

**“Comune di Forlì”**  
**Comitato Territoriale dei Quartieri 6**  
**Via Fontanelle n.8 - 47100 FORLI'**

**Forlì 15/04/2026 alle ore 20.45**

si riunisce il Comitato di Territoriale dei Quartieri 6 presso la sede di via Fontanelle 8 Forlì.

Sono Presenti i componenti del Comitato:

Camprini Renzo	<b>Presente</b>
Matulli Marina	<b>Assente</b>
Ringressi Giovanni	<b>Assente</b>
Brunelli Gilberto	<b>Presente</b>
Cenesi Giacomo	<b>Assente</b>
Flamigni Simone	<b>Presente</b>
Ghetti Patrizia	<b>Presente</b>
Marzocchi Marina	<b>Presente</b>
Mecaj Arnold	<b>Presente</b>
Montanari Manuela	<b>Presente</b>
Onofri Massimo	<b>Presente</b>
Siboni Barbara	<b>Presente</b>

Sono presenti 9 di 12 componenti eletti dei comitati territoriali dei quartieri

I consiglieri propongono i seguenti temi:

In vista dell'incontro di **martedì 19 maggio 2026** con il Vicesindaco Vincenzo Bongiorno presso la sede del Quartiere Bussecchio suggeriscono i seguenti temi da affrontare:

**SICUREZZA:**

- si suggerisce il coinvolgimento dei militari a supporto delle poche forze dell'ordine disponibili sul territorio specie nel servizio notturno.
- Assistenti civici
- Cartelli finti del Controllo di Vicinato
- Installazione di videocamere
- Illuminazione: Patti per la sicurezza: Comune con Prefettura “Patti per l’attuazione della sicurezza urbana” prevedono finanziamenti mirati per nuove telecamere nei parchi.

**ILLUMINAZIONE:** Aumentare l'illuminazione nel Parco Berlinguer e Parco Claudio Chieffo, Parco Dragoni. Via Volta. Suggerimenti installazione fotovoltaico con batterie di accumulo

**AMBIENTE:** Volantinare in tutte le buchette di Forlì ogni anno a fine agosto le buone pratiche ( vedi volantino ARPAE E Regione Emilia Romagna) per l'inverno, vedi no accensione camini NON a norma ( inferiori a 4 stelle ) e limiti alla circolazione dei veicoli.

**PARCHEGGI AUTO e VIABILITÀ':** Parcheggio in fondo a Via Cavallotti e parcheggio fra Caserma e Ristorante il fienile, Parcheggio in fondo a Via Cerchia. Prolungare Via Cavallotti per viabilità fino a davanti al Conad di Via Piolanti.

**CENTRI AGGREGAZIONE PER ANZIANI:** Ronco

**PARCHEGGI BICI:**

-Zona stazione delega a personale START per togliere bici in divieto di sosta davanti alla stazione. Adottare parcheggi bici avanzati e illuminati vedi esempi città universitarie del Belgio, Leuven, Gent.

**Oggetto:** Piano straordinario di gestione della sosta ciclabile e contrasto al degrado nell'area della Stazione Ferroviaria di Forlì.

Premesso che:

- L'area della Stazione di Forlì, in particolare in prossimità della nuova Ciclostazione "Erocole Baldini", è soggetta a fenomeni diffusi di parcheggio abusivo di biciclette (ancorate a pali, segnali stradali, ringhiere e arredi urbani);
- Tale pratica ostacola il transito pedonale, compromette il decoro urbano e scoraggia l'utilizzo delle strutture di deposito regolate;
- L'assenza di targhe sulle biciclette rende inefficace l'elevazione di sanzioni amministrative pecuniarie tradizionali.

Si propone al Comune di Forlì e a FMI (Forlì Mobilità Integrata):

1. Attribuzione di funzioni di Ausiliare della Sosta al personale FMI Si richiede l'attivazione di un'ordinanza sindacale che conferisca al personale FMI in servizio presso la Ciclostazione la qualifica di Ausiliare della Sosta. Questo permetterà loro di accertare formalmente le violazioni relative all'occupazione abusiva di suolo pubblico con velocipedi.

2. Protocollo di "Rimozione Coatta Immediata" In luogo della semplice multa cartacea (difficilmente riscuotibile), si propone un protocollo operativo d'urgenza:

- Segnalazione e Autorizzazione: L'operatore FMI, in coordinamento costante con la Polizia Locale, identifica le bici in divieto.
- Rimozione Meccanica: Autorizzazione al taglio dei lucchetti e al trasferimento immediato del mezzo presso il deposito interno della Ciclostazione.
- Riscatto del Mezzo: La restituzione della bicicletta al proprietario sarà condizionata all'identificazione certa dello stesso e al pagamento delle spese di rimozione e custodia (tariffario da definire nel Regolamento Comunale).

3. Censimento e Identificazione (Censimento Ciclabile Comunale) Valutazione dell'obbligo di iscrizione al registro bici comunale con applicazione di un bollino/QR Code identificativo per chiunque intenda usufruire degli stalli pubblici e della ciclostazione nell'area stazione, al fine di facilitare il rintracciamento dei proprietari e la gestione delle sanzioni.

4. Gestione dei Mezzi non Reclamati Applicazione rigorosa della normativa sugli oggetti smarriti (Codice Civile): i mezzi rimossi e non reclamati entro 12 mesi passeranno in proprietà al Comune, con possibilità di essere rigenerati e messi in vendita o a noleggio presso il Centro Biciclette, reinvestendo il ricavato in servizi per la mobilità dolce.

Si richiede: Che il presente punto venga trasmesso formalmente all'Assessorato alla Mobilità e all'Assessorato alla Sicurezza del Comune di Forlì per una valutazione tecnica e normativa urgente.

**SENZA TETTO:** che dormono in stazione, come risolvere?

**SEDI QUARTIERI:** Musicisti non hanno la sede.

Il CTQ 6 si scioglie alle ore 22:20.

Il Coordinatore Territoriale Quartieri 6 - Renzo Camprini