

Oggetto: Verbale del 12.06.2022, seduta della Commissione Giudicatrice avviso di concorso interno per titoli e ed esami finalizzato all'assunzione di numero 1 (uno) "Capo Unità Tecnica", par. 205 Area Professionale 2 (due), CCNL Autoferrotranvieri.

Oggi in data 12/06/2022, ore 10.30 presso la sede di FUTURA FORMAZIONE – Via Alcamo 84, Trapani - si è riunita la Commissione Giudicatrice nominata dal CdA nel corso della seduta dello scorso 26/10/2021. Sono presenti:

- l'Avv. Pia Cristina Fallucca, in qualità di Presidente di Commissione;
- l'Ing. Giovanni Pecorella, in qualità di Componente di Commissione;
- l'Avv. Liborio Mucaria, in qualità di Componente di Commissione;
- D.ssa Paola Amato, in qualità di Segretaria di Commissione.

La commissione prende visione dei locali destinati al concorso ed effettua una prima verifica delle postazioni PC da destinare alle prove. Verificata la regolare funzionalità, la commissione delibera che le postazioni ed i relativi supporti informatici saranno assegnati a ciascun candidato attraverso sorteggio che verrà effettuato al momento della registrazione del candidato.

Dopo ampia discussione, la commissione, tenuto conto di quanto espressamente previsto dall'avviso di concorso, individua tre tracce per ogni prova in esso prevista. Dopo averne predisposto il testo, ogni traccia viene stampata ed inserita singolarmente in apposita busta previamente intestata. Si stabilisce che la scelta delle tracce oggetto di prova avverrà tramite sorteggio effettuato dai candidati.

Quando sono le ore 14.30 la commissione avvia le operazioni di registrazione dei candidati.

Alle ore 15.01 chiuse le operazioni di registrazione, si dà atto che si sono presentati numero 5 candidati come da registro allegato. I candidati vengono invitati a depositare i cellulari.

Si procede, quindi, con la lettura delle regole comportamentali chiarendo quanto segue:


- 1) Le tre ore previste, come da verbale del 27/01/2022, quale tempo massimo per la consegna di tutte e tre le prove, decorreranno dal completamento delle operazioni di sorteggio e lettura di tutte le tracce;
- 2) I candidati, dal proprio computer, dovranno inviare alla stampante di rete gli elaborati relativi alle prime due prove entro lo spirare della terza ora, entro la quale dovranno anche inviare la mail di cui alla terza prova all'indirizzo indicato dalla Commissione. Si specifica che, ai fini della valutazione del rispetto del suddetto termine, non si terrà conto dei tempi necessari per la stampa e per la consegna delle buste contenenti gli elaborati alla Commissione.
- 3) I candidati avranno a disposizione n. 2 buste grandi ove dovrà essere inserito l'elaborato relativo alle rispettive prove senza alcun segno di riconoscimento e/o sottoscrizione, nonché una busta di dimensione minori contenente scheda anagrafica compilata dal candidato e da questi sigillata.

Ogni candidato, terminate le prove, dovrà pertanto consegnare alla Commissione le due buste contenenti rispettivamente i propri elaborati relativi alla prima ed alla seconda prova.

- 4) Prima di sigillare le buste, ogni candidato dovrà scrivere di proprio pugno ed in corsivo sul retro di ciascun elaborato la seguente dicitura "Prima prova/seconda prova – selezione numero uno capo unità tecnica – par. 205 – elaborato redatto il giorno 12 giugno 2022"

Data lettura delle regole comportamentali, si procede con l'estrazione delle tracce.

Il candidato Sig. Alfio Minaudo **per la prima prova estrae la traccia Lettera C** di cui viene data immediata lettura dal Presidente il quale, a seguire, procede all'apertura delle buste non sorteggiate dando lettura delle tracce in esse contenute. Tutte le tracce si allegano al presente verbale previa sottoscrizione da parte del Presidente.



Il candidato Sig. Riccardo Bellofiore **per la seconda prova estrae la traccia Lettera B** di cui viene data immediata lettura dal Presidente il quale, a seguire, procede all'apertura delle buste non sorteggiate dando lettura delle tracce in esse contenute. Tutte le tracce si allegano al presente verbale previa sottoscrizione da parte del Presidente.

Il candidato Sig. Giuseppe Fileti **per la terza prova estrae la traccia Lettera C** di cui viene data immediata lettura dal Presidente il quale, a seguire, procede all'apertura delle buste non sorteggiate dando lettura delle tracce in esse contenute. Tutte le tracce si allegano al presente verbale previa sottoscrizione da parte del Presidente.

Fatte le fotocopie delle tracce estratte e distribuite ai concorrenti, alle ore 15.30 viene dato inizio alla prova, con espresso avviso che la consegna di tutti gli elaborati dovrà avvenire entro le ore 18.30.

Previa autorizzazione della Commissione, alle ore 16.15, il candidato Giuseppe Fileti dalla postazione pc n. 114 si sposta alla postazione pc n. 113, quest'ultima meno esposta al getto dell'aria condizionata. Lo stesso candidato, riferisce, infatti, di soffrire di infiammazione del trigemino.

Si dà atto che tutti i candidati concludono la prova entro il termine delle 18.30 e si allontanano dall'aula dopo aver consegnato i rispettivi elaborati in busta chiusa.

La commissione verifica che risultano pervenute tempestivamente le mail relative alla terza prova da parte di tutti i candidati, si procede quindi alla stampa delle mail pervenute con i relativi allegati che vengono inserite in apposita busta che viene sigillata.

Si procede a riporre in una scatola n. 5 buste contenenti gli elaborati della prima prova, n. 5 buste contenenti gli elaborati della seconda prova, n. 1 busta contenente la stampa delle mail e dei relativi allegati; la Commissione procede a sigillare detta scatola che viene consegnata in custodia alla Segretaria della Commissione fino alle operazioni di valutazione.

A.T.M. S.p.A. TRAPANI (ex S.A.U./ TRAPANI) socio unico

Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Trapani

www.atmtrapani.it

Codice Fiscale e P.Iva: 01805620810 Sede legale: Via Libica c/o Autoparco Comunale - 91100 Trapani

Telefono 0923 503899 - 0923 559575 - Fax 0923 413023 Mail pec: atmtrapani@legalmail.it @mail: segreteria@atmtrapani.it,

Iscritta Ufficio Registro Imprese di Trapani: 01805620810 - Capitale Sociale i.v.: € 1.291.142


Quando sono le ore 19.10 la Commissione sospende le operazioni che rinvia a data da destinarsi.

Letto, confermato e sottoscritto

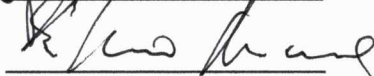
Il Presidente (Avv. Pia Cristina Fallucca)



Il Componente (Ing. Giovanni Pecorella)



Il Componente (Avv. Liborio Mucaria)



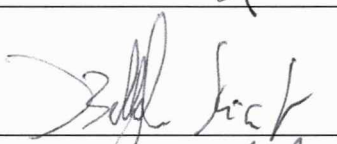
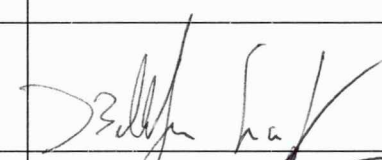
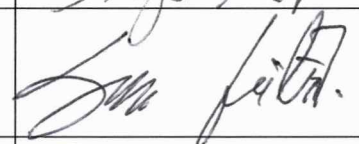

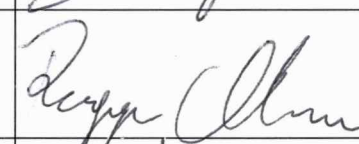
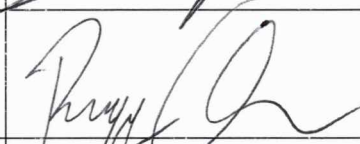
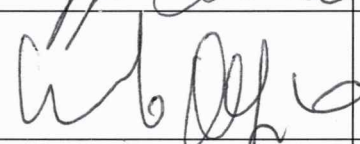
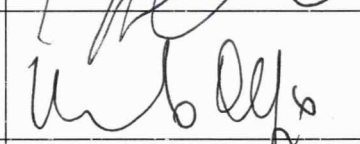
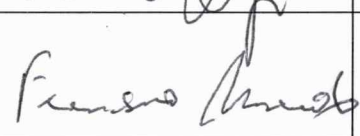
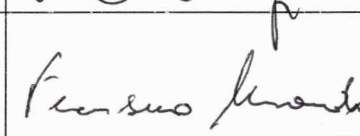
La Segretaria (D.ssa Paola Amato)



ATM S.p.A.
Protocollo N. 0003382/2022 del 13/06/2022



Concorso interno per titoli ed esami finalizzata all'assunzione di numero 1 (uno) "Capo unità tecnica" par. 205 Area 2, CCNL Autoferrotranvieri, vedi OdS num 49 del 06/10/2021 – PRIMA PROVA DEL 12/06/2022

COGNOME	NOME	DOC. ID.	ORA ENTRATA	FIRMA	ORA USCITA	FIRMA
ADAMO	ROBERTO			ASSENTE		
BELLOFIORE	RICCARDO	C.I.D. CA 43537IR	14:46		18:43	
FILETI	GIUSEPPE	PATENTE TP 5358573L	14:36		18:40	
MESSINA	RUGGERO	C.I.D. AU 2663252	14:34		18:34	
MINAUDO	ALFIO	C.I.D. AT 5421658	14:35		18:23	
MINAUDO	FRANCESCO	C.I.D. CA 64236LB	14:53		18:35	



ATM S.P.A.
 Protocollo N. 0003382/2022 del 13/06/2022


Prove estrette del candidato *Alfonso Alfano*
Tp. 12.06.2022 Prima Prova - TRACCIA C *Alfonso*

L'Azienda ATM Spa Trapani, concessionaria del servizio di Trasporto Pubblico Locale per conto del Comune di Trapani per il territorio Trapani - Erice, per svolgere parte dei suoi compiti utilizza un parco mezzi di 28 autobus distribuiti secondo lo schema allegato e all'interno della sua sede presenta un reparto officina dedito alla manutenzione dei mezzi e al pronto intervento in cui operano 11 operai (un capo operatore, un operatore certificatore, cinque operai fissi in officina, oltre a quattro di squadretta). Il servizio antimeridiano ordinario prevede la contemporanea uscita di 24 mezzi mentre quello pomeridiano di 13 mezzi. Il candidato rediga la programmazione del lavoro per l'intera area tecnica nella settimana che va dal 13 al 18 giugno, affinché sia soddisfatto l'intero servizio giornaliero nel rispetto di tutti i vincoli sottoelencati previsti dalla Commissione Giudicatrice e garantendo il massimo risparmio economico per l'Azienda ATM Trapani Spa. Durante la settimana in esame è previsto il Full-Service per 4 autobus Mercedes Citaro K e a causa di guasti tecnici in officina restano fermi 3 Menarinibus Citymood, mentre due sono bloccati giovedì 16 giugno e venerdì 17 giugno alle 15 per revisione. Per i tre mezzi in officina si prevede un fermo macchina di una giornata per la sostituzione di alcuni manicotti dell'impianto dell'aria compressa e dell'impianto oleodinamico. Il 18 mattina, intorno alle 10 antimeridiane, un mezzo ha un problema tecnico con conseguente fermo macchina a Piazza Ilio, come da informazione ricevuta dall'addetto di turno che ne richiede la sostituzione. Il candidato proceda dapprima alla programmazione del lavoro dell'area tecnica per coprire l'intero servizio settimanale nella settimana che va dal 13 al 18 giugno, esponendo per iscritto il perché delle sue scelte e avvalendosi di qualunque risorsa a sua disposizione per evidenziare meglio la propria programmazione, inoltre riferisca alla Commissione Giudicatrice sulla gestione degli interventi di full-service sui Mercedes Citaro K e sul recupero e sostituzione del mezzo danneggiatosi a Piazza Ilio.

Allegato I prove - Treviso ©

N	Ruolo	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì
1	Squadretta	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15
2	Squadretta	06:00 - 12:30	06:00 - 12:30	06:00 - 12:30	06:00 - 12:30	06:00 - 12:30
3	Squadretta	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00
4	Squadretta	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00
5	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
6	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
7	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
8	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
9	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
10	Operatore certificatore	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
11	Capo operatori	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30

Allegato 2 prove - Precece e




Costruttore	note	Categoria	Lunghezza	Alimentazione	Lunghezza (mt)	Numero aziendale	Targa
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	138	DF693DD
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	139	DF765DD
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	152	ER679AZ
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	153	ER680AZ
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	154	GF283BT
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	155	ER948FR
Bredamenaribus M 240/E3 LU/4P/24	non utilizzato in linea	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	11,96	156	ER953FR
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	157	ER950FR
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	158	ER949FR
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	159	ER952FR
Bredamenaribus M 240/E3 LU/3P	non utilizzato in linea	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	11,96	160	ER951FR
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	163	FG502PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	164	FG503PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	165	FG500PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	166	FG504PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	167	FG501PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	168	FG498PV
Mercedes Citaro		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,14	169	FG499PV
BMC		Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	170	FT568VA
BMC		Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	171	FT569VA
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	172	GC154FW
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	173	GC151FW
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	174	GC153FW
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	175	GC135FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	176	GC149FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	177	GC150FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	178	CG152FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	179	GC136FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	180	GC137FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	181	GC138FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	182	GC139FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	183	GC140FW
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	184	CG911NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	185	CG912NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	186	CG914NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	187	CG913NY

ATM S.P.A.
 Protocollo N. 0003382/2022 del 13/06/2022

Telaio	Anno Prima immatricolazione	Nuova immatricolazione	Direttiva emissioni	Classe Emissioni	Posti in piedi	Posti a sedere	Posti totali
ZGA480M0006006013	2006	12/10/2007	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
ZGA480M0006006014	2006	05/06/2007	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
ZCFC70C1105942808	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCFC70C1105942682	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCFC70C1105942810	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCM2402N090024736	2003	19/07/2013	1999/96/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402L090024725	2002	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	81	23	104
ZCM2402N090024888	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402N090024892	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402N090024884	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402L007270118	2002	19/07/2013	1999/96/CE	Euro 3	85	21	106
WEB62845610609902	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609903	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609904	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609905	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609906	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609907	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62805610609956	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	77	30	107
NMC908LKKLB200026	2020	19/02/2020	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
NMC908LKKLB200027	2020	19/02/2020	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
ZCM2500N090030791	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030792	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030793	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030794	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500L090030795	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030796	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030797	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030798	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030799	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030800	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030801	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030802	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
W1V9071531N088568	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088569	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088570	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088571	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30

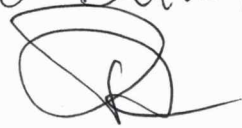
Allegato I prove -
 Treccie



Prove esterne del candidato Nicarcob Bellifiore

Tip. 12.06.2022

SECONDA PROVA – TRACCIA B



L'A.T.M. S.p.A., in data 1/06/2022, riceveva dalla signora Caia una lettera di richiesta di pagamento di € 80.000,00 a seguito dei danni non patrimoniali dalla stessa subiti all'interno del mezzo pubblico A.T.M. n. 59 condotto dal signor Tizio.

La signora Caia, più precisamente, sosteneva nella propria missiva:

1. che, in data 12 gennaio 2022, alle ore 17:00 circa, mentre si trovava all'interno del mezzo pubblico di A.T.M. S.p.A., linea 9, a causa di una brusca e non necessaria frenata operata dal Conducente Tizio, cadeva rovinosamente a terra;
2. che, a causa del violento urto, veniva trasportata tramite autoambulanza presso il Pronto Soccorso del Presidio Ospedaliero S. Antonio Abate di Trapani e di conseguenza ricoverata;
3. che veniva sottoposta agli accertamenti ed esami diagnostici, i quali evidenziavano una Frattura colonna Posteriore Tibia Proximale e Ginocchio SX da Rottura LCA ed LCP;
4. che, sempre a causa del sinistro, si sottoponeva ad intervento chirurgico in data 17/03/2022;
5. che il danno biologico subito ammontava ad € 80.000,00.

Il Candidato, analizzata la traccia e valutata la dinamica, considerando:

- 1) che l'A.T.M. S.p.A. è assicurata con la compagnia assicuratrice Free S.p.A., con sede legale sita in Milano nella Via A. D'Antoni n. 185;
- 2) che, nel tempo trascorso dalla data del sinistro, gli accertamenti interni eseguiti dalla A.T.M. hanno evidenziato che la signora Caia al momento della frenata operata da conducente Tizio lo stava disturbando con continue richieste di informazioni;

rediga un rapporto da trasmettere alla compagnia assicurativa, indicando gli elementi ritenuti necessari.

Prove scritte del candidato Fileti
Giuseppe
Ip. 12.06.2022

TERZA PROVA-TRACCIA C

Nel corso di un servizio giornaliero, effettuata la verifica relativa al servizio di pulizia dei mezzi aziendali, rediga il candidato il rapporto relativo alle operazioni compiute, evidenziando criticità rilevate nell'abitacolo dell'autista, suggerendo all'ATM di adottare le misure ritenute opportune per evitare il ripetersi dei fenomeni riscontrati.

Il rapporto dovrà essere inviato dal candidato, dalla propria mail aziendale, al seguente indirizzo mail:

commissione.giudicatrice205@atmtrapani.it

TRACCIA NON ESTRATTA
10.12.06.2022
Heller

Prima Prova - TRACCIA A

L'Azienda ATM Spa Trapani, concessionaria del servizio di Trasporto Pubblico Locale per conto del Comune di Trapani per il territorio Trapani - Erice, per svolgere parte dei suoi compiti utilizza un parco mezzi di 28 autobus distribuiti secondo lo schema allegato e all'interno della sua sede presenta un reparto officina dedito alla manutenzione dei mezzi e al pronto intervento in cui operano 11 operai (un capo operatore, un operatore certificatore, cinque operai fissi in officina, oltre a quattro di squadretta). Il servizio antimeridiano ordinario prevede la contemporanea uscita di 24 mezzi mentre quello pomeridiano di 13 mezzi. Il candidato rediga la programmazione del lavoro per l'intera area tecnica nella settimana che va dal 13 al 18 giugno, affinché sia soddisfatto l'intero servizio giornaliero nel rispetto di tutti i vincoli sottoelencati previsti dalla Commissione Giudicatrice e garantendo il massimo risparmio economico per l'Azienda ATM Trapani Spa. Durante la settimana in esame è previsto il Full-Service per i 7 autobus Mercedes Citaro K e a causa di guasti tecnici in officina restano fermi 2 Menarinibus Citymood, mentre un terzo è bloccato giovedì 16 giugno alle 15 per revisione. Per i due mezzi in officina si prevede un fermo macchina di una giornata per la sostituzione di alcuni manicotti dell'impianto dell'aria compressa e dell'impianto oleodinamico. Il 18 mattina, intorno alle 10 antimeridiane, un mezzo ha un problema tecnico con conseguente fermo macchina a Ummari, come da informazione ricevuta dall'addetto di turno che ne richiede la sostituzione.

Il candidato proceda dapprima alla programmazione del lavoro dell'area tecnica per coprire l'intero servizio settimanale nella settimana che va dal 13 al 18 giugno, esponendo per iscritto il perché delle sue scelte e avvalendosi di qualunque risorsa a sua disposizione per evidenziare meglio la propria programmazione, inoltre riferisca alla Commissione Giudicatrice sulla gestione degli interventi di manutenzione sui due Menarinibus Citymood svolti dall'officina dell'ATM Trapani Spa e sul recupero e sostituzione del mezzo danneggiatosi a Ummari.

Costruttore	note	Categoria	Lunghezza	Alimentazione	Lunghezza (mt)	Numero aziendale	Targa
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	138	DF693DD
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	139	DF765DD
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	152	ER679AZ
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	153	ER680AZ
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	154	GF283BT
Bredamenarinibus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	155	ER948FR
Bredamenarinibus M 240/E3 LU/4P/24	non utilizzato in linea	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	11,96	156	ER953FR
Bredamenarinibus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	157	ER950FR
Bredamenarinibus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	158	ER949FR
Bredamenarinibus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	159	ER952FR
Bredamenarinibus M 240/E3 LU/3P	non utilizzato in linea	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	11,96	160	ER951FR
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	163	FG502PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	164	FG503PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	165	FG500PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	166	FG504PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	167	FG501PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	168	FG498PV
Mercedes Citaro		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,14	169	FG499PV
BMC		Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	170	FT568VA
BMC		Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	171	FT569VA
Menarinibus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	172	GC154FW
Menarinibus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	173	GC151FW
Menarinibus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	174	GC153FW
Menarinibus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	175	GC135FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	176	GC149FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	177	GC150FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	178	CG152FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	179	GC136FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	180	GC137FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	181	GC138FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	182	GC139FW
Menarinibus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	183	GC140FW
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	184	CG911NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	185	CG912NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	186	CG914NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	187	CG913NY

N	Ruolo	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì
1	Squadretta	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15
2	Squadretta	06:00 -12:30	06:00 -12:30	06:00 -12:30	06:00 -12:30	06:00 -12:30
3	Squadretta	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00
4	Squadretta	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00
5	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
6	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
7	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
8	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
9	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
10	Operatore certificatore	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
11	Capo operatori	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30

Telaio	Anno Prima immatricolazi one	Nuova immatricolaz ione	Direttiva emissioni	Classe Emissioni	Posti in piedi	Posti a sedere	Posti totali
ZGA480M0006006013	2006	12/10/2007	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
ZGA480M0006006014	2006	05/06/2007	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
ZCFC70C1105942808	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCFC70C1105942682	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCFC70C1105942810	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCM2402N090024736	2003	19/07/2013	1999/96/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402L090024725	2002	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	81	23	104
ZCM2402N090024888	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402N090024892	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402N090024884	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402L007270118	2002	19/07/2013	1999/96/CE	Euro 3	85	21	106
WEB62845610609902	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609903	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609904	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609905	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609906	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609907	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62805610609956	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	77	30	107
NMC908LKKLB200026	2020	19/02/2020	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
NMC908LKKLB200027	2020	19/02/2020	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
ZCM2500N090030791	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030792	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030793	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030794	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500L090030795	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030796	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030797	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030798	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030799	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030800	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030801	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030802	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
W1V9071531N088568	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088569	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088570	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088571	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30

TRACCIA NON ESTIMATA
12.06.2022
Pellice

Prima Prova - TRACCIA B

L'Azienda ATM Spa Trapani, concessionaria del servizio di Trasporto Pubblico Locale per conto del Comune di Trapani per il territorio Trapani - Erice, per svolgere parte dei suoi compiti utilizza un parco mezzi di 28 autobus distribuiti secondo lo schema allegato e all'interno della sua sede presenta un reparto officina dedito alla manutenzione dei mezzi e al pronto intervento in cui operano 11 operai (un capo operatore, un operatore certificatore, cinque operai fissi in officina, oltre a quattro di squadretta). Il servizio antimeridiano ordinario prevede la contemporanea uscita di 24 mezzi mentre quello pomeridiano di 13 mezzi. Il candidato rediga la programmazione del lavoro per l'intera area tecnica nella settimana che va dal 13 al 18 giugno, affinché sia soddisfatto l'intero servizio giornaliero nel rispetto di tutti i vincoli sottoelencati previsti dalla Commissione Giudicatrice e garantendo il massimo risparmio economico per l'Azienda ATM Trapani Spa. Durante la settimana in esame è previsto il Full-Service per i 5 autobus Mercedes Citaro K e a causa di guasti tecnici in officina restano fermi 3 Menarinibus Citymood, mentre un quarto è bloccato giovedì 16 giugno alle 15 per revisione. Per i due mezzi in officina si prevede un fermo macchina di due giornate per la sostituzione di alcuni manicotti dell'impianto dell'aria compressa e dell'impianto oleodinamico (si attendono i pezzi di ricambio). Il 18 mattina, intorno alle 10 antimeridiane, un mezzo ha un problema tecnico con conseguente fermo macchina a Salinagrande, come da informazione ricevuta dall'addetto di turno che ne richiede la sostituzione. Il candidato proceda dapprima alla programmazione del lavoro dell'area tecnica per coprire l'intero servizio settimanale nella settimana che va dal 13 al 18 giugno, esponendo per iscritto il perché delle sue scelte e avvalendosi di qualunque risorsa a sua disposizione per evidenziare meglio la propria programmazione, inoltre riferisca alla Commissione Giudicatrice sulla gestione degli interventi di manutenzione sui tre Menarinibus Citymood svolti dall'officina dell'ATM Trapani Spa e sul recupero e sostituzione del mezzo danneggiatosi a Salinagrande.

N	Ruolo	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì
1	Squadretta	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15	05:45 - 12:15
2	Squadretta	06:00 -12:30	06:00 -12:30	06:00 -12:30	06:00 -12:30	06:00 -12:30
3	Squadretta	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00	13:30 - 20:00
4	Squadretta	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00	15:30 - 22:00
5	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
6	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
7	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
8	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
9	Operatore qualificato	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
10	Operatore certificatore	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30
11	Capo operatori	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30 / 14:00 - 17:15	07:00 - 13:30	07:00 - 13:30

Costruttore	note	Categoria	Lunghezza	Alimentazione	Lunghezza (mt)	Numero aziendale	Targa
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	138	DF693DD
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	139	DF765DD
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	152	ER679AZ
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	153	ER680AZ
Iveco		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	154	GF283BT
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	155	ER948FR
Bredamenaribus M 240/E3 LU/4P/24	non utilizzato in linea	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	11,96	156	ER953FR
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	157	ER950FR
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	158	ER949FR
Bredamenaribus M 240/E3 NU	non utilizzato in linea	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,79	159	ER952FR
Bredamenaribus M 240/E3 LU/3P	non utilizzato in linea	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	11,96	160	ER951FR
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	163	FG502PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	164	FG503PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	165	FG500PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	166	FG504PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	167	FG501PV
Mercedes Citaro K		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	168	FG498PV
Mercedes Citaro		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,14	169	FG499PV
BMC		Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	170	FT568VA
BMC		Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	171	FT569VA
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	172	GC154FW
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	173	GC151FW
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	174	GC153FW
Menaribus Citymood 10m		Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	175	GC135FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	176	GC149FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	177	GC150FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	178	CG152FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	179	GC136FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	180	GC137FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	181	GC138FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	182	GC139FW
Menaribus Citymood 12m		Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	183	GC140FW
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	184	CG911NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	185	CG912NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	186	CG914NY
Tomassini Style		Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	187	CG913NY

Telaio	Anno Prima immatricolazi one	Nuova immatricolaz ione	Direttiva emissioni	Classe Emissioni	Posti in piedi	Posti a sedere	Posti totali
ZGA480M0006006013	2006	12/10/2007	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
ZGA480M0006006014	2006	05/06/2007	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
ZCFC70C1105942808	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCFC70C1105942682	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCFC70C1105942810	2013	13/05/2013	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
ZCM2402N090024736	2003	19/07/2013	1999/96/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402L090024725	2002	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	81	23	104
ZCM2402N090024888	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402N090024892	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402N090024884	2003	19/07/2013	2001/27/CE	Euro 3	72	17	89
ZCM2402L007270118	2002	19/07/2013	1999/96/CE	Euro 3	85	21	106
WEB62845610609902	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609903	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609904	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609905	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609906	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62845610609907	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
WEB62805610609956	2019	15/03/2019	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	77	30	107
NMC908LKKLB200026	2020	19/02/2020	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
NMC908LKKLB200027	2020	19/02/2020	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
ZCM2500N090030791	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030792	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030793	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500N090030794	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
ZCM2500L090030795	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030796	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030797	2020	10/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030798	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030799	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030800	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030801	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
ZCM2500L090030802	2020	08/09/2020	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
W1V9071531N088568	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088569	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088570	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
W1V9071531N088571	2021	22/02/2021	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30

TRACCIA NON ESTRATTA
1p. 12.06.22
Hellewe

SECONDA PROVA – TRACCIA A

In data 1/06/2022, il conducente del mezzo pubblico Tizio della linea 17 – resosi conto che lungo il percorso di linea risultava organizzato un corteo non autorizzato – nell'intento di evitare lo stallo e un potenziale ritardo della corsa, riteneva necessario modificare leggermente e di sua spontanea volontà il percorso programmato, imboccando una via alternativa e non preventivamente indicata dalla società A.T.M. S.p.A.

Il mezzo pubblico, condotto da Tizio, pertanto, mentre percorreva la stretta via Francesco di Paola, alle ore 12:30 circa, all'altezza del civico 35, veniva urtato da tergo violentemente dall'autoveicolo Opel Agila, targata FL 993 FF, di proprietà di signor Sempronio e condotto dal signor Caio, assicurato con Flexi S.p.A. con sede legale sita in Milano nella Piazza Matteotti n. 33. L'importo del danno subito dal mezzo pubblico veniva stimato presuntivamente in € 5.000,00.

Il Candidato, sapendo che l'A.T.M. S.p.A. è assicurata con la compagnia assicuratrice Free S.p.A. con sede legale sita in Milano nella Via A. D'Antoni n. 185, analizzata la traccia, valutata la dinamica del sinistro e i presupposti, rediga un rapporto da trasmettere alla compagnia assicurativa, indicando gli elementi ritenuti necessari.

TRACCIA NON ESTRATTA
Tp. 12.06.22
Peluce

SECONDA PROVA – TRACCIA C

Il giorno 15 aprile 2022, alle ore 17:30, il dipendente dell'Azienda Trasporti e Mobilità, signor Caio, il quale prestava regolare servizio alla guida del mezzo pubblico di linea A.T.M. n. 54, mentre percorreva in Trapani la Via Dante Alighieri tamponava l'automobile Lancia Ypsilon, condotta dal proprietario signor Tizio, targata DF 123 DF.

L'automobile, assicurata con la compagnia Dixi Assicurazioni S.p.A., avente sede legale in Torino nella Via Giovanni XXIII, n. 23, a causa dell'impatto occorso, riportava un evidente danneggiamento della parte posteriore, mentre il mezzo pubblico subiva un danno notevole agli indicatori di direzione e all'impianto oliodinamico di apertura della bussola.

A causa della brusca frenata, il mezzo pubblico veniva, a sua volta, tamponato da tergo dall'automobile Volkswagen Polo, targata GH 456 GH, assicurata con Primis Assicurazioni S.p.A., con sede in Bologna nella Piazza delle Sirene, n. 12, di proprietà della signora Sempronia e condotta dalla giovane e neopatentata figlia.

I danni presuntivi riportati dal mezzo pubblico sono stimabili complessivamente in € 15.000,00, di cui € 12.000,00 imputabili ai danni afferenti lo scontro con l'automobile Lancia Ypsilon ed € 3.000,00 addebitabili al tamponamento subito dall'automobile Volkswagen Polo.

Il Candidato, analizzata la traccia, valutata la dinamica del sinistro, sapendo che l'A.T.M. S.p.A. è assicurata con polizza Kasco con la compagnia Free S.p.A., con sede legale sita in Milano nella Via A. D'Antoni n. 185, rediga un rapporto da trasmettere alla compagnia assicurativa.

TRACCIA NON ESTRATTA
12.06.22
Pellicani

TERZA PROVA-TRACCIA A

Nel corso di un servizio giornaliero, effettuata la verifica relativa al servizio di pulizia dei mezzi aziendali, rediga il candidato il rapporto relativo alle operazioni compiute, evidenziando criticità rilevate all'interno dei mezzi nella parte riservata all'utenza e suggerendo all'ATM di adottare le misure ritenute opportune per evitare il ripetersi dei fenomeni riscontrati.

Il rapporto dovrà essere inviato dal candidato, dalla propria mail aziendale, al seguente indirizzo mail:

commissione.giudicatrice205@atmtrapani.it

TRACCIA NON ESTRATTA
Tp. 12.06.22 P. Luca

TERZA PROVA-TRACCIA B

Nel corso di un servizio giornaliero, effettuata la verifica relativa al servizio di pulizia dei mezzi aziendali, rediga il candidato il rapporto relativo alle operazioni compiute evidenziando criticità rilevate nella parte esterna dei mezzi e suggerendo all'ATM di adottare le misure ritenute opportune per evitare il ripetersi dei fenomeni riscontrati.

Il rapporto dovrà essere inviato dal candidato, dalla propria mail aziendale, al seguente indirizzo mail:

commissione.giudicatrice205@atmtrapani.it