

## PROPOSTA ACCORDO INTEGRATIVO 2016/2018

### Campo di Applicazione

Il presente accordo integrativo si applica a tutti i dipendenti della A.T.M. S.p.A. ed ha validità biennale dal 01 marzo 2016 al 28/02/2018.

Le parti possono annunciare disdetta del presente accordo, dandone comunicazione scritta alla controparte entro tre mesi dalla scadenza naturale. E' possibile provvedere a disdetta immediata in presenza di non rispetto di quanto previsto nel presente accordo di II livello.

In caso di disdetta, le disposizioni contrattuali rimangono integralmente in vigore fino a quando non siano sostituite da un successivo accordo o si perviene alla naturale scadenza.

Dalla data di sottoscrizione del presente accordo, per le parti disciplinate dallo stesso, sono disapplicati i precedenti accordi integrativi, ove non espressamente richiamati.

Il sistema di relazioni sindacali si svolge nell'ambito delle vigenti disposizioni contrattuali che consentono di stipulare accordi integrativi a livello locale tra le parti, volti a migliorare la produttività, la qualità e la competitività dell'azienda.

La contrattazione si svolge tra l'Azienda A.T.M. S.p.A. nella persona del direttore Dr. Barone Salvatore, su espressa delega dell'Amministratore Unico, e i rappresentanti territoriali delle organizzazioni sindacali firmatarie del CCNL 2015/2018 autoferrotranvieri e cioè :

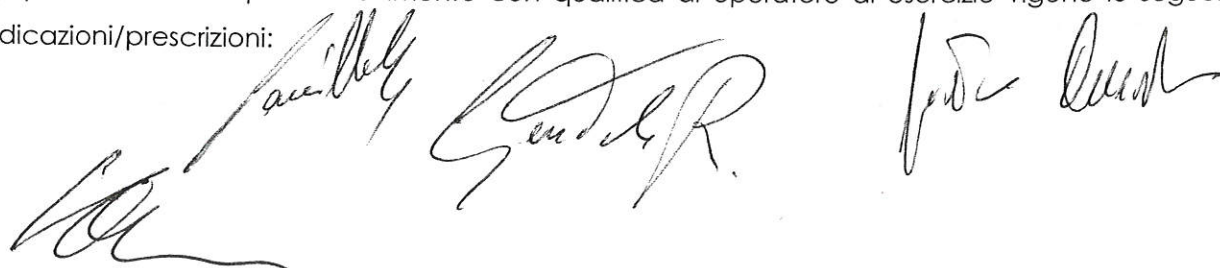
Filt CGIL, Fit CISL, UIL Trasporti, Faisa CISAL, UGL Trasporti.

Le rispettive RSA partecipano alla trattazione degli accordi, previo accredito da parte della rispettiva organizzazione.

Trimestralmente sarà formulato l'andamento di applicazione del presente accordo riferito a tutti i dipendenti. L'accesso ai dati contabili, riassuntivi dell'attività potrà essere richiesta da ciascuna delle O.O.S.S. firmatarie del presente accordo direttamente alla direzione dell'Azienda.

#### art. 1

Sul personale del reparto movimento con qualifica di operatore di esercizio vigono le seguenti indicazioni/prescrizioni:



- L  
L  
S  
S  
D  
A  
E  
L  
S  
S  
L  
A
- Il controllo dei passeggeri, da parte degli operatori d'esercizio, avverrà in partenza e durante l'esercizio con l'entrata dalla porta anteriore del conducente; l'operatore, oltre a verificare
  - sommariamente che l'utente oblitera il biglietto - limitandosi ad annullare o a far annullare i biglietti che eventualmente non fossero obliterati - staccherà il tagliando di controllo.  
L'azienda corrisponderà mensilmente, per ogni tagliando, una somma lorda pari a 0,06 cent/€ (sei centesimi di euro).
  - I tagliandi staccati verranno conservati dal conducente che li consegnerà all'ufficio contabile dell'azienda entro il quinto giorno dell'inizio di ogni mese.
  - ove un passeggero ne fosse sprovvisto, il personale provvederà alla vendita del biglietto con supplemento;
  - ove il passeggero non volesse acquistare il biglietto, il personale lo inviterà a scendere dalla vettura;
  - ove il passeggero non avesse obliterato il biglietto, per difetto dell'obliteratrice, il personale provvederà ad annullarlo eventualmente anche scrivendo sullo stesso data ed ora;
  - ove il passeggero si rifiutasse di fare il biglietto, l'operatore chiederà il supporto del graduato e se sarà necessario si faranno intervenire le forze dell'ordine;
  - Nel caso di abbonamenti scaduti il conducente ritirerà lo stesso, compreso il tagliando di convalida consegnandolo all'ufficio di competenza che provvederà a riconsegnarlo all'utente solo quando verrà rinnovata la validità.
  - Il personale dovrà attenersi a quanto previsto nella disposizione di servizio emanata sull'argomento.

Gli addetti all'esercizio e i verificatori comandati sono responsabili dell'obbligo di verificare e riportare tutti gli anomali comportamenti tenuti dagli operatori che non effettuino i controlli sui titoli di viaggio in possesso dell'utenza e la vendita dei biglietti.

Agli stessi verranno computati, allo stesso modo degli operatori, i talloncini staccati durante i controlli.

L'Azienda, a consuntivo mensile, erogherà inoltre agli addetti ed ai verificatori che singolarmente o in coppia eleveranno contravvenzione a bordo ad utenti sprovvisti di titolo di viaggio una somma pari al 50% dell'importo della sanzione purchè riscosso aziendalimente.

La somma sarà erogata a carattere personale a chi avrà redatto il verbale.

Nel caso di presenza di 2 agenti, l'importo sarà suddiviso ad entrambi.

L'Azienda, al fine di garantire che le contravvenzioni elevate dagli addetti all'esercizio vengano effettivamente incassate, metterà in atto le azioni indispensabili di diffida e/o di sollecito ad adempiere nei confronti dei contravventori, adendo, se necessario, le competenti autorità.

Tale compito è affidato al reparto amministrativo.



E' prevista la vendita del biglietto a bordo che dovrà essere venduto dal conducente al prezzo maggiorato stabilito dall'azienda a chi è sprovvisto di titolo di viaggio al momento della salita, purché l'utente sia in possesso di moneta di piccolo taglio.

Agli operatori viene riconosciuta la seguente indennità:

- fino a 10 mazzette vendute, €. 8,00 a mazzetta;
- da 11 a 20 mazzette vendute, €. 10,00 a mazzetta;
- da 21 a 30 mazzette vendute, €. 12,00 a mazzetta;
- da 31 a 40 mazzette vendute, €. 14,00 a mazzetta;
- da 41 a 50 mazzette vendute, €.16,00 a mazzetta;
- da 51 a 60 mazzette vendute €18,00 a mazzetta;
- da 61 in poi €20,00 a mazzetta.
- Vengono riconosciuti inoltre i seguenti bonus:
- al raggiungimento di vendita di 30 mazzette €100,00;
- " " di 40 mazzette €150,00;
- " " di 50 mazzette €130,00;
- " " di 60 mazzette €150,00;
- " " di oltre 70 mazzette €150,00
- " " di oltre 90 mazzette €150,00.

Si specifica che il bonus relativo al raggiungimento della vendita di 40 mazzette, ricorrendone le condizioni, viene tramutato in consegna di n.30 buoni pasto.

- a bordo, ogni operatore di esercizio, nell'espletamento delle proprie funzioni di guida, dovrà essere in possesso di biglietti di vendita, sì come previsto dal comma 1 del presente articolo nonché di moneta di taglio utile a fornire eventuale resto agli utenti.

Ogni operatore riceverà fino a cinque mazzette (fino a 250 biglietti) in conto vendita, mentre le successive mazzette verranno consegnate al Terminal di Piazzale Papa Giovanni Paolo II, a seguito di richiesta, previo pagamento diretto della stessa o con addebito in busta paga.

- al raggiungimento dell'obiettivo di vendita di almeno 50 mazzette all'operatore d'esercizio sarà riconosciuta una ulteriore indennità pari a cent/€. 0,06 dei tagliandi dei biglietti venduti a bordo.
- In relazione all'istituzione di un premio per le persone più meritevoli e dedite alla vendita di titoli di viaggio a bordo con continuità ed assiduità si istituisce quanto segue: al superamento della vendita della 30ª mazzetta verrà riconosciuto un bonus di 30 secondi per ogni biglietto venduto, allo scadere dell'annualità contrattuale 28/2/2017 - 28/02/2018 il tempo accumulato verrà conteggiato in giornate di congedo supplementare da godersi nel periodo dal 15 al 30 giugno o dal 1 al 15 settembre dell'anno stesso, il tempo rimasto incompleto per il raggiungimento di una intera giornata potrà essere lasciato in accumulo per l'anno successivo o potrà essere completato prendendo il tempo mancante dalle ore di lavoro straordinario.
- 

### art. 3

L'azienda si impegna a dedicare le forze lavoro in esubero tra gli operatori d'esercizio alla verifica continua con gli addetti e con le riserve al fine di combattere il fenomeno del portoghesismo.

Lo stesso trattamento verrà applicato al personale che temporaneamente è spostato dalla guida per motivi di salute. Saranno formulati piani di verifica che tale personale dovrà osservare.

#### art. 4

Premesso che si dà atto che tutti i dipendenti dell'azienda effettuano turni di lavoro comportant esigenza di ristoro alimentare, vengono istituite per tutto il personale dipendente delle indennità sostitutive di mensa (da qui in poi ISM) del valore massimo di €. 5,00 (euro cinque) per un numero massimo di 2 ISM a settimana.

La normativa per potere usufruire delle ISM è quella in atto vigente e applicata in tutti gli enti.

Per tale motivo, è necessario che i dipendenti assicurino soglie di presenza tale da garantirgli l'agevolazione.

#### art. 5

Agli operatori di esercizio gli ISM, in numero di 30 totale, potranno essere assegnate, in sostituzione del bonus monetario previsto, al raggiungimento dell'obiettivo di vendita di 40 mazzette tenute conto che gli stessi nell'arco dell'anno effettuano turni su cui è possibile beneficiare dell'istituto. Tale ulteriore condizione si impone al fine di incentivare gli operatori al raggiungimento di obiettivi di vendita dei tagliandi sempre più lusinghieri, atteso che l'Azienda individua proprio in questo obiettivo le basi per il finanziamento di parte del presente accordo integrativo.

Si sottolinea che gli ISM vengono assegnati:

al reparto amministrativo con lo scopo di impegnarsi con una turnazione adeguata a mantenere aperta la sede operativa di vendita biglietti del centro servizi;

al reparto officina con lo scopo di tutelare la maggiore efficienza operativa aziendale per i lavoratori a turno fisso mentre per quelli non turnisti saranno predisposti turni particolari che permettano di avere una migliore funzionalità operativa nella distribuzione oraria tra mattino e pomeriggio.

Lo stesso avverrà per coloro ricoprente la qualifica di addetto al movimento.

#### art. 6

la vendita ed il controllo di titoli di viaggio a bordo da parte del personale di guida sarà preceduto da una serie di strumenti comunicativi adeguati da rivolgere sia all'interno che all'esterno dell'azienda quali: conferenza stampa -avviso alla clientela - materiale pubblicitario-personalizzazione autobus - adesivi biglietti a bordo - relazione con le forze dell'ordine.

#### art. 7

L  
L  
S  
S  
D  
A  
S  
L  
S  
A

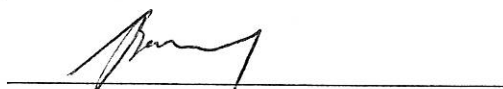
Eventuali variazioni dovute a cambiamento di programma di esercizio o a costo dei titoli di viaggi o altro che possa incidere su questo accordo, riapre automaticamente la discussione sullo stesso tra l'azienda e le OOS firmatarie.

**art. 8**

Il presente accordo ha validità e produce i suoi effetti per gli anni 2016-2017-2018.

Oggi, alle ore 15,00 del giorno 23-02-2016, nei locali della A.T.M. S.p.A. TRAPANI (ex S.A.U./Trapani) socio unico, il presente accordo integrativo, da valere all'interno dell'Azienda erga omnes dal 01 marzo 2016 al 28/02/2018, viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti sottostanti indicate.

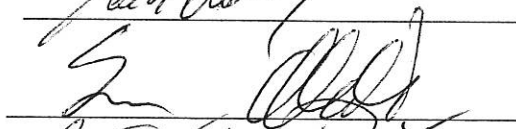
A.T.M. S.p.A.



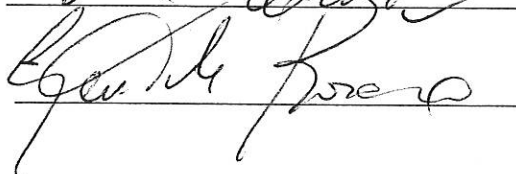
Filt CGIL



Fit CISL



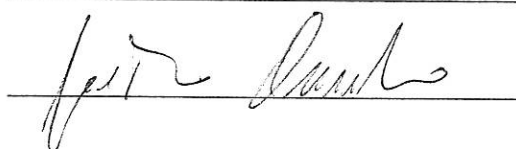
UIL Trasporti



Faisa CISAL



UGL Trasporti



## Dichiarazione a Verbale su accordo integrativo di secondo livello

valido dal 2016 al 2018

Le OO.SS. firmatarie di questo documento, dichiarano di sottoscrivere questo accordo di secondo livello nato da una contrattazione tra Azienda e OO.SS., e teso incrementare la vendita di biglietti, con benefici economici per tutti i reparti aziendali, affinché si possa combattere il fenomeno del portoghesismo (vedi direttive ultimo CCNL). Punti cardine per l'accettazione di questo accordo sono:

- La verifica da effettuare a bordo anche grazie all'ausilio dell'EUROPOOL;
- Essere accordo unico, cioè per tutti i reparti, e non ricorrere ad altre trattative per migliorare il lato economico di questo o quel reparto;
- Qualsiasi cambiamento che interesserà questo accordo, variazione prezzo biglietti, nuove tipologie di biglietti, nuovi sistemi di pagamento ecc... apriranno nuova discussione e trattativa con le OO.SS.;
- Istanza di installazione di videocamere sugli autobus che percorrono le linee a maggiore rischio.

Questa dichiarazione è parte integrante dell'accordo di secondo livello.

Trapani lì,

ATM


FILT-CGIL



FIT-CISL



UIL TRASPORTI



FAISA-CISAL

(SEGUE NEL RETRO LA DICHIARAZIONE FAISA)

UGL-TRASPORTI



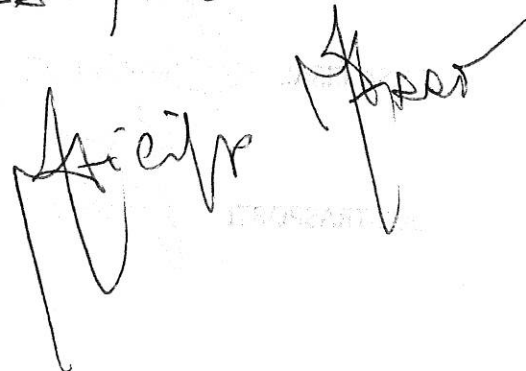
DICHIARAZIONE A VERBALE DELLA F.A.I.S.A - CISAL  
RESA IL GIORNO DELLA SOTTOSCRIZIONE  
DELL'IPOTESI DI ACCORDO 2016-2018

LA O.S. FAISA - CISAL; AL FINE DI NON INFLUENZARE  
IN ALCUN MODO IL RISULTATO REFERENDARIO,  
SOSPENDE QUALSIASI GIUDIZIO SUL MERITO DELLO  
STESSO ACCORDO, E PROPONE DI SOTTOPORRE IL  
DOCUMENTO AD UN REFERENDUM TRA TUTTI I LAVORA  
TORI.

SOLO AL TERMINE DELLA CONSULTAZIONE, SCIOGLIERE  
LA PROPRIA RISERVA, SOTTOSCRIVENDO L'ACCORDO  
SOLO IN CASO DI VITTORIA DEL [SI].

QUALORA NON SI PROCEDDESSE AL REFERENDUM,  
LASCIERA I PROPRI ISCRITTI LIBERI DI  
ADERIRE O MENO ALL'ACCORDO 2016-2018.

PER LA FAISA CISAL

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Michele', written over a faint circular stamp.