

Ordine di Servizio

del 16/09/2021

ORDINE DI SERVIZIO NUMERO 41

1. Premesso che il sig. Nicolò Pecorella, nato a Trapani il 16/10/1966, è dipendente di questa azienda dal 01/04/1995 e che lo stesso dal 01/01/2001, è stato inquadrato all'interno dell'area tecnica con il parametro 170, "Operatore Tecnico" Area 3 CCNL Autoferrotranvieri;
2. Visto che il Consiglio di Amministrazione di ATM Spa Trapani nel corso della seduta del 26/08/2021, deliberava il riconoscimento del parametro 180, Area 3 CCNL Autoferrotranvieri al dipendente Nicolò Pecorella;

SI DISPONE:

1. Preso atto delle premesse, da considerare parte integrante del presente dispositivo;
2. Che il dipendente il sig. Nicolò Pecorella, a partire dal 01/09/2021 è inquadrato con la qualifica di "Operatore Certificatore", parametro 180, Area 3 CCNL Autoferrotranvieri all'interno dell'area Manutenzione, impianti ed officine;
3. Che in riferimento alla declaratoria del parametro 180, Area 3 CCN Autoferrotranvieri, *"Lavoratori che, in possesso di adeguati titoli e competenze professionali, certificano, attestano e/o collaudano, pure con compiti di diagnostica ed anche ai fini della qualità, l'esecuzione di processi manutentivi e/o installativi, complessi e di particolare rilevanza, eseguiti sia all'interno dell'azienda sia nell'ambito di commesse affidate all'esterno"* al sig. Pecorella sono affidate le seguenti responsabilità e compiti:
 - o Definizione delle attività riparative, sia ordinarie che straordinarie, sotto le direttive del "Capo Operatori", dei mezzi aziendali e dei mezzi del Comune di Trapani;
 - o Attestazione e collaudo delle riparazioni effettuate su tutti i mezzi (sia aziendali che per conto del Comune di Trapani);
 - o Attestazione delle riparazioni effettuate dai fornitori esterni dei mezzi aziendali anche oggetto di full service;
 - o Coordinamento dell'attività di diagnosi dei guasti operata dal personale dell'area Manutenzione, impianti e officine;
 - o Verifica periodica del funzionamento impianti di bordo dei bus aziendali (obliteratrici, cartelli indicatori di direzione, video sorveglianza...etc etc) e definizione urgente e calendarizzata delle relative attività di ripristino in caso di malfunzionamenti;

Il Direttore Generale
Ing. Massimo La Rocca

F.to il Direttore Generale ing. Massimo La Rocca
Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
dell'art. 3 comma 2 del D.Lgs. num 39/1993.