

DETERMINA NUMERO 710 DEL 11-10-2019


OGGETTO	ATM Spa Trapani – Acquisto num 4 Autobus Classe 1 “Cortissimi” alimentati a gasolio Eur6	
Ditta incaricata	Tommasini Style Srl	
Tipologia fornitura	Autobus urbani	
Tipologia di gara	Procedura aperta	
	Procedura ristretta	
	Procedure negoziata	
	Affidamento in economia	
	Affidamento diretto	X
CIG (10 cifre)	7908636CE0	
CUP	G91118000080008	

TIPOLOGIA DI DETERMINAZIONE

ALLEGATI PAGINE NUMERO _____

APPROVAZIONE ATTI DI GARA	X
INCARICO E LIQUIDAZIONE FATTURA	
PAGAMENTO E LIQUIDAZIONE FATTURA	

AREA PROPONENTE:

	AMMINISTRATIVA	
	SOSTA A PAGAMENTO (STRISCE BLU)	
	PARCHEGGI	
	MANUTENZIONE	
	SEGNALETICA	
X	DIREZIONE	 <p>IL DIRETTORE Dott. Salvatore BARONE</p>
	ALTRO:	

PREMESSO

- ✓ Che con DDG 451 del 07/03/2018 l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità pubblicava una manifestazione d'interesse finalizzata ad un finanziamento per acquisto di nuovi Autobus in sostituzione di numero pari di mezzi con classe di emissione pari e inferiore a Euro 3.

A.T.M. S.p.A. TRAPANI (ex S.A.U./ TRAPANI) socio unico
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Trapani
www.atmtrapani.it

Codice Fiscale e P.Iva: 01805620810 Sede legale: Via Libica c/o Autoparco Comunale - 91100 TRAPANI
 Telefono 0923 503899 - 0923 559575 - Fax 0923 413023 Mail pec: atmtrapani@legalmail.it @mail: segreteria@atmtrapani.it,
 Iscritta Ufficio Registro Imprese di Trapani: 01805620810 - Capitale Sociale i.v.: € 1.291.142

- ✓ Che i bus dovranno essere acquistati direttamente dall'Assegnatario ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017 per il D.M. 345/2016, e ricorrendo alla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., per i bus di cui al D.M. 25/2017.
- ✓ Che con nota di protocollo 592 del 26/03/2018 questa azienda aderiva alla manifestazione d'interesse inviando la relativa documentazione al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità all'attenzione del RUP
- ✓ Che questa azienda chiedeva la sostituzione, tramite rottamazione, dei seguenti autobus:

	Targa	Telaio	Data prima immatricolazione	Tipologia DM 18.4.77	Classe di lunghezza	Classe Emissioni	Alimentazione
1	DF421DD	ZFA280000*00740616*	14/06/1990	Urbano	Cortissimo	Euro 0	Gasolio
2	DF607DD	ZCFC4980105256062	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
3	DF691DD	ZCFC4980105270717	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
4	DF608DD	ZCFC4980105270718	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
5	DF610DD	ZCM2402N090025686	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
6	DF611DD	ZCM2402N090025687	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
7	DF612DD	ZCM2402N090025688	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
8	DF734DD	ZCM2402N090025689	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
9	DF613DD	ZCM2402L090025691	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
10	DF690DD	ZCM2402L090025692	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
11	DF614DD	ZCM2402L090025693	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
12	DF692DD	ZCM2402L090025694	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
13	DF615DD	ZCM2402L090025695	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
14	DF766DD	ZCM2402L090025696	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
15	DF735DD	ZCM2402L090025697	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
16	FL053KP	ZCM2402L090025698	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio

- ✓ Che con DDS 2264 del 09/08/2018 l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità approvava la istanza presentata da ATM SpA Trapani, relativa al DDG 451, per l'acquisto di nuovi mezzi con contributo, a carico della Regione Sicilia, per complessivi €2.607.374,08 a fronte di un importo totale dell'investimento pari a €3.260.000,00, oltre Iva.
- ✓ Che tale DDS 2264 autorizzava questa azienda a procedere alla sostituzione di numero 4 autobus Cortissimi alimentati a gasolio, 4 autobus Normali alimentati a gasolio e 8 autobus Lunghi alimentati a gasolio con parimenti numero di nuovi autobus alimentati a gasolio di classe di emissione Euro 6 come da elenco sotto riportato:

	Targa	Telaio	Data prima immatricolazione	Tipologia DM 18.4.77	Classe di lunghezza	Classe Emissioni	Alimentazione
1	DF421DD	ZFA280000*00740616*	14/06/1990	Urbano	Cortissimo	Euro 0	Gasolio
2	DF607DD	ZCFC4980105256062	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
3	DF691DD	ZCFC4980105270717	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
4	DF608DD	ZCFC4980105270718	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
5	DF610DD	ZCM2402N090025686	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio

A.T.M. S.p.A. TRAPANI (ex S.A.U./ TRAPANI) socio unico

Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Trapani

www.atmtrapani.it

Codice Fiscale e P.Iva: 01805620810 Sede legale: Via Libica c/o Autoparco Comunale - 91100 TRAPANI

Telefono 0923 503899 - 0923 559575 - Fax 0923 413023 Mail pec: atmtrapani@legalmail.it @mail: segreteria@atmtrapani.it

Iscritta Ufficio Registro Imprese di Trapani; 01805620810 - Capitale Sociale i.v.: € 1.291.142

6	DF611DD	ZCM2402N090025687	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
7	DF612DD	ZCM2402N090025688	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
8	DF734DD	ZCM2402N090025689	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
9	DF613DD	ZCM2402L090025691	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
10	DF690DD	ZCM2402L090025692	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
11	DF614DD	ZCM2402L090025693	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
12	DF692DD	ZCM2402L090025694	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
13	DF615DD	ZCM2402L090025695	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
14	DF766DD	ZCM2402L090025696	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
15	DF735DD	ZCM2402L090025697	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
16	FL053KP	ZCM2402L090025698	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio

- ✓ Che per l'acquisto degli Autobus di tipo "Cortissimo" questa azienda sarebbe dovuta ricorrere a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
- ✓ Che con nota num. 1871 del 24/07/2018 questa azienda procedeva a inviare al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità copia della garanzia fideiussoria relativa all'accettazione del finanziamento di €.2.607.374,08 al netto del cofinanziamento del 20,0192% e dell'iva 22% a carico della stessa ATM Spa Trapani
- ✓ Che con nota num. 46087 del 23/05/2019 il comitato di vigilanza concedeva nullaosta all'acquisto degli autobus.
- ✓ Che con Determina num. 341 del 16/05/2019 ATM Spa Trapani approvava gli atti di gara, secondo procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ex artt. 63 e 125, lettera d), D.Lgs. 50/2016 per l'acquisto di num. 4 Autobus di tipo "Cortissimo" alimentati a gasolio Euro 6.
- ✓ Che venivano invitate a presentare offerta num. 7 ditte del settore:
 - Comer Sud Spa
 - Curatola Group srl
 - Evobus italia Spa
 - Rampini Carlo Spa
 - Sivibus Spa
 - Tommasini Style srl
 - Troiani srl
- ✓ Che alla scadenza del 04/06/2019 nessuna ditta faceva pervenire in azienda la propria offerta tecnico economica.
- ✓ Che la ditta Tommasini Style inviava, in data 01/07/2019, manifestazione d'interesse per la vendita di numero 4 Autobus "Cortissimi" Classe I, alimentati a gasolio Euro 6.
- ✓ Che il costo per singolo Autobus proposto dalla ditta Tommasini Style era di €.122.850,00 oltre iva 22% come da dettaglio allegato.
- ✓ Che la ditta Indcar Italia srl unipersonale inviava, in data 01/07/2019, manifestazione d'interesse per la vendita di numero 4 Autobus "Cortissimi" Classe I, alimentati a gasolio Euro 6.
- ✓ Che il costo per singolo Autobus proposto dalla ditta Indcar Italia srl unipersonale era di €.123.500,00 oltre iva 22% come da dettaglio allegato.
- ✓ Che le manifestazioni d'interesse delle due aziende sopra riportate erano in linea da un punto di vista tecnico con la procedura negoziata indetta con Determina 341 del 2019.

- ✓ Che la Direzione aziendale procedeva comunque a valutare le offerte delle due aziende Tommasini Style e Indcar Italia srl unipersonale secondo quanto definito con la procedura negoziata, assegnando fino a 30 punti per l'offerta economica e fino a 70 punti per l'offerta tecnica (con soglia di sbarramento pari a 35 punti pena esclusione).
- ✓ Che dalla tabella sotto riportata si evidenzia che l'offerta tecnico economica migliore è quella proposta dalla ditta Tommasini Style (punteggio complessivo pari a 85,287 contro 81,682 punti della ditta Indcar):

Riferimento	Calcolo Punteggio	Punteggio	Indcar	Tommasini	Indcar	Tommasini	
	Offerta economica	30,00	€ 494.000,00	€ 491.400,00	29,842	30,000	
1.1	Telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataporesi a completa immersione	3,00	si	si	3,000	3,000	
1.2	Autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature	2,00	si	si	2,000	2,000	
2.1	Potenza motore in Kw	2,00	132	140,000	1,886	2,000	
2.2	Coppia motore in Nm	2,00	430	440,000	1,955	2,000	
2.3	Consumo additivi Adblu (%) sul consumo carburante	5,00	6%	n.d.	5,000	0,000	
3.	Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali	4,00	non quotato	quotato	0,000	4,000	
4.	Cambio di velocità	4,00	automatico	automatico	4,000	4,000	
5.	Autobus è dotato di sospensioni posteriori con molle pneumatiche	3,00	si	si	3,000	3,000	
6.	Numero porte passeggeri	4,00	2	2	4,000	4,000	
7.	Capacità serbatoio gasolio espressa in litri	1,00	90	71	1,000	0,789	
8.	Posti totali in configurazione disabili a bordo	4,00	41	30	4,000	2,927	
9.	Autobus dotato di sterzo di guida regolabile in altezza e inclinazione	2,00	si	si	2,000	2,000	
10.1	Aria climatizzata passeggeri - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)	5,00	15	12	5,000	4,000	
10.2	Aria climatizzata autista - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)	5,00	7,0	3,6	5,000	2,571	
11.	Diametro minimo di volta tra muri in mm	4,00	non quotato	13,40	0,000	4,000	
12.1	Autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)	3,00	no	si	0,000	3,000	
12.2	Autobus presenta diagnosi on-board	3,00	si	si	3,000	3,000	
12.3	Valore nominale della corrente erogata dai generatori (Ampere)	3,00	>101	210	250	3,000	3,000
		1,50	>70 e <101	-	-		
		0,00	<70	-	-		
13.	Autobus è dotato di porta autista sulla fiancata sx	2,00	no	si	0,000	2,000	
14.	Autobus è dotato di cruise control/tempomat	1,00	si	si	1,000	1,000	
15.	Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale	3,00	si	si	3,000	3,000	
		5,00	48	-	-		
		2,00	36	-	-		
16	Garanzia contrattuale	0,00	24	24	24	0,000	0,000
		Punteggio massimo 100,00	Calcolato		81,682	85,287	

SI DISPONE

- ✓ Viste le premesse.
- ✓ Vista la valutazione tecnico economica operata dalla Direzione aziendale.
- ✓ Di incaricare la ditta Tommasini Style srl partita iva e CF 02481510549, con sede in via dell'Industria 1, 06065 Passignano sul Trasimeno (Pg), mail pec: amministrazione@pec.tomassinistyle.it, della fornitura di numero 4 autobus "cortissimi" 2 porte alimentati a gasolio Euro 6.

- ✓ Di dare atto che l'intero importo dell'investimento al netto dei sistemi AVM e video sorveglianza da acquistare separatamente ed a carico di ATM Spa Trapani sarà pari a €.491.400 iva 22% inclusa e che tale importo ricade per la quota di €.420.000 nell'intero finanziamento di €.2.607.374,08 a carico della Regione Siciliana come da DDS 2264 del 09/08/2018 a firma del dirigente del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.
- ✓ Di dare atto che i tempi di consegna e le relative tempistiche e modalità di pagamento della fornitura saranno da concordare.
- ✓ Di dare atto che ATM Spa Trapani si riserva di annullare in autotutela la presente Determina qualora l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana non confermasse la proroga per l'invio dei contratti di acquisto degli Autobus in oggetto, proroga già posta in essere per le altre Regioni Nazionali da parte del Governo Centrale.

Il Direttore
Dott. Salvatore Barone

L'Amministratore Unico
Ingr. Massimo La Rocca

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,

- Visto** l'art., comma 1031, della L.2 dicembre 2006 n. 2 che istituisce presso il Ministero dei trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi al trasporto pubblico locale
- Visto** l'art. 1, comma 83, della L.27.12.2013 n. 147 che, al fine di incentivare il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di TPL, prevede l'incremento della dotazione del sopra menzionato Fondo,
- Vista** la tabella E annessa alla L.190/2014 che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147,
- Visto** il comma 223 dell'art. 1 della L.190/2014 che finalizza le risorse dell'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;
- Visto** il comma 224 dell'art. 1 della L.190/2014 che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui al precedente comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 e ne rinvia l'applicazione all'adozione di un decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la conferenza Stato/Regioni e Province autonome;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2015/2016 e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana per le annualità 2015/2016, pari a complessivi € 63.834.327,81 (di cui € 53.195.273 relative all'anno 2015 ed € 10.639.054,64 per l'anno 2016) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23.1.2017, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2017, 2018, 2019 e le modalità di attuazione in esso specificamente previste, attraverso Centrale unica di committenza nazionale, individuata –ai sensi degli art. 37 e 38 del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 nella Consip spa;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana ai sensi del citato D.M. 25/2017 per le annualità 2017/2019, pari a complessivi € 12.766.865,55 (pari ad € 4.255.621,85 per ciascuna annualità 2017, 2018, 2019) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Visto** il Decreto Ministeriale n. 284 del 23 maggio 2018, notificato in data 2 luglio 2018, con il quale sono stati differiti i termini previsti agli articoli 8 e 9 del D.M. 345/2016,
- Visto** il Decreto Ministeriale 261 del 15 maggio 2018, notificato in data 2 luglio 2018, con il quale sono stati differiti i termini previsti all'articolo 7 del DM 2572017, in uno alla modifica di talune tipologie di mezzi finanziabili,
- Visto** il DDG n. 596 del 22 marzo 2018 con il quale sono state accertate in entrata le sopra richiamate somme statali provenienti dai menzionati D.M. 345/2016 e 25/2017, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale,
- Visto** il Decreto Ragioniere Generale n. 704 del 27 aprile 2018 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizi 2018 e 2019 le citate somme relative ai "contributi per l'acquisto di veicoli adibiti ai servizi offerti per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale";
- Preso atto** che con l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 è stata determinata la esigenza di garantire la continuità dei servizi di TPL locale e regionale su gomma,

- con la prosecuzione fino a due anni circa degli affidamenti provvisori, sino al subentro degli aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007,
- Ritenuto** di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni contenute all'art.17 del D.M. 345 del 28.10.2016,
- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
- Visto** il D.D.G. n. 2394 del 19 ottobre 2017 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M. n. 345 del 28.10.2016, e D.M. n. 25 del 23.1.2017, ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,
- Visto** il DDG n. 276 del 14 febbraio 2018 con il quale è stata approvata la graduatoria degli interventi delle istanze relative al rinnovo dei mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere urbano, ammesse a finanziamento a valere sulle risorse previste nel Lotto I – annualità 2015 e Lotto III- annualità 2016 di cui al D.M. 345/2016 per un importo complessivo di € 29.304.965,12, al netto del cofinanziamento richiesto e dell'IVA, unitamente all'elenco delle Aziende escluse,
- Visti** il DDG n. 303 del 19 febbraio 2018 con il quale è stato modificato l'allegato 1 al DDG n. 276 del 14 febbraio 2018 ed il successivo DDG n. 408 del 1 marzo 2018 inerente rettifica relativa ai mezzi da acquistarsi, finanziati all'Azienda Metropolitana Trasporti di Catania,
- Preso atto** che con DDG n. 451 del 7 marzo 2018 è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale a carattere urbano nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse residue disponibili per effetto dei D.M. n. 345 del 28.10.2016, e D.M. n. 25 del 23.1.2017, per la sostituzione dei mezzi aventi motorizzazione Euro zero, Euro 1, Euro 2 ed Euro 3,
- Preso atto** degli esiti della istruttoria effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione sulle istanze relative al rinnovo del parco rotabile relativo al trasporto pubblico locale a carattere urbano, trasmessi al RUP con nota n. 22493 del 4 maggio 2018, compendiate nel verbale del 3 maggio 2018, nel quale sono elencate le istanze prive dei requisiti di ammissibilità e l'elenco delle Aziende ammesse alla selezione con relativi mezzi ammissibili a sostituzione e mezzi da acquistare, in uno al finanziamento finale a ciascuna di esse attribuibile, per effetto degli arrotondamenti operati e della redistribuzione delle economie, secondo le modalità previste dall'avviso,

- Visto** il DDG n. 1175 del 24 maggio, reg.to alla Ragioneria Centrale al n. 1018 del 10 luglio 2010, con il quale è stata approvata la graduatoria delle istanze relative al rinnovo dei mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere urbano, di cui all'Avviso approvato con DDG n. 451 del 7 marzo 2018,
- Visto** il DDG n. 1589 del 20 giugno 2018, reg.to dalla Ragioneria Centrale al n. 1019 del 10 luglio 2018, con il quale è stata modificata ed integrata la graduatoria delle istanze relative al rinnovo dei mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere urbano, di cui all'Avviso approvato con DDG n. 451 del 7 marzo 2018, approvata con precedente DDG n. 1175/2018,
- Considerato** che nella sopra menzionata graduatoria adottata con DDG n. 1589 del 20 giugno 2018, è stata utilmente inserita, a valere sulle risorse del Lotto 1, dell'Avviso – provenienti dalle annualità 2016 del DM 345/2016 – e dei Lotti 2 e 3, dell'Avviso – provenienti dalle annualità 2017 e 2018 del DM 25/2017 – la istanza presentata da **A.T.M. SpA Trapani** con sede legale in Trapani, via Libica s.n., P.Iva 01805620810, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano per l'acquisto di nuovi mezzi, ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di **€. 2.607.374,08** (al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi), per un valore complessivo stimato pari a **€. 3.260.000,00**, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento, ripartiti:

D.M. 345/2016 – LOTTO 1 ANNO 2016

Elenco autobus richiesti in sostituzione				
tipologia D.M.20.6.200 3	classe di lunghezza	alimentazioni e	Costo Autobus	Costo Autobus cofinanziato
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
			€ 420.000,00	€ 335.919,36

D.M. 25/2017 – LOTTO 2 ANNO 2017

Elenco autobus richiesti in sostituzione				
tipologia D.M.20.6.200 3	classe di lunghezza	alimentazioni	Costo Autobus	Costo Autobus cofinanziato
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
			€ 2.610.000,00	€ 2.087.498,88

D.M. 25/2017 – LOTTO 3 ANNO 2018

Elenco autobus richiesti in sostituzione				
tipologia D.M.20.6.200 3	classe di lunghezza	alimentazioni	Costo Autobus	Costo Autobus cofinanziato
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
			€ 230.000,00	€ 183.955,84

- per €. 335.919,36 a valere sul Lotto 1 – annualità 2016
- per €. 2.087.498,88 a valere sul Lotto 2 – annualità 2017
- per €. 183.955,84 a valere sul Lotto 3 – annualità 2018

- Preso atto** delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,
- Vista** la nota n. 1221 del 25 giugno 2018 con la quale la Azienda ha comunicato la accettazione del predetto finanziamento,
- Vista** la polizza fideiussoria n. BP0610911 rilasciata da Atradius Managing risk prodotta dall'Azienda dell'importo di € 136.982,60 pari al 10 % delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso,
- Vista** la Legge regionale 8 maggio 2018 n. 8 "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. legge di stabilità regionale"

Tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

ART. 1) In esecuzione alla graduatoria approvata con il DDG n. 1589 del 20 giugno 2018, è concesso alla **A.T.M. SpA Trapani** con sede legale in Trapani, via Libica s.n., P.Iva 01805620810 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano, il finanziamento complessivo di **€ 2.607.374,08**, a valere sulle risorse dei Lotti 1, 2 e 3 annualità 2016/17/18 dell'Avviso, provenienti dai DM 345/2016, DM 25/2017 da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

D.M. 345/2016 – LOTTO 1 ANNO 2016

Elenco autobus richiesti in sostituzione				
tipologia D.M.20.6.200 3	classe di lunghezza	alimentazioni e	Costo Autobus	Costo Autobus cofinanziato
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
I	Cortissimo	Gasolio	€ 105.000,00	€ 83.979,84
			€ 420.000,00	€ 335.919,36

D.M. 25/2017 – LOTTO 2 ANNO 2017

Elenco autobus richiesti in sostituzione				
tipologia D.M.20.6.200 3	classe di lunghezza	alimentazioni e	Costo Autobus	Costo Autobus cofinanziato
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Lungo	Gasolio	€ 240.000,00	€ 191.953,92
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
			€ 2.610.000,00	€ 2.087.498,88

D.M. 25/2017 – LOTTO 3 ANNO 2018

Elenco autobus richiesti in sostituzione				
tipologia D.M.20.6.200 3	classe di lunghezza	alimentazione e	Costo Autobus	Costo Autobus cofinanziato
I	Normale	Gasolio	€ 230.000,00	€ 183.955,84
			€ 230.000,00	€ 183.955,84

con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- a. Dotazione di dispositivo di conteggio di passeggeri in salita e discesa per i mezzi finanziati con DM 345/2016 (per i mezzi finanziati con DM 25/2017 è ammessa la sola predisposizione),
- b. predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa,
- c. predisposizione per la validazione elettronica dei titoli di viaggio a bordo,
- d. sistemi di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina,
- e. predisposizione sistema di videosorveglianza per la sicurezza dei passeggeri.

per un investimento complessivo stimato pari a €. 3.260.000,00, Iva esclusa, contrassegnato al n. CUP G91I18000080008.

ART. 2) Per le finalità di cui all'art.1 è assunto in favore della sopra menzionata **A.T.M. SpA Trapani** con sede legale in Trapani, via Libica s.n., P.Iva 01805620810, l'impegno della somma di **€. €. 2.607.374,08**, sul capitolo 876016 U 2.02.01.01.000 del bilancio della regione esercizio finanziario 2018,

ART. 3) Il finanziamento di cui all'art. 1 è pari al 79.9808 % del costo netto di ogni veicolo, che deve intendersi comunque pari o inferiore rispetto al prezzo assunto nell'Avviso di selezione per le varie tipologie di bus sopra indicate.

Esso è al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo effettivo di acquisto, che graveranno a carico esclusivo della Ditta assegnataria.

Il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti in relazione al contratto di servizio in essere ed anche con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007.

Non sono ammissibili i costi degli equipaggiamenti supplementari riferibili alle predisposizioni per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio e per il rilevamento posizione durante la corsa, o per il funzionamento di altri dispositivi, la rottamazione e la manutenzione in full service, in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di cui alla nota 6622 dell'8 agosto 2018.

Art. 4) E' fatto obbligo alla Azienda beneficiaria, in virtù dell' assegnazione del sopra citato finanziamento :

- di garantire con proprie risorse la copertura del cofinanziamento, pari al 20,0192 % del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus,
- di acquistare direttamente i mezzi finanziati a valere sulle risorse del D.M. 345/2016, mediante il ricorso a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo anche a specifiche convenzioni

con la Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017,

- di acquistare i mezzi finanziati sulle risorse di cui al D.M. 25/2017 esclusivamente attraverso la predetta Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017,

Art. 5) L'acquisto dei veicoli da parte della Azienda assegnataria avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale come sopra individuati e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, e la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc.

I mezzi acquistati con il presente finanziamento non potranno essere distolti dal servizio di TPL affidato e non potranno essere ceduti ad altri, a qualunque titolo.

La proprietà, il possesso e la detenzione dei mezzi acquistati con il presente finanziamento, in caso di cessazione – a qualunque titolo - dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico, saranno trasferiti in favore della Regione Siciliana e/o degli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.

I mezzi dovranno essere correttamente mantenuti, al fine di garantirne la piena efficienza e funzionamento e custoditi con cura e diligenza.

I veicoli oggetto di contribuzione finanziaria dovranno essere muniti, di apposito logo del Ministero delle infrastrutture e Trasporti e della Regione Siciliana, da apporsi su entrambe le fiancate del mezzo, conforme al prototipo pubblicato sul sito del Dipartimento.

I seguenti mezzi, oggetto di sostituzione, devono essere demoliti e dovrà essere data idonea prova documentale dell'avvenuta demolizione mediante certificazione del PRA di avvenuta radiazione:

Elenco autobus da rottamare							
n.	targa	Telaio	Data prima immatricolaz	tipologia DM. 18.4.77	classe di lunghezza	classe di emissione	alimentazione
2	DF 421 DD	ZFA280000*00740616*	14/06/1990	Urbano	Cortissimo	Euro 0	Gasolio
21	DF 607 DD	ZCFC4980105256062	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
22	DF 691 DD	ZCFC4980105270717	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
23	DF 608 DD	ZCFC4980105270718	28/09/2001	Urbano	Cortissimo	Euro 2	Gasolio
38	DF 613 DD	ZCM2402L090025691	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
39	DF 690 DD	ZCM2402L090025692	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
40	DF 614 DD	ZCM2402L090025693	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
41	DF 692 DD	ZCM2402L090025694	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
42	DF 615 DD	ZCM2402L090025695	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
43	DF 766 DD	ZCM2402L090025696	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
44	DF 735 DD	ZCM2402L090025697	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
45	FL 053 KP	ZCM2402L090025698	12/08/2005	Urbano	Lungo	Euro 3	Gasolio
46	DF 610 DD	ZCM2402N090025686	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
47	DF 611 DD	ZCM2402N090025687	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
48	DF 612 DD	ZCM2402N090025688	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio
49	DF 734 DD	ZCM2402N090025689	12/08/2005	Urbano	Normale	Euro 3	Gasolio

Art. 6) E' fatto obbligo alla Azienda di produrre, prima della consegna dei mezzi, idonea garanzia da costituirsi secondo il fac simile prestabilito, mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediario finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, pari al 10% dell'intero valore dei mezzi finanziati (o del 5% in caso di certificazione di qualità), con durata di almeno sei mesi superiore a quella prevista all'art. 8, par. 2 del Reg. 1370/2007, al fine di garantire l'esatto adempimento degli obblighi di cui ai precedenti art. 3, 4 e 5 e successivo articolo 7.
Qualora la procedura di affidamento della gestione ex Reg. 1370/2007 dovesse avere durata superiore, è fatto obbligo di produzione di appendice di proroga della validità del deposito cauzionale provvisorio.

Art. 7) In relazione ai contenuti ed alle previsioni tutte di cui al D.M. 345 del 28/10/2016, con particolare riferimento alle modalità di rendicontazione ed alla relativa tempistica, è fatto, altresì, obbligo alla Azienda assegnataria del presente finanziamento, per la parte ricadente sul lotto 1 – fondi 2016:

- di definire e trasmettere all'Amministrazione il/i contratto/i di acquisto e l'/gli ordine/i di fornitura dei mezzi non oltre 30 giorni antecedenti il termine di cui all'art. 9, lettera a) del D.M. 345 citato, e successive modifiche ed integrazioni;
- di rendicontare all'Amministrazione il completamento di almeno il 50% della fornitura finanziata non oltre 30 giorni antecedenti il termine di cui all'art. 9, lettera b) del D.M. 345 citato, e successive modifiche ed integrazioni
- di rendicontare all'Amministrazione il completamento del 100% della fornitura finanziata non oltre 60 giorni antecedenti il termine di cui all' art. 9, lettera c) del D.M. 345 citato e successive modifiche ed integrazioni.

per la parte ricadente sul lotto 2 – fondi 2017:

- di definire e trasmettere all'Amministrazione il/i contratto/i di acquisto e l'/gli ordine/i di fornitura dei mezzi non oltre 30 giorni antecedenti il termine di cui all'art. 7, c. 3, lett.a) del D.M. 25/2017citato, e successive modifiche ed integrazioni;
- di rendicontare all'Amministrazione il completamento del 100% della fornitura finanziata non oltre 60 giorni antecedenti il termine di cui all' art. 7, c.3 lettera b) del D.M. 25/2017 citato e successive modifiche ed integrazioni

per la parte ricadente sul lotto 3 – fondi 2018:

- di definire e trasmettere all'Amministrazione il/i contratto/i di acquisto e l'/gli ordine/i di fornitura dei mezzi non oltre 30 giorni antecedenti il termine di cui all'art. 7, c. 4, lett.a) del D.M. 25/2017citato, e successive modifiche ed integrazioni;
- di rendicontare all'Amministrazione il completamento del 100% della fornitura finanziata non oltre 60 giorni antecedenti il termine di cui all' art. 7, c.4 lettera b) del D.M. 25/2017 citato e successive modifiche ed integrazioni.

Il mancato rispetto dei sopra menzionati obblighi comporta la revoca del finanziamento e la perdita della fideiussione, ai sensi della lettera d. dell'Allegato 2).

Art. 8) L'erogazione del finanziamento in favore della Azienda assegnataria è effettuata sulla base del costo effettivo della fornitura, al netto di eventuali ribassi di gara, economie e sconti in due soluzioni:

- una anticipazione, a richiesta della Azienda, pari al 20% dell'importo del finanziamento, da erogarsi entro i 30 giorni successivi, previa presentazione:
 - del contratto di fornitura stipulato per i mezzi da acquistarsi,
 - di fattura in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice per almeno la quota parte del cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del

- costo di acquisto dei mezzi, con relativa documentazione della transazione finanziaria,
- di idonea garanzia da costituirsi mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediario finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, di importo pari al 10% dell'anticipazione da erogarsi (o del 5% in caso di certificazione di qualità), a garanzia della stessa.
 - Il saldo del restante 80% dell'importo del finanziamento, da erogarsi entro i 60 giorni successivi alla:
 - a. presentazione della fattura in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice, a saldo dell'intero prezzo di acquisto della fornitura dei mezzi, con relativa documentazione della transazione finanziaria,
 - b. presentazione della dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma – resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato,
 - c. presentazione della dichiarazione del legale rappresentante di avere espletato le procedure previste dalla vigente normativa per l'acquisto dei suddetti mezzi.
 - d. prova documentale dell'avvenuta demolizione mediante certificazione del PRA di avvenuta radiazione:
previa effettuazione del collaudo tecnico-amministrativo dei mezzi oggetto di finanziamento, dopo la immatricolazione, da effettuarsi da parte del personale di questo Dipartimento, al fine di accertare la corrispondenza delle forniture acquistate alle prescrizioni tecniche e contabili contrattuali, la regolarità delle liquidazioni a carico della ditta beneficiaria e l'avvenuta demolizione dei mezzi oggetto di sostituzione.

Eventuali economie di spesa conseguite rispetto all'importo totale complessivo per l'acquisto dei mezzi di cui all'art. 1 determineranno la riduzione del finanziamento di cui all'art. 1 a carico dell'Amministrazione in misura corrispondente alla percentuale del 79.9808 % dei costi effettivi, al netto di Iva.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, e trasmesso alla Ragioneria Generale presso il Dipartimento .

9 agosto 2018

Il dirigente del servizio
fto Dora Piazza

atmtrapani@legalmail.it

Da: indcaritalia <indcaritalia@pec.it>
Inviato: lunedì 1 luglio 2019 16:50
A: atmtrapani@legalmail.it
Oggetto: Offerta
Allegati: Allegato E.pdf; OFFERTA.pdf; DESCRIZIONE TECNICA MOBI CITY 7.pdf; _INTERIOR DETALL_2994.jpg; _interior detalls_2986.jpg; Blocco veicolo con Ribaltina aperta.pdf; Impianto AC Diavia Madrid.pdf; laz_mete_ita.pdf; mobi urbano indcar delantera.jpg; MOBI URBANO INDCAR FRONTAL.jpg

Buongiorno
In allegato offerta come da oggetto.
Cordiali Saluti



Spett.le

A.T.M. S.p.A. Trapani
Autoparco Comunale
Via Libica
91100 Trapani
atmtrapani@legalmail.it

Modena 01/07/2019

OGGETTO: Offerta d'opportunità

In riferimento alla gara per la fornitura di n° 4 autobus cortissimi Classe I alimentati a gasolio EURO 6 lunghezza 6,30-7,20 2 porte a pianale parzialmente ribassato CIG 7908636CE0, ci preghiamo formularVi qui di seguito la nostra migliore offerta d'opportunità per eventuale la fornitura di n. 4 autobus IVECO 70C18/P INDCAR MOBY tipo urbano, nuovi di fabbrica:

Costo unitario oltre IVA 22%	€ 123.500,00
Totale fornitura oltre IVA 22%	€ 494.000,00

Nel precisarVi che il veicolo offerto è corrispondente a quanto richiesto dal Vostro Capitolato Tecnico d'Appalto, si allega adeguato materiale tecnico illustrativo facente parte dell' offerta unitamente al Vostro ALLEGATO E debitamente compilato.

Condizioni di fornitura:

Reso: franco vostra sede

Immatricolazione: compresa

Consegna: entro 180 giorni firma contratto

Pagamento: alla consegna dei veicoli regolarmente immatricolati

Anticipo: 20% importo aggiudicazione

Garanzia: 24 mesi

Validità offerta: 30 giorni

Restiamo a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti e porgiamo i nostri migliori saluti.

INDCAR ITALIA

S.r.l. Unipersonale

Sede legale: Via dell'Olmo n. 18
21018 - SESTO CALLENDE (VA)
Cod. Fisc. e P. IVA 03290320120

Fabio Pannoli

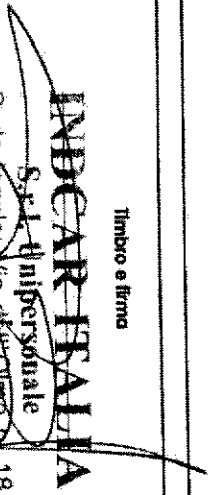
Sales Area Manager

cell. 333-2521109

f.pannoli@indcar.it

Riferimento	SCHEDE TECNICHE DA COMPILARE A CURA DELL'OFFERENTE PER L'ATTRIBUZIONE DEI RELATIVI PUNTEGGI TECNICI	SI/NO	VALORE	DESCRIVERE SOLUZIONE PROPOSTA
1.1	Telaio è integralmente protetto mediante trattamento di catodici a completo immersione	SI		
1.2	Autobus presenta struttura a telaio rettilineo integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature	SI		Struttura fissa di telaio mediante staffe, bulloni, saldature
2.1	Potenza motore in Kw		132	
2.2	Coppia motore in Nm		430	
2.3	Consumo motori AdBlue (%) sul consumo carburante		6%	
3	Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali	SI		non dichiarato in SOE 1
4	Cambio di velocità	SI		automatico HI MATIC
5	Autobus è dotato di sospensioni posteriori con molle pneumatiche	SI	2	
6	Numero porte passeggeri		90	
7	Capacità serbatoio gasolio espresso in litri			8 + 32 in piedi + 1 H in altezza
8	Posti totali in configurazione disabili a bordo	SI		
9	Autobus dotato di sterzo di guida regolabile in altezza e inclinazione		15	
10.1	Area climatizzata passeggeri - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)		7	
10.2	Area climatizzata autista - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)			
11	Diametro minimo di voliga tra muoi in mm			
12.1	Autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)	NO		
12.2	Autobus presenta diagnosi on-board	SI		
12.3	Valore nominale della corrente erogata dai generatori (Ampere)		210 A	
13	Autobus è dotato di porta autista sulla fiancata sx	NO		
14	Autobus è dotato di eruse controllitemporali	SI		
15	Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia obbligatoria anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale	SI		SIVIBUS - Palermo
16	Garanzia contrattuale		24 mesi	

Luogo e data
 Mosca 04/02/2019

Timbro e firma

 INDCAR ITALIA
 S.p.A. Unipersonale
 Sede Legale: Via dell'Industria 18
 21018 SESTO CALENDE (VA)
 Cod. Fisc. e P. IVA 03290320120

DESCRIZIONE TECNICA INDCAR MOBI CITY 7



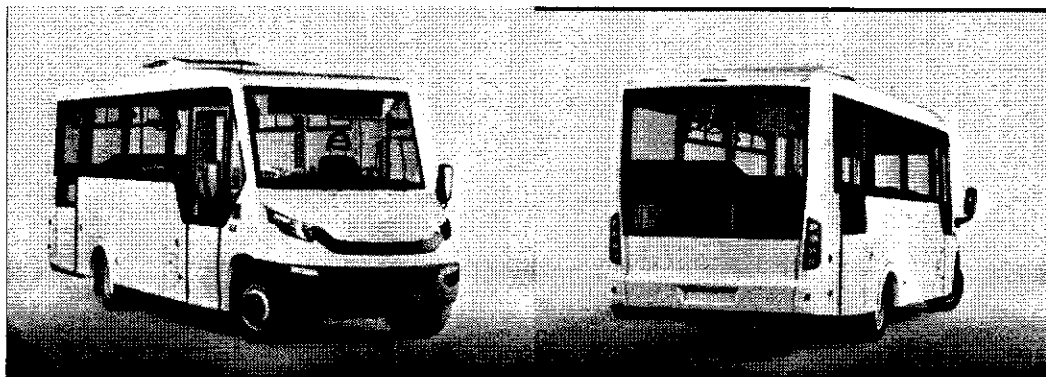
INDCAR

DIMENSIONI:

- lunghezza totale : 6.998 mm.
- Larghezza : 2.200 mm.
- Passo : 3.750 mm.
- Altezza : 2.910 mm. + AC
- Altezza interna : 1.900 mm.

STRUTTURA E RIVESTIMENTI

- ◆ Struttura conforme all'omologazione europea 2007/46
- ◆ Struttura completamente metallica, realizzata per gruppi (fiancata DX, fiancata SX, padiglione, pianale) assemblati e saldati in unico blocco monolitico, sottoposta a trattamento anticorrosione.
- ◆ Struttura fissata al telaio e allo scudo originale attraverso staffe, bulloni ad alta resistenza e saldature
- ◆ Rivestimento esterno realizzato da due blocchi in vetroresina con inserti metallici opportunamente trattati incollata alla struttura ; padiglione in vetroresina in un unico pezzo .
- ◆ Struttura zona sbalzo posteriore ribassata per incarrozzamento disabili
- ◆ Pannelli laterali esterni in vetroresina



PORTE

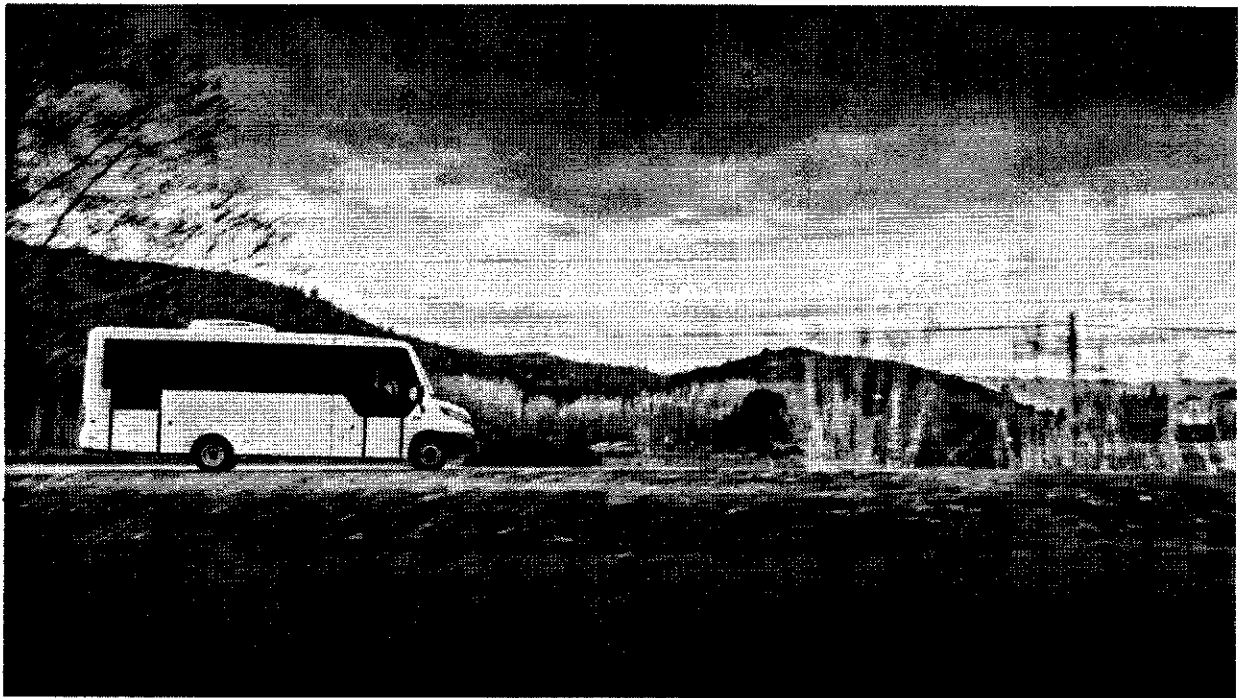
- ◆ Porta passeggeri con apertura elettrica roto traslante del tipo mono anta
- ◆ Porta passeggeri posteriore elettrica roto traslante del tipo mono anta maggiorata per incarrozzamento disabili.

SPORTELLI E BAULI

- ◆ Sportelli laterali sinistro in corrispondenza postazione autista per alloggiamento batteria
- ◆ Sportello laterale sinistro nel passo per alloggiamento componenti elettrici

CRISTALLI E FINESTRE

- ◆ Parabrezza laminato panoramico d'un solo pezzo incollato alla carrozzeria.
- ◆ Vetri laterali fissi singoli colore grigio spessore 4 mm inferiori con n. 2 vetri superiori scorrevoli
- ◆ Finestrino conducente apribile a scorrimento manuale con parte anteriore con resistenza elettrica per evitare l'appannamento;



VERNICIATURA

- ◆ Protezione della struttura in acciaio
- ◆ Pulizia e lavaggio della struttura
- ◆ Protezione anticorrosiva Epoxy senza cromati per la struttura in acciaio
- ◆ Verniciatura monocromatica non metallizzata, come processo di verniciatura PPG/BASF.
- ◆ Spessore vernice di 50-70 micro con 2 mani di vernice
- ◆ Viscosità di vernice 19 - 24" C-DIN4 a 20°C.
- ◆ Verniciatura protezione sotto telaio SikaGard

RIVESTIMENTI INTERNI

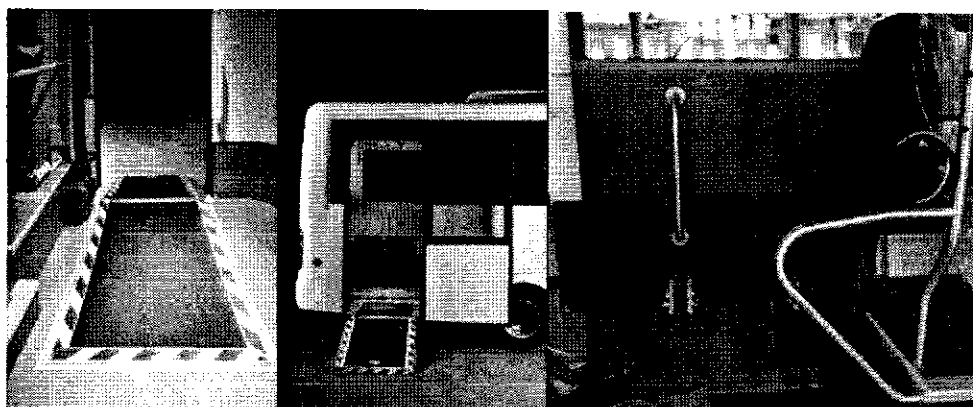
- ◆ Illuminazione interna con plafoniere al padiglione
- ◆ Rivestimenti interni rispondenti alla normativa R118
- ◆ Parasole per postazione autista
- ◆ PVC con tappeto isolante e rivestimento antiscivolo modello Tarabus
- ◆ Spessore tappeto isolante 2,3mm con caratteristiche acustica ISO717/2 a l = 5 dB
- ◆ Gradini con bordo in colore contrastante
- ◆ Rivestimento interno del padiglione e delle fiancate in vetroresina
- ◆ Rivestimento interno di colore grigio
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate con materiale fonoassorbente e termoisolante;
- ◆ Paretine di protezione e maniglioni interni per posti in piedi

SEDILI PASSEGGERI

- ◆ POSTI : 8 a sedere + 36 in piedi + conducente
8 a sedere + 32 in piedi + 1TH + cond.
8 a sedere + 34 in piedi + 2 str. + cond.
- ◆ Sedili passeggeri modello Lazzerini METE
- ◆ Fissaggio sedili su guide a pavimento



- ◆ Incarozzamento disabili a mezzo ribaltina manuale su porta emergenza posteriore
- ◆ Carrozzina sistemata contro marcia con sistema di appoggio schienale



IMPIANTO DI RISCALDAMENTO

- ◆ Riscaldamento per autista e sbrinatori parabrezza, originale IVECO.
- ◆ Riscaldamento vano passeggeri con convettori laterali

POSTAZIONE AUTISTA

- ◆ Sedile autista mod. ISRINGHAUSEN (originale dell'autotelaio), regolabile, con cintura di sicurezza a 3 punti
- ◆ Plancia strumenti originale IVECO con integrazione di comandi
- ◆ Cruscotto e pianale originali del telaio con integrazioni in ABS;
- ◆ Specchi retrovisori esterni riscaldati e con regolazione interna;



- ◆ Gruppo tergicristallo e lavavetri originale IVECO;
- ◆ Specchio interno al posto autista;
- ◆ Chiusura cofano motore con apertura dal posto autista;
- ◆ Postazione autista delimitata da maniglioni per separazione zona passeggeri;

SISTEMA ELETTRICO CARROZZERIA

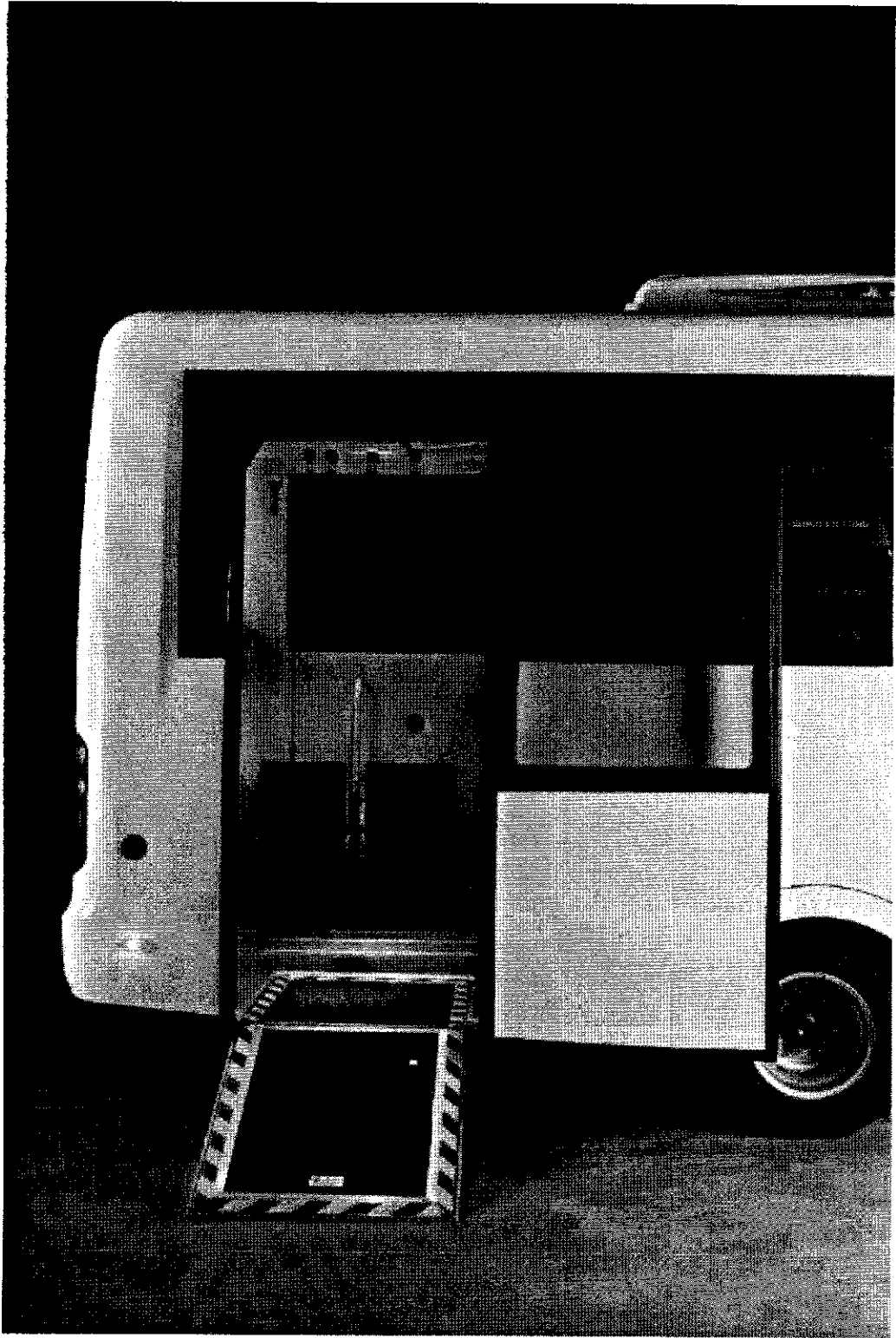
- ◆ Voltaggio veicolo a 12V
- ◆ Sistema multiplex per componenti della carrozzeria modello Vansco secondo standard EMC
- ◆ Pulsanti per componenti carrozzeria multiplex

CLIMATIZZAZIONE :

- ◆ Aria condizionata al tetto canalizzata, modello Diavia MADRID
- ◆ Capacità frigorifera 15,5 kw
- ◆ Compressore e cinghia indipendenti

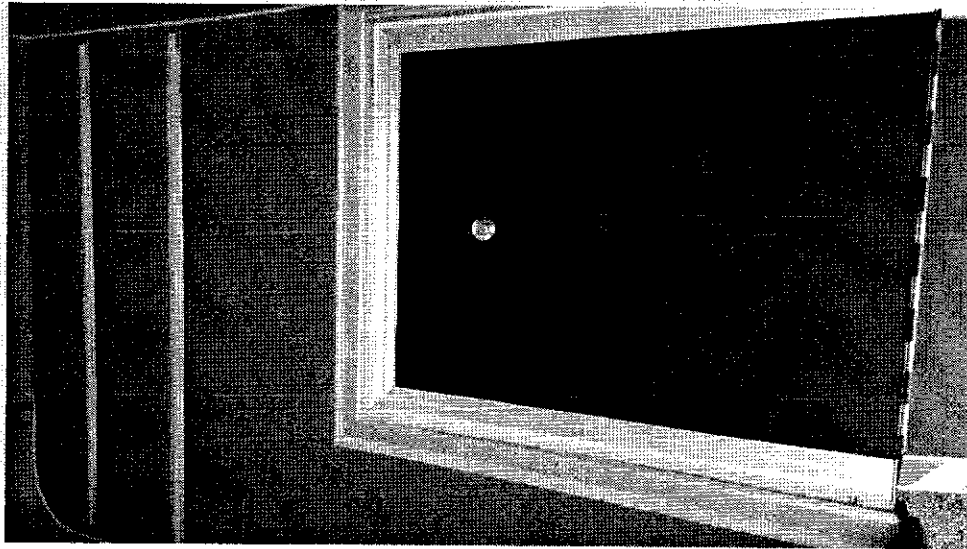
VARIE

- ◆ Illuminazione e segnalazione esterna conforme al Codice della strada e secondo le normative CEE
- ◆ Illuminazione interna con plafoniere;
- ◆ Illuminazione di salita/discesa automatica all'apertura delle porte;
- ◆ Gancio di traino anteriore (originale dell'autotelaio);
- ◆ Cicalino per retromarcia;
- ◆ Triangolo macchina ferma (originale dell'autotelaio);
- ◆ Martelletti rompivetro;
- ◆ cassetta pronto soccorso (originale dell'autotelaio);
- ◆ vano attrezzi sotto sedile biposto accompagnatori
- ◆ Pulsanti richiesta di fermata
- ◆ Predisposizione cartello indicatore anteriore in apposito vano



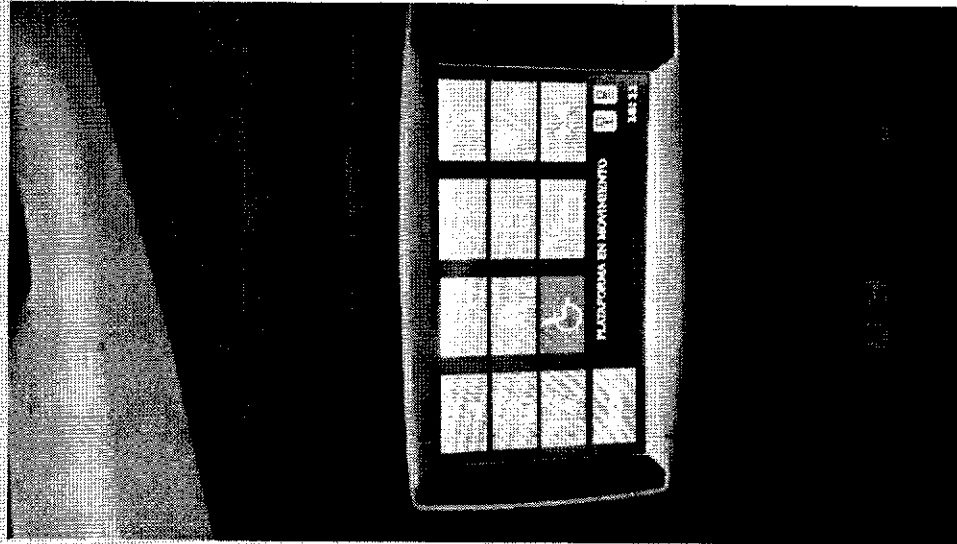


INDCAR



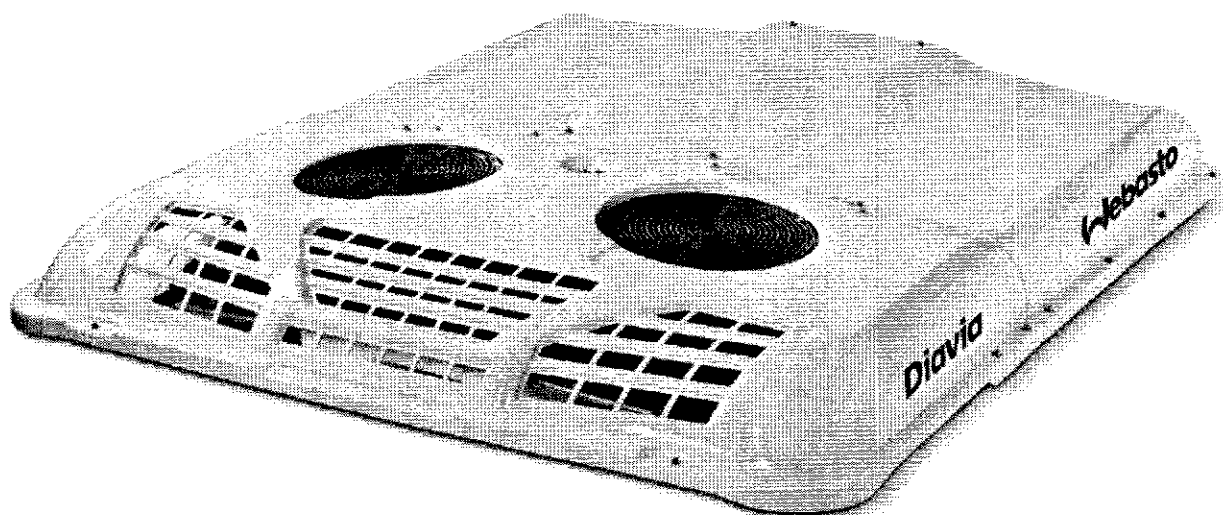
Per l'apertura della ribaltina è necessario attivare il freno di stazionamento. Se questa viene aperta senza freno di stazionamento attivato il veicolo si spegne.

All'apertura della ribaltina si attiva un segnale lampeggiante su centralina comandi a cruscotto e un avvisatore acustico



Condizionatori a tetto con potenza frigorifera da 10,0 a 18,0 kW

Climatizzazione perfetta in bus di piccola e media grandezza



I condizionatori a tetto sono pensati specialmente per il condizionamento di bus piccoli e di media grandezza, con max. 35 posti. Ventole potenti garantiscono una distribuzione costante dell'aria. I sistemi sono molto affidabili e hanno una lunga durata.

Tra i numerosi accessori disponibili specifici per veicolo rientrano le centraline di controllo e gli accessori per la distribuzione dell'aria. Inoltre, i coperchi possono essere laccati nei colori del veicolo.

Per soluzioni di climatizzazione complete, i modelli Panama, Madrid e Santana dispongono in aggiunta di una funzione di riscaldamento.

- Condizionatori con potenza frigorifera alta da 10,0 a 18,0 kW
- La struttura compatta consente il montaggio nei veicoli più svariati
- Elevato rendimento termodinamico in relazione alle dimensioni
- Componenti di alta qualità da produzione di serie OEM
- Distribuzione dell'aria adattabile grazie ad un canale centrale o a due canali laterali
- Possibilità di scegliere tra aria esterna e aria di ricircolo
- Montaggio semplice e minimo dispendio in termini di manutenzione

Modelli:
Panama, Smirne, Madrid, Santana L/XL



Caravan



Transporter



Bus



Veicoli su rotola



Macchine di cantiere/agricole



Difesa



Veicoli speciali

Dati tecnici:

Condizionatore	Panama	Smirne	Madrid	Santana L/XL
Potenza refrigerante nominale (kW)	10,5	11,7	15,5	18,0
Potenza riscaldante (kW)	12,0 ⁽¹⁾	-	20,0 ⁽¹⁾	20,0 ⁽¹⁾
Refrigerante	R134a			
Tensione nominale (V)	12/24			
Consumo di corrente max (A) a 12V	56,0	35,0	58,0/90,0 ⁽²⁾	110,0
Portata d'aria max (m³/h)	1.200	1.100	2.100/2.500 ⁽²⁾	4.000
Dimensioni L x L x H (mm)	1.100 x 1.400 x 180	930 x 1.045 x 170	1.280 x 1.790 x 185	1.600 (L)/ 1.800 (XL) x 2.150 x 200
Peso (Kg)	44,0	33,5	59,0	74,0 (L)/79,0 (XL)

(1) = optional (2) = modello con portata d'aria maggiore

Restiamo a disposizione per ulteriori informazioni su una soluzione di climatizzazione su misura (compressore, accessori distribuzione aria, centralina di controllo e kit di montaggio inclusi).

Webasto Thermo and Comfort Italy s.p.a.
Via Nobili, 2
40062 Molinella (Bologna)
Italy

www.webasto.com

Mete

*Comfort, sicurezza e
affidabilità per
percorsi urbani*



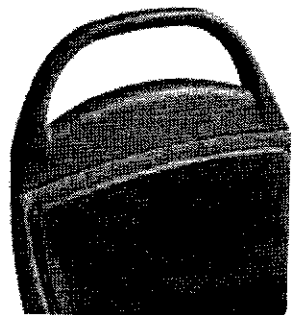
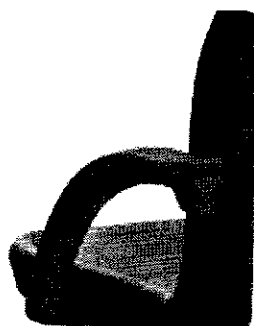
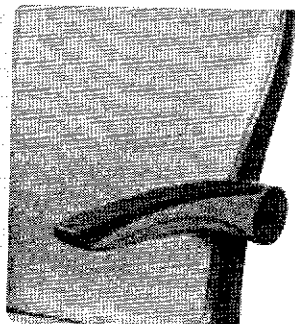
LAZZERINI®
l'ideale compagno di viaggio



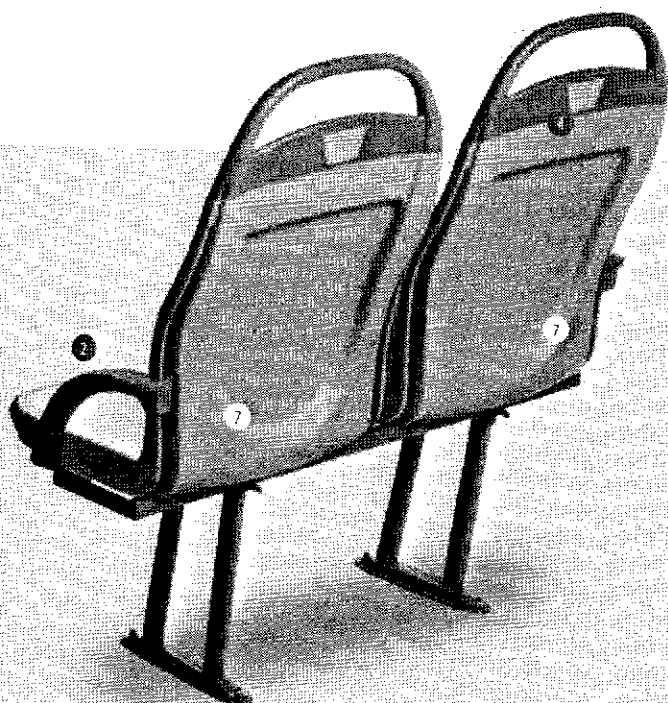
1
Bracciolo alzabile

2
Bracciolo fisso

3
Maniglia integrato removibile



Mete



- 1 Bracciolo alzabile
- 2 Bracciolo fisso
- 3 Maniglione integrato removibile
- 4 Personalizzazione logo
- 5 Di semplice sostituzione



- 6 7 Ampia gamma colori
- 8 Cantilever



Esplora la galleria
delle varianti cromatiche

4

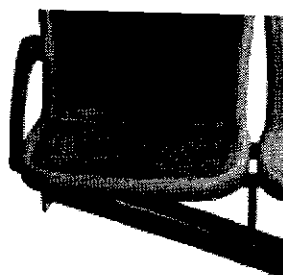
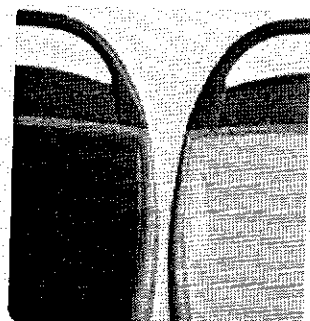
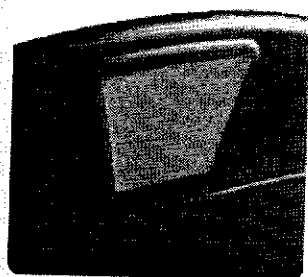
Personalizzazione logo

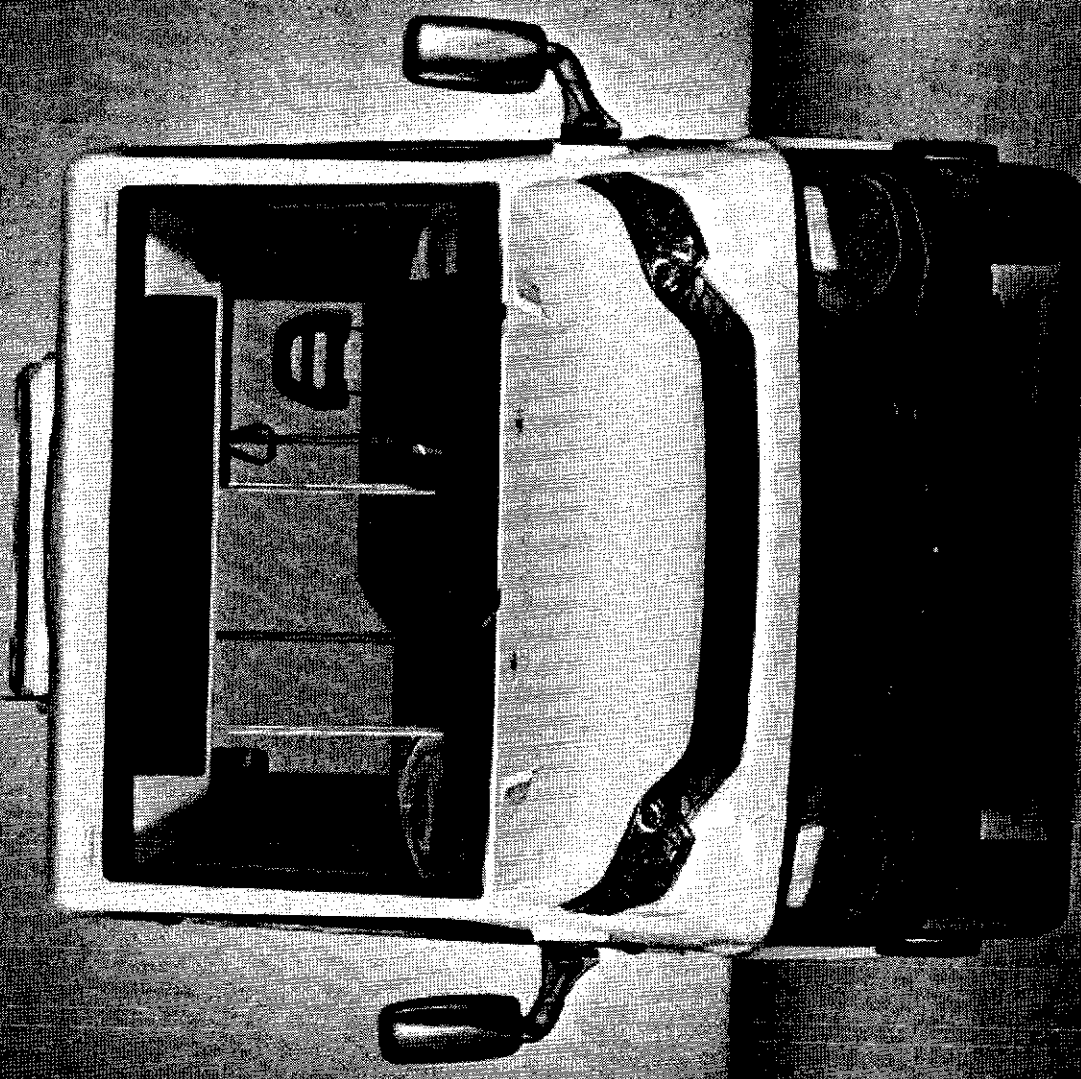
6 7

Ampia gamma colori

8

Cantilever





atmtrapani@legalmail.it

Da: Fabio Arcaleni <fabio.arcaleni@tomassinistyle.com>
Inviato: Lunedì 1 luglio 2019 09:17
A: atmtrapani@legalmail.it
Oggetto: Manifestazione d'interesse
Allegati: Manifestazione interesse Trapani.pdf; Depliant pagine singole VICOLO.pdf; Scheda tecnica carrozzeria Vicolo su telaio ruota gemellata.pdf

Buongiorno,

a seguito della vostra gara andata deserta per la fornitura di 4 autobus cortissimi Classe "1", con la presente siamo a trasmettere in allegato la nostra manifestazione d'interesse, depliant della macchina offerta e relativa scheda tecnica.

Rimango in attesa di un vostro cenno di riscontro

Cordiali saluti

Fabio Arcaleni

cell. +39 348.9147991

Tomassini Style s.r.l.

Via dell'Industria, 1 - 06065 Passignano sul Trasimeno (Pg) - Italy
Tel. +39 075.829245/46 - Fax +39 075.829247

The logo for Tomassini Style features the name 'Tomassini' in a large, elegant, cursive script. Below it, the word 'STYLE' is written in a smaller, bold, sans-serif font, centered under a horizontal line.

www.tomassinistyle.it -- www.luxuryvan.it

Ai sensi del Reg. UE 2016/679 e normativa vigente si precisa che le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario. Qualora il messaggio in parola Le fosse pervenuto per errore, La invitiamo ad eliminarlo senza copiarlo e a non inoltrarlo a terzi, dandocene gentilmente comunicazione. Grazie.

Pursuant to Italian Law and EU Reg. 2016/679, you are hereby informed that this message contains confidential information intended only for the use of the addressee. If you are not the addressee, and have received this message by mistake, please delete it and immediately notify us. You may not copy or disseminate this message to anyone. Thank you.



Orario uffici: Mon-Fri 8:30-12:30 14:30-18:30 Sat. Closed
Info: segreteria@tomassinistyle.com

atmtrapani@legalmail.it

Da: Posta Certificata Commerciale <commerciale@pec.tomassinistyle.it>
Inviato: venerdì 11 ottobre 2019 11:36
A: atmtrapani@legalmail.it
Oggetto: I: Manifestazione d'interesse

Buongiorno,

a seguito della manifestazione d'interesse del 01/07/2019 sotto riportata confermiamo la presenza nella nostra offerta dei seguenti accessori:

1. Indicatori di linea e di percorso come richiesti al punto 3.3 del Capitolato tecnico.
2. Convalidatrice titoli di viaggio come richiesto al punto 3.5 del Capitolato tecnico.
3. Predisposizione dispositivo GPS come richiesto al punto 3.6 del Capitolato tecnico.
4. Predisposizione dell'impianto di videosorveglianza come richiesto al punto 3.7 del Capitolato tecnico.
5. Dispositivo contapasseggeri come richiesto al punto 3.8 del Capitolato tecnico.

Si riconferma comunque che l'offerta tiene conto delle specifiche richieste del Capitolato Tecnico.

Rimango a completa disposizione per qualsiasi ulteriore info necessaria.

Cordiali saluti

Fabio Arcaleni
cell. +39 348.9147991

Tomassini Style s.r.l.
Via dell'Industria, 1 - 06065 Passignano sul Trasimeno (Pg) - Italy
Tel. +39 075.829245/46 - Fax +39 075.829247



The logo for Tomassini Style features the brand name 'Tomassini' in a large, elegant, cursive script. Below it, the word 'STYLE' is written in a smaller, bold, sans-serif font, centered between two horizontal lines.

www.tomassinistyle.it -- www.luxuryvan.it

Ai sensi del Reg. UE 2016/679 e normativa vigente si precisa che le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario. Qualora il messaggio in parola Le fosse pervenuto per errore, La invitiamo ad eliminarlo senza copiarlo e a non inoltrarlo a terzi, dandocene gentilmente comunicazione. Grazie.

Pursuant to Italian Law and EU Reg. 2016/679, you are hereby informed that this message contains confidential information intended only for the use of the addressee. If you are not the addressee, and have received this message by mistake, please delete it and immediately notify us. You may not copy or disseminate this message to anyone. Thank you.



Orario uffici: Mon-Fri 8:30-12:30 14:30-18:30 Sat. Closed
Info: segreteria@tomassinistyle.com

Da: Posta Certificata Commerciale [<mailto:commerciale@pec.tomassinistyle.it>]
Inviato: lunedì 1 luglio 2019 09:41
A: atmtrapani@legalmail.it
Oggetto: Manifestazione d'interesse



dal 1964 l'esperienza che fa la differenza

Passignano sul Trasimeno, 01/07/2019

Spett.le
A.T.M. S.p.A.
Via Libica c/o Autoparco Comunale
91100 Trapani

OGGETTO: Manifestazione d'interesse per la fornitura di n. 4 minibus cortissimi classe I di lunghezza compresa tra m. 6,30 e m. 7,20 Euro 6

In riferimento ai colloqui intercorsi per le vie brevi, con la presente sottoponiamo alla vostra cortese attenzione la nostra migliore offerta relativa alla fornitura di cui in oggetto che presenta le stesse caratteristiche da voi richieste e rispetta tutto ciò che è stato inserito nel capitolato d'appalto di gara CIG 7908636CE0.

Si allega inoltre scheda tecnica e depliant del prodotto offerto

Importo fornitura autobus € 122.850,00 (Centoventidue mila ottocentocinquanta/00) + IVA Cadauno

Nell'attesa di un vostro cenno di riscontro, porgiamo distinti saluti.

In fede

Tomassini Style S.r.l.

Presidente

Fabio Micaleni

Tomassini Style s.r.l.

C. F. e p. IVA: 02481510549 - Cap. Soc. € 538.200,00 I.v.

Reg. Imprese PG n. 40716 - R.E.A. PG n. 219920

www.tomassinistyle.it - www.luxuryvan.it

Via dell'Industria, 1 - 06065 Passignano sul Trasimeno (Pg) - Italy

Tel. +39 075.829245/46 - Fax +39 075.829247

segreteria@tomassinistyle.com



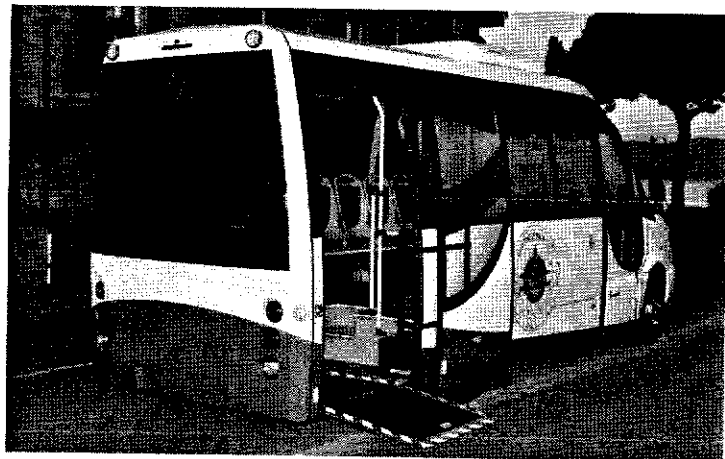
OVUNQUE
A SUO AGIO



Fiat
Compassi
— STYLE

URBANO RIBASSATO "VICOLO"





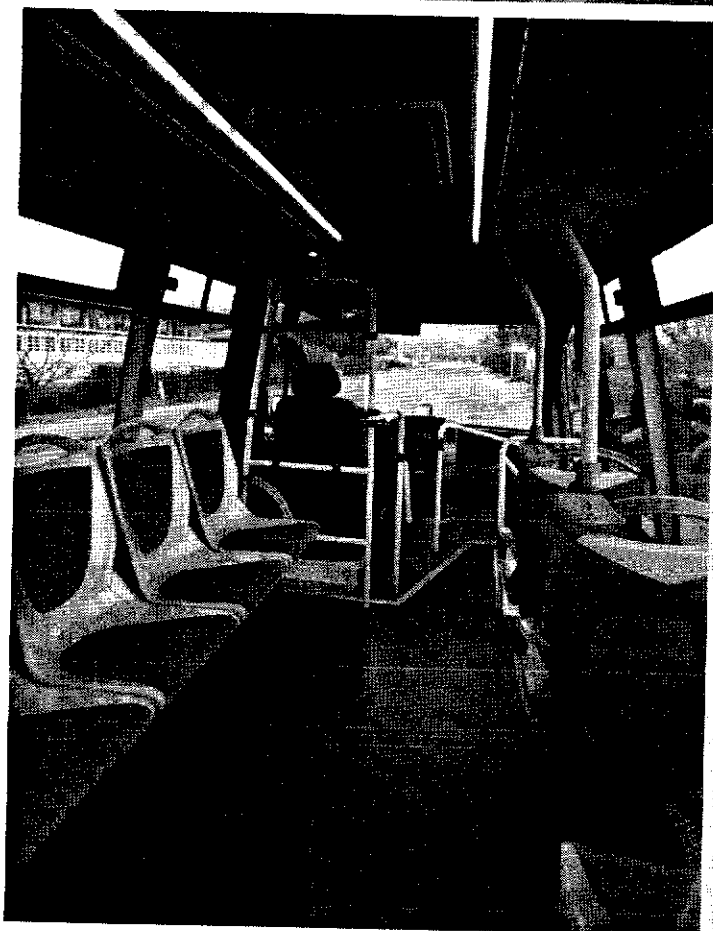


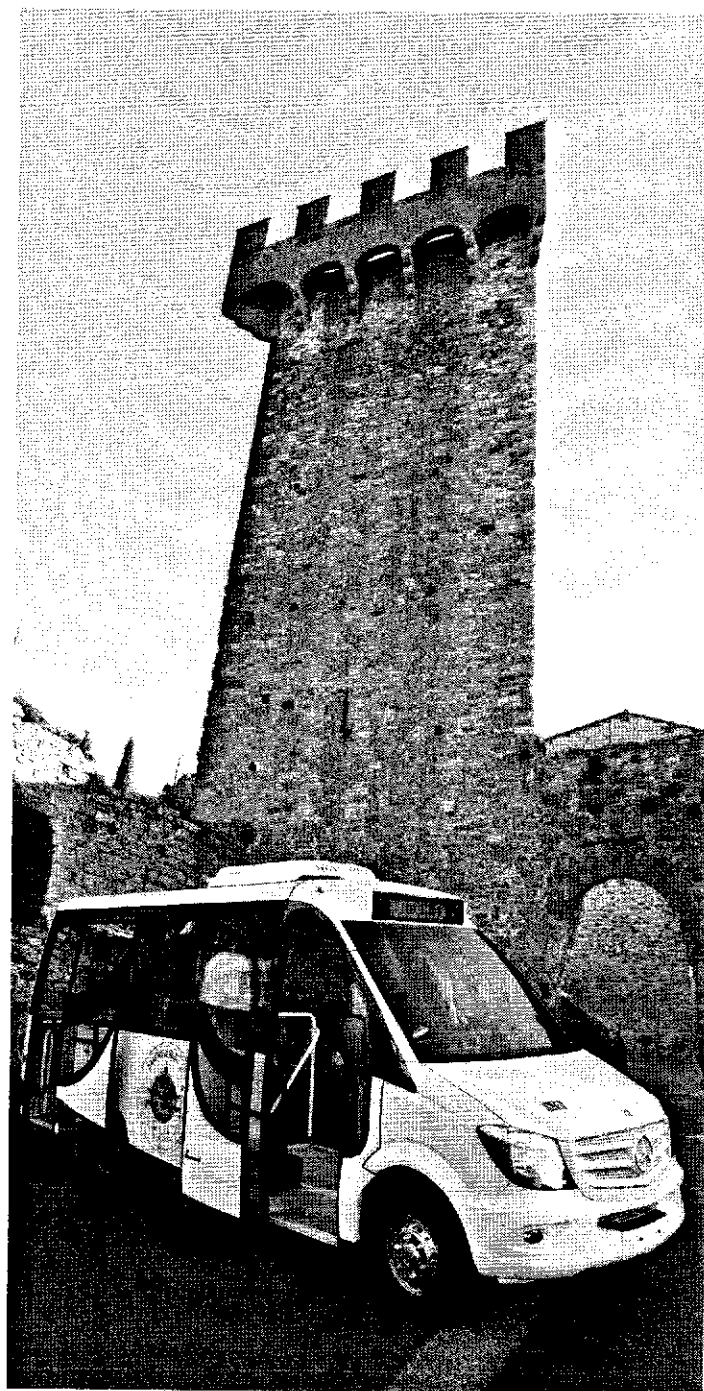
Urbano Ribassato "Vicolo"

posti totali 26 di cui 8 posti a sedere,
16 posti in piedi,
1 posto per disabili in carrozzella,
1 conducente.

Punti di forza:

- Sospensioni posteriori pneumatiche per migliorare il confort dei passeggeri a bordo.
- Rallentatore elettromagnetico Telma.
- Parabrezza alto panoramico con vetro stratificato di sicurezza.
- Postazione per disabile in carrozzella sul pianale ribassato con appoggiatesta, cintura di sicurezza e pulsante di richiesta di fermata specifico.
- Diametro di volta: 13400 mm muro-muro, 12570 mm marciapiede, misure che garantiscono una elevata manovrabilità del veicolo.
- Possibilità di alimentazione diesel o metano.
- Cambio automatico.



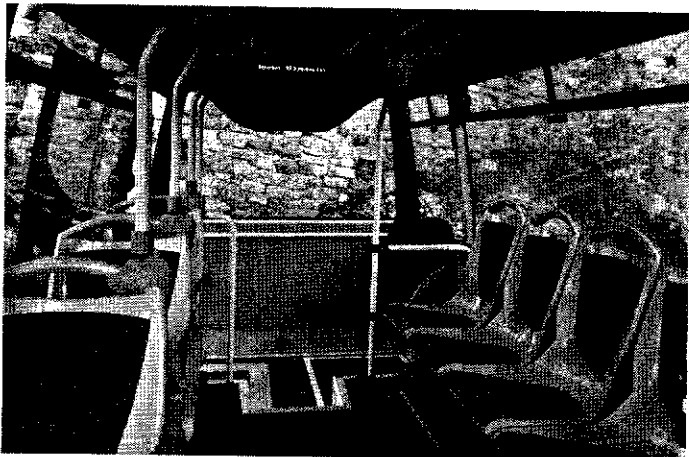
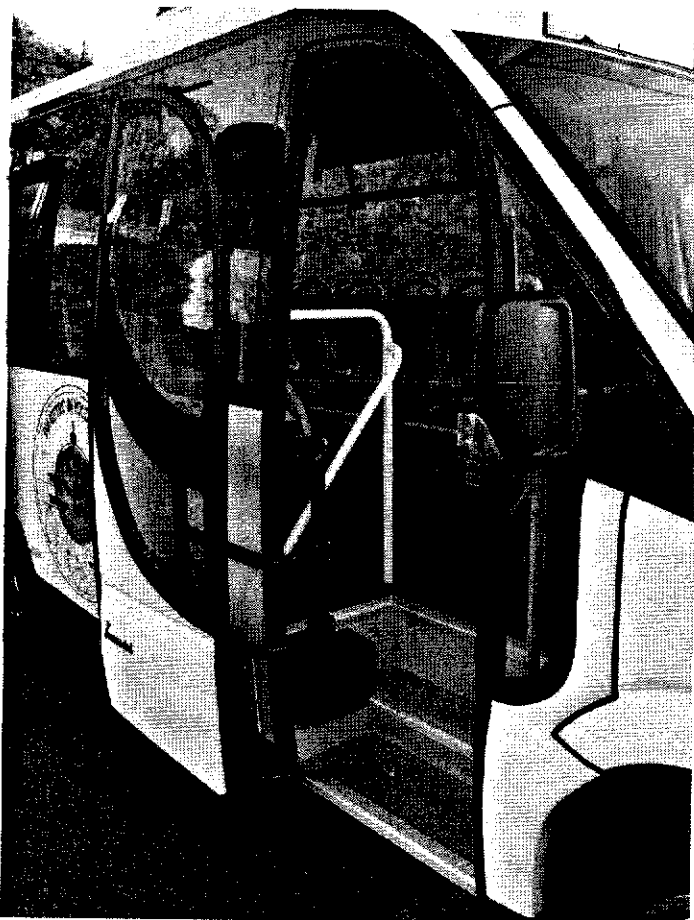


Urbano Ribassato "Vicolo"

posti totali 26 di cui 8 posti a sedere,
16 posti in piedi,
1 posto per disabili in carrozzella,
1 conducente.

Caratteristiche principali:

- Struttura portante in acciaio con la zona dello sbalzo posteriore ribassata per facilitare l'accesso.
- Pavimento realizzato con pannello in alluminio a nido d'ape, leggero e resistente.
- Rivestimento del pavimento in materiale termoplastico antiscivolo ed antigraffio.
- Illuminazione interna con plafoniere a led con luce bianca.
- Illuminazione dei gradini.
- Impianto di fermata a richiesta con pulsanti, campanello e targhette luminose in prossimità delle porte.
- Mancorrenti vari per appiglio in colore contrastante con maniglie.
- N.2 porte di servizio rototraslanti elettriche, una anteriore ed una posteriore con sistema antischiacciamento.
- Predisposizione indicatori di percorso.
- Predisposizione elettrica per l'obliteratrice.
- Pedana manuale a ribalta per l'accesso del disabile in carrozzella sulla parte del pianale ribassato.
- Climatizzatore anteriore per posto guida con regolazioni su cruscotto ed impianto di aria condizionata posteriore per vano passeggeri.
- Specchi retrovisori con regolazione elettrica e riscaldati con resistenza anti appannamento.
- Sedile conducente molleggiato con ghiera di regolazione peso.
- Volante regolabile.
- Fari fendinebbia anteriori.
- Vetro anteriore per la visibilità dello specchio retrovisore destro e vetro porta anteriore con resistenza elettrica anti appannamento.
- Livelli di emissioni in regola con le ultime normative vigenti.



Dal 1964...design e passione tutta italiana

Via dell'Industria, 1
06065 Passignano sul Trasimeno
Perugia - Italy
T.: +39 075 829245 - +39 075 829246
Fax: +39 075 829247
segreteria@tomassinistyle.com
www.tomassinistyle.it



Le illustrazioni della presente pubblicazione comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Le descrizioni e i dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavvisi.

Tomassini
STYLE

dal 1964 l'esperienza che fa la differenza

"VICOLO"

Urbano Ribassato



CARROZZERIA "VICOLO" TOMASSINI STYLE SU TELAIO MERCEDES BENZ SPRINTER

- Adesivi al alta visibilità e/o rifrangenti ove richiesto dalla normativa.
- Botola manuale al tetto.
- Cambio automatico 7G-Tronic.
- Cassetta pronto soccorso.
- Climatizzatore anteriore per posto guida con regolazioni su cruscotto.
- Coibentazione termoacustica del tetto e delle fiancate.
- Colore bianco pastello.
- Cristalli laterali temperati e colorati sulla tonalità del grigio di cui nr. 3 apribili.
- Diametro di volta: 13400 mm muro-muro, 12570 mm marciapiede.

Tomassini Style s.r.l.

C. F. e p. IVA: 02481510549 - Cap. Soc. € 538.200,00 i.v.

Reg. Imprese PG n.40716 R.E.A. PG n.219920

www.tomassinistyle.it - www.luxuryvan.it

Via dell'Industria, 1 - 06065 Passignano sul Trasimeno (Pg) - Italy

Tel. +39 075.829245/46 - Fax +39 075.829247

segreteria@tomassinistyle.com

- Estintore antincendio di idonee dimensioni.
- Fanaleria regolamentare norme CEE.
- Gancio per giacca conducente.
- Illuminazione dei gradini.
- Illuminazione interna con plafoniere a led con luce bianca.
- Impianto di aria condizionata a tetto per vano passeggeri con canalizzazioni laterali e centralina di gestione.
- Impianto di fermata a richiesta con pulsanti, campanello e targhette luminose in prossimità delle porte.
- Indicatore di percorso anteriore.
- Mancorrenti vari per appiglio in colore contrastante con maniglie.
- Martelletti frangivetro per uscita d'emergenza.
- N.2 porte di servizio rototraslanti elettriche, una anteriore ed una posteriore più larga per ingresso disabili in carrozzella, con sistema antischiacciamento.
- Parabrezza alto panoramico con vetro stratificato di sicurezza.
- Parasole per conducente a movimento elettrico.
- Paratia divisoria conducente.
- Pavimento realizzato con pannello a nido d'ape.
- Pedana manuale a ribalta per l'accesso del disabile in carrozzella sulla parte del pianale ribassato .
- Pianale posteriore ribassato per facilitare l'accesso a bordo
- Postazione per disabile in carrozzella sul pianale ribassato con appoggiatesta e pulsante di richiesta di fermata specifico.
- Predisposizione elettrica per l'obliteratrice.
- Rallentatore elettromagnetico
- Rivestimento dei gradini di salita in materiale antiscivolo ad alta resistenza.
- Rivestimento del pavimento in materiale termoplastico antiscivolo ed antigraffio.
- Rivestimento interno del veicolo con pannelli in alluminio verniciati e ABS.
- Sedile conducente molleggiato con ghiera di regolazione peso.
- Sedili fissi con maniglione del tipo antivandalò.
- Sospensioni posteriori pneumatiche con sistema di abbassamento automatico all'apertura della porta.
- Specchi retrovisori con regolazione elettrica e riscaldati con resistenza anti appannamento.
- Specchio retrovisore interno.
- Struttura portante in acciaio
- Targhette ed adesivi vari.
- Vetro anteriore per la visibilità dello specchio retrovisore dx e vetro porta anteriore con resistenza elettrica anti appannamento.
- Volante regolabile.

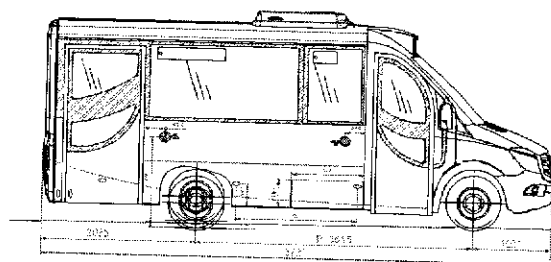
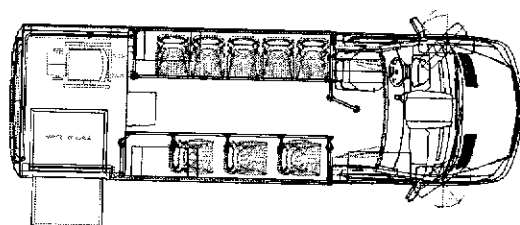
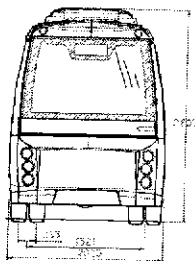


DATI TECNICI PARTE MECCANICA

MOTORE EURO 6	Funzionamento	Diesel Iniezione Diretta Common Rail (CDI)
Cilindrata totale		2987 cm ³
Potenza effettiva		140 kw (190 CV)
Massa Max complessiva		5.500 Kg
Trazione		Posteriore
Cambio	Automatico	7G-Tronic
Impianto Freni	Freno di servizio Anteriori e Posteriori	A disco su tutte le ruote, anteriori (autoventilanti) e posteriori con servofreno a depressione. LANE KEEPING ASSIST (sistema antisbandamento)
Impianto elettrico	Tensione esercizio	12 V
Pneumatici		205/75 R16
Sicurezza		Adaptive ESP comprensivo di ABS,ASR,EBV,BAS e le funzioni ROM,RMI,LAC,USC


FIGURINO TECNICO

Versione con posti 8 seduti + 19 in piedi + 1 posto carrozzella + 1



ALLEGATO E - CIG:7908436CE0; CONCORRENTE:TOMASSINI STYLE SRL; AUTOBUS MODELLO: "VICOLO" SU TELAIO MB S19 T 37/55;

SCHEDA TECNICA DA COMPILARE A CURA DELL'OFFERENTE PER L'ATTRIBUZIONE DEI RELATIVI PUNTEGGI TECNICI	DESCRIVERE SOLUZIONE PROPOSTA	S/NO	VALORE
1.1. Telaio è integralmente protetto mediante trattamento di catofarsi o completa immersione	Telaio trallato ad immersione da Mercedes Benz	SI	
1.2. Autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature	Telaio struttura reticolare portante realizzata dalla Tomassini Style tramite profili in acciaio saldati	SI	
2.1. Potenza motore in Kw	140 Kw a 3800 giri/min		
2.2. Coppia motore in Nm	440 Nm a 1400-2400 giri/min		
2.3. Consumo allivi Adabu (%) sul consumo carburante	Dato non ancora disponibile da parte di Mercedes Benz in quanto l'attesi di nuovo modello		
3. Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali	WHIC - CO 143,13 mg/kwh; Nox 324,33 mg/kwh; THC 42,11 mg/kwh; NH3 0,37 ppm; Part 1,76 mg/kwh; CO2 255 g/km		
4. Cambio di velocità	Cambio Automatico 7G Tronic Mercedes Benz	SI	
5. Autobus è dotato di sospensioni posteriori con molle pneumatiche			
6. Numero parte passeggeri			
7. Capacità serbatoio gasolio espressa in litri	N.2 parte totali di cui una anteriore ed una posteriore più larga per la salita dei passeggeri in carrozzeria		
8. Posti totali in configurazione disabili a bordo	71 Liti		
9. Autobus dotato di sterzo di guida regolabile in altezza e inclinazione	9 sedili (compreso disabili in carrozzeria) + 20 in piedi + conducente - Totali 30	SI	
10.1. Aria climatizzata passeggeri - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)			
10.2. Aria climatizzata guida - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)	12,00 Kw		
11. Diametro minimo di volta tra muri in mm	3,60 Kw		
12.1. Autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)	13,400 mm	SI	
12.2. Autobus presenta diagnosi on-board			
12.3. Valore nominale della corrente erogata dai generatori (Ampere)		SI	
13. Autobus è dotato di parrucchiere sulla fiancata sx	Alimentatore da 14 V / 230 Ah	SI	
14. Autobus è dotato di Cruise Control/Tempomat	Porta guida con alzacarro elettrico	SI	
15. Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale		SI	
16. Garanzia contrattuale	Concessionarie/Officine autorizzate Mercedes Benz e Mediterranea Autobus		
luogo e data	24 mesi senza limite di chilometraggio		



 Tomassini

 Via dell'Industria, 1

 06100 - ASSISIGNANO SUL TRASIMENO (PG)

 Cod. Fisc. e Partita IVA 0541510549