

E-Brt, in arrivo le pensiline hi-tech

L'installazione

Si parte il 12 gennaio da via dei Caniana: 36 installazioni, tra le stazioni di Bergamo, Dalmine e Verdellino

Saranno installate in via dei Caniana, lunedì mattina, le prime pensiline della e-Brt, «monoliti» in acciaio e vetro che accoglieranno i passeggeri della nuova linea di bus elettrici. Bus che, su corsie preferenziali, faranno spola tra le stazioni di Bergamo, Dalmine e Verdellino. L'avvio delle operazioni di posa delle 36 pensiline lungo il tracciato di 29,7 chilometri è stato annunciato ieri da Atb, stazione appaltante che sta portando avanti il cantiere per il Comune di Bergamo.

Sui lavori fa il punto la società partecipata comunale: «Hanno raggiunto il 68% di avanzamento complessivo e oltre il 95% per quanto riguarda l'intubamento della roggia Colleonesca, nel pieno rispetto del cronoprogramma».

Con l'obiettivo di inaugurare il servizio il 1° luglio, prende il via una nuova fase del cantiere, un piano che parte da Bergamo e che raggiungerà gli altri Comuni coinvolti dall'infrastruttura elettrica. Le attività di installazione proseguiranno per tutto febbraio e si concluderanno nel-

le prime settimane di marzo. In tutto 36 fermate complessive, in entrambe le direzioni, lungo il tracciato principale dell'e-Brt, di cui 16 a Bergamo, 2 a Lallio, 9 a Dalmine, 2 a Osio Sopra, 4 a Osio Sotto e 3 a Verdellino. Saranno pensiline altamente tecnologiche, dotate di sistema di videosorveglianza e, sottolinea Atb, «progettate per offrire un'esperienza di attesa efficiente e confortevole in linea con i più elevati standard di servizio. Tutte le fermate saranno equipaggiate con paline digitali alimentate da pannelli fotovoltaici e dotate di tecnologia in grado di fornire in tempo reale informazioni sugli orari d'arrivo dei bus, sulla programmazione delle corse, e su eventuali variazioni. È prevista anche la vocalizzazione dei messaggi».

La realizzazione è in capo a Vitali Spa e avviene presso la sede di Bonate Sotto, dove le strutture vengono assemblate. Una procedura che prevede il montaggio delle lamiere e dei pannelli, la predisposizione della struttura per i monitor, le luci a led, dell'antenna di ricezione. Una volta composti, i monoliti vengono verniciati e trasportati in loco per la posa. Ma non è finita qui: «Sono necessarie ulteriori tre settimane di lavorazioni per il completamento dell'opera con la posa delle vetrate - illu-



La futura pensilina al capolinea di via Bono



E quella davanti al polo universitario di via dei Caniana

stra Atb - il completamento dell'impianto elettrico con l'installazione dei monitor, la predisposizione dell'insegna di fermata e delle bordature per lo scolo delle acque piovane prima di procedere al collaudo finale».

Ci saranno due tipi di struttura, lunghe 8 e 5 metri, dotate di sedute, schermi e tettoie (previste anche le pensiline «semplici» con la sola tettoia), installate in base allo spazio dei marciapiedi e dei flussi di passeggeri previsti. La prima pensilina, terminata e collaudata, sarà svelata nelle prossime settimane.

Questo il cronoprogramma delle 36 installazioni. Si parte da via dei Caniana-direzione sud (12 gennaio) e Villaggio Sposi in entrambe le direzioni di marcia (13 e 14 gennaio), Lallio Centro direzione nord (19 gennaio), il capolinea di Verdellino Stazione (19 gennaio), Bergamo via Morali direzione sud (5 febbraio), Dalmine Area Commerciale direzione sud e nord (6 febbraio) Dalmine Guzzanica direzione nord e Dalmine Velodromo direzione nord (9 febbraio), Osio Sopra direzione nord (10 febbraio). Per quanto riguarda il capolinea di Bergamo, la posa è prevista dopo il 20 febbraio, in concomitanza con la conclusione del servizio di navette sostitutive della Linea T1-Teb.

DI. NO.