



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: provpc@cert.provincia.pc.it

**Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici, Polizia Provinciale
Dirigente Dott. Geol. Davide Marenghi**

CLASSIFICAZIONE 02.08.02, FASCICOLO 2025/1

Riferimento: Richiesta comune di Gragnano Trebbiense (Prot. Prov. N.32653 del 11/11/2024)

Alla cortese attenzione di

COMUNE DI GRAGNANO TREBBIENSE
protocollo@pec.comune.gragnanotrebbiense.pc.it

**OGGETTO: FLUSSO DI TRAFFICO SULLA S.P. 7 NELL'ABITATO DI GRAGNANO
TREBBIENSE E CASALIGGIO. RICHIESTA DATI TRAFFICO. RISCONTRO.**

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento (assunta al Protocollo Provinciale N. 32653 del 11/11/2024), in allegato alla presente, si trasmettono gli esiti dei singoli rilievi effettuati, accompagnati da una scheda riassuntiva e dalla rappresentazione planimetrica dei punti di monitoraggio.

Rispetto a quanto rilevato, è possibile formulare le seguenti considerazioni tenendo conto delle limitazioni presenti sul ponte di Tuna durante i periodi di riferimento:

- si riscontra una sostanziale differenza tra i volumi di traffico circolanti lungo la viabilità provinciale tra San Nicolò e Borgonovo (S.P. n.7 di Agazzano fino al KM 4+860, semaforo Gragnanino, e S.P. n.11 di Mottaziana) rispetto a quelli presenti tra Gragnanino a Gazzola (S.P. n. 7 di Agazzano), sia in termini assoluti che di mezzi pesanti;
- la S.P. n.7 di Agazzano presenta diversi volumi di traffico a seconda dei tratti analizzati; si riscontrano variazioni sostanziali prima e dopo le intersezioni con altre strade provinciali come di seguito riportato:
 - a. dopo l'intersezione con la S.P. n.1 Tangenziale sud-ovest di Piacenza, il volume del traffico aumenta di circa il doppio delle unità rispetto al tratto precedente;
 - b. dopo l'intersezione tra la S.P. n.7 e la S.P. n.11, in direzione Gragnano, le unità si riducono di circa la metà rispetto al tratto precedente e vanno diminuendo progressivamente dopo i centri abitati di Gragnano Trebbiense e Casaliggio;
 - c. una diminuzione sostanziale si rileva dopo l'intersezione con la S.P. n.40 di Statto.

Si evidenzia, infine, che la SP n.7 di Agazzano, in particolare nel tratto tra Gragnanino e Tuna (tra i punti di rilevamento n.3 e n.6) supporta un volume di traffico comunque inferiore rispetto ad altre strade extraurbane secondarie della viabilità provinciale (S.P. n.6 di Carpaneto; S.P. n.28 di Gossolengo; S.P. n.11 di Mottaziana) e Statale (S.S. n. 10 Padana Inferiore) di cui si allegano gli ultimi dati scaricati dal Sistema di Monitoraggio regionale dei flussi di Traffico Stradali (MTS) dell'Emilia-Romagna.

Cordiali saluti.

MARENGHI DAVIDE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi degli articoli 20 e 21 del
D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i)