.2023, pubblicata sul BURP n. 112 del 21.12.2023, la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Aggiornamento del Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti, attualmente sottoposta a consultazione nell'ambito del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale (VIA);
- che a livello comunale il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo quanto enunciato nelle linee guida europee *"Guidelines for Developing and implementing a sustainable urban mobility plan"*, è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città;
- che il PUMS, in particolare, integra gli altri strumenti di piano esistenti, perseguendo i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione, inquadrandosi all'interno degli scenari pianificatori regionali sopra esposti, mettendo a sistema gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale;
- che il PUMS si correla, a livello di area vasta, in primo luogo con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), mentre a scala comunale con il Piano Regolatore Generale (PRG) vigente e, infine, con i Piani di settore e/o piani particolareggiati di breve periodo, tra i quali il Piano della Mobilità Ciclabile e Ciclopeditoneale, approvato con D.C.C. n. 53 del 05.09.2018;
- che con determinazione dirigenziale n. 1423 del 28.12.2020 l'incarico professionale per la redazione del *"Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)"* è stato affidato all'arch. Loredana Domenica Modugno e il relativo disciplinare è stato sottoscritto in data 04.01.2021;
- che il Comune di Grottaglie, avendo partecipato all'Avviso pubblico regionale, di cui all'atto dirigenziale n. 101 del 03.12.2019, rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) o all'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità utili alla redazione di tali piani, con Determinazione dirigenziale della Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità - n. 192 del 14.12.2021 è stato individuato tra i soggetti beneficiari del contributo pari ad € 45.000,00 (IVA inclusa) a copertura, anche parziale, delle spese di progettazione del PUMS;
- che in data 22.12.2022 è stato sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Grottaglie con allegato cronoprogramma delle attività da porre in essere;
- che con determina n. 684 del 22.04.2024 è stato affidato alla dott.ssa Martina Gentile l'incarico professionale per i servizi di "Programmazione e gestione dei processi partecipativi e di comunicazione, strettamente collegati alla redazione del PUMS del Comune di Grottaglie";
- che contemporaneamente alla costituzione del gruppo di lavoro, è stato avviato un processo partecipato per la redazione delle Linee di Indirizzo del P.U.M.S., attraverso:

- comunicazioni, mediante canali istituzionali e comunicati stampa rivolti alle testate giornalistiche locali;
- compilazione di Questionari, facilmente raggiungibili attraverso un link riportato nei vari comunicati;
- incontri, workshop e dibattiti in presenza e on line;

Considerato

- che la dott.ssa Martina Gentile, con nota prot. 36332 del 26.09.2025, ha trasmesso la “Relazione definitiva delle attività di partecipazione svolte per la redazione del PUMS”;
- che l’arch. Loredana Domenica Modugno, con nota prot. n. 4927 del 03.02.2026, ha trasmesso n. 106 elaborati della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Grottaglie, il cui elenco è allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale e che risultano suddivisi come segue:
 - Relazione Quadro Conoscitivo
 - Elaborati Quadro Conoscitivo:
 - Sistema territoriale, tav. 1.1 ÷ tav. 1.28
 - Sistema della popolazione, tav. 2.1 ÷ tav. 2.5
 - Sistema delle infrastrutture per la mobilità – la rete stradale, tav. 3.1 ÷ tav. 3.13
 - Sistema delle infrastrutture per il trasporto pubblico, tav. 4.1 ÷ tav. 4.6
 - Sistema della mobilità ciclistica e la rete dei cammini, tav. 5.1 ÷ tav. 5.7
 - Ripartizione modale, tav. 6.1 ÷ tav. 6.55
 - Sistema della sosta, tav. 7.1 ÷ tav. 7.4
 - Incidentalità e sicurezza, tav. 8.1 ÷ tav. 8.4
 - Piani e progetti conclusi o in corso, tav. 9.1 ÷ tav. 9.5
 - Linee d’Indirizzo
 - Relazione Proposta di Piano
 - Elaborati Proposta di Piano:
 - tav. 10.1 – Progettazione dello spazio pubblico e regolazione della mobilità (ZTL, ZTR, LEZ)
 - tav. 10.2 – Politiche gestionali della sosta e logistica integrata
 - tav. 10.3 – Politiche di regolazione della circolazione
 - tav. 10.4 – Trasporto pubblico e mobilità collettiva
 - tav. 10.5 – Mobilità ciclistica e ciclopedonale
 - tav. 10.6 – Mobilità scolastica, percorsi sicuri e strumenti di attuazione
 - Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a V.A.S.
 - Screening V.Inc.A.;

Richiamati

- il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art. 3 comma 7 del Dlgs n. 257/2016*”, che relativamente alla procedura di approvazione del P.U.M.S. al punto 1 lett. g) dell’Allegato 1 “*Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile*” stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 - l’adozione in Giunta Comunale;
 - la pubblicazione per 30 giorni del Piano e la raccolta delle eventuali osservazioni;
 - le controdeduzioni delle osservazioni e l’approvazione in Consiglio Comunale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul BURP n. 36/2018, di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S. che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;

Dato atto che la proposta di Piano della Mobilità Sostenibile PUMS del Comune di Grottaglie è stata redatta in coerenza con i requisiti e le indicazioni contenute nel documento “*Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*” di cui al D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 e nelle “*Linee Guida per la redazione dei PUMS*” approvate con Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20.02.2018;

Considerato che la documentazione trasmessa dall'arch Loredana Domenica Modugno è corredata dal Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a V.A.S. di cui all'art. 8 della L.R. n. 44/2012, necessario all'avvio della procedura di valutazione ambientale strategica, e dallo Screening V.Inc.A., necessario all'avvio contestuale della valutazione di incidenza al fine della verifica in via preliminare delle eventuali incidenze negative significative sui siti della rete Natura 2000 (SIC/ZPS);

Preso atto che ai sensi dell'art.17, comma 1, della L.R. 44/2012 *“la valutazione d'incidenza è effettuata nell'ambito del procedimento di VAS del piano programma”*, e comma 3 *“il provvedimento di verifica e/o parere motivato sono espressi dall'autorità competente anche con riferimento alla finalità di conservazione proprie della valutazione di incidenza oppure, nei casi in cui operano le deleghe previste all'art.4, dando atto degli esiti della valutazione di incidenza”*;

Dato atto

- che, ai sensi dell'art. 4, comma 3, della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii., ai comuni è delegato l'esercizio delle competenze per l'espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS per i piani/programmi da approvarsi in via definitiva dai comuni, nonché per l'espletamento dei procedimenti di VAS rivenienti da provvedimenti di assoggettamento a VAS dei suddetti piani/programmi;
- che, dovendo il PUMS essere approvato definitivamente da parte del Comune, l'autorità competente all'espletamento della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del PUMS di cui all'art. 8 della LR 44/2012 è individuata nel Comune stesso, delegato con D.G.R. 760/2016;

tutto ciò premesso, ritenuto lo scopo perseguito dall'atto proposto conforme agli obiettivi generali della programmazione dell'Ente e le soluzioni prospettate adeguate al raggiungimento degli stessi, L'Assessore all'urbanistica, arch. Giovanni Blasi, e l'ing. Adele Celino propongono alla Giunta Comunale l'approvazione della proposta di Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Grottaglie, comprensiva del rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS, della Relazione definitiva delle attività di partecipazione svolte e dello screening V.INC.A come redatti dall'arch. Loredana Domenica Modugno e dalla dott.ssa Martina Gentile;

L'Assessore
Arch. Giovanni Blasi

La Dirigente
Ing. Adele Celino

LA GIUNTA COMUNALE

Visti

- la relazione che precede;
- la Legge 340 del 24.11.2000 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 di *“Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20.02.2018 Puglia di approvazione delle *“Linee Guida per la redazione dei PUMS”*;
- la L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii. *“Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica”*;
- il R.R. n. 18/2013 e ss.mm.ii. *“Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali”*;

Visti gli elaborati della proposta di Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Grottaglie;

Ritenuto che le linee di indirizzo del P.U.M.S. e la proposta di Piano siano meritevoli di approvazione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui alla L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT 04.08.2017, alla D.G.R. 193 del 20.02.2018 e ss.mm.ii.;

Visto il TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 6 bis delle Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 48 -comma 1 del T.U.E.L., approvato con D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DELIBERA

1. **di richiamare** integralmente le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto nonché motivazione dello stesso, ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.;
2. **di prendere atto e di approvare** la proposta di Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Grottaglie, come redatta dall'arch. Loredana Domenica Modugno, composta dai seguenti elaborati, parte sostanziale e integrante del presente provvedimento anche se materialmente non allegati, trasmessi con nota prot. n. 4927 del 03.02.2026:
 - Relazione Quadro Conoscitivo
 - Elaborati Quadro Conoscitivo:
 - Sistema territoriale, tav. 1.1 ÷ tav. 1.28
 - Sistema della popolazione, tav. 2.1 ÷ tav. 2.5
 - Sistema delle infrastrutture per la mobilità – la rete stradale, tav. 3.1 ÷ tav. 3.13
 - Sistema delle infrastrutture per il trasporto pubblico, tav. 4.1 ÷ tav. 4.6
 - Sistema della mobilità ciclistica e la rete dei cammini, tav. 5.1 ÷ tav. 5.7
 - Ripartizione modale, tav. 6.1 ÷ tav. 6.55
 - Sistema della sosta, tav. 7.1 ÷ tav. 7.4
 - Incidentalità e sicurezza, tav. 8.1 ÷ tav. 8.4
 - Piani e progetti conclusi o in corso, tav. 9.1 ÷ tav. 9.5
 - Linee d'Indirizzo
 - Relazione Proposta di Piano
 - Elaborati Proposta di Piano:
 - tav. 10.1 – Progettazione dello spazio pubblico e regolazione della mobilità (ZTL, ZTR, LEZ)
 - tav. 10.2 – Politiche gestionali della sosta e logistica integrata
 - tav. 10.3 – Politiche di regolazione della circolazione
 - tav. 10.4 – Trasporto pubblico e mobilità collettiva
 - tav. 10.5 – Mobilità ciclistica e ciclopeditone
 - tav. 10.6 – Mobilità scolastica, percorsi sicuri e strumenti di attuazione
 - Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a V.A.S.
 - Screening V.Inc.A.;
3. **di prendere atto** della “*Relazione definitiva delle attività di partecipazione svolte per la redazione del PUMS*”, trasmessa dalla dott.ssa Martina Gentile con nota prot. 36332 del 26.09.2025;
4. **di dare atto** che le suddette Linee di Indirizzo del P.U.M.S. rispettano tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale e sono coerenti con la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 di approvazione delle “*Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S.*”;
5. **di dare atto** che il presente provvedimento di adozione del PUMS costituisce atto di formalizzazione della proposta di piano comprendente, tra gli elaborati, il rapporto preliminare di verifica (LR 44/2012, art. 8);
6. **di dare atto** che, ai sensi dell'art.17, comma 1, della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii., la valutazione d'incidenza è effettuata nell'ambito del procedimento di VAS del PUMS;
7. **di dare mandato** alla dirigente dell'Unità Progetti Speciali e Attuazione del PNRR, ing. Adele Celino, di procedere ad ogni adempimento consequenziale al seguente atto e, in particolare, di avviare formalmente la procedura di VAS, in ottemperanza a quanto disposto dagli articoli 7, comma 2, e 9 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii. trasmettendo all'Autorità Competente comunale, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della citata L.R. n. 44/2012,
 - l'istanza di avvio della procedura di VAS comprensiva di Valutazione di incidenza Ambientale (V.Inc.A.) con allegati i documenti ivi indicati, vale a dire:
 - il rapporto preliminare di verifica, comprendente una descrizione del piano e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione del piano o programma, secondo i criteri dell'allegato I alla Parte Seconda del d.lgs. 152/2006;
 - copia dell'atto amministrativo di formalizzazione della proposta di piano, ossia la presente deliberazione;
 - elaborati costituenti l'atto di indirizzo necessario a delineare gli obiettivi del PUMS, approvati al precedente punto 1 della presente deliberazione;
 - proposta di elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare;

- la comunicazione ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati dell'avvenuta pubblicazione della relativa documentazione (in formato elettronico) sul proprio sito web;
8. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale del Comune di Grottaglie, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013 e sull'Albo Pretorio on line;
 9. **di proporre** al Consiglio comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui ai precedenti punti, la successiva approvazione del "Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Grottaglie" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 22 della L. n. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT del 04.08.2017 e alla D.G.R. Puglia n. 193 del 20.02.2018, al fine di promuoverne lo status di piano urbano strategico nell'ambito della mobilità sostenibile ad integrazione della vigente strumentazione urbanistica;
 10. **di dichiarare** la presente Deliberazione immediatamente eseguibile come prescritto dall'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.



CITTA' DI GROTTAGLIE

PROVINCIA DI TARANTO

DELIBERA GIUNTA COMUNALE

N. 113 del 17/04/2026

OGGETTO:

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI GROTTAGLIE – ADOZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO, DELLE LINEE DI INDIRIZZO, DELLA PROPOSTA DI PIANO E DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS.

Del che si è redatto il presente verbale.

FIRMATO
IL SINDACO
Avv. D'ALO' CIRO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
AVV. VENUTO CRISTINA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI GROTtagLIE

LINEE DI INDIRIZZO – elenco elaborati

1. **PUMS Grottaglie – Relazione Quadro Conoscitivo**
2. **PUMS Grottaglie – Elaborati Quadro Conoscitivo** (*vedi elenco di dettaglio*)
3. **PUMS Grottaglie – Linee d’Indirizzo**
4. **PUMS Grottaglie – Relazione Proposta di Piano**
5. **PUMS Grottaglie – Elaborati Proposta di Piano** (*vedi elenco di dettaglio*)
6. **PUMS Grottaglie – Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a V.A.S.**
7. **PUMS Grottaglie – Screening VINCA**
8. **PUMS Grottaglie – Relazione definitiva delle attività di partecipazione svolte per la redazione del PUMS** (*a firma della dott.ssa Martina Gentile*)

ELABORATI QUADRO CONOSCITIVO (*n. 130 tavole*)

SISTEMA TERRITORIALE

1.	Sistema territoriale
TAV.1.1	- Patrimonio ambientale - scala sovraprovinciale
TAV.1.2	- Patrimonio ambientale - scala provinciale
TAV.1.3	- Patrimonio ambientale - scala comunale
TAV.1.4	- Patrimonio ambientale - scala comunale – ambito urbano
TAV.1.5	- Patrimonio culturale - scala sovraprovinciale
TAV.1.6	- Patrimonio culturale - scala provinciale
TAV.1.7	- Patrimonio culturale – scala comunale
TAV.1.8	- Patrimonio culturale – scala comunale- ambito urbano
TAV.1.9	- Sistema produttivo e della logistica - scala sovraprovinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti –Aeroporti)
TAV.1.10	- Sistema produttivo e della logistica - scala provinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti –Aeroporti)
TAV.1.11	- Sistema produttivo- scala comunale, zona PIP
TAV.1.12	- Sistema produttivo- ambito urbano, zona PIP-Aeroporto
TAV. 1.13	- Sistema degli attrattori – scala comunale
TAV. 1.14	- Sistema degli attrattori – scala comunale
TAV. 1.15	- Sistema degli attrattori – scala comunale
TAV. 1.16	- Uso del Suolo
TAV. 1.17	- Tipologie forestali – scala sovraprovinciale
TAV. 1.18	- Tipologie forestali – scala provinciale
TAV. 1.19	- Tipologie forestali – scala comunale
TAV. 1.20	- Tipologie forestali – scala comunale- ambito urbano
TAV. 1.21	- IBA – scala sovraprovinciale
TAV. 1.22	- IBA – scala provinciale
TAV. 1.23	- IBA – scala comunale
TAV. 1.24	- Vincoli idrologici e geomorfologici - Scala sovraprovinciale
TAV. 1.25	- Vincoli idrologici e geomorfologici - Scala provinciale
TAV. 1.26	- Vincoli idrologici e geomorfologici - Scala comunale
TAV. 1.27	- Vincoli idrologici e geomorfologici – Ambito urbano

TAV. 1.28 - Vincoli idrologici e geomorfologici – Ambito urbano
Fonti
PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale PPTR - Linee guida sulla progettazione di aree produttive paesaggisticamente ed ecologicamente attrezzate (APPEA) PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Grottaglie (P.U.T.T./p) -Piano Urbanistico Territoriale Tematico del Paesaggio Uso del Suolo 2006 _SIT PUGLIA Carta Idrogeomorfologica _SIT PUGLIA Carta Tecnica Regionale _SIT PUGLIA STRATI PRIORITARI DI INTERESSE NAZIONALE DBPrior10k Variante al Piano Regolatore Generale – Nuova zona D - Industriale Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030 PAI - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale - Piani Stralcio di Bacino delle Units of Management UoM) -https://www.distrettoappenninomeridionale.it/index.php/elaborati-di-piano-menu/ex-adb-puglia-menu - UoM Regionale Basilicata; UoM Bradano; UoM Noce e Bacini Regionali Lucani Tirrenici; UoM Sinni (ex AdB interr. Basilicata) IBA- AREE IMPORTANTI PER L'AVIFAUNA (IBA - IMPORTANT BIRDS AREAS) – Geoportale MiTE-MASE -SIT Comune di Grottaglie Carta dei Tipi Forestali Regione Puglia

SISTEMA DELLA POPOLAZIONE

2	Sistema della Popolazione
TAV.2.1 - N° abitanti - scala provinciale TAV.2.2 - N° abitanti per sezioni di censimento Grottaglie - scala comunale TAV.2.3 - Densità di popolazione - scala provinciale TAV.2.4 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - Grottaglie scala comunale TAV.2.5 - Popolazione residente per classi di età e sezioni di censimento	
Fonti	
ISTAT Puglia Ufficio Sistemi Informativi - Comune di Grottaglie	

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ – LA RETE STRADALE

3.	Infrastrutture per la mobilità – infrastrutture stradali
TAV.3.1 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala sovraprovinciale TAV.3.2 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala provinciale TAV.3.3- Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali esistenti - scala comunale	
TAV.3.4 - Infrastrutture stradali di previsione (PA 2021-2030 del PRT) - scala sovraprovinciale TAV.3.5 - Infrastrutture stradali di previsione (PA 2021-2030 del PRT) - scala provinciale TAV.3.6 - Infrastrutture stradali di previsione (PA 2021- 2030 del PRT) - scala comunale TAV.3.7 - Infrastrutture stradali di previsione (PA 2021-2030 del PRT, previsioni PRG comunale/variante aeroporto) - scala comunale	
TAV.3.8- TAV.3.9 - TAV.3.10 Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale	
TAV.3.11 - TAV.3.12-TAV.3.13 Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione sezioni stradali -scala comunale	
TAV.3.14 -TAV.3.15 -TAV.3.16 -Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale– vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti	
Fonti	
PRT - Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia PRT - Piano Attuativo 2021-2030 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia PRMC - Piano Regionale Mobilità Ciclistica	

Carta Tecnica Regionale _SIT PUGLIA Ortofoto_ SIT PUGLIA PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Grottaglie PPTR - Linee guida sulla progettazione di aree produttive paesaggisticamente ed ecologicamente attrezzate (APPEA) STRATI PRIORITARI DI INTERESSE NAZIONALE DBPrior10k Variante al Piano Regolatore Generale – Nuova zona D - Industriale Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030 Rilievi sul campo

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO

4. Infrastrutture per il trasporto pubblico
TAV.4.1 - TPL esistente – Infrastrutture ferroviarie e TPL su gomma – scala sovraprovinciale TAV.4.2 - TPL esistente – Infrastrutture ferroviarie e TPL su gomma – scala provinciale TAV.4.3 - TPL esistente – Infrastrutture ferroviarie e TPL su gomma – scala comunale TAV.4.4 - TPL esistente – Infrastrutture ferroviarie e TPL su gomma – scala comunale – tratte urbane TAV.4.5 - Tempi accesso Trasporto pubblico su gomma–CTP scala sovraprovinciale TAV.4.6 - Tempi di accesso alla ferrovia / Sistema Ferroviario scala territoriale – scala sovraprovinciale
PRT - Piano Attuativo 2021-2030 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia PRT - Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia Piano di Bacino dei servizi di trasporto pubblico locale dell'A.T.O. della Provincia di Taranto Dati AREM – Agenzia Regionale per la Mobilità Dati ASSET- Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

SISTEMA DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E LA RETE DEI CAMMINI

5 Mobilità ciclistica
TAV.5.1 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala territoriale sovraprovinciale TAV.5.2 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala territoriale provinciale TAV.5.3 – RETE DEI CAMMINI DI PUGLIA - scala territoriale sovraprovinciale TAV.5.4 – RETE DEI CAMMINI DI PUGLIA - scala territoriale provinciale TAV.5.5 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC) E RETE DEI CAMMINI – scala locale TAV.5.6 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC) E RETE DEI CAMMINI – scala locale TAV.5.7 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC) – RETE DEI CAMMINI - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE (PMCP) COMUNALE – scala locale
PRT - Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia PRT - Piano Attuativo 2021-2030 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia PEBA – Comune di Grottaglie PRMC - Piano Regionale Mobilità Ciclistica PMCP - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE COMUNALE Piano di Bacino dei servizi di trasporto pubblico locale dell'A.T.O. della Provincia di Taranto Dati AREM – Agenzia Regionale per la Mobilità Dati ASSET- Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale PRG - Piano Regolatore Generale - Comune di Grottaglie

RIPARTIZIONE MODALE

6 Distribuzione spaziale della mobilità
TAV. 6.1 Flussi in uscita da Grottaglie nella provincia di Taranto anno 2018

TAV. 6.2 Flussi in entrata da Grottaglie nella provincia di Taranto anno 2018

TAV. 6.3 Tasso di propensione alla generazione degli spostamenti extracomunali nella provincia di Taranto nei giorni feriali (tasso f)

TAV. 6.4 Tasso di propensione alla generazione degli spostamenti extracomunali nella provincia di Taranto nei sabati (tasso s)

TAV. 6.5 Tasso di propensione alla generazione degli spostamenti extracomunali nella provincia di Taranto nei giorni festivi (tasso d)

TAV. 6.6 Stima del numero di residenti viaggianti nella provincia di Taranto in età 15 ai 75 anni e che effettuano spostamenti extracomunali nel giorno medio feriale (viaggianti f)

TAV. 6.7 Stima del numero di residenti viaggianti nella provincia di Taranto in età 15 ai 75 anni e che effettuano spostamenti extracomunali nel sabato medio (viaggianti s)

TAV. 6.8 Stima del numero di residenti viaggianti nella provincia di Taranto in età 15 ai 75 anni e che effettuano spostamenti extracomunali nel giorno festivo medio (viaggianti d)

TAV. 6.9 Flussi in uscita da Grottaglie nella provincia di Taranto nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente anno 2018

TAV. 6.10 Flussi in uscita da Grottaglie nella provincia di Taranto nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente anno 2018

TAV. 6.11 Flussi in uscita da Grottaglie nella provincia di Taranto nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente anno 2018

TAV. 6.12 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di ritorno a casa, anno 2018

TAV. 6.13 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di lavoro, anno 2018

TAV. 6.14 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di studio, anno 2018

TAV. 6.15 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di cura, anno 2018

TAV. 6.16 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di svago, anno 2018

TAV. 6.17 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e altri motivi di spostamento, anno 2018

TAV. 6.18 Flussi in uscita da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di ritorno a casa, anno 2018

TAV. 6.19 Flussi in uscita da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di lavoro, anno 2018

TAV. 6.20 Flussi in uscita da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di studio, anno 2018

TAV. 6.21 Flussi in uscita da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di cura, anno 2018

TAV. 6.22 Flussi in uscita da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di svago, anno 2018

TAV. 6.23 Flussi in uscita da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e altro motivo di spostamento, anno 2018

TAV. 6.24 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di ritorno a casa, anno 2018

TAV. 6.25 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di lavoro, anno 2018

TAV. 6.26 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno festivo, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di svago, anno 2018

TAV. 6.27 Flussi in uscita da Grottaglie nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente e altro motivo di spostamento, anno 2018

TAV. 6.28 Flussi in entrata da Grottaglie nella provincia di Taranto nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente anno 2018

TAV. 6.29 Flussi in entrata da Grottaglie nella provincia di Taranto nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente anno 2018 TAV. 6.30 Flussi in entrata da Grottaglie nella provincia di Taranto nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente anno 2018 TAV. 6.31 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di ritorno a casa, anno 2018 TAV. 6.32 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di lavoro, anno 2018 TAV. 6.33 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di studio, anno 2018 TAV. 6.34 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di cura, anno 2018 TAV. 6.35 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di svago, anno 2018 TAV. 6.36 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno medio feriale, per mezzo di trasporto prevalente e altri motivi di spostamento, anno 2018 TAV. 6.37 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di ritorno a casa, anno 2018 TAV. 6.38 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di lavoro, anno 2018 TAV. 6.39 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di studio, anno 2018 TAV. 6.40 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di cura, anno 2018 TAV. 6.41 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di svago, anno 2018 TAV. 6.42 Flussi in entrata da Grottaglie nel sabato medio, per mezzo di trasporto prevalente e altri motivi di spostamento, anno 2018 TAV. 6.43 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di ritorno a casa, anno 2018 TAV. 6.44 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di lavoro, anno 2018 TAV. 6.45 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno festivo, per mezzo di trasporto prevalente e motivo di spostamento di svago, anno 2018 TAV. 6.46 Flussi in entrata da Grottaglie nel giorno festivo medio, per mezzo di trasporto prevalente e altro motivo di spostamento, anno 2018 TAV.6.47 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 01 TAV.6.48 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 02 TAV.6.49 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 03 TAV.6.50 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 04 TAV.6.51- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 05 TAV.6.52 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 06 TAV.6.53 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 07 TAV.6.54 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 08 TAV.6.55 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _ GRTGL 09	
Fonti	
Dati ASSET- Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio Dati – Ufficio Sistemi Informativi_ Comune di Grottaglie (TA)	
SISTEMA DELLA SOSTA	
7.	Sosta

TAV 7.1 Sosta residenziale notturna/ Domanda si sosta notturna - n° residenti (con patente) moltiplicato per il tasso di motorizzazione TAV 7.2 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda TAV 7.3 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse). TAV 7.4 Sistema parcheggi esistenti
Fonti
Rilievo sul campo degli stalli ISTAT Puglia

INCIDENTALITÀ E SICUREZZA

8	SICUREZZA E INCIDENTALITÀ
TAV. 8.1 - Mappa incidenti stradali Provincia di Taranto /2019	
TAV. 8.2 - Mappa incidenti stradali Comune di Grottaglie/2019	
TAV. 8.3 - Mappa incidenti stradali Provincia di Taranto anni 2020/2021/2022	
TAV.8.4 - Incidenti stradali mortali con almeno una bicicletta coinvolta - 2012-2018 Scala sovraprovinciale	
DATI ON LINE ASSET (Agenzia Regionale Strategica per la Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) ISTAT	
Archivio degli incidenti stradali in Puglia - 2001/2019 - anni 2020/2021/2022	

PIANI E PROGETTI CONCLUSI O IN CORSO DI REALIZZAZIONE

9	Piani e progetti conclusi o i corso di realizzazione
TAV.9.1 – Previsioni PRG comunale – scala territoriale TAV. 9.2 - Previsioni PRG comunale - scala comunale TAV. 9.3 – Panificazione e programamzione in corso - Stralcio PEBA – Priorità di intervento TAV. 9.4 – Panificazione e programamzione in corso – PRINCIPALI INTERVENTI GIÀ CONCLUSI O IN CORSO DI REALIZZAZIONE TAV. 9.5 – Panificazione e programamzione in corso - Stralcio PMC – Priorità di intervento	
Fonti	
PPTR - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale PRG – Comune Grottaglie PEBA - Piano per l’Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) PMCP – Piano della Mobilità Ciclabile e Ciclopedonale PAESC - Piano di Azione per l’Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC)	
PRINCIPALI INTERVENTI GIÀ CONCLUSI O IN CORSO DI REALIZZAZIONE	
Interventi conclusi: 1. <i>Ristrutturazione e rifunzionalizzazione dell'ex Convento dei Cappuccini - Progetto di Laboratorio esperienziale comune per turisti - presso il Convento dei Cappuccini al piano terra - ala sud - Grottaglie (TA)</i> 2. <i>IAT - Progetto di punto multimediale a servizio del Centro di informazione e assistenza turistica in rete al piano terra rialzato del Palazzo De Felice</i> 3. <i>Manutenzione straordinaria di Piazza Verdi”</i> 4. <i>Progetto di riqualificazione delle Aree Pubbliche della Zona 167 SUD</i> 5. <i>Realizzazione di una Velostazione presso la stazione di Grottaglie</i> 6. <i>Installazione dei varchi Zona a Traffico Limitato (ZTL)</i> 7. <i>Sviluppo e messa in sicurezza dell’itinerario ciclabile tra Monte Fellone in Martina Franca, Villa Castelli e Grottaglie</i> 8. <i>Lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale di Taranto relativa all’aeroporto di Grottaglie</i> 9. <i>Programma di Rigenerazione urbana, Asse Prioritario XII “Sviluppo Urbano Sostenibile “SISUS” (ha compreso progetti di palazzo Fornari, tutela e valorizzazione della biodiversità e infrastrutture verdi, mobilità sostenibile)</i> 10. <i>Lavori di riqualificazione e arredo urbano di via Marconi</i> 11. <i>Riqualificazione dell'area di Piazza IV Novembre e delle Vie Partigiani Caduti, Ennio e Martiri D’Ungheria</i> 12. <i>Progetto di rifacimento di Viale Giacomo Matteotti – PNRR</i>	

13. *Lavori di riqualificazione del nucleo antico - rifacimento pavimentazione - PNRR Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1, finanziato dall'Unione Europea, NextGenerationEU*
14. *Efficientamento Energetico della scuola Giotto-Giovanni Paolo II"– PNRR M5C2 INV 2.1 "Rigenerazione urbana", finanziato dall'Unione Europea - Next Generation Eu*
15. *Ristrutturazione e adeguamento del circolo comunale del tennis di Viale Dei Maratoneti –PNRR Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1, finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU*
16. *Lavori di recupero n. 3 alloggi di proprietà comunale, situati nel centro storico alla via forleo n. 62 e alla via madonna delle grazie n. 43 e 45*
17. *Lavori di adeguamento della scuola secondaria di 1° grado pignatelli ai fini dell'ottenimento del certificato di agibilità"*

Interventi in corso e in fase di completamento:

1. *Master Plan dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie – Approvato PNRR*
2. *Costruzione di nuovo edificio da destinare ad asilo nido*
3. *Rigenerazione dello Stadio D'Amuri - PNRR M5C2 Inv3.1, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEu*
4. *Adeguamento normativo, tecnico-sportivo, ristrutturazione del Palasport Campitelli*
5. *Rigenerazione dell'impianto sportivo "campus savarra" con sistemazione del campo di calcio, dei campi di bocce esistenti e realizzazione di un play ground con destinazione all'attività agonistica relativa al gioco del basket e pallavolo*
6. *Realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane, da Piazza Principe Di Piemonte a Via V. Calò, e fino a Piazza Fago"*

ELABORATI PROPOSTA DI PIANO (n. 6 tavole)

ELABORATI PROPOSTA DI PIANO
TAV.10.1 – PROGETTAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO E REGOLAZIONE DELLA MOBILITÀ (ZTL, ZTR, LEZ)
TAV.10.2 - POLITICHE GESTIONALI DELLA SOSTA E LOGISTICA INTEGRATA
TAV.10.3 - POLITICHE DI REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
TAV.10.4 - TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ COLLETTIVA
TAV.10.5 - MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE
TAV.10.6 MOBILITÀ SCOLASTICA, PERCORSI SICURI E STRUMENTI DI ATTUAZIONE

LA PROFESSIONISTA
(Arch. Loredana Domenica MODUGNO)