Città di
Cologno Monzese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE **N. 161 del 14/09/2026**

OGGETTO : APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA COMUNALE AI SENSI DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA E CONSEGUENTI DISPOSIZIONI

L'anno **duemilaventisei**, addì **quattordici** del mese di **Settembre**, alle ore **15:30**, nel **Palazzo Comunale**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge e dallo statuto, si è riunita, sotto la presidenza del Sindaco **Stefano Zanelli**, la Giunta Comunale.
Partecipa all'adunanza il Segretario Generale **Vittorio Carrara**.

Dei seguenti componenti:

1	ZANELLI STEFANO	Sindaco	5	DEL CORNO ALESSANDRO	Assessore
2	MANZI LOREDANA CONSIGLIA	Vice Sindaco	6	LODATO PAOLA ANGELA CRISTINA	Assessore
3	AROSIO ANDREA	Assessore	7	VELLUTO ANTONIO	Assessore
4	BARBARISI VINCENZO MARIA	Assessore	8	VERZINO LOREDANA	Assessore

Risultano assenti, al momento dell'adozione della presente deliberazione: =

Risulta collegato in teleconferenza: Arosio.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento indicato in oggetto.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 161 DEL 14/09/2026

OGGETTO : APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA COMUNALE AI SENSI DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA E CONSEGUENTI DISPOSIZIONI

LA GIUNTA COMUNALE

UDITA l'illustrazione dell'Assessore Loredana Verzino della proposta di deliberazione in oggetto;

PREMESSO che:

- il Comune di Cologno Monzese è titolare delle funzioni di regolazione della circolazione e della sosta veicolare nell'ambito del territorio comunale, ai sensi dell'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*";
- l'art. 7, comma 1, lettere a), f) e i), del Codice della Strada attribuisce ai Comuni il potere di adottare provvedimenti per la disciplina della circolazione nei centri abitati, ivi compresa l'istituzione di aree di sosta regolamentata, a pagamento e riservata;
- l'art. 7, comma 8, del Codice della Strada consente ai Comuni di stabilire aree di parcheggio a pagamento, fissando le relative condizioni e tariffe, con obbligo di riserva di spazi destinati alla sosta gratuita nelle immediate vicinanze, ove previsto;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada*", *disciplina le modalità applicative della segnaletica stradale e dei provvedimenti di regolazione della sosta*;

PREMESSO altresì che:

- in data 9 dicembre 2025 con atto n. 254, è stato adottato l'indirizzo della Giunta Comunale volto all'aggiornamento del Piano della sosta redatto dal Centro Studi PIM nell'anno 2018;
- con determinazione n. 1765 del 17/12/2025 è stato approvato il programma di collaborazione tecnico-scientifica per la redazione del Piano particolareggiato della sosta tra il PIM e il Comune di Cologno Monzese;
- in data 08/07/2026, prot. n. 48708, il Centro Studi PIM ha trasmesso gli elaborati finali del Piano particolareggiato della sosta, a seguito delle interlocuzioni intercorse, costituiti da relazione, tabelle, elaborati grafici e n. 2 tavole fuori testo;

CONSIDERATO che:

- l'Amministrazione comunale intende dotarsi di uno strumento organico e unitario di pianificazione della sosta veicolare, volto a migliorare la sicurezza stradale, la fluidità della circolazione e l'accessibilità al centro urbano, per una corretta fruizione degli spazi pubblici;

- il Piano della Sosta costituisce atto di indirizzo e di programmazione operativa, finalizzato alla razionalizzazione degli stalli, alla distinzione delle diverse tipologie di parcheggio liberi, a pagamento, riservati, e a tempo limitato, nonché alla tutela delle esigenze dei residenti, delle attività economiche e degli utenti deboli;
- tale piano è finalizzato a ridurre il traffico di attraversamento e a contrastare i fenomeni di sosta prolungata e irregolare lungo gli assi interessati dalla linea metropolitana (Cologno Nord, Centro e Sud), al fine di tutelare le aree residenziali, garantire maggiore disponibilità di sosta ai residenti e favorire la rotazione a beneficio delle attività commerciali, con effetti positivi in termini di accessibilità, vivibilità urbana e riduzione delle emissioni;
- il Piano è coerente con gli obiettivi di mobilità sostenibile, riduzione della congestione e valorizzazione dello spazio pubblico;

RILEVATO in particolare che la misura proposta è coerente e trova fondamento nei seguenti ambiti normativi e pianificatori:

- art. 7 del Codice della Strada, che attribuisce ai Comuni la competenza in materia di regolazione della circolazione e della sosta;
- Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC), affidato alla società TerrAria S.r.l. con determinazione dirigenziale n. 1812 del 30/12/2024, in quanto la regolazione della mobilità costituisce misura strutturale di mitigazione delle emissioni;
- principi di tutela delle aree residenziali e dei servizi di prossimità, con riduzione della pressione veicolare e del degrado acustico e ambientale;
- sostegno alle attività economiche locali tramite la promozione della rotazione degli stalli, in coerenza con le strategie del Distretto Unico del Commercio (DUC);
- integrazione con il sistema di trasporto pubblico, in particolare la linea metropolitana, per incentivare modalità di spostamento sostenibili;

RILEVATO INOLTRE che:

- la regolazione della sosta rientra nella discrezionalità tecnico-amministrativa dell'Ente, purché fondata su adeguata istruttoria;
- le aree in prossimità della metropolitana sono caratterizzate da elevata pressione veicolare e fenomeni di sosta di interscambio improprio;
- la disciplina proposta deriva da un'istruttoria tecnica svolta dagli uffici competenti e dal Comando di Polizia Locale;

DATO ATTO che:

- il Comune di Cologno Monzese è dotato di PGTU, redatto dal Centro Studi PIM e approvato con deliberazione di Consiglio Comunale, in atti comunali;
- il Piano della Sosta è stato predisposto dal Centro Studi PIM con il supporto del Comando di Polizia Locale ed è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

- che l'analisi tecnica che ha portato alla stesura del Piano della Sosta ha evidenziato le seguenti criticità da valutare, affrontare e risolvere:
    - Saturazione sistematica degli stalli nelle aree centrali e in prossimità delle fermate metropolitane (C, CF, N, S), con valori fino al 112%;
    - Conflitto tra utenze (residenti, pendolari, lavoratori, utenti commerciali);
    - Elevata durata media della sosta nelle aree metropolitane (oltre 4 ore), con bassa rotazione;
    - Diffusa irregolarità e mancato rispetto delle limitazioni temporali;
    - Uso inefficiente dello spazio pubblico, con prevalenza di soste improprie o di lunga durata in aree a forte attrattività;
- Il Piano individua le aree potenzialmente interessate dalla regolamentazione della sosta, che andranno successivamente declinate attraverso un periodo di sperimentazione con durata minima di anni due;

RITENUTO:

- opportuno approvare il Piano della Sosta quale quadro regolatorio chiaro e coerente;
- di demandare al Comando di Polizia Locale l'attuazione delle misure previste;
- che le misure risultano proporzionate, ragionevoli e non discriminatorie;
- che la regolazione della sosta costituisce strumento idoneo per ridurre il traffico e la sosta prolungata nelle aree di maggior concentrazione;
- che il provvedimento persegue un interesse pubblico complesso, includente accessibilità, sostenibilità e supporto al commercio locale;
- che eventuali effetti differenziati tra utenti rientrano nella discrezionalità amministrativa;

DATO INFINE ATTO CHE:

- l'Amministrazione comunale con il presente Piano intende perseguire i seguenti obiettivi:
    - Riequilibrio tra domanda e offerta di sosta
    - Aumento della rotazione degli stalli nelle aree strategiche
    - Tutela della residenzialità nelle zone a maggiore pressione
    - Sostegno al commercio e ai servizi locali
    - Potenziamento dell'interscambio con il sistema del trasporto pubblico locale
    - Razionalizzazione dell'uso dello spazio pubblico
    - Riduzione della sosta irregolare con miglioramento della vivibilità urbana

- il provvedimento incide su interessi legittimi nel rispetto dei principi di legalità, proporzionalità e ragionevolezza;
- l'Amministrazione monitorerà gli effetti della disciplina adottata in via sperimentale per un periodo di due anni e si riserverà di apportare modifiche e miglioramenti qualora necessari e opportuni;

RICHIAMATI:

- art. 42, comma 2, lett. a), D.Lgs. 267/2000;
- art. 48 D.Lgs. 267/2000;
- art. 107 D.Lgs. 267/2000;
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

ACQUISITI sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile, allegati quali parti integranti dell'atto, previsti dagli articoli 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.lgs. del 18 agosto 2000, n. 267 e dall'art. 5, comma 3 e dell'art. 6, comma 1, del Regolamento in materia di controlli interni, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 28 giugno 2021, esecutiva, espressi rispettivamente dal:

- Direttore dell'Area Servizi Tecnici;
- Direttore dell'Area Servizi di Polizia Locale, Protezione Civile e Finanziari;

CON VOTI unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

1. DI APPROVARE il Piano della Sosta del Comune di Cologno Monzese, pervenuto in data 08/07/2026 prot. n. 48708, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, redatto dal Centro Studi PIM e composto da:
    - relazione (formato A4);
    - allegato tabelle indagini (formato A3);
    - n. 2 tavole fuori testo (formato A0);

2. DI DARE ATTO che il Piano costituisce atto di indirizzo per la regolamentazione della sosta veicolare, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, della mobilità urbana e della fruizione degli spazi pubblici;

3. DI ATTIVARE una fase sperimentale di due anni nelle aree di parcheggio e strade di seguito indicate e riportate all'interno della Tavola 2 "*Scenario di Piano*" ovvero:

    - Parcheggio MM Cologno Nord -area comunale
    - Via Tintoretto
    - Via Pietro Micca
    - Via Filippo Corridoni
    - Via Pietro Venino
    - Via San Martino
    - Via C.A. Dalla Chiesa (tratto di Via Neruda – Viale Piave)
    - Parcheggio Via Pasubio/via Pascoli
    - Parcheggio Via dall'Acqua fronte cimitero

- Parcheggio di via Dall'Acqua sito nella parte retrostante la scuola dell'infanzia
- Parcheggio MM Centro via Carlo Alberto Dalla Chiesa
- Via C.A. Dalla Chiesa tratto tra Viale Piave e Via A. Volta
- Parcheggio Via A. Volta controviale fronte cineteatro;
- Aree a parcheggio ubicate in fregio alla via Papa Giovanni al di sotto del viadotto della MM – convenzione club Kennedy, convenzione Ecosedil PUP 36.

4. DI DEMANDARE al Comando di Polizia Locale l'adozione dei successivi provvedimenti attuativi, inclusa l'installazione e l'adeguamento della segnaletica;

5. DI STABILIRE che ulteriori ed eventuali modifiche puntuali al Piano potranno essere adottate con successive ordinanze o atti dirigenziali.

OGGETTO : APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA COMUNALE AI SENSI DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA E CONSEGUENTI DISPOSIZIONI

Il processo verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Sindaco	Il Segretario Generale
Stefano Zanelli	Vittorio Carrara
Atto sottoscritto digitalmente	Atto sottoscritto digitalmente