

REP. GEN. n. 53764 / 2025

REP. SETT. n. 139 del 02/12/2025

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

COMUNE DI TRAPANI

CONTRATTO DI SERVIZIO

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AUTOBUS

RAPPORTI DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO E RIMODULAZIONE DEL

PROGRAMMA DI ESERCIZIO

SCRITTURA PRIVATA PER CONDIZIONI AGGIUNTIVE

L'anno 2025, il giorno **due** del mese di **dicembre**, in Trapani, nella sede del Comando di Polizia Locale del Comune di Trapani, sito in via Salvatore Calvino n°10, sono presenti:

----- DA UNA PARTE -----

Il dott. Ignazio Bacile nato a Palermo il 30/01/1966 C.F.: BCLGNZ66A30G273E, nella qualità di Dirigente del VII Settore, domiciliato per la carica in Trapani, presso il Comando della Polizia Locale, via S. Calvino n°10, il quale interviene in nome per Conto e nell'interesse del Comune di Trapani, codice fiscale 80003210814, che in questo atto rappresenta quale Dirigente competente per materia in base all'organizzazione dell'Ente, ai sensi dell'art. 51 della legge n°142/90, come recepita dalla L.R.n°48/1991--

----- DALL'ALTRA PARTE -----

il rag. Francesco Murana, nato a Trapani (TP) il 18/05/1973, codice fiscale MRNFNC73E18L331W, domiciliato per la carica c/o la sede aziendale, che interviene nella qualità di Legale Rappresentante della società interamente partecipata del Comune di Trapani ATM SpA Trapani (ex SAU/Trapani) socio unico - Azienda Trasporti e



Mobilità Trapani, con sede legale in Trapani c/o Autoparco comunale, via Libica s.n.c.,
Codice Fiscale e Partita Iva 01805620810, iscritta al REA n° TP - 102128 presso la
C.C.I.A.A. di Trapani, in qualità di soggetto già affidatario di autolinee di trasporto
pubblico locale. -----

-----**PREMESSO**-----

- che l'articolo 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, ha previsto che, *“Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio.....”*; -----
- che con contratto di servizio rep. Gen. 5866, di durata novennale, sono stati affidati all'ATM SpA Trapani, i seguenti servizi: Trasporto pubblico - Servizio Centro Storico - Intensificazione scolastica - Gestione parcheggio Piazzale Ilio - Manutenzione mezzi comunali - Manutenzione Semafori; -----
- che con contratto di affidamento provvisorio del 01/07/2008, rep. n. 7248, integrante il precedente contratto sono state rimodulati in capo ad ATM SpA Trapani i servizi di TPL con onere finanziario a carico della Regione Siciliana per un periodo di 36 mesi; ---
- che, con atto aggiuntivo del 20/01/2011, rep. n. 10809, la durata del Contratto di Affidamento Provvisorio rep. n. 7248 è stata prorogata di anni cinque ovvero al 30/06/2016; -----
- che con il contratto aggiuntivo Rep. Generale n°17826 e settoriale n°56, del 21/07/2016, è stata prorogata al 31/12/2017 la durata dei contratti repertorio 5866 e 7248, limitatamente ai soli servizi di trasporto pubblico locale - servizio centro storico - intensificazione scolastica (escludendo pertanto dalla proroga le attività accessorie),

stante che l'avvio delle procedure concorsuali richiede il rispetto delle forme di pubblicità previste nell'art. 7, comma 2, del Regolamento comunitario n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007: *“Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo le seguenti informazioni: ... omissis ...”*; -----

- che con la scrittura privata per condizioni aggiuntive Rep. Gen. n° 19896 del 09/03/2018, il termine ultimo di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, è stato stabilito al 02 dicembre 2019, secondo quanto disciplinato della legge regionale n.8 del 09/05/2017 art.15; -----

- che con la scrittura privata per condizioni aggiuntive Rep. Gen. n° 22055 del 06/03/2020, il termine ultimo di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, è stato rideterminato al 02 dicembre 2020, in ossequio al dettato normativo previsto dall' art.13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13; -----

- che il contratto per condizioni aggiuntive rep. gen. n° 22604 del 23/02/2021, da ultimo, stabilisce il rinvio del termine di scadenza dei citati contratti repertorio 5866/2007 e 7248/2008 al 02 dicembre 2022; -----

- che in esito alla pronuncia di incostituzionalità di cui alla sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.02.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.02.2021 sono cessati i contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. passeggeri su gomma a carattere urbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.R. n. 19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della L.R. 13/2019 che ne ha disposto la proroga, fatta salva l'estensione dei termini di valenza di cui all'art. 14 della

L.R. 11 agosto 2017 n. 16; -----

- che in considerazione della scadenza dei contratti di affidamento provvisorio, di cui ai superiori punti, deriva la necessità di garantire la continuità dei servizi; -----
- che l'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 prevede: *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*; -----
- che l'art.5 del contratto di servizio originario rep. n°5866 del 19/03/2007 nonché l'art. 5 bis del contratto per condizioni aggiuntive rep.n°7248 del 01/07/2008 prevedono che, alla scadenza del contratto, l'Impresa dovrà garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle procedure concorsuali; -----
- che il termine ultimo di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, è rideterminato secondo quanto sancito dall'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007; -----
- che con la deliberazione n°518 del 31 dicembre 2022 la Giunta comunale ha autorizzato il Dirigente del VII settore, nelle more di indizione di gara, a procedere all'affidamento del contratto di servizio del trasporto pubblico locale agli stessi patti e condizioni dei contratti di cui ai rep. n°5866 del 19/03/2007 e rep. n°7248 del

01/07/2008 (limitatamente al trasporto pubblico urbano, servizio centro storico, intensificazione scolastica), ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 e secondo quanto pattuito all'art.5 del contratto di servizio originario rep. n° 5866 del 19/03/2007 nonché dell'art. 5 bis del contratto per condizioni aggiuntive rep. n° 7248 del 01/07/2008, per un periodo non superiore ad anni due ovvero sino al 02/12/2024 e comunque sino all'affidamento del servizio al nuovo contraente, tramite stipula di atto aggiuntivo, secondo lo schema tipo trasmesso dalla Regione Sicilia - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, nulla innovando per i restanti contenuti, stabilendo in Km. 1.099.254 la percorrenza totale per gli anni 2023 e 2024, a fronte di un corrispettivo di competenza comunale presuntivamente stimato in € 1.313.540,80 comprensivo dell'iva oltre adeguamento Istat; -----

- che il Dirigente del VII settore con la determinazione dirigenziale 4688 del 31/12/2022, in aderenza a quanto stabilito dalla richiamata delibera di Giunta Municipale n.518/2022, ha affidato il servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art.5, comma 5, del regolamento CE 1370/2007 a gli stessi patti e condizioni dei contratti di affidamento provvisorio per il servizio di TPL, rep. gen. n. 5866 del 19.03.2007 e n. 7248 del 01.07.2008, stipulati tra il comune di Trapani e l'azienda ATM SpA Trapani, assumendo il relativo impegno di spesa per l'anno 2023; -----

- che in data 22/03/2023 con n. rep. 25825 del 22/03/2023 è stato sottoscritto il contratto di servizio con decorrenza dal 03/12/2022, per un periodo non superiore ad anni due ovvero sino al 02/12/2024; -----

- che in data 02/12/2024 con rep. 53750 e 53751 è stato sottoscritto il contratto di servizio con decorrenza dal 03/12/2025, per un periodo non superiore ad anni due ovvero sino al 02/12/2026 che, con deliberazione della Giunta comunale n. 344 del 23/08/2024 avente per oggetto "Adempimenti propedeutici all'affidamento in House per il servizio

trasporto pubblico all'Azienda ATM Spa Trapani ai sensi del Regolamento CE 1370/2007, della delibera art. 64-2024 e del D. Lgs. n. 201-2022" è stato deliberato di: prorogare l'affidamento per ulteriori anni uno, dal 03/12/2024 al 02/12/2025; -----

• che i sottoelencati documenti vengono acquisiti dal Comune di Trapani: -----

- Attestato di idoneità professionale per il trasporto nazionale ed internazionale su strada di viaggiatori n. P0F0H5U2 del 21/09/2021, ai sensi degli artt. 16 e 21 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e dell'art. 11 del Decreto del Dirigente del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Servizi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del 25 novembre 2011, n. 291; -----

- Documento Unico di Regolarità Contabile (DURC) n. prot. INPS_48017416 Data richiesta 27/10/2025 Scadenza validità 24/02/2026;

- Si dà atto che i pagamenti saranno disposti a mezzo mandato diretto, sul conto corrente aziendale avente codice IBAN: IT22S0894616401000000755721, acceso presso l'istituto bancario Banca Don Rizzo, Credito Cooperativo della Sicilia Occidentale, filiale di Trapani.

----- PREMesso QUANTO SOPRA -----

a parziale modifica degli atti sopra citati, si conviene e si stipula quanto segue: -----

Articolo 1

Il servizio di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Città di Trapani, comprensivo del servizio Centro Storico (escludendo le attività accessorie) di cui al contratto Rep. n. 7248 del 01/07/2008 nonché al contratto di servizio principale Rep. n. 5866 del 19/03/2007, è affidato ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 e quanto pattuito all'art. 5 del contratto di servizio originario rep. n° 5866 del 19/03/2007 nonché dell'art. 5 bis del contratto per condizioni aggiuntive rep. n° 7248, con

decorrenza dal 03/12/2025 sino al 31/12/2026. -----

Articolo 2

Il programma di esercizio (P.E.), per il servizio di linea urbana da svolgere nel territorio del Comune di Trapani, è quello indicato nell'Allegato "A" al presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale, con una percorrenza chilometrica totale annua stimata pari a complessivi Km.1.393.479 per l'anno 2026, che sottoscritto dalle parti, ne costituiscono parte integrante e sostanziale, sostituendo integralmente i modelli allegati al contratto di affidamento provvisorio del 01/07/2008 Repertorio generale n. 7248 e successive modifiche e integrazioni, riservandosi la facoltà di rideterminare con eventuale ulteriore atto aggiuntivo il programma di esercizio nel corso dei citati esercizi finanziari in funzione di ogni evenienza e contingenza.-----

Il programma di esercizio (P.E.) presentato da ATM, in continuità con gli anni 2023, 2024, sia per l'anno 2025 che per l'anno 2026 è integrato da una percorrenza chilometrica pari a 153.296 effettuati in favore del Comune di Misiliscemi (ex frazioni sud del Comune di Trapani) ai sensi dell'art. 99 della Legge Regionale n. 3 del 31/01/2024 che sommati a km 1.240.183 per il Comune di Trapani ammontano a complessivi km 1.393.479; -----

Articolo 3

Confermare per l'anno 2025 in € 1.508.587,16 compreso IVA al 10% e rivalutazione (0,80%) Istat 2025, il corrispettivo annuo a carico del comune di Trapani a fronte dei chilometri da percorrere, determinati al precedente articolo 1. -----

Di stabilire per l'anno 2026 in € 1.508.587,16 compreso iva al 10% oltre rivalutazione Istat 2026, il corrispettivo annuo a carico del comune di Trapani a fronte dei chilometri da percorrere, determinati al precedente articolo. -----

Di confermare che il Comune di Trapani corrisponderà per intero anche per il 2026, in

coerenza con gli anni precedenti, a ATM SpA Trapani il contributo adeguato annualmente all'Istat come determinato dal competente Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana e trasferito alla Tesoreria unica comunale che, per l'anno 2025, è pari a € 2.104.205,84 comprensivo di Iva 10% e adeguamento Istat 2025. -----

È onere del Comune di Misiliscemi, sulla base dei propri rapporti contrattuali con ATM, per i km da percorrere nell'anno 2026 e indicati nell'Allegato "A", corrispondere, in coerenza con quanto già erogato negli anni 2023, 2024 e 2025, ad ATM Spa Trapani per l'anno 2026 un importo pari a € 192.277,47 compreso Iva al 10% oltre rivalutazione Istat 2025. Il superiore importo per l'anno 2026 sarà adeguato all'Istat 2026.

Articolo 4

Restano invariate tutte le disposizioni non oggetto di modifica con il presente atto. -----

Articolo 5

Tutti gli oneri derivanti dal presente atto, comprese le spese di registrazione, di imposte varie e di ogni altro onere finanziario sono a carico dell'ATM SpA Trapani. -----

Letto, confermato e sottoscritto. -----

Per l'Amministrazione

Per ATM Spa Trapani

Il Dirigente del VII Settore

Il Presidente del CdA

Dott. Ignazio Bacile

Rag. Francesco Murana

ALL. "A"



ATM Spa Trapani
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Trapani
www.atmtrapani.it

Prospetto linee urbane e percorrenze

Dal 01/01 al 31/12

Linea	Denominazione	Km	Feriale			Domenicale e Festivo			Complessivo		
			Giorni	Totale corse	Totale km	Giorni	Totale corse	Totale km	Totale corse	Km totali	
2		6,0	302	22.198	139.228	6,0	54	698	4.404	22.896	143.632
10		7,0	302	11.174	81.842	7,0	18	216	1.080	11.390	82.922
21		15,0	302	8.456	131.672	15,0	-	-	-	8.456	131.672
22		13,0	302	5.522	75.098	13,0	-	-	-	5.522	75.098
23		15,0	302	9.510	148.690	15,0	-	-	-	9.510	148.690
24		20,0	302	1.887	38.948	20,0	-	-	-	1.887	38.948
25		18,5	302	8.036	153.194	18,5	-	-	-	8.036	153.194
26		17,0	302	6.404	112.492	17,0	-	-	-	6.404	112.492
27		17,5	302	3.926	71.121	17,5	-	-	-	3.926	71.121
28		18,0	302	4.678	87.828	18,0	-	-	-	4.678	87.828
30		54,0	302	3.049	169.594	54,0	-	-	-	3.049	169.594
31		46,0	302	3.244	153.296	46,0	-	-	-	3.244	153.296
200		19,5	-	-	-	19,5	55	565	11.458	565	11.458
201		13,7	-	-	-	13,7	22	254	3.656	254	3.656
202		14,3	-	-	-	10,0	55	660	9.878	660	9.878
203		15,8	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-
10 ZTL		5,0	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-
2 ZTL		6,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-
Open Saline		10,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-
Totale				88.084	1.363.003		2.393	30.476	90.477	1.393.479	

Trapani	84.840	1.209.707	2.393	30.476	87.233	1.240.183
Misiliscemi	3.244	153.296	-	-	3.244	153.296

IL GESTORE dei TRASPARI
di ATM SPA TRAPANI

VSTO



Azienda Trapani e Mobilità
(Società a partecipazione pubblica)
Società Unipersonale

Sede Legale: Via Libica - 91100 Trapani
Uff. Reg. Impr. (I.P.) 01805620810
Cap. Soc. € 1.291.142,00 I.V.
Cod. Fisc. / P.IVA 01805620810

Ingenere
MARCELLO LA ROCCA
RISETTORE GENERALE