



Regione Sicilia

Libero consorzio comunale di Trapani

Comune di Erice

**Impianto agrivoltaico
“ERICE”
di potenza installata pari a 940 kWp
da realizzarsi nel
Comune di Erice**

PROGETTO DEFINITIVO

00	23/06/2026	Prima Stesura	GREEN FUTURE	Dott. G. Filiberto	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROGETTISTA

GREEN FUTURE Srl

Sede Legale: Via U. Maddalena, 92

Sede operativa: Corso Calatafimi, 42

90100 - Palermo, Italia

info@greenfuture.it

Dott. Giuseppe Filiberto

Ing. Alessio Furlotti

Arch. Pianif. Giovanna Filiberto

Ing. Ilaria Vinci

Ing. Fabiana Marchese

Ing. Daniela Chifari

Dott. Geol. Ulisse Furlotti

Green Future s.r.l. unipersonale
L'Amministratore
Giuseppe Filiberto

DITTA

ERICE S.r.l.

Sede legale Milano (MI) Largo Card. I.
Schuster, 1 CAP 20122

P.IVA 14408150960

TITOLO ELABORATO

**RELAZIONE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA E ASSEVERAZIONE**

CODICE ELABORATO

ERICE_EL44_REV00

SCALA

-

DATA

Giugno 2026

TIPOLOGIA-ANNO

AGV26

COD. PROGETTO

ERICE

N. ELABORATO

EL44

REVISIONE

00



Sommario

1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
3. DISTANZE DA AVIOSUPERFICI ED ELISUPERFICI	6
4. VERIFICA PRELIMINARE	7
5. CONCLUSIONI	12
6. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO	13

Indice delle Figure

Figura 1 - Inquadramento area di progetto su ortofoto.....	5
Figura 2 – Area Impianto – Eliporto Gibellina	6
Figura 3 – Area Impianto (sx) – Eliporto Gibellina (dx) - Profilo altimetrico	6
Figura 4 – Localizzazione area d’impianto e linea elettrica	10
Figura 5 – Localizzazione area d’impianto ed Aeroporto di Trapani-Birgi “Vincenzo Florio”	11

Indice delle tabelle

Tabella 1 - Dati generali di progetto	4
Tabella 2 – Dati catastali area di impianto.....	5
Tabella 3 – report3DAD6DF4DED08E1F69CCA316574949FF22_07_24_121316885	8
Tabella 4 . Analisi dell’applicabilità dei criteri selettivi	12



1. PREMESSA

In linea con gli indirizzi di politica energetica nazionale ed internazionale relativi alla promozione dell'utilizzo delle fonti rinnovabili e alla riduzione delle emissioni di gas climalteranti, la **ERICE S.r.l.** con sede in Largo Card. I. Schuster, 1 cap. 20122 nel Comune di Milano (MI), codice fiscale e Partita IVA 14408150960, propone di avviare un progetto per la realizzazione di un nuovo **impianto agrivoltaico** denominato “**ERICE**” nel Comune di Erice in Via Baglio Canta.

L'area catastale su cui insisterà l'impianto è di circa **2,35 ha**.

L'impianto, con **potenza nominale** pari a **938,70 kWp**, sarà allacciato (come previsto dalla TICA, Codice rintracciabilità: **504447547**) alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), per una potenza in immissione richiesta di **900 Kw**, tramite realizzazione di una nuova cabina di consegna collegata **in entra/esci in linea MT interrata**.

L'intervento consiste nella realizzazione di uno scavo con posa di n°2 nuovi elettrodotto interrati all'interno dello stesso scavo costituiti da n.ro 2 cavi a elica visibile del tipo 3x1x185 mmq in entra/esci intercettando la linea MT interrata esistente denominata “Napola” situata in Via Baglio Canta, snc sino alla nuova cabina del cliente per una lunghezza complessiva di circa 80m.

Infine si procederà all'installazione di n°1 nuova cabina prefabbricata di consegna del tipo DG2061/7 ed.9 che verrà ubicata nel **Foglio di mappa n°262 particella 13** del comune di Erice (TP).

La Società proponente intende realizzare l'impianto fotovoltaico in oggetto, ponendosi come obiettivo la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile coerentemente agli indirizzi stabiliti in ambito nazionale e internazionale, volti alla riduzione delle emissioni dei gas serra ed alla promozione di un maggior contributo delle fonti energetiche rinnovabili alla produzione di elettricità nel relativo mercato italiano e comunitario.

Il presente elaborato ha lo scopo di individuare le altezze massime delle strutture da installare nell'area totale di progetto, al fine di verificare se quest'ultime possano creare potenziali ostacoli per la navigazione aerea.



2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area interessata dal progetto dell'impianto agrivoltaico “ERICE” si trova nella **Sicilia occidentale**, all'interno del libero consorzio comunale di **Trapani** ad Est del centro abitato del **Comune di Trapani**.

L'inquadramento cartografico di riferimento comprende:

- Carta d'Italia dell'Istituto Geografico Militare in scala 1:25.000:
 - Tavoletta 257, quadrante IV orientamento N.E.;
- Carta Tecnica Regionale in scala 1:10.000:
 - CTR n. 605040: impianto ed elettrodotto.

L'area di impianto e le zone limitrofe sono contraddistinte da un territorio pianeggiante caratterizzato da una pendenza di circa 10% in direzione Sud.

Come punto di riferimento per le coordinate geografiche si è scelto un punto baricentrico dell'area di impianto, che risulta individuata con Latitudine 37°59'24.25"N, Longitudine 12°38'40.51"E. Da un punto di vista geomorfologico l'area si presenta ad una quota media di 120 m s.l.m.

DATI GENERALI DI PROGETTO	
Luogo di installazione	Comune di Erice
Denominazione impianto	ERICE
Potenza nominale	938,70 kWp
Informazioni generali del sito	Sito caratterizzato da strada comunale esistente (Via Baglio Canta), dalla quale è possibile accedere direttamente al sito.
Connessione	Nuovo elettrodotto interrato in Media Tensione a 20 KV collegato in entra/esci ad elettrodotto interrato esistente
Coordinate impianto agrivoltaico	37°59'24.25"N, 12°38'40.51"E
Coordinate cabina di consegna	37°59'19.10"N, 12°38'35.01"E

Tabella 1 - Dati generali di progetto

Tale area è riportata al Nuovo Catasto Terreni del libero consorzio comunale di Trapani – Comune di Erice – con destinazione urbanistica “Zona Agricola – E1”.

L'impianto “ERICE” interessa le seguenti particelle catastali:



FOGLIO	PARTICELLA	SUPERFICIE CATASTALE (MQ)	SUPERFICIE CATASTALE OCCUPATA DALL'IMPIANTO (MQ)
262	13	22.491	18.609
262	247	1.360	1.360

Tabella 2 – Dati catastali area di impianto

Le opere di connessione interessano le seguenti particelle.

FOGLIO	PARTICELLA
262	13

Tabella 3 – Dati catastali area nuova linea elettrica

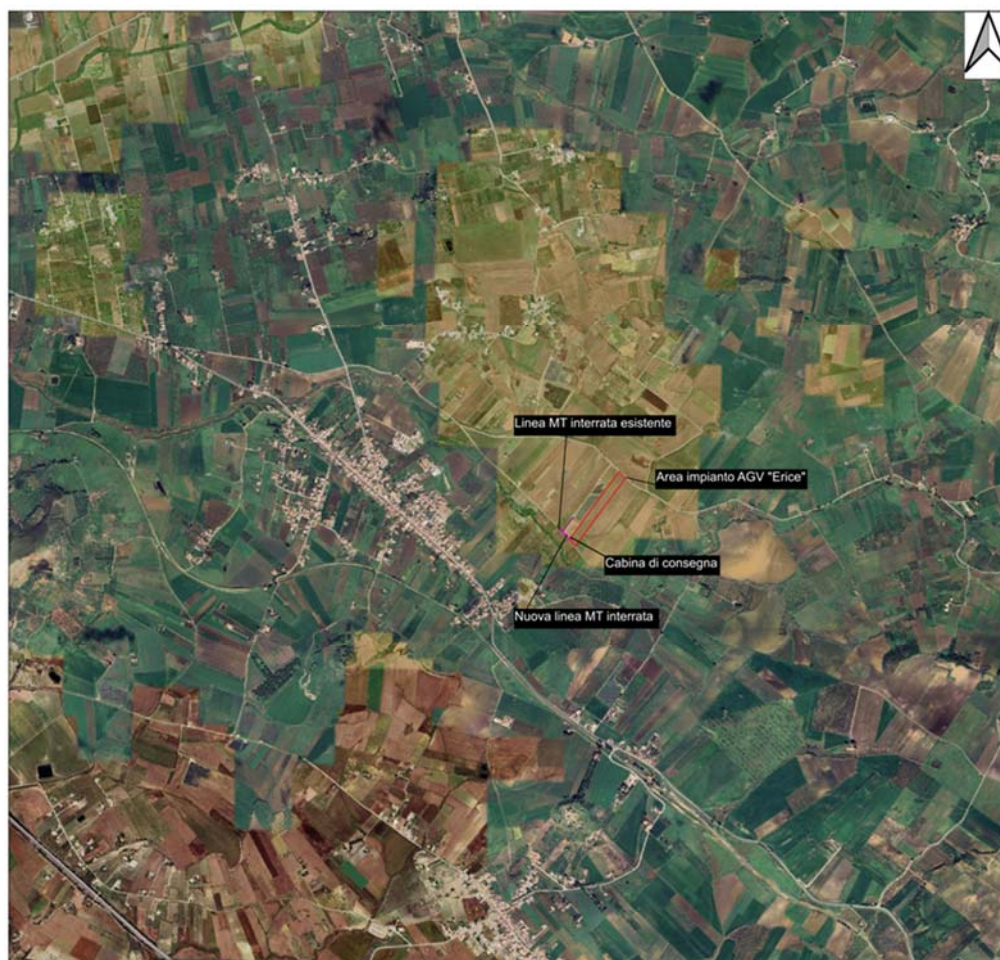


Figura 1 - Inquadramento area di progetto su ortofoto



3. DISTANZE DA AVIOSUPERFICI ED ELISUPERFICI

L'elisuperficie più vicina è ubicata a sud del centro abitato di Valderice (TP), a circa 4,2 km di distanza, ad una altitudine di circa 109 m. in direzione Nord-Ovest; sia per tale distanza, sia per l'andamento orografico del terreno interposto fra i due siti, è possibile affermare che l'impianto di progetto in questione non costituisce alcuna interferenza di interesse ENAC, che costituisca ostacolo al volo.

(vedi “Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf” cap.2 lettera C.).



Figura 2 – Area Impianto – Eliporto SOS Valderice

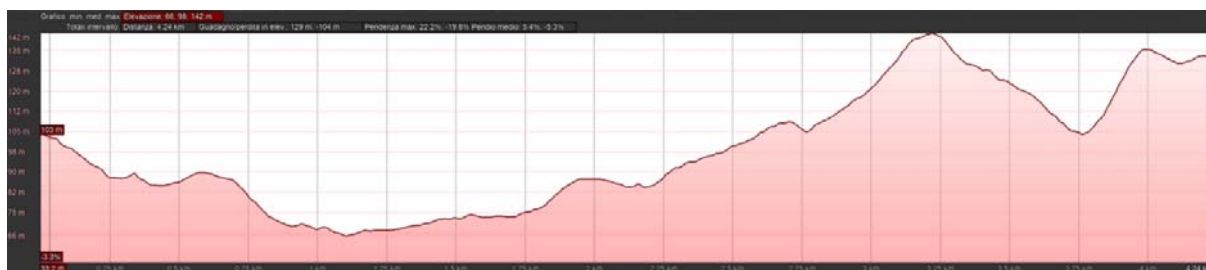


Figura 3 – Eliporto SOS Valderice (sx) Area Impianto (dx) -- Profilo altimetrico



4. VERIFICA PRELIMINARE

Per la Verifica Preliminare, ci si è avvalsi dell'Utility di pre-analisi disponibile sul sito dell'ENAV (https://www.enac.gov.it/LaRegolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aeroportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/Verifica_preliminare/Utility_di_pre-analisi/index.html): sono state inserite nel tool le informazioni richieste relative alle opere progettuali da valutare ed è stata avviata l'analisi sul sito Enav (cfr. Fig. 4 – Localizzazione area d'impianto e linea elettrica aerea).

Il report di verifica, datato 27/05/2026, generato dal sistema “Tool di pre-analisi” del sito ENAV.it (Tabella 4), riporta il seguente risultato: ***Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti ed i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.”***



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Green Future	Cognome/Rag.Sociale:	srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

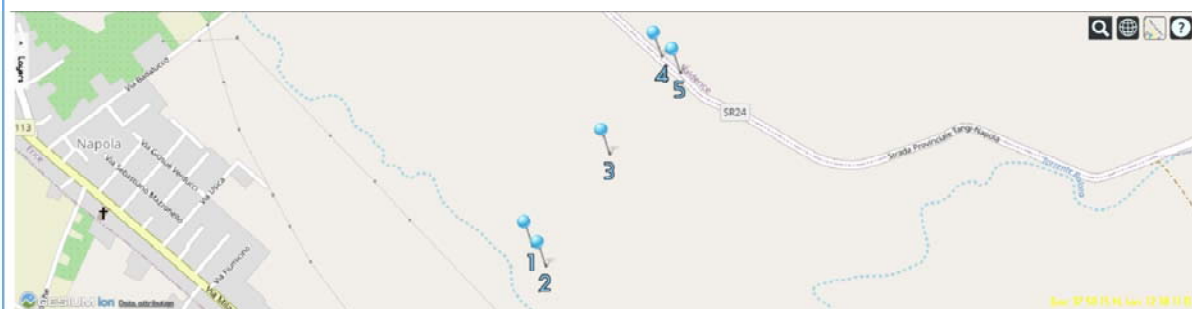
Tecnico

Nome:	Alessio	Cognome:	Furlotti
Matricola:	Ingegneri Palermo	Albo:	A 7107

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale Struttura metallica

☐	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
☐	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

SICILIA-TP-Erice-Erice

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	37° 59' 18.62" N	12° 38' 34.6" E	108	6	114	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	37° 59' 17.31" N	12° 38' 35.69" E	110	6	116	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
3	37° 59' 24.54" N	12° 38' 40.91" E	136	6	142	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

27/05/2026



4	37° 59' 30.75" N	12° 38' 45.13" E	128	6	134	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
5	37° 59' 29.71" N	12° 38' 46.63" E	131	6	137	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

27/05/2026

Tabella 4 – Report Enav

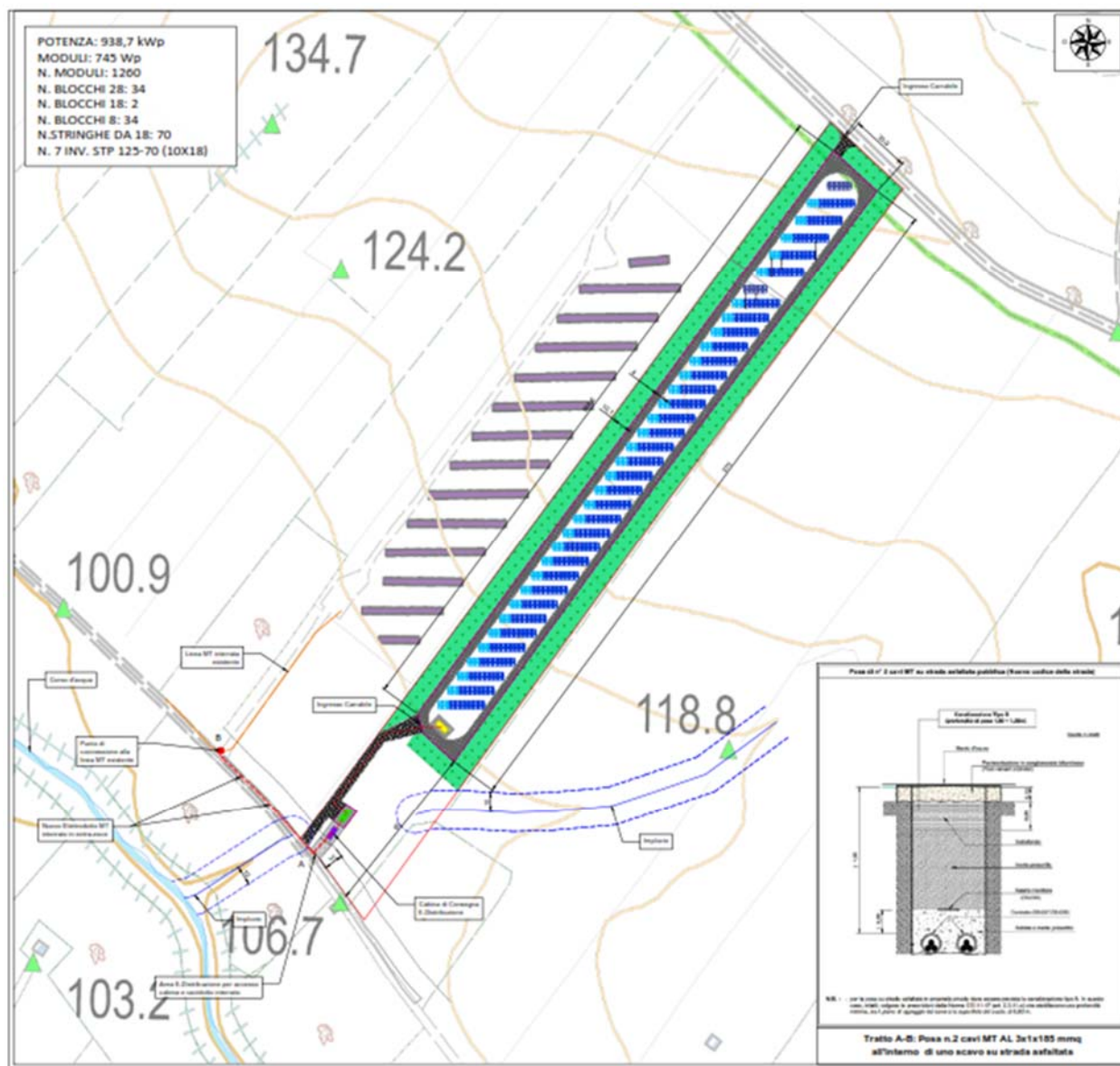


Figura 4 – Layout area d’impianto



Figura 5 – Localizzazione area d’impianto ed Aeroporto di Trapani-Birgi “Vincenzo Florio”



5. CONCLUSIONI

La seguente tabella (Tabella 4) contiene il riepilogo dei risultati relativi alla verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, costituiti dalla presenza dell'impianto fotovoltaico di progetto, per verificare la necessità di sottoporre lo stesso ad eventuale iter valutativo ENAV/ENAC.

	Condizioni per l'avvio dell'iter Valutativo	Analisi criteri ostacoli al volo	Iter Valutativo
a)	<i>Interferenza delle opere progettuali con superfici-settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali</i>	<i>L'area Impianto si trova ad una distanza di circa 16,2 Km dall'aeroporto di Trapani-Birgi "Vincenzo Florio" e quindi all'esterno del settore 5</i>	<i>NON necessita</i>
b)	<i>Prossimità delle opere progettuali ad aeroporti civili privi di procedure strumentali</i>	<i>Non vi sono aeroporti civili privi di procedure strumentali in prossimità delle opere progettuali</i>	<i>NON necessita</i>
c)	<i>Prossimità con Aviosuperfici ed Elisuperfici di pubblico interesse</i>	<i>La consultazione della documentazione disponibile nel sito ENAC non ha evidenziato la presenza di Aviosuperfici ed Elisuperfici ad una distanza tale da rendere necessario l'iter Valutativo</i>	<i>NON necessita</i>
d)	<i>Opere progettuali di altezza uguale o superiore ai 100 mt dal suolo o 45 mt sull'acqua</i>	<i>L'altezza massima al top delle infrastrutture impiantistiche è di mt 6</i>	<i>NON necessita</i>
e)	<i>Le opere impiantistiche interferiscono con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR</i>	<i>Nella piattaforma Web ENAV – verifica potenziali ostacoli – sono stati inseriti i dati d'impianto e della linea elettrica. Il report generato restituisce: "Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti ed i sistemi di comunicazione – navigazione RADAR di ENAV S.p.A."</i>	<i>NON necessita</i>
f)	<i>Le opere impiantistiche costituiscono opere speciali – pericoli per la navigazione aerea</i>	<i>Gli impianti fotovoltaici che si trovano ad una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP dell'aeroporto devono richiedere autorizzazione all'ENAC secondo le modalità riportate nelle procedure dell'Ente. L'ARP dell'aeroporto di Trapani-Birgi si trova ad una distanza di circa 16,2 Km dall'impianto fotovoltaico di progetto</i>	<i>NON necessita</i>

Tabella 5 - Analisi dell'applicabilità dei criteri selettivi



6. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO

Il sottoscritto Ing. Alessio Furlotti, [REDACTED] iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo al n. 7107, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la propria personale responsabilità ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale:

- constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel di realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato "ERICE" per la produzione di energia elettrica di potenza pari a 938,70 kWp da realizzare nel Comune di Erice in Via Baglio Canta, proposto dalla società Erice S.r.l.;
- consultate le disposizioni ENAC/ENAV, pubblicate sul sito dell'Ente, relative alla "verifica Preliminare – Verifica potenziali ostacoli per la navigazione aerea" (doc. "Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio"015.pdf");
- verificata l'assenza di Avio, Eli ed idrosuperfici nell'ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV "Verifica Potenziali Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea", come dall'elenco risultante sul sito ENAV;
- considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 6 mt, e risulta tale che le se stesse opere sono schermate dalla naturale orografia dei siti, non costituendo così possibili interferenze con gli apparati CNR;
- visto che l'impianto fotovoltaico denominato "ERICE" dista 16,2 km dal più vicino aeroporto strumentale che è l'aeroporto di Trapani-Birgi "Vincenzo Florio";
- considerato che le opere di progetto pur rientrando fra le "opere speciali", come definite al punto 2.f. delle citate linee guida ENAC/ENAV, si trovano ad una distanza di oltre 6 Km dello stesso aeroporto;
- visto che i manufatti e le strutture che compongono l'impianto hanno altezza (AGL) non superiore a 6 mt, di gran lunga inferiore ai 100 mt di altezza al suolo AGL, indicati come limite dalla stessa guida al punto 2C;
- considerato che non è stata rilevata alcuna interferenza per gli aeroporti ed i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. come da report Enav datato 27/05/2026;

ASSEVERA

Alla luce di quanto sinora esposto, che il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'Iter Valutativo, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV

Palermo, 27/05/2025

Ing. Alessio Furlotti