



COMUNE DI CISTERNA DI LATINA

Medaglia d'Argento al Valor Civile

Informativa ai sensi dell'art. 13 Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27.04.2016 e dell'art. 10 del D.lgs 51/2018 SISTEMA DI RILEVAMENTO INFRAZIONI EX ART. 142 CDS TRUCAM NEL TERRITORIO COMUNALE

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e della normativa vigente, il Comune di Cisterna di Latina informa i cittadini che sull'intersezione Via Provinciale per Latina-Via Enrico Toti è attivo un sistema di rilevazione automatica delle violazioni alle prescrizioni della segnaletica semaforica (Art. 146 del Codice della Strada).

1. Titolare del Trattamento

Il Titolare del trattamento è il COMUNE DI CISTERNA DI LATINA C.F. 80003790591 - P.IVA 00700200595, con sede in Via Zanella, 2 - 04012 Cisterna di Latina Tel: 06 96.83.41 PEC: mail@pec.comune.cisterna.latina.it, rappresentato dal Sindaco pro tempore.

2. Responsabile della Protezione dei Dati (DPO)

Il Responsabile della Protezione dei Dati è contattabile all'indirizzo: privacy@mandc.it PEC: mandc-spa@pec.it

3. Finalità e Base Giuridica

Il trattamento è finalizzato esclusivamente all'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada e all'espletamento dei servizi di polizia stradale (art. 11 CdS). La tecnologia laser permette il rilevamento della velocità finalizzato alla contestazione immediata dell'infrazione poiché consente agli agenti di conoscere la velocità del veicolo già da una distanza compresa tra i 600 e i 1200 metri, garantendo la sicurezza operativa degli agenti e la fluidità della circolazione. I dati raccolti sono trattati per la formazione della prova documentale necessaria alla redazione del verbale di contestazione immediato. Il trattamento prosegue nella fase di gestione dell'eventuale contenzioso amministrativo e giurisdizionale (ricorsi al Prefetto o al Giudice di Pace), garantendo l'integrità e l'autenticità dei file cifrati.

La base giuridica è l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il Titolare (Art. 6, par. 1, lett. e del GDPR), in conformità alle norme del Codice della Strada.

Il dispositivo viene sottoposto a verifica di taratura con cadenza annuale presso centri accreditati.

4. Modalità di funzionamento

Il sistema "TruCam" si registra solo quando rileva la violazione dell'art. 142 del Codice della Strada. Il dispositivo acquisisce una sequenza di immagini o filmati che documentano l'infrazione

- Le immagini sono trattate in modo da non rendere visibili i volti dei conducenti o dei pedoni.
- Non viene effettuato alcun tracciamento sistematico o profilazione dei cittadini.

5. Tipologia di dati trattati

- I dati trattati ricadono nella categoria dei dati comuni (identificativi o dati connessi all'accertamento) e si distinguono nelle seguenti classi:

1. Dati Identificativi del Veicolo

Il dato principale è costituito dal numero di targa del veicolo, che la giurisprudenza e il Garante Privacy classificano come dato personale in quanto permette di risalire all'identità del proprietario tramite consultazione dei pubblici registri. Il dispositivo cattura inoltre la marca, il modello e la categoria del veicolo (es. autovettura o mezzo pesante), informazione utile per applicare correttamente i diversi limiti di velocità previsti dal Codice della Strada.

2. Dati Fotovideo ad Alta Risoluzione

A differenza dei telelaser tradizionali, la TruCam registra un filmato ad alta definizione e scatta una serie di fotogrammi che ritraggono il veicolo durante la fase di avvicinamento o allontanamento. Queste immagini possono includere i volti del conducente e dei passeggeri, i quali sono oscurati tramite un software di protezione della privacy durante la fase di estrazione dei filmati.

3. Dati Tecnici della Rilevazione

Ogni file generato contiene metadati fondamentali per la prova documentale, tra cui:

Velocità rilevata del mezzo espressa in km/h.

Distanza di puntamento esatta tra l'operatore e il veicolo al momento dello scatto.

Data e ora precise dell'evento.

Coordinate GPS della postazione di controllo.

Identificativo del dispositivo e dell'operatore di polizia che ha effettuato il rilievo



Trattasi, dunque, di dati comuni raccolti esclusivamente per le finalità qui di sopra rappresentate.

6. Destinatari dei dati

I dati raccolti sono trattati da:

Destinatari Interni

- Soggetti autorizzati: Personale del Comando di Polizia Locale: Agenti e ufficiali addetti alla validazione delle infrazioni, alla redazione dei verbali e alla gestione dei procedimenti sanzionatori, nonché alla gestione dell'iter burocratico (notifiche, riscossione).

Destinatari esterni

- Responsabili Esterni del Trattamento ex Art. 28 GDPR: Gruppo Maggioli SpA.
- Soggetti interessati e loro delegati: Il proprietario del veicolo o il trasgressore hanno diritto di accedere ai dati che li riguardano, eventualmente anche tramite legali, consulenti o imprese di assicurazioni.
- Giudici di Pace e Tribunali Civili: In caso di ricorso contro la sanzione amministrativa, l'ente che ha effettuato il rilievo deve depositare tutta la documentazione probatoria prodotta dal Trucam per permettere al giudice di decidere
- Prefettura: se il cittadino sceglie di fare ricorso al Prefetto invece che al Giudice di Pace, l'ufficio riceve l'intero fascicolo dell'infrazione per l'istruttoria.
- Motorizzazione civile: Per le procedure di decurtazione dei punti sulla patente o per aggiornamenti sull'intestatario del veicolo se necessario.

La comunicazione dei dati a terzi (come le assicurazioni) è, in ogni caso, strettamente vincolata alla dimostrazione di un interesse diretto, concreto e attuale legato alla tutela di un diritto in sede civile o penale.

7. Fonte dei dati

Il conducente del veicolo, in caso di contestazione immediata (identificato dagli agenti sul posto); il proprietario del veicolo (locatario o obbligato in solido), anche se non alla guida, i cui dati vengono trattati nelle fasi successive alla rilevazione per la notifica del verbale, partendo dal numero di targa. In caso il proprietario del veicolo non fosse il conducente la fonte del dato può essere il conducente stesso oppure, nella fase successiva per la notifica, la banca data MCTC

8. Periodo di conservazione

I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario all'accertamento dell'infrazione e alla definizione dell'eventuale procedimento sanzionatorio o contenzioso, nel rispetto dei termini di legge. Le immagini relative a transiti regolari non vengono raccolte.

9. Diritti degli interessati

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al Titolare l'accesso ai propri dati personali (visione dei fotogrammi dell'infrazione), la rettifica o la limitazione del trattamento. L'esercizio dei premessi diritti può essere esercitato mediante comunicazione scritta da inviare a mezzo PEC all'indirizzo mail@pec.comune.cisterna.latina.it o lettera raccomandata al seguente indirizzo Comune di Cisterna di Latina, Via Zanella, 2.

È inoltre possibile proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali (www.garanteprivacy.it). I dati di contatto dell'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali, cui lei può eventualmente anche proporre reclamo, sono i seguenti: Piazza Venezia 11, 00187 Roma, tel. 06696771, e-mail garante@gpdp.it, pec protocollo@pec.gpdp.it.