



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile



COMUNE DI TRAPANI

Repertorio Generale n° 21129 del 27/06/2019 Repertorio di Settore n° 99 del 27/06/2019

Contratto per la concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento

Repubblica Italiana

L'anno duemiladiciannove, il giorno 27, del mese di giugno, nella sede del Comando di Polizia Municipale del Comune di Trapani, sito in via Salvatore Calvino n° 10, sono presenti:

-----DA UNA PARTE-----

l'Architetto Vincenza Rita Maria Canale, nata a Marsala il 22/03/1957, domiciliata per la carica presso il Comando di Polizia Municipale, via S. Calvino n° 10, il quale interviene in nome per conto e nell'interesse del Comune di Trapani (C.F. 80003210814) che in questo atto rappresenta, quale Dirigente competente per materia in base all'organizzazione dell'Ente, ai sensi dell'art.51 della legge n. 142/90, come recepita dalla L. R. n. 48/1991;-----

-----DALL'ALTRA PARTE-----

l'Ingegnere Massimo La Rocca, nato a Palermo il 12/11/1970 e residente ad Erice Casa Santa nella via Pio La Torre n°51, C.F. LRCMSM70S12G273S, nella sua qualità di Amministratore Unico della società A.T.M. S.p.a. Trapani (ex S.A.U./Trapani) - Azienda Trasporti e Mobilità Trapani - con sede in Trapani, via Libica s.n.c. - Autoparco Comunale - partita I.V.A. 01805620810;-----

-----PREMESSO CHE-----

- con deliberazione di Giunta Municipale n. 294 del 15/11/2007 veniva approvato il "Regolamento per la disciplina dei criteri e delle modalità di organizzazione e di gestione del servizio pubblico dei parcheggi a pagamento", con annesso piano di sosta, relativo tariffario e tavole planimetriche; -----
- con deliberazione del Consiglio Comunale di Trapani n. 49 del 01/04/2008 si è stabilito di affidare all'esterno, in concessione a terzi, mediante procedura aperta, alla ditta che avesse presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.83 del D.Lgs.163/2006, l'organizzazione e gestione del servizio di sosta a pagamento negli spazi individuati e da individuare (in caso di modifiche) dalla Giunta comunale, secondo lo schema di convenzione approvato con la stessa delibera ed elaborato in conformità ai criteri adottati con la deliberazione di G.M. n.294 del 15/11/2007; -----

M. Canale
Massimo La Rocca
OTC



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

- con deliberazione di Giunta Municipale n. 39 del 17/02/2010 è stato approvato, con modifiche ed integrazioni, il Piano Gestionale Operativo dei parcheggi pubblici a pagamento previsto dall'art. 19 della convenzione, presentato dalla ditta Aipa spa, aggiudicataria del servizio ;-----
- con la citata deliberazione di G.C.n°39/2010 veniva specificato che il numero degli stalli poteva subire modificazioni allorché gli stessi fossero stati realizzati ed effettivamente censiti e si delegava il Sindaco, su proposta del Comandante di Polizia Municipale, ad apportare modificazioni ed integrazioni al piano gestionale operativo qualora ragioni di opportunità o necessità lo richiedessero;-----
- con decreto del Sindaco n.38/PII del 06/05/2010 veniva modificato ed integrato il piano operativo gestionale, approvato con la citata del. di G.M. n.39 del 17/02/2010, stabilendo in n.3.865 il numero complessivo degli stalli e venivano stabilite misure agevolate per i residenti e tariffe agevolate in abbonamento per particolari categorie di utenti;-----
- con contratto di concessione n. 53574 del 20/10/2010 veniva affidata alla ditta AIPA S.p.A. la gestione delle Aree di Sosta a pagamento, con inizio del servizio in maniera frazionata tra l'01/12/2010 e il 10/01/2011, la cui scadenza, ivi compresa la proroga concessa con atto di sottomissione del 30/4/2015 , andava a decadere il 20/12/2016;-----
- con il suddetto atto di sottomissione del 30/4/2015, veniva concordata una modifica al P.G.O. determinando in via definitiva il numero degli stalli a pagamento nella misura di 3.023;-----
- con determinazione dirigenziale n. 130 del 27 novembre 2015 è stato preso atto del subentro della Società Mazal Global Solutions S.r.l. nell'affidamento in concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento ubicate nel territorio del Comune di Trapani, confermando la scadenza contrattuale del 20/12/2016; -----
- con deliberazione n. 182 del 10/11/2016 la Giunta Comunale ha adottato l'atto d'indirizzo per l'affidamento in concessione ad A.T.M. SpA Trapani del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento;-----
- con deliberazione n. 181 del 23/12/2016 il Consiglio Comunale ha stabilito l'affidamento in concessione *in house providing* ad A.T.M. SpA Trapani, società partecipata al 100% dal Comune di Trapani, del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, a fronte di un aggio per il concessionario dell' 80,00% sugli introiti da incassare per l'utilizzo degli stalli da parte degli utenti per il servizio di parcheggio a pagamento e, quindi, per differenza, con un canone offerto e riconosciuto a favore del concedente (Comune di Trapani) pari al 20,00% sugli introiti da incassare;-----

Giuseppe (Cete Merie de) / M. Mars



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

- con la suddetta deliberazione n. 181/2016 è stata affidata la concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento per un periodo massimo di trenta mesi ad ATM SpA Trapani;-----
- l'affidamento in concessione del servizio in oggetto ad ATM Spa Trapani è in linea con quanto previsto dal comma 1 dell'art. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto ATM Spa Trapani:
 - per sua natura giuridica e funzionale è Ente di rilevanza economica per la produzione e l'erogazione di servizi anche di pubblica utilità per conto del Comune di Trapani, operando in regime di controllo analogo; -----
 - svolge più dell'80% delle proprie attività in favore dell'Amministrazione Comunale;-----
 - è una Società partecipata al 100% dal Comune di Trapani, gestita in toto da un Amministratore Unico nominato dall'Assemblea dei Soci, il cui unico socio è il Sindaco di Trapani, nella qualità.-----
- In relazione a quanto sopra e nel rispetto delle condizioni fissate si deve ora procedere alla stipula del contratto di affidamento in house providing del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento;-----

-----TUTTO CIO' PREMESSO-----

le parti, come sopra convenute, previa ratifica della narrativa che precede e che riconoscono quale parte integrante del presente contratto, convengono e stipulano quanto appresso. -----

CAPO I

AMBITO E CONDIZIONI BASILARI DEL RAPPORTO DI CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI PARCHEGGI PUBBLICI A PAGAMENTO

ART. 1

OGGETTO DEL CONTRATTO E CONTENUTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO

Il presente contratto regola la gestione, in regime di concessione alla società ATM SpA Trapani (di seguito ATM o il concessionario), del servizio dei parcheggi pubblici a pagamento lungo le vie e le piazze comunali in conformità alle previsioni contenute nel piano gestionale operativo dei parcheggi. -----

Il servizio di cui al precedente comma comprende, oltre alla gestione degli stalli di sosta e al relativo controllo, la realizzazione, l'integrazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della specifica segnaletica orizzontale e verticale nonché la posa in opera, la gestione e la manutenzione, ordinaria e straordinaria, dei parcometri. -----



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

ART. 2

ZONE DI STALLO E STALLI DI SOSTA A PAGAMENTO

1. Per la localizzazione delle zone e degli stalli di sosta da gestire in regime di concessione si fa riferimento al piano gestionale operativo attualmente in vigore. -----
2. Le zone e la distribuzione degli stalli di sosta possono essere modificati o integrati dal Sindaco, con decreto, su proposta del Comandante di Polizia Municipale, in relazione a specifiche evenienze e/o esigenze sopravvenute o comunque accertate o riscontrate. -----
Gli stalli di sosta verranno indicati a mezzo di apposita segnaletica orizzontale e verticale che sarà realizzata e/o integrata da ATM, nel rispetto delle specifiche norme del Codice della Strada e previa intesa con il Comando di Polizia Municipale del Comune di Trapani. -----
L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di utilizzare gratuitamente le aree destinate a parcheggio a pagamento per soddisfare esigenze pubbliche o di interesse pubblico e non diversamente ovviabili e comunque temporalmente limitate al periodo strettamente necessario a soddisfare tali esigenze, a condizione che il numero complessivo degli stalli di sosta non subisca un decremento superiore al 20%, e ciò senza che ATM possa avanzare richiesta di indennizzo né pretesa alcuna.-----

ART. 3

DURATA E DATA DI INIZIO DELLA CONCESSIONE – DIVIETO DI SUB CONCESSIONE

1. La durata della concessione è fissata per anni nove e sei mesi, con decorrenza a partire dal prossimo 01/07/2019 e termine il 31/12/2028. -----
2. Il Comune di Trapani, in qualità di socio unico di ATM SpA Trapani, ha la facoltà di prorogare, con Delibera di **Consiglio Comunale**, il presente contratto per ulteriori 9 anni, agli stessi patti e condizioni in essere al 31/12/2028.-----
3. qualora, invece, intenda esperire gara ad evidenza pubblica, in prossimità della scadenza del presente contratto ed almeno 90 giorni prima, sarà facoltà del Comune di Trapani, con Delibera di Giunta Comunale, prorogare il presente accordo per ulteriori 24 mesi alle medesime condizioni contrattuali in essere al 31/12/2028.-----
4. È vietata la sub concessione in tutto o in parte del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento ad altra ditta ad esclusione di accordi e/o convenzioni a carico di ATM per la vendita di titoli di sosta e/o aziende fornitrici di servizi a pagamento della sosta a distanza, vedi applicazioni per telefonia mobile. -----

Unnesso Rete Marine Cover
M. A. S.



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile



ART. 4

ESTENSIONE SPAZIO-TEMPORALE DELLA SOSTA A PAGAMENTO

1. Sono individuate tre tipologie di stalli a pagamento, caratterizzate ciascuna da una differente tariffa, la prima tipologia "Gialla", la seconda denominata "Rossa", la terza denominata "tariffa agevolata/lungo termine".

L'obbligo del pagamento della sosta dovrà valere, tutti i giorni dell'anno, eccetto i festivi, nelle seguenti fasce orarie:

- Dalle ore 08:00 alle ore 13:30 e dalle ore 15:30 alle ore 20:00 o alle 24:00 (per le zone "Gialla" e "Rossa").
- Dalle ore 08:00 alle ore 20:00 o alle 24:00 (per le zone a tariffa agevolata/lungo termine).

Il servizio nelle giornate domenicali e festive viene reso gratuitamente fatta eccezione per gli stalli di sosta ubicati nel Centro Storico "Zona C", nel periodo 01 giugno – 30 settembre di ogni anno con termine della sosta alle ore 24.00.

ART. 5

TARIFFE

1. Le tariffe da applicare nelle aree di sosta a pagamento sono stabilite nella maniera seguente:
 - euro 0,80 per ogni ora di stazionamento, nelle aree e strade ricadenti nella tipologia "Rossa", con frazionamento ai trenta minuti ed un costo minimo di euro 0,50;
 - euro 0,50 per ogni ora di sosta, nelle aree e strade ricadenti nella tipologia "Gialla", con frazionamento ai trenta minuti ed un costo minimo di euro 0,35.
 - euro 0,10 per ogni ora di sosta, nelle aree e strade ricadenti nella tipologia "tariffa agevolata/lungo termine"
2. Sono definite le seguenti modalità di pagamento della sosta:
 - Monete di diverso taglio
 - Servizi a pagamento della sosta a distanza vedi applicazioni per telefonia mobile
 - Carte bancarie (le principali Carte di Credito e Carte Bancomat) con pagamento effettuabile direttamente sul parcometro da implementare, eventualmente ed esclusivamente, su parcometri di nuova generazione (parcometri tipo Stelio esclusi).
3. Per le auto caravan / camper / bus o in generale per i veicoli la cui dimensione necessita l'impegno di più di uno stallo di sosta, la tariffa sarà adeguata al numero degli stalli occupati.

ART. 6

PERMESSI SPECIALI – ABBONAMENTI – ESENZIONI

M. M. M.
Rita Maria Candel
Turano



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

1. Relativamente agli stalli a tariffazione "Gialla", si prevede il rilascio, previa sottoscrizione di autocertificazione, verificato da ATM e a campione dal Comando di Polizia Municipale, di autorizzazioni alla sosta per 1 (una) autovettura per nucleo familiare, al costo di €5,00/anno, residente nell'area interessata dalla sosta a pagamento secondo il principio della prospicenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, commi 8 e 9, del C.d.S.. -----
2. È concesso, inoltre, per la sosta sulle aree a tariffazione "agevolata/lungo termine" il rilascio di abbonamenti, per i lavoratori la cui sede è all'interno del Centro Storico, al costo di € 5,00/mese. Per le restanti aree a tariffazione "agevolata" i residenti in Centro Storico possono usufruire di un abbonamento al costo di € 5,00/mese secondo i criteri definiti dall'Amministrazione Comunale. -----

Sono stabilite le seguenti tipologie di abbonamento in base alle tariffe sopra riportate e in base alla distinzione in zona F e zona C:-----

	Rossa	Gialla	agevolata/lungo termine
Mensile	€ 90,00	€ 65,00	€ 5,00
Quindicinale	€ 50,00	€ 37,50	----
Mensile residenti 2° vettura	----	€ 25,00	----
Quindicinale residenti 2° vettura	----	€ 17,50	----
Mensile utenti prospicienti	€ 45,00	€ 30,00	----
Quindicinale utenti prospicienti	€ 27,50	€ 20,00	----
<u>Mensile Lavoratori ztl rossa</u>	€ 55,00	€ 40,00	
<u>Quindicinale lavoratori ztl</u>	€ 32,50	€ 25,00	
Mensile perp. via GB Fardella	€ 25,00	----	----
Quindicinale perp. via GB Fardella	€ 17,50	----	----

3. E' facoltà dell'amministrazione concedente riservare ad operatori commerciali/artigianali o soggetti ad essi equiparabili, con le agevolazioni tariffarie previste dalla tariffa annessa al regolamento del servizio, stalli di sosta prospicienti i negozi/esercizi da essi condotti, qualora gli interessati dimostrino una imprescindibile esigenza in tal senso connessa con l'attività commerciale/artigianale da essi svolta e a condizione che non venga meno, in sede di utilizzazione, la configurazione tecnica/giuridica tipica dello stallo di sosta.-----
In nessun caso il numero degli stalli riservati di cui al presente comma potrà superare il 5% del numero complessivo degli stalli di sosta a pagamento previsti nel relativo piano e/o nel piano/progetto gestionale del servizio dei parcheggi. -----

ART. 7

DIRITTI PUBBLICITARI

6

Settore V - COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
Sede: Via S. re Calvino, 10
91100 TRAPANI

Sito internet: www.comune.trapani.it
e-mail: polizia.municipale@comune.trapani.it
pec: quinto.settore@pec.comune.trapani.it

Quinta Settore Comune
M. J. J.



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

Tale condizione procedurale non si applica nel caso in cui ci sia la necessità di effettuare variazioni gestionali in via provvisoria in occasione di manifestazioni occasionali o di altre evenienze e circostanze non prevedibile o comunque sopravvenute. Le variazioni saranno concordate, in tal caso tra le parti, in sede gestionale nella forma adeguata. -----

ART. 9

OBBLIGHI DEL CONCESSIONARIO

Sono a carico di ATM gli interventi, gli adempimenti e i servizi qui di seguito specificati: -----

- mantenere, nel corso dello svolgimento del presente contratto, un rapporto ausiliario/stalli pari ad 1/100, fatte salve le aree ad alta concentrazione di stalli di sosta (a mero titolo di esempio le aree a tariffazione agevolata), in cui è possibile derogare al citato rapporto;-----
- manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti parcometri (anche per casi di vandalismo, furto... etc.), compresa, se necessario, la sostituzione degli interi parcometri, l'installazione di nuovi parcometri, la fornitura in opera di pezzi di ricambio e materiale di consumo e, comunque, quant'altro occorra per assicurare il corretto funzionamento dei parcometri; -----
- delimitazione di ogni opera destinata a parcheggio con l'opportuna segnaletica orizzontale, secondo le modalità previste dal C.d.S. e sotto la diretta sorveglianza del Comando di Polizia Municipale e/o dell'U.T.C.; -----
- fornitura, installazione e manutenzione dell'apposita segnaletica verticale, secondo le modalità previste dal C.d.S. e munita dei certificati di conformità; -----
- servizio di raccolta degli incassi; -----
- servizio di contazione degli incassi (vedi monete di qualsiasi taglio) tramite ditta/e esterna/e individuata/e da ATM; -----
- eventuale servizio di distribuzione delle schede prepagate e dei buoni "gratta e sosta", qualora si opererà, anche parzialmente, per tali forme di esazione della tariffa; -----
- svolgimento della funzione di prevenzione ed accertamento violazioni in materia di sosta a pagamento a mezzo di personale proprio debitamente assunto e qualificato, nel rispetto di quanto previsto in materia dalla legge e dai regolamenti comunali che disciplinano il servizio degli ausiliari del traffico nonché nel rispetto delle condizioni di cui ai successivi articoli; -----
- organizzazione di un ufficio situato presso una sede ATM (vedi Terminal City), con personale opportunamente qualificato e formato nella gestione delle aree di sosta a pagamento, con la funzione di front office (rapporti con l'utenza, vedi rilascio di

Occorre Vite Milan Com
M.M.M.



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

1. ATM, acquisendo le somme rivenienti dagli abbonamenti e dallo "scassetamento" dei parcometri e quelle rivenienti dagli altri sistemi o congegni strumentali previsti per la fruizione del servizio, dovrà versare al Comune, presso la Tesoreria comunale, mensilmente e comunque entro il ventesimo giorno del mese successivo, il canone corrispondente ad una quota percentuale degli incassi al netto di IVA, come definito al successivo comma 2.-----
2. Il canone è mensilmente costituito da una percentuale da computare sull'introito effettivo del mese di riferimento, previa verifica dello stesso secondo i criteri che saranno specificati al successivo articolo 13; il canone che il concessionario riconoscerà al Comune di Trapani è così definito: -----

Dal 01/07/2019 al 31/12/2021:	20%
Dal 01/01/2022 al 31/12/2024:	22%
Dal 01/01/2025 al 31/12/2028:	25%

Il ritardato pagamento del canone darà luogo all'applicazione degli interessi di mora e, in caso di ritardi reiterati, all'applicazione delle sanzioni previste dalla presente convenzione;-----

Il mancato pagamento di tre canoni consecutivi, o di tre canoni nell'arco di un anno, determinerà la risoluzione della concessione, senza alcun onere per l'Amministrazione comunale.-----

Il canone mensile corrisposto da ATM al Comune di Trapani è l'unico onere a carico del concessionario stesso per la gestione delle aree di sosta a pagamento e che nessun ulteriore onere sarà imputato dal committente allo stesso concessionario.-----

ART. 13

VERIFICHE E CONTROLLI

1. Il Comune si riserva la facoltà di esercitare permanentemente e nel modo che riterrà più opportuno i controlli relativi allo svolgimento del servizio, attraverso il Comando di Polizia Municipale. -----
2. Carenze e/o negligenze di ATM e/o del personale della stessa, nell'espletamento del servizio, saranno contestate a mezzo posta certificata, al concessionario, che dovrà, comunque, immediatamente ripristinare la regolarità del servizio, e produrre formalmente le eventuali giustificazioni entro 5 (cinque) giorni. In caso contrario o qualora le giustificazioni vengano ritenute insufficienti saranno attivate le penali previste all'art. 21. -----
3. La verifica degli introiti mensili conseguiti dal concessionario sarà effettuata dagli uffici finanziari e tributari del Comune e/o presso gli uffici del Comando di Polizia Municipale, sulla base di apposita rendicontazione trasmessa da ATM. Le operazioni di verifica saranno eseguite in base ai riscontri documentali di natura contabile costituiti dalle ricevute di

Stipendiati
Stipendiati
Stipendiati



“scassetamento” mensile dei parcometri, dalle quietanze di vendita degli abbonamenti, dai tesserini gratta e sosta o dagli eventuali biglietti occasionali di sosta o da altre forme di pagamento che il concessionario andrà a definire, vedi applicazione per telefonia mobile. ---

4. In relazione al precedente comma saranno preventivamente definiti e concordati tra il Comune e il concessionario, i supporti e le dotazioni cartacee e/o informatizzati, ai fini delle verifiche e dei riscontri contabili. -----

ART. 14 PERSONALE

1. Il Comune affida al concessionario le funzioni pubbliche, relative alla gestione e alla sorveglianza giornaliera dei parcheggi, al fine di verificare il corretto utilizzo degli stalli di sosta e il regolare pagamento delle prescritte tariffe da parte degli utenti. -----
2. Per le finalità di cui al precedente comma ATM continuerà a disporre del personale ex dipendente della Mazal Global Solutions, oggi dipendente della stessa ATM, per l'esercizio delle attività di cui all'art. 9 del presente contratto e delle funzioni di prevenzione e di accertamento delle violazioni in materia di sosta ai sensi dell'art. 17 – comma 132 – della Legge 127/1997, come modificato dall'art. 68 della Legge n. 488/1999 e previo conferimento delle funzioni di cui sopra con provvedimento del Sindaco di Trapani, con l'osservanza delle condizioni e delle procedure fissate dal regolamento comunale di disciplina delle funzioni di ausiliario del traffico approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 55 del 08/03/2007, esecutiva ai sensi di legge. -----
3. In relazione al precedente comma, si ribadisce che il Comune di Trapani, autorizza ATM a mantenere in organico, in ossequio all'applicazione dell'art. 50 del D.Lgs. n.50/20016 e s.m.i., il personale ex dipendente del concessionario Mazal Global Solutions oggi dipendente a tempo determinato di ATM al fine di garantire la prosecuzione della costante attività di gestione e sorveglianza delle aree di sosta a pagamento, per tutta la durata della concessione. Avendo riguardo alle esperienze maturate, vedi concessione del servizio ad ATM in scadenza il prossimo 30/06/2019 e del precedente rapporto con la Mazal Global Solutions, i dipendenti, sempre in riferimento al medesimo art. 50 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., da assumere con contratto a tempo indeterminato saranno pari a 35 unità (gli stessi facevano parte del personale utilizzato sul territorio di Trapani, con mansioni di gestione dell'attività e di ausiliari del traffico per come comunicato dalla ditta già concessionaria Mazal Global Solutions e verificato dal Comando di Polizia Municipale nel corso del precedente affidamento). -----
4. Ai lavoratori assunti dal concessionario a tempo indeterminato dovrà essere applicato il C.C.N.L. di categoria in atto già applicato e dovranno essere assunti dal concessionario tutti

M. Med
Stefano
Stefano



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

gli obblighi previsti, in materia di assunzione del personale, dalla normativa legislativa e contrattuale vigente in materia.-----

5. Il concessionario sarà responsabile della gestione del personale assunto. -----
6. Qualora alla scadenza del periodo di verifica annuale previsto dall'art. 8 della presente convenzione venisse accertata la eccessiva onerosità della spesa relativa al personale rispetto agli introiti conseguiti dalla ditta per la gestione di tutti gli stalli di sosta a pagamento, il numero di dipendenti, potrà essere, a seguito di motivata richiesta della stessa ditta concessionaria, modificato e/o ridimensionato, di comune accordo tra le parti, salvaguardando comunque le esigenze di sorveglianza avvertite nelle zone di sosta maggiormente frequentate. Di contro, qualora dalla suddetta verifica dovesse emergere la possibilità di ampliare la dotazione di personale, tale potenziamento sarà definito di comune accordo al fine di migliorare il servizio di sorveglianza nelle zone di sosta di maggiore frequenza o al fine di meglio distribuire il personale nelle diverse aree di sosta. -----
7. L'eventuale ulteriore esigenza di personale, sarà soddisfatta previa richiesta al Comune di Trapani, con l'osservanza dei criteri e delle condizioni di selezione pubblica fissati dal D.Lgs 175/2016 e s.m.i.-----
8. Il personale addetto alla sorveglianza e al controllo dovrà indossare, durante il periodo di servizio, adeguata divisa, secondo quanto previsto dal regolamento di cui al precedente comma 2, cui la ditta concessionaria dovrà attenersi ai fini della relativa fornitura. -----
9. I verbali di accertamento delle violazioni previste dal precedente comma 2 dovranno essere trasmessi almeno due volte a settimana al Comando di P.M. secondo le modalità che quest'ultimo impartirà alla ditta concessionaria. -----
10. Gli ausiliari del traffico dovranno assumere durante il servizio un contegno adeguato e comunque rispettoso dell'utenza. Qualora l'Amministrazione Comunale, dovesse accertare che il comportamento di qualche ausiliario del traffico non sia soddisfacente in relazione alle esigenze di regolarità operativa/funzionale potrà chiedere alla ditta concessionaria l'immediata sostituzione previa dettagliata formulazione delle relative ragioni. -----
11. I criteri di dettaglio ai fini dell'espletamento del servizio di competenza degli ausiliari del traffico formeranno oggetto di esplicitazione da parte del Comando di P.M. in relazione alla normativa vigente in materia e agli artt. 10 e 11 del regolamento del servizio dei parcheggi. -

ART. 15

ORGANIZZAZIONE DELLA DITTA CONCESSIONARIA

1. In riferimento all'art. 9 la ditta concessionaria dovrà dotarsi di idoneo ufficio, per l'esercizio delle competenze del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento. -----

Sirena Ste. Alessia Com. M. M. M.



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile



2. Nell'ambito di tale ufficio la ditta concessionaria dovrà designare, inoltre, un proprio dipendente, quale responsabile della gestione del servizio oggetto della presente concessione.-----
3. A tale responsabile, il Comune, tramite i propri uffici competenti in materia, farà riferimento per ogni evenienza e, in particolare per il costante collegamento con il Comando di Polizia Municipale secondo quanto previsto dal precedente art. 9. -----

ART. 16 PARCOMETRI

1. Il controllo della durata della sosta dovrà avvenire mediante parcometri elettronici conformi alle vigenti norme in sede europea e nazionale, con relativa omologazione del Ministero delle Infrastrutture, così come richiesto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione.-----
2. ATM avrà l'onere della fornitura e installazione dei nuovi parcometri e manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri già in dotazione al Comune di Trapani, garantendone pertanto la continuità di funzionamento. -----
3. I parcometri dovranno rispondere alla normativa CE UNI EN 12414 relativamente alla compatibilità elettromagnetica, alla resistenza alle temperature esterne (- 10 / + 55 °C) ed agli agenti atmosferici (IP 54 e IP33), essere conformi alle norme CEI ed essere prodotti da aziende certificate secondo le norme europee (ISO 9001-2000). -----
4. Le caratteristiche tecniche minime del parcometro o loro equivalenti sono: -----
 - a) Resistenza in tutte le parti a condizioni estreme di freddo e caldo (- 10 / + 55 °C); -----
 - b) Struttura in acciaio rinforzato con serrature e chiavi di sicurezza; -----
 - c) Alimentazioni: Batterie ricaricabili - Pannello Solare; -----
 - d) Selezione tramite pulsante esterno, con indicazioni multilingue sul visore; -----
 - e) Illuminazione frontale del parcometro al fine di rendere possibili le operazioni di pagamento senza difficoltà anche nel periodo notturno; -----
 - f) Possibilità di pagamento con tutti i tipi di conii esistenti; -----
 - g) Eventuale predisposizione al pagamento mediante carte di credito (parcometri tipo Stelio esclusi);-----
 - h) Emissione di ticket in carta con indicazione dell'orario di fine sosta e relativo importo pagato; -----
 - i) Emissione di ticket in carta con indicazione dell'orario di fine sosta e relativo importo pagato oltre il numero di targa della vettura in sosta; (solo per i parcometri di nuova generazione) -----
 - j) Grado minimo di protezione IP 54 o superiore; -----

M. M. M.
Stefano Mena
Giuseppe



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

- Scusa Ditta Meira Comy*
- M. Meira*
- k) Avere ogni accesso al parcometro possibile tramite una apposita chiave dedicata; -----
 - l) Avere la cassa monete estraibile, non apribile dal personale addetto alle operazioni di prelievo delle cassette; -----
 - m) Essere prive di tastiere interne onde evitare la possibilità di essere manomesse dal personale addetto alla manutenzione; -----
 - n) Marchio CEE; -----
 - o) Rispondenza alla normativa CE VHI EM 12414 relativamente alla compatibilità elettromagnetica alla resistenza alla temperatura esterna, agli agenti atmosferici e conformità alle norme CEI e prodotti da aziende certificate secondo le norme Europee (ISOGM-2001).-----

ART. 17

PUBBLICITA' DEL SERVIZIO

1. Il concessionario si farà carico di pubblicizzare il servizio in maniera adeguata e con mezzi e dotazioni strumentali e di supporto ritenuti idonei. -----
2. Per pubblicizzare il servizio in determinate zone, ritenute di particolare rilevanza, l'A.C. potrà accordare alla ditta spazi pubblicitari a condizione che vengano preventivamente definiti i criteri di pubblicità. -----
3. In ogni caso la ditta concessionaria potrà presentare preventivamente un dettagliato piano di pubblicità da predisporre previo raccordo con i competenti uffici dell'Ente. -----
4. È preclusa l'utilizzazione delle strutture allestite dalla ditta per l'effettuazione di pubblicità diversa da quella prevista ai precedenti commi, ai sensi dell'art. 7 della presente convenzione.-----

ART. 18

OBBLIGHI ASSICURATIVI

La ditta concessionaria deve stipulare idonea polizza di assicurazione per danneggiamento e furto delle attrezzature nonché per la responsabilità civile per danni a persone e cose anche nei confronti dei terzi che sollevi l'Amministrazione comunale da ogni e qualsiasi responsabilità per danni derivanti dall'esercizio e funzionamento della sosta a pagamento. La ditta concessionaria si obbliga a rinnovare le suddette polizze per l'intera durata della concessione di cui al presente contratto e a fornirne copia all'Amministrazione comunale. -----

ART. 19

TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

1. L'impresa, ai sensi dell'art.2, co. 1, della L.r. n.15 del 20/11/2008 e dell'art.3 della L. n.136 del 13/08/2010, ha indicato il seguente conto corrente dedicato: IBAN IT59B0200816408000101945140, sul quale confluiranno tutte le somme relative alla concessione e dal quale altresì saranno disposti tutti i pagamenti relativi alla concessione. -----
2. Ai sensi dell'art. 3, comma 8, della legge 13/08/10 n. 136, il concessionario assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta legge. -----
3. Il presente contratto si intenderà risolto di diritto in tutti i casi nei quali le transazioni contemplate all'art. 3 della legge sopra citata siano state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A.-----

ART. 20 D.U.V.R.I.

Il Dirigente e la ditta danno atto che non esistono rischi e costi da interferenze, per cui non è stato redatto il D.U.V.R.I. di cui all'art.3 della L.n.123 del del 3/8/2007. -----

ART. 21 PENALI

Nel corso di gestione del servizio saranno comminate penali al concessionario ATM ogni qual volta non adempirà ai servizi assegnati ed in particolare: -----

- mancata manutenzione ordinaria della segnaletica verticale e orizzontale: € 50,00 -----
- mancato ripristino della funzionalità del parcometro entro 72 ore dalla segnalazione del guasto: € 50,00 -----
- aree non monitorate in maniera sufficiente dal personale ATM: contestazione formale via posta certificata -----
- accertata assenza di personale ATM per monitoraggio/controllo aree di sosta a pagamento: contestazione formale via posta certificata;-----
- in caso di mancato adeguamento o immotivata giustificazione dell'assenza: penale di € 50,00 -----
- contestata violazione generica: € 50,00 per ogni giorno di violazione. -----

ART. 22 CAUSE DI RISOLUZIONE DEL RAPPORTO DI CONCESSIONE

M.M.
Stefano
Stefano



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile



1. Per ogni controversia scaturita dall'interpretazione del contratto o di qualsivoglia natura, le parti s'impegnano ad affidarsi, per un tentativo di conciliazione amichevole, ad un collegio arbitrale composto da tre esperti:-----
 - o uno nominato da ATM, uno nominato dal Comune ed un terzo nominato di comune accordo, fatte comunque salve le eventuali successive azioni consentite dalla legge.-----
2. Per ogni controversia non risolta con le modalità di cui al precedente comma, o di comune accordo, è competenza del Foro di Trapani. -----

ART. 24

DISPOSIZIONI FINALI

1. Oltre all'osservanza delle norme specificate nella presente convenzione, ATM avrà l'obbligo di osservare e far osservare dai propri dipendenti le disposizioni dettate dalle leggi e dai regolamenti in vigore o che potessero venire emanate nel corso del servizio, comprese le norme regolamentari o le ordinanze comunali, aventi rapporto con il servizio oggetto del presente atto.
2. ATM si considererà, all'atto dell'assunzione del servizio, a perfetta conoscenza delle aree e degli stalli di sosta individuate dall'Amministrazione Comunale e destinate a parcheggio a pagamento con riscossione a mezzo parcometri e/o tagliandi di sosta, nelle quali dovrà espletare il servizio specificato nella presente convenzione. L'Amministrazione Comunale, da parte sua, notificherà ad ATM tutte le deliberazioni, ordinanze ed altri provvedimenti che possano comportare variazioni alla situazione iniziale. -----
3. Per quanto non espressamente previsto nella presente convenzione, valgono le disposizioni regolamentari e legislative vigenti in materia. -----

ART. 25

ALLEGATI

Fanno parte del presente contratto e s'intendono allegati allo stesso ancorché, per espressa volontà delle parti, non materialmente e fisicamente uniti al medesimo i seguenti documenti, di cui le parti dichiarano di aver preso visione: -----

1. Deliberazione di G.C. n.185 del 05/06/2019
2. Deliberazione di C.C. n.70 del 24/06/2019

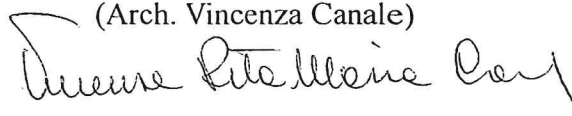
Letto, confermato e sottoscritto.

Trapani, 27 giugno 2019

Per la ditta A.T.M. SpA Trapani
(Ing. Massimo La Rocca)


Sede legale: Via Libica - 91100 Trapani
Uff. Reg. Imp. (TR) 01805620810
Cap. Soc. € 1.291.142,00 i.v.
Cod. Fisc. / R.IVA: 01805620810
atm s.p.a.
Settore V **COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**
(Ex SAN/Trapani) **Massimo La Rocca**
Sede Unica **AMMINISTRATORE UNICO**
91100 TRAPANI

Per il Comune di Trapani
(Arch. Vincenza Canale)



17

Sito internet: www.comune.trapani.it

e-mail: polizia.municipale@comune.trapani.it

pec: quinto.settore@pec.comune.trapani.it

Per copia conforme all'originale

Trapani, li 22/06/2019

Compreso da 2 fogli e
17 fascicoli, manufatti e un
esibito.

